

EUROPEES STAGEHANDBOEK

Voor
Inland Waterway Transport
Onderwijs & Opleiding
NIVEAU MANAGEMENT



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



INHOUDSOPGAVE

DEEL 1

1. PERSOONLIJKE GEGEVENS
2. INLEIDING
3. GIDS VOOR DE STAGIAIR - VOOR HET INVULLEN VAN HET STAGEHANDBOEK
4. GIDS VOOR SCHIPPER/AANGEWEEZEN STAGEBEGELEIDER
5. BIJZONDERHEDEN VAN DE BEROEPSOPLEIDING
6. AANGEWEEZEN STAGEBEGELEIDER EN OVERZICHT VAN DE VOORTGANG VAN DE OPLEIDING
7. MAANDELIJKSE INSPECTIE VAN HET STAGEHANDBOEK DOOR DE SCHIPPER
8. INSPECTIE VAN HET STAGEHANDBOEK DOOR DE ONDERNEMING
9. LIJST VAN PUBLICATIES EN ONLINE TOOLS (VIDEOS, APPS, E-LEARNING MANAGEMENT SYSTEMEN) GEBRUIKT VOOR INDIVIDUELE STUDIE EN TRAINING

DEEL 2

10. BASISOPLEIDING INZAKE VEILIGHEID EN VERTROUWD MAKEN MET DE BIJZONDERHEDEN VAN HET SCHIP
11. VERTROUWD MAKEN MET DE BIJZONDERHEDEN VAN HET SCHIP

DEEL 3: TAKEN EN OPDRACHTEN

12. TAKEN
13. OPDRACHTEN

4	OPDRACHT 1	61
4	NAVIGATIE	61
5		
6	OPDRACHT 2	62
7	BEDIENING VAN HET VAARTUIG	62
8		
	OPDRACHT 3	63
9	LADINGBEHANDELING, STUWEN EN PASSAGIERSVERVOER	63
10		
11	OPDRACHT 4	64
12	SCHEEPSBOUW, ELEKTRICITEIT, ELEKTRONICA EN MEET- EN REGELTECHNIEK	64
	OPDRACHT 5	65
14	ONDERHOUD EN REPARATIE	65
14	OPDRACHT 6	66
15	COMMUNICATIE	66
24	OPDRACHT 7	67
24	GEZONDHEID, VEILIGHEID, PASSAGIERSRECHTEN EN MILIEUBESCHERMING	67
14.	EINDEVALUATIE VAN DE STAGIAIR	68
15.	DEBRIEFING SESSIE/ COMMENTAREN	77

Disclaimer COMPETING wordt medegefinancierd door het Erasmus+ programma van de Europese Unie. De standpunten die in de werkdocumenten, resultaten en verslagen naar voren worden gebracht, zijn die van de partners van het projectconsortium. Deze standpunten zijn niet vastgesteld of goedgekeurd door de commissie en mogen niet worden beschouwd als een weergave van de standpunten van de commissie of haar diensten. De Europese Commissie staat niet in voor de juistheid van de in de werkdocumenten en verslagen opgenomen gegevens en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor het gebruik dat ervan wordt gemaakt.



DEEL 1



DEEL 1

1. PERSOONLIJKE GEGEVENS

VOLLEDIGE NAAM:

Thuisadres:

Adreswijziging 1:

Tel. nr:

Tel. nr:

Adreswijziging 2:

Adreswijziging 3:

Tel. nr:

Tel.nr:

Geboortedatum:

Geboorteplaats:

Nationaliteit

Nr. dienstboekje:

Datum van uitgifte:

Handtekening stagiair:

Verworven competenties en praktische vaardigheden beoordeeld door:

Naam van de instelling:

Datum:

Handtekening en stempel

FOTO

Opmerking: dit STAGEHANDBOEK is eigendom van de stagiair wiens gegevens hierboven zijn vermeld. Indien gevonden, gelieve het terug te zenden naar het laatst vermelde adres.

2. INLEIDING

Dit opleidingsboek (Training Record Book TRB) kan worden gebruikt als onderdeel van een goedgekeurd opleidings- en/of trainingsprogramma en maakt het mogelijk om door gekwalificeerde schippers aangetoonde bekwaamheden te registreren.

Als onderdeel van hun opleiding moeten alle kandidaten die het EU-certificaat van kwalificatie op managementniveau (ML) behalen, een goedgekeurd programma volgen. Dit programma is bedoeld om de kandidaat te helpen de vereiste bekwaamheidsnormen te bereiken in overeenstemming met de bepalingen van Richtlijn (EU) 2017/2397 inzake de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en ES-QIN 2019 European Standards - Qualifications in Inland Navigation, vastgesteld bij de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2020/12 en vastgelegd in bijlage II bij de bovengenoemde richtlijn. Het onderwijs- en/of opleidingsprogramma is een combinatie van onderwijs en opleiding aan wal en dienstverlening aan boord voor de praktische fase. De bekwaamheden kunnen ook worden beoordeeld op een simulator die voldoet aan de eisen van EU-Richtlijn 2020/12.

Dit TRB vormt een integrerend deel van het opleidings- en/of trainingsprogramma en dient te worden ingevuld tijdens de praktische fase van de stage aan boord. Het maakt niet alleen de praktische beoordeling van bekwaamheden mogelijk, maar geeft ook een volledig overzicht van de opleiding aan boord van een binnenvaartschip.

Alle competenties die vereist zijn voor het behalen van het EU-kwalificatiecertificaat op ML kunnen worden bereikt door het voltooien van de taken in dit TRB, dat moet worden ingevuld terwijl men dienst doet aan boord van een commercieel, passagiers- of gevaarlijk-goed-vaartuig voor de binnenvaart. Het ingevulde Training Record Book zal voor de eindbeoordeling ter beschikking worden gesteld aan een erkende examinerator. De eindbeoordeling moet met goed gevolg worden afgelegd voordat door de nationale autoriteit een EU-bekwaamheidscertificaat ML kan worden afgegeven.

De beoordeling van de bekwaamheden van de kandidaat dient te gebeuren op basis van de verplichte normen voor praktijkexamens die zijn vastgesteld in Richtlijn (EU) 2020/12.

Het TRB moet volledig ingevuld zijn, met de handtekening van de schipper (of een daartoe aangewezen persoon, gekwalificeerd als beoordelaar), die bevestigt dat de stagiair de verschillende OPDRACHTEN en TAKEN heeft voltooid.

3. GIDS VOOR DE STAGIAIR - VOOR HET INVULLEN VAN HET STAGEHANDBOEK

Dit is een belangrijk document. Het is een essentieel onderdeel van uw professionele ontwikkeling en zal worden beoordeeld door gekwalificeerde beoordelaars. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om het veilig te bewaren en het te overhandigen aan de schipper of de aangewezen stagebegeleider, die het zal ondertekenen en afstempelen.

Na ontvangst van het TRB:

- Maak uzelf vertrouwd met de lay-out van het boek;
 - Lees alle instructies en vereiste competenties zorgvuldig door;
 - Vul uw persoonlijke gegevens in;
 - Plan hoe u het boek tijdig kunt invullen.
1. U bent persoonlijk verantwoordelijk voor het te allen tijde bijhouden en veilig bewaren van deze TRB. Vul uw **PERSOONLIJKE GEGEVENS** in.
 2. Vul zo spoedig mogelijk na de inscheping op elk vaartuig de prioritaire taken en de taken om u vertrouwd te maken met het vaartuig in, alsmede de gegevens van het vaartuig op de daartoe bestemde bladen
 3. Dit TRB bevat een reeks opdrachten, **TAKEN** en functies, die een aanvulling vormen op de opleiding aan wal en richting geven aan uw dienst aan boord. Voltooi de opdrachten, **TAKEN** en functies zoals van toepassing onder leiding van de schipper of de aangewezen stagebegeleider die door de rederij is geautoriseerd.
 4. Bij voldoende voltooiing dient elk van de **OPDRACHTEN** en **TAKEN** te worden geparafeerd door de schipper of de aangewezen stagebegeleider. Het is belangrijk te begrijpen dat u deze bekwaamheid wellicht bij verschillende gelegenheden moet aantonen voordat de schipper of de aangewezen stagebegeleider er zeker van is dat u deze norm hebt bereikt..
 5. Bied dit TRB regelmatig en ten minste eenmaal per maand ter controle aan de schipper aan.
 6. Leg dit TRB tijdig vóór het verlaten van het vaartuig en ruim vóór aankomst in de laatste haven ter actualisering en eindcontrole voor, anders gaat de kans om waardevolle ervaring op te doen verloren.

Voordat u het schip verlaat, moet u ervoor zorgen dat de schipper uw Binnenvaart service getuigenis voor de reis heeft ingevuld.

4. GIDS VOOR SCHIPPER/AANGEGEWENZEN STAGEBEGELEIDER

Dit Training Record Book (TRB) is bestemd voor kandidaten/stagiairs die een opleiding volgen en ervaring opdoen aan boord van schepen, zoals vereist voor het verkrijgen van een Europees bekwaamheidscertificaat op Management niveau (ML). Wanneer het TRB wordt gebruikt tijdens de vereiste perioden van kwalificerende diensttijd (Qualifying Service Time - QST) aan boord van schepen, garandeert het dat de kandidaat/stagiair praktische opleiding en ervaring krijgt in de taken, verplichtingen en verantwoordelijkheden van een bemanningslid op managementniveau en geeft het een verslag van die opleiding en ervaring.

Een belangrijk onderdeel van dit proces is dat de kandidaat/stagiair onder toezicht staat van een naar behoren gekwalificeerde en ervaren persoon terwijl hij/zij ervaring opdoet en een opleiding volgt. Deze gekwalificeerde en ervaren persoon tekent de opleidingstaken af wanneer een voldoende niveau van bekwaamheid is bereikt. Dergelijke personen zijn gewoonlijk een schipper/aangewezen stagebegeleider, werkgever, of een andere persoon die voldoende gekwalificeerd is en ervaring heeft op het gebied van opleiding en beoordeling van bekwaamheden.

Wanneer alle taken in een DEEL zijn voltooid (of alle taken die kunnen worden voltooid) dient de verantwoordelijke voor de opleiding aan boord het overeenkomstige vak in te vullen en te ondertekenen, met een dienovereenkomstige aantekening indien het niet mogelijk was alle taken te voltooien.

Het aftekenen van taken is een serieuze verplichting. De persoon die verantwoordelijk is voor de opleiding aan boord mag alleen taken aftekenen als hij/zij van mening is dat de kandidaat/stagiair bekwaam is op het gebied dat wordt beoordeeld.

5. BIJZONDERHEDEN VAN DE BEROEPSOPLEIDING

Naam van het Opleidingsinstituut/Academie/School:

Datum:

Nr.	Verplichte cursussen/onderwijsprogramma's	Datum	Diploma Nr.
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			

6. AANGEWEEZEN STAGEBEGELEIDER EN OVERZICHT VAN DE VOORTGANG VAN DE OPLEIDING

Onderstaande tabel moet ten minste eenmaal per week worden ingevuld of zo vaak als de training op het schip dit toelaat.

Opmerkingen mogen alleen betrekking hebben op de praktische vooruitgang en bekwaamheid van de stagiair en NIET op zijn karakter.

NAAM SCHIP (TYPE)	OPMERKINGEN OVER DE ACTIVITEIT, HOUDING, EN BEKWAAMHEID	VOLLEDIGE NAAM VAN DE STAGEBEGELEIDER (IN HOOFDLETTERS)	DATUM

7. MAANDELIJKSE INSPECTIE VAN HET STAGEHANDBOEK DOOR DE SCHIPPER

Opmerkingen mogen alleen betrekking hebben op de vorderingen van de praktische vaardigheden van de stagiair en NIET op zijn karakter.

NAAM SCHIP (TYPE)	OPMERKINGEN	VOLLEDIGE NAAM VAN DE SCHIPPER/ STAGEBEGELEIDER (IN HOOFDLETTERS)	DATUM	OFFICIELE STEMPEL VAN HET SCHIP

8. INSPECTIE VAN HET STAGEHANDBOEK DOOR DE ONDERNEMING

Opmerkingen mogen alleen betrekking hebben op de praktische vooruitgang en bekwaamheid van de stagiair en NIET op zijn karakter

OPMERKINGEN	NAAM (IN HOOFDLETTERS)	DATUM

9. LIJST VAN PUBLICATIES EN ONLINE TOOLS (VIDEOS, APPS, E-LEARNING MANAGEMENT SYSTEMEN) GEBRUIKT VOOR INDIVIDUELE STUDIE EN TRAINING

DATUM	ONDERWERP/TITEL	SCHIPPER/AANGEWENZEN STAGEBEGELEIDER (VOLLEDIGE NAAM)

DEEL 2



DEEL 2

10. BASISOPLEIDING INZAKE VEILIGHEID EN VER- TROUWD MAKEN MET DE BIJZONDERHEDEN VAN HET SCHIP

Alvorens hem/haar taken aan boord van een schip worden opgedragen, moet de kandidaat voor het EU-diploma op het niveau van bedrijfsleider vertrouwd worden gemaakt met de interne procedures en voorschriften ter verzekering van de veiligheid van mensenlevens, en met de bijzonderheden van het vaartuig.

Deze basisopleiding moet gebaseerd zijn op de documentatie van de interne procedures, voorschriften en eventuele andere relevante zaken, zodat de persoonlijke en beroepsmatige veiligheid van de stagiair tijdens zijn inscheping aan boord van het vaartuig gewaarborgd is.

11. VERTROUWD MAKEN MET DE BIJZONDERHEDEN VAN HET SCHIP

In te vullen door de stagiair voor **elk** schip waarop hij/zij is ingescheept. Deze vaartuiggegevens zijn in overeenstemming met Richtlijn (EU) 2016/1629 waarin de technische voorschriften voor binnenschepen zijn vastgelegd.

SCHIP	1	2	3
1.	Naam van het schip		
2.	Type van schip of konvooi		
3.	Uniek Europees Scheepsidentificatienummer		
4.	Afmetingen en Capaciteit		
4.1	Lengte over alles (m)		
4.2	Breedte over alles (m)		
4.3	Grootste diepgang (m)		
4.4	Vrijboord (cm)		
4.5	Laadvermogen/Waterverplaatsing (m)		
4.6	Aantal passagiers		
4.7	Aantal passagiersbedden		
4.8	Aantal waterdichte dwarschotten		
4.9	Aantal laadruimen		
4.10	Soort luikenkap		
4.11	Aantal hoofdvoorstuwingsmotoren		
4.12	Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie		

SCHIP		1	2	3
4.13	Aantal hoofdschroeven			
4.14	Totaal aantal boegankerlieren waarvan ... met mechanische aandrijving			
4.15	Totaal aantal hekankerlieren waarvan ... met mechanische aandrijving			
4.16	Aantal sleephaken			
4.17	Aantal sleeplieren			
5.	Koppelingen			
5.1	Soort koppelingen			
5.2	Aantal koppelingsdraden			
5.3	Aantal koppelingen per zijde			
5.4	Lengte per koppelingsdraad (m)			
5.5	Breeksterkte per langsverbinding (kN)			
5.6	Breeksterkte per koppelingsdraad (kN)			
5.7	Aantal windingen van de draden			
6.	Stuurinrichting			
6.1	Aantal hoofdvoeren			
6.2	Hoofdaandrijving: (hand/elektrisch/elektrisch-hydraulisch/hydraulisch)			
6.3	Andere installaties:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
	Soort:		Soort:	Soort:
6.4	Flankingroer:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
6.5	Flankingroer aandrijving: (hand/elektrisch/elektrisch-hydraulisch/hydraulisch)			

SCHIP		1	2	3
6.6	Boegbesturingsinstallatie: - Boegroer - Boegstraal - Andere inrichting	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
6.7	Afstandsbediend:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
6.8	Aan- en afstellen op afstand:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
7. Lensinrichtingen				
7.1	Totaal aantal lenspompen Aantal gemotoriseerde lenspompen			
7.2	Minimum debiet - Eerste lenspomp (l/min) - Tweede lenspomp (l/min)			
8. Ankers				
8.1	Aantal boegankers			
8.2	Totaal gewicht boegankers (kg)			
8.3	Aantal hekankers			
8.4	Totaal gewicht hekankers (kg)			
9. Ankerkettingen				
9.1	Aantal boegankerkettingen			
9.2	Lengte per boegankerketting (m)			
9.3	Breeksterkte per boegankerketting (kN)			
9.4	Aantal hekankerkettingen			
9.5	Lengte per hekankerketting (m)			
9.6	Breeksterkte per hekankerketting (kN)			

SCHIP		1	2	3
10. Meerdraden				
10.1	1ste draad	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN
10.2	2de draad	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN
10.3	3de draad	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN
11. Sleepdraden				
11.1	1 ^{ste} draad	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN
11.2	2 ^{de} draad	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN
12. Tekens en seinen				
12.1	Lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties, van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor de lichten voor het stilliggen			
12.2	Intercom - Tweezijdig afwisselend systeem - Tweezijdig tegelijkertijd telefoon - Interne bedrijfstelefoon d.m.v. marifoon			
12.3	Marifooninstallatie - Schip-schip verkeer - Nautische informatie - Schip-havendienst - Haven			
13. Overige uitrustingen				
13.1	Werplijn			
13.2	Lengte loopplank (m)			

SCHIP		1	2	3
13.3	Buitenboordtrap/ladder			
13.4	Aantal verbandtrommels (No)			
13.5	Aantal verrekijkers			
13.6	Bord betreffende het redden van drenkelingen			
13.7	Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper			
14.	Inrichtingen voor het bestrijden van brand			
14.1	Aantal draagbare: - Blustoestellen - Brandbluspompen - Brandkranen			
14.2	Aantal vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven, enz.			
14.3	Aantal vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers, enz.			
14.4	Vervangt de motorlenspomp een brandbluspomp?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
14.5	Brandpreventie en koelingsysteem aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
14.6	Brandmeldinstallatie (aantal): - Brandontdekkingsinstallatie - Brandalarminstallatie - Controlepaneel - Externe energie voeding			
14.7	Aantal branddetectoren: - Aantal warmtedetectoren - Aantal rookdetectoren - Aantal ionendetectoren - Aantal vlamdetectoren - Combinatie detectoren			
15.	Reddingsmiddelen			
15.1	Aantal reddingsboeien - Met licht - Met drijvende lijn			

SCHIP		1	2	3
15.2	Aantal reddingsvesten voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindend persoon			
15.3	Is een bijboot met een stel roeiriemen, een meertouw en een hoosvat volgens de Europese norm aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
15.4	Is een platform of inrichting volgens artikel 19.15, lid 4 of 5 aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
15.5	Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 19.09, lid 3			
15.6	Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor het boordpersoneel			
15.7	Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers			
15.8	Aantal gemeenschappelijke reddingsmiddelen			
15.9	Aantal ademhalingsapparaten			
15.10	Veiligheidsrol en veiligheidsplan opgehangen			
16.	Navigatie- en informatieapparatuur			
16.1	Inland ECDIS-apparaat, zelfstandig apparaat in verbinding met de radarinstallatie	(Type/ No.)	(Type/ No.)	(Type/ No.)
16.2	Inland ECDIS-apparaat, zelfstandig apparaat in verbinding met de radarinstallatie met gemeenschappelijk beeldscherm	(Type/ No.)	(Type/ No.)	(Type/ No.)
16.3	Inland AIS apparaat	(Type/ No.)	(Type/ No.)	(Type/ No.)
16.4	Tachograaf aan boord	(Type/ No.)	(Type/ No.)	(Type/ No.)
16.5	Bochtaanwijzers	(Type/Positie)	(Type/Positie)	(Type/Positie)
16.6	Radar – antenne	(Type/Positie)	(Type/Positie)	(Type/Positie)

SCHIP		1	2	3
17. Motoren				
17.1	Details machinekamer: - Gasveilige machinekamer - Explosieveilige machinekamer - ESD beschermde machinekamer - Overig type:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
17.2	Details motoren: - Type - Nominaal vermogen (kW) - Nominaal toerental (t/min) - Aantal cilinders - Toepassing van de motor (hoofdaandrijving van het schip/generatoraandrijving/aandrijving boegstraal/hulpmotor, enz.)			
17.3	Motoronderdelen: - Nokkenas/zuiger - Inspuitventiel - Gegevensformulier/ Nr. van software - Inspuitpomp - Cilinderkop - Uitlaatgasturbolader - Koelsysteem inlaatlucht	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
18. Boordzuiveringsinstallaties				
18.1	- Type - Fabrikant - Behandelingswijze: biologisch of mechanisch-chemisch			
18.2	Voorgeschakelde verzameltank (m ³)	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
18.3	Dimensionering van de boordzuiveringsinstallatie - Dagelijkse maximale afvalwatervolumestroom Q _d (m ³ /d) - Dagelijkse afvalbelasting in de vorm van een BZB ₅ -massa (kg/d)			
19. Besturing, bewaking en veiligheidssystemen				
19.1	Gastoevoersysteem: - Set dat gescheiden is van het gasbesturingssysteem - Gasbesturingssysteem - Gasveiligheidssysteem	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee

SCHIP		1	2	3
19.2	Aantal LNG-brandstoftanks voorzien van: - Niveau-indicatoren - Drukmeter - Alarm bij het bereiken van een hoog vloeistofniveau - Bijkomende sensor			
19.3	Gasalarminstallatie	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
19.4	Gastoevoerinstantie	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee

DEEL 3



DEEL 3: TAKEN EN OPDRACHTEN

12. TAKEN

Dit deel omvat Opmerkingen en Beoordeling door de schipper/ Aangewezen stagebegeleider over de toezegging van de stagiair om het Europees Bekwaamheidscertificaat van Schipper te ontvangen. Aan alle bekwaamheidseisen onder de volgende zeven thematische kernmodules van ES-QIN moet worden voldaan:

1. Navigatie;
2. Bediening van het vaartuig;
3. Ladingbehandeling, stuwen en passagiersvervoer;
4. Scheepswerktuigkunde en elektro-, elektronica- en besturingstechniek;
5. Onderhoud en herstelling;
6. Communicatie;
7. Gezondheid & Veiligheid, milieubescherming en passagiersrechten.

De details van de belangrijkste taken die worden uitgevoerd, gesuperviseerd en beoordeeld door de schipper/aangewezen stagebegeleider op het schip waarop de stagiair dienst heeft gedaan, worden op de volgende pagina's gepresenteerd. De stagiair moet alle hoofdtaken voltooien om een minimumniveau van bekwaamheid en kennis te bereiken, evenals de vaardigheden en competenties die nodig zijn voor elke schipper die aan boord van een binnenvaartschip werkt. De bekwaamheid wordt aangetoond voordat de schipper zijn/haar opmerkingen, suggesties en overwegingen over de activiteit van de kandidaat aan boord van het vaarbewijs invoert.

1. NAVIGATIE

Vereisten inzake bekwaamheid:

1.1 De schipper moet in staat zijn om:

- een reis te plannen en de binnenvaart te beoefenen, met inbegrip van het vermogen om de meest logische, economische en ecologische vaarroute te kiezen, de laad- en losbestemmingen te bereiken met inachtneming van de geldende verkeersregels en de overeengekomen voorschriften voor de binnenvaart na te leven

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	De Europese binnenwateren bevaren, met inbegrip van sluizen en liften, overeenkomstig de navigatieovereenkomsten met de agent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om waterstanden, diepte, diepgang en doorvaarthoogte te berekenen aan de hand van relevante informatiebronnen. 2. Vaardigheid om afstanden en vaartijd te berekenen aan de hand van informatiebronnen betreffende afstanden, sluizen, stremmingen en vaarsnelheid of -tijd. 3. Vaardigheid om bemanningsleden en boordpersoneel op te leiden om taken op een veilige manier uit te voeren. 		
2.	De verkeersregels voor de binnenvaart in acht te nemen en toe te passen om schade te voorkomen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om de relevante verkeersregels toe te passen die gelden voor de te bevaren waterweg. 		
3.	Rekening houden met de economische en ecologische aspecten van de exploitatie van het vaartuig, teneinde het vaartuig efficiënt en met respect voor de natuurlijke omgeving te gebruiken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om milieuvriendelijk en zuinig te varen met betrekking tot (bijv.) brandstofefficiëntie, bunkering, emissieniveaus, ondiepwatereffecten, aansluiting op walstroom en afvalbeheer. 		
4.	Rekening houden met de technische structuren en profielen van de waterwegen, en voorzorgsmaatregelen nemen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om door verschillende soorten sluizen en bijbehorende schutprocessen te varen, onder verschillende soorten bruggen door te varen, het profiel van kanalen en rivieren te begrijpen, en gebruik te maken van «vluchthavens» en overnachtingshavens. 		

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
5.	Werken met bijgewerkte kaarten, berichten aan de scheepvaart en andere publicaties	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om waar nodig navigatiehulpmiddelen te gebruiken, bv. satelliet-positiesysteem. 2. Vaardigheid om zeekaarten te gebruiken, rekening houdend met factoren die verband houden met de nauwkeurigheid en het lezen van kaarten, zoals kaartdatum, symbolen, peilingen, bodem-beschrijving, diepten en datums (WGS84), en om internationale kaartstandaarden zoals Inland ECDIS te gebruiken. 3. Vaardigheid om vereiste informatie te verkrijgen voor een veilige navigatie, waarbij te allen tijde de getijdenhoogte kan worden bepaald, en informatie over ijsgang, hoge en lage waterstanden, ligplaatsen en havengidsen te gebruiken. 		
6.	Gebruiken van relevante instrumenten voor verkeersbegeleiding en kunnen toepassen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om dag- en nachttekens zoals lichten te gebruiken om vaartuigen te leiden. 2. Vaardigheid om verkeersinformatie-instrumenten gebruiken. 		

1.2. De schipper moet in staat zijn om:

- kennis toe te passen van de toepasselijke voorschriften inzake de bemanning van vaartuigen, met inbegrip van kennis over rusttijden en over de samenstelling van de dekbemanning

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Zorgen voor een veilige bemanning van vaartuigen in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften, met inbegrip van kennis over rusttijden en over de samenstelling van de dekbemanning	1. Vaardigheid om bemanningsleden te instrueren wanneer zij hun dienst moeten opnemen en beëindigen.		

1.3 De schipper moet in staat zijn om:

- te varen en te manoeuvreren met het oog op een veilige exploitatie van het vaartuig onder alle omstandigheden op de binnenwateren, ook in situaties met een hoge verkeersdichtheid of waar andere vaartuigen gevaarlijke goederen vervoeren en basiskennis vereisen van de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN)

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Navigeren en manoeuvreren rekening houdend met de geografische, hydrologische, meteorologische en morfologische kenmerken van de belangrijkste binnenwateren	1. Vaardigheid om geografische, hydrologische, meteorologische en morfologische informatie toe te passen.		
2.	Bevelen te geven tot het afmeren en ontmeren van het vaartuig en tot sleep- en verhaaloperaties	1. Vaardigheid om procedures voor afmeer- en ontmeermanoeuvres in te leiden en te zorgen dat de uitrustingen op verschillende soorten vaartuigen voldoen aan de eisen van het certificaat voor het desbetreffende vaartuig. 2. Vaardigheid om te communiceren met dekpersoneel, b.v. door communicatiesystemen en handsignalen te gebruiken.		

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
3.	Zorgen voor veilige toegang tot vaartuigen	1. Vaardigheid om de veilige toegang tot varende, afgemeerde of voor anker liggende vaartuigen te organiseren en te weten hoe er mee omgaan bv. trap, loopplank, bijboot, valbeveiliging en verlichting.		
4.	Gebruik van moderne elektronische navigatiemiddelen	1. Vaardigheid om nautische sensoren en indicatoren die navigatie-informatie verschaffen te gebruiken, bv. (D) GPS, positie, koers, snelheid, afstand, diepte, Inland ECDIS, radar. 2. Vaardigheid om gebruik te maken van (RIS) River Information Services en technologieën, bv. Inland AIS, Inland ECDIS, Elektronische melding en berichten aan schippers, FIS (Fair-Way Information Services), TIS (Traffic Information Services), TMS (Traffic Management Services), CAS (Calamity Abatement Services), ITL (Information for Transport Logistics), ILE (Information for Law Enforcement), ST (Statistics), WCHD (Water Way Charges and Harbour Dues) afstand, diepte, en radar. 3. Vaardigheid om een onjuiste weergave van informatie te herkennen en correctieve methoden toe te passen.		
5.	Naleving van de technische voorschriften voor de binnenvaart	1. Bekwaamheid om beoordelingen en certificeringsprocedures te initiëren.		
6.	Rekening houden met de effecten van stroming, golven, wind en waterstanden in relatie tot interacties van kruisende, tegemoetkomende en inhalende vaartuigen, alsook van schip-oever (kanaaleffect)	1. Vaardigheid om interactie-effecten in acht te nemen tijdens het varen, manoeuvreren en stilliggen in smal vaarwater en om de interactie-effecten in relatie tot lege of beladen vaartuigen te herkennen. 2. Vaardigheid om rekening te houden met trim, hellingshoek, onder water komen, hefboomprincipe en zwaartekrachtpunten.		
7.	Gebruik van voortstuwings- en manoeuvreersystemen, alsook van adequate communicatie- en alarmsystemen	1. Vaardigheid om voortstuwings-, stuur- en manoeuvreersystemen te gebruiken. 2. Vaardigheid om ankers onder verschillende omstandigheden te gebruiken. 3. Vaardigheid om indien nodig instructies te geven in geval van een alarm.		

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
8.	Varen en manoeuvreren, ook in situaties met een hoge verkeersdichtheid of waar andere vaartuigen gevaarlijke goederen vervoeren, waarvoor basiskennis van het ADN vereist is.	1. Vaardigheid om instructies in het ADN terug te vinden en tekens te identificeren voor vaartuigen die onder het ADN vallen.		

1.4 De schipper moet in staat zijn om:

- te reageren op noodsituaties bij de navigatie op binnenwateren

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Voorzorgsmaatregelen te nemen in noodsituaties waarin het vaartuig opzettelijk aan de grond wordt gezet om grotere schade te voorkomen	1. Vaardigheid om machines of ankerinrichtingen adequaat te gebruiken wanneer het aan de grond zetten noodzakelijk wordt.		
2.	Een vastgelopen vaartuig met en zonder hulp vlot trekken	1. Vaardigheid om lekken te dichten, en om het vaartuig met de hulp van andere vaartuigen, bv. sleep- of duwbotten, los te tornen.		
3.	Passende actie te ondernemen bij een dreigende aanvaring	1. Vaardigheid om het vaartuig bij een onvermijdelijke aanvaring zodanig te voeren dat schade voor personen, zoals passagiers en bemanningsleden, het aanvarende vaartuig en het aangevaren vaartuig, de lading en het milieu tot een minimum wordt beperkt.		
4.	Passende actie te ondernemen na een aanvaring en de schade te beoordelen	1. Vaardigheid om passende maatregelen te nemen bij schade, aanvaring en aan de grond lopen, met inbegrip van de beoordeling van schade, communicatie met de bevoegde autoriteit en het verkrijgen van toestemming om naar een uitwijkplaats te varen.		

2 BEDIENING VAN HET SCHIP

Vereisten inzake bekwaamheid:

2.1 De schipper moet in staat zijn om:

- kennis van scheepsbouw- en constructiemethoden voor de binnenvaart toe te passen op de exploitatie van verschillende typen vaartuigen, en beschikt over basiskennis van de technische voorschriften voor binnenschepen, zoals bedoeld in Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	De beginselen van scheepsbouw en constructiemethoden in de binnenvaart in acht te nemen	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om vaartuigen te bedienen overeenkomstig hun afmetingen en de toepasselijke constructievoorschriften.2. Vaardigheid om toezicht te houden op de naleving van de toepasselijke wetgeving door het vaartuig, rekening houdend met constructiewerkzaamheden.		
2.	Onderscheid maken tussen de constructiemethoden van vaartuigen en hun vaareigenschappen, met name wat betreft stabiliteit en sterkte	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om de stabiliteit van het vaartuig te controleren en dienovereenkomstig instructies te geven.		
3.	Begrijpen van structurele onderdelen van een vaartuig en schadebeheersing en -beoordeling	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om toezicht te houden op de hoofdbestanddelen van het vaartuig voor de verschillende soorten vervoer en dienovereenkomstig instructies te geven.2. Vaardigheid om de functies van de apparatuur en het gebruik van de verschillende laadruimen en compartimenten te begrijpen en te controleren, teneinde schade te voorkomen en te analyseren.		
4.	Maatregelen nemen om de waterdichtheid van het vaartuig te beschermen	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om toezicht te houden op de waterdichtheid van het vaartuig en dienovereenkomstig instructies te geven.		

2.2 De schipper moet in staat zijn om:

- de verplichte uitrusting zoals vermeld in het toepasselijke certificaat van het vaartuig te controleren en te monitoren

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Inzicht in de functionaliteit van de uitrusting van de vaartuigen	1. Vaardigheid om alle uitrustingen te gebruiken en te controleren in verband met de functies ervan overeenkomstig de toepasselijke wetgeving, en geeft dienovereenkomstig instructies en houdt toezicht.		
2.	Naleving van specifieke voorschriften voor het vervoer van lading en passagiers	1. Vaardigheid om instructies te geven en dienovereenkomstig toezicht te houden. 2. Vaardigheid om instructies te geven en toe te zien op de correcte toepassing van de eisen van het certificaat.		

3 LADINGBEHANDELING, STUWEN EN PASSAGIERSVERVOER

Vereisten inzake bekwaamheid:

3.1 De schipper moet in staat zijn om:

- het veilig laden, stuwen, vastzetten, lossen en verzorgen van de lading tijdens de reis te plannen en te waarborgen

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Inzicht in relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en normen betreffende de exploitatie van vrachtvervoer	1. Vaardigheid om relevante regels en normen voor logistiek en multimodaal vervoer toe te passen.		
2.	Opstellen van stuwplannen, met inbegrip van kennis van beladings- en ballastsystemen, teneinde de belasting op de scheepsromp binnen aanvaardbare grenzen te houden	1. Vaardigheid om grenzen voor buigmomenten en afschuifkrachten te interpreteren. 2. Vaardigheid om stuwplannen op te stellen, met inbegrip van het gebruik van stuw- en stabiliteitssoftware		
3.	Controle van de laad- en losprocedures met het oog op een veilig vervoer	1. Vaardigheid om lading te stuwen en vast te zetten, met inbegrip van het gebruik van vereiste uitrusting voor de ladingbehandeling en van de uitrusting om de lading vast te zetten en te beveiligen. 2. Vaardigheid om technische middelen voor het laden en lossen in/uit vaartuigen en havens te gebruiken en maatregelen voor de arbeidsveiligheid te nemen tijdens hun gebruik. 3. Vaardigheid om het gebruik van de technische middelen voor de behandeling van de lading in of uit vaartuigen en havens, en in de arbeidsveiligheid bij het gebruik daarvan.		
4.	Onderscheid maken tussen verschillende goederen en hun eigenschappen om toezicht te houden op het veilig en verantwoord laden van goederen overeenkomstig het stuwplan en dit te waarborgen	1. Vaardigheid om procedures voor veilige ladingbehandeling vast te stellen overeenkomstig de bepalingen van de relevante regelgeving voor veilig werken.		

3.2. De schipper moet in staat zijn om:

- te plannen en te zorgen voor de stabiliteit van het vaartuig

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Het effect van lading en ladingoperaties op trim en stabiliteit in acht nemen	1. Vaardigheid om instrumenten te gebruiken om de trim en stabiliteit te corrigeren.		
2.	De effectieve tonnage van het vaartuig te beoordelen en gebruik te maken van stabiliteitsdiagrammen en trimtabellen, alsook van toestellen voor de berekening van de beladingstoestanden, met inbegrip van automatische databanken om een stuwplan te beoordelen	1. Vaardigheid om de stabiliteit te bepalen en gebruik te maken van trimtabellen en stabiliteitsdiagrammen alsook van toestellen voor de berekening van de beladingstoestand.		

3.3. De schipper moet in staat zijn om:

- het veilig vervoer van en de zorg voor passagiers tijdens de reis te plannen en te waarborgen, met inbegrip van het verlenen van rechtstreekse bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit in overeenstemming met de opleidingseisen en instructies van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 1177/2010

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Begrijpt de relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en normen betreffende het vervoer van passagiers	1. Vaardigheid om te zorgen voor het veilig in- en ontschepen van passagiers en hun verzorging tijdens de reis, met bijzondere aandacht voor personen die hulp nodig hebben (d.w.z. rechtstreekse bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit) overeenkomstig de opleidingseisen en instructies van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 1177/2010. 2. Vaardigheid om procedures te controleren in geval van lekkage, brand, man over boord, aanvaring en evacuatie, met inbegrip van crisisbeheersing en crowd management.		

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
2.	Regelmatig veiligheidsoefeningen in overeenstemming met de (veiligheids) controlelijst en veiligheidsrol te organiseren en hierop toezicht te houden om in potentieel gevaarlijke situaties een veilig gedrag te waarborgen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om personeelsbeleid en -opleiding aan boord van schepen uit te voeren met betrekking tot veiligheid. 2. Vaardigheid om het management en de opleiding van het boordpersoneel met betrekking tot de veiligheid te implementeren. 		
3.	Respect voor de gevolgen voor de stabiliteit van het passagiersschip in verband met de gewichtsverdeling van de passagiers, het gedrag en de communicatie met de passagiers	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om relevante maatregelen toe te passen met betrekking tot de waterdichtheid, met inbegrip van de invloed op de trim en de stabiliteit van passagiersschepen. 2. Vaardigheid om gestandaardiseerde communicatiezinnen te gebruiken. 		
4.	Een risicoanalyse aan boord te definiëren en hierop toezicht te houden om de toegang van passagiers aan boord te beperken en een doeltreffend veiligheidssysteem aan boord op te zetten om toegang door onbevoegden te verhinderen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om de wachtdienst (d.w.z. nachtwacht) te organiseren met het oog op veiligheid en beveiliging. 2. Vaardigheid om de inschakeling en uitschakeling van de hoofdvoortstuwing en hulpmachines en -uitrusting te leiden. 		
5.	Analyseren van meldingen van passagiers (d.w.z. onvoorziene voorvallen, laster, vandalisme) met het oog op een passende reactie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om milieuverontreiniging door passagiers en bemanning te voorkomen. 2. Vaardigheid om klachten te behandelen en strategieën voor conflictbeheersing toe te passen. 3. Vaardigheid om te communiceren met het scheepspersoneel en alle betrokken partijen. 		

4 SCHEEPSBOUW, ELEKTRICITEIT, ELEKTRONICA EN MEET- EN REGELTECHNIEK

Vereisten inzake bekwaamheid:

4.1 De schipper moet in staat zijn om:

- de werkstroom van maritieme techniek en elektrische, elektronische en besturingstechniek te plannen

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Gebruik de functionaliteit van de hoofdmotoren, de hulpapparatuur en hun controlesystemen	1. Vaardigheid om verschillende systemen van verschillende aandrijfsystemen en hulpmachines en -uitrusting te gebruiken.		
2.	Toezicht houden op en leiding geven aan bemanningsleden bij de bediening en het onderhoud van de hoofdmotoren, hulpmachines en uitrusting	1. Vaardigheid om de bemanning te leiden met betrekking tot de werking en het onderhoud van de technische uitrusting. 2. Vaardigheid om de inschakeling en uitschakeling van de hoofdvoortstuwning en hulpmachines en -uitrusting te leiden.		

4.2. De schipper moet in staat zijn om:

- de hoofdmotoren en hulpmachines en -uitrusting te controleren

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Instructies geven om hoofdmotoren en hulpmachines en uitrusting voor te bereiden	1. Vaardigheid om de bemanning instructies te geven voor de voorbereiding en werking van de hoofd- en hulpmachines en -uitrusting. 2. Vaardigheid om checklists op te stellen en te controleren en instructies te geven betreffende het correcte gebruik van dergelijke checklists. 3. Vaardigheid om de bemanning instructies te geven over de beginselen die bij de motorbewaking in acht moeten worden genomen.		

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
2.	Storingen en veel voorkomende defecten opsporen en maatregelen nemen om schade te voorkomen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om storingen, frequente bronnen van fouten of ongepaste behandeling op te sporen, en adequaat te reageren. 2. Vaardigheid om opdracht te geven tot acties die moeten worden ondernomen om schade te voorkomen of om maatregelen te nemen voor schadebeheersing. 		
3.	De fysische en chemische eigenschappen van brandstoffen en andere smeermiddelen begrijpen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om olie en andere smeermiddelen te gebruiken overeenkomstig hun specificaties. 2. Vaardigheid om machinehandboeken te begrijpen. 		
4.	De motorprestaties evalueren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om handleidingen te gebruiken en te interpreteren om de motorprestaties te beoordelen en de motoren op de juiste wijze te bedienen. 		

4.3 De schipper moet in staat zijn om:

- de pomp en het pompbesturingssysteem van het vaartuig te plannen en er instructies over te geven

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Toezicht houden op routinepompelementen, ballast- en laadpompsystemen	1. Vaardigheid om toezicht te houden op de veilige bediening van pompsystemen voor bilge, ballast en lading, met inbegrip van adequate instructies aan de bemanning, en daarbij rekening te houden met de effecten van vrije oppervlakken op de stabiliteit.		

4.4. De schipper moet in staat zijn om:

- het veilig gebruik en de veilige toepassing, het onderhoud en de reparatie van de elektrotechnische apparaten van het vaartuig te organiseren

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Vorkomen van mogelijke schade aan elektrische en elektronische apparaten aan boord	1. Vaardigheid om veilige werkmethoden toe te passen.		
2.	Testen van controlesystemen en -instrumenten om fouten op te sporen en daarbij actie te ondernemen voor de reparatie en het onderhoud van elektrische of elektronische controle-uitrustingen	1. Vaardigheid om controlesystemen te bedienen, testen en onderhouden en passende maatregelen te nemen.		
3.	Instructies te geven vóór en na het vast- of losmaken van technische faciliteiten aan wal	1. Vaardigheid om instructies te geven om te allen tijde een veilige walaansluiting te waarborgen en om gevaarlijke situaties in samenhang met de faciliteiten aan wal te herkennen.		

4.5 De schipper moet in staat zijn om

- het veilige onderhoud en de reparatie van technische inrichtingen te regelen

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Zorgen voor een passend gebruik van gereedschappen voor onderhoud en herstel van technische apparatuur	1. Vaardigheid om het onderhoud en de reparatie in overeenstemming met de veiligheidseisen en met behulp van passende procedures (controle), uitrustingen en software te organiseren en te instrueren.		
2.	Eigenschappen en beperkingen te beoordelen van materialen en benodigde procedures die worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van technische apparatuur	1. Vaardigheid om onderhouds- en reparatieprocedures op apparaten toe te passen volgens handleidingen.		
3.	Evalueren van technische en interne documentatie	1. Vaardigheid om checklists op te stellen voor onderhoud en reparatie van technische apparatuur.		

5 ONDERHOUD EN REPARATIE

Vereisten inzake bekwaamheid:

5.1 De schipper moet in staat zijn om:

- veilig onderhoud en de reparatie van het vaartuig en zijn uitrusting te organiseren

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Zorgen voor veilig gedrag van bemanningsleden met betrekking tot het gebruik van grond- en hulpstoffen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om de bemanning te controleren en te begeleiden bij de toepassing van voorzorgsmaatregelen en bijdragen tot de voorkoming van verontreiniging van het zeemilieu. 2. Vaardigheid om de toepasselijke arbeidswetgeving en veilige werkregels toe te passen en na te leven en ervoor te zorgen dat deze worden nageleefd. 		
2.	Definiëren, controleren en waarborgen van werkorders, zodat bemanningsleden in staat zijn zelfstandig onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te voeren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om effectief gebruik te maken van (digitale) onderhoudsplanningsprogramma's. 2. Vaardigheid om het onderhoud en de reparatie van binnen- en buitendelen van het vaartuig te controleren en daarbij rekening te houden met de toepasselijke wettelijke vereisten zoals veiligheidsinformatiebladen. 3. Vaardigheid om de hygiëne van het schip te waarborgen. 4. Vaardigheid om het afvalbeheer te organiseren, rekening houdend met de milieuregelgeving, zoals het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI-verdrag). 5. Vaardigheid om het periodieke onderhoudsprogramma van het vaartuig op te stellen. 6. Vaardigheid om controle en toezicht uit te oefenen op technische documenten van het vaartuig en onderhoudslogboeken bij te houden. 		
3.	Materialen en werktuigen te kopen en te controleren met het oog op de bescherming van de gezondheid en het milieu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om de voorraden van het vaartuig te beheren. 2. Vaardigheid om een veilig werksysteem aan boord te organiseren, met inbegrip van het gebruik van gevaarlijke materialen voor reiniging en instandhouding. 3. Vaardigheid om de kwaliteit van de herstellingen te beoordelen. 		

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
4.	Zorg ervoor dat kabels en touwen worden gebruikt overeenkomstig de specificaties van de fabrikant en het beoogde doel	1. Vaardigheid om de bemanning instructies te geven en toezicht te houden overeenkomstig de werk-procedures en veiligheidsbeperkingen bij het gebruik van touwen en kabels volgens het certificaat van het vaartuig en de gegevensbladen.		

6 COMMUNICATIE

Vereisten inzake bekwaamheid:

6.1 De schipper moet in staat zijn om:

- personeelsbeheer te voeren, sociaal verantwoordelijk te zijn en zorg te dragen voor de organisatie van het werkverloop en de opleiding aan boord van het vaartuig

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Organiseren en initiëren van teambuildingactiviteiten en coachen van de bemanningsleden met betrekking tot taken aan boord. Zo nodig, neemt u disciplinaire maatregelen	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om op een gepaste en professionele manier instructies te geven aan de bemanning.2. Vaardigheid om gegeven instructies aan de bemanning uit te leggen.3. Vaardigheid om feedback te geven aan de bemanning over professioneel en sociaal gedrag aan boord.4. Vaardigheid om taken en werklast te beheren, met inbegrip van: planning en coördinatie, toewijzing van personeel, beperkingen qua tijd en middelen, prioriteitsbepaling.5. Vaardigheid om vermoeidheid te herkennen en te voorkomen.		
2.	Instrueer de bemanning over informatie- en communicatiesystemen	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om de bemanning instructies te geven voor het gebruik van de communicatie-, media- en IT-systemen van het vaartuig.		
3.	Gegevens verzamelen, opslaan en beheren met inachtneming van de wetgeving inzake gegevensbescherming	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om gegevens te verzamelen en op te slaan in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving.		

6.2. De schipper moet in staat zijn om:

- te allen tijde te zorgen voor goede communicatie, met inbegrip van het gebruik van gestandaardiseerde communicatiezinnen in situaties met communicatieproblemen

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Omschrijf omstandigheden met gebruikmaking van relevante technische en nautische terminologie	1. Vaardigheid om effectief te communiceren.		
2.	Informatie met betrekking tot de veiligheid aan boord en nautisch-technische kwesties verzamelen, evalueren en gebruiken	1. Vaardigheid om standaard communicatiezinnen te gebruiken.		

6.3 De schipper moet in staat zijn om:

- een evenwichtige en gezellige werkomgeving aan boord te bevorderen

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Zorgen voor een goede open werkomgeving	1. Vaardigheid om het voortouw te nemen bij de organisatie van teamvergaderingen om de sociale sfeer aan boord in balans te houden. 2. Vaardigheid om studenten, leerlingen en stagiairs op verschillende niveaus te begeleiden. 3. Vaardigheid om de basisbeginselen van teamwork toe te passen, met inbegrip van conflictbeheersing.		
2.	Toepassen van nationale, Europese en internationale sociale wetgeving	1. Vaardigheid om bemanningsleden te instrueren in het gebruik van relevante onderdelen van de toepasselijke sociale wetgeving.		

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
3.	Leg een strikt alcohol- en drugsverbod op en reageer gepast in gevallen van overtreding. Verantwoordelijkheid nemen en consequenties van wangedrag uitleggen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om te communiceren en te zorgen voor naleving van de toepasselijke wetgeving en bewustzijn van de bedrijfsregels inzake alcohol en drugs. 2. Vaardigheid om op passende wijze te reageren op overtredingen van wetgeving of bedrijfsregels. 		
4.	Organisatie van de bevoorrading en bereiding van de maaltijden aan boord	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om bemanningsleden te instrueren bij het plannen en bereiden van maaltijden. 2. Vaardigheid om de bemanningsleden instructies te geven en toezicht te houden op de hygiënische normen. 3. Vaardigheid om bemanningsleden te instrueren bij het plannen van aankoopties. 		

7 GEZONDHEID, VEILIGHEID, PASSAGIERSRECHTEN EN MILIEUBESCHERMING

Vereisten inzake bekwaamheid:

7.1 De schipper moet in staat zijn om:

- toezicht te houden op de toepasselijke wettelijke eisen en maatregelen te nemen om mensenlevens te beschermen

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Toepassen van de nationale en internationale wetgeving en nemen van passende maatregelen om de gezondheid te beschermen en ongevallen te voorkomen	1. Vaardigheid om veiligheidsprocedures toe te passen op basis van de toepasselijke wetgeving op het gebied van veiligheid en arbeidsomstandigheden.		
2.	Uitoefenen van controle en toezicht op de geldigheid van het certificaat voor het vaartuig en andere relevante documenten voor het vaartuig en zijn gebruik	1. Vaardigheid om de geldigheid van certificaten en andere relevante documenten voor het vaartuig en zijn gebruik te beoordelen.		
3.	Naleven van de veiligheidsvoorschriften bij alle arbeidsprocessen door relevante veiligheidsmaatregelen te nemen om ongevallen te voorkomen	1. Vaardigheid om veilige werkprocedures te organiseren en bemanningsleden te motiveren en te superviseren om de regels inzake veilig werken toe te passen.		
4.	Uitoefenen van controle en toezicht op alle veiligheidsmaatregelen die nodig zijn voor de reiniging van besloten ruimten alvorens iemand deze opent, betreedt en reinigt	1. Vaardigheid om veiligheidscontroles te organiseren en toe te zien op veiligheidsprocedures wanneer bemanningsleden of andere personen besloten ruimten betreden (zoals ballasttanks, kofferdammen, tanks, dubbelwandige rompen), ook tijdens een wachtdienst. 2. Vaardigheid om een risicobeoordeling uit te voeren alvorens een besloten ruimte te betreden. 3. Vaardigheid om adequate acties te ondernemen in noodsituaties.		

7.2 De schipper moet in staat zijn om:

- de veiligheid en beveiliging van de opvarenden te handhaven, met inbegrip van rechtstreekse bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit overeenkomstig de opleidingseisen en instructies van bijlage IV bij Verordening (EU) Nr. 1177/2010

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Gebruiken van reddingsmiddelen en -voorzieningen en toepassen van reddingsprocedures voor slachtoffers en de eigen veiligheid	1. Vaardigheid om reddingsmiddelen en -voorzieningen te gebruiken en reddingsprocedures toe te passen voor slachtoffers en de eigen veiligheid.		
2.	Organiseren van oefeningen met betrekking tot crisisbeheersing om personen aan boord te leren hoe zij moeten reageren in noodsituaties, zoals bij brand, mogelijke lekkage, ontploffingen, aanvaringen, "man-over-boord"-alarm en evacuatie	1. Vaardigheid om bemanningsleden te instrueren over noodprocedures. 2. Vaardigheid om periodieke training van de bemanning aan boord te organiseren ter voorbereiding van een noodsituatie, m.i.v. de organisatie van oefeningen voor brandbestrijding en "schip verlaten" procedures.		
3.	Geven van instructies met betrekking tot de brandveiligheid, persoonlijke beschermingsmiddelen, blusmethoden en -middelen, ademhalingsmaskers en het mogelijke gebruik van die uitrusting in geval van nood	1. Vaardigheid om relevante voorschriften toe te passen voor branddetectiesystemen, vaste en mobiele brandblusinstallaties en aanverwante uitrusting zoals materiaal voor pompoperaties, reddingsoperaties, berging, persoonlijke bescherming en communicatie. 2. Vaardigheid om het toezicht op en het onderhoud van systemen en uitrustingen voor branddetectie en blusoperaties te controleren. 3. Vaardigheid om bemanning en boordpersoneel te instrueren over de toepassing van regels voor veilig werken en de instandhouding van persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen.		
4.	Verlenen van eerste hulp	1. Vaardigheid om te handelen in overeenstemming met normen en praktijken voor eerste hulp.		

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
5.	Instellen van een efficiënt boordsysteem voor de controle van reddingsmiddelen en het correcte gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om de operationele toestand van reddingsmiddelen, brandbestrijdingsmateriaal en overige veiligheidsuitrustingen en -systemen in stand te houden en periodiek te beoordelen. 2. Vaardigheid om bemanningsleden en boordpersoneel te instrueren over, aan te zetten tot en te superviseren in verband met het correct gebruik van (persoonlijke) beschermingsmiddelen en veiligheidsuitrustingen. 		
6.	Organiseren van bijstand voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om bijstand te verlenen aan en te organiseren voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit. 		

7.3 De schipper moet in staat zijn om:

- noodplannen en plannen voor schadebeperking op te stellen en om te gaan met noodsituaties

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Inleiden van voorbereidingen voor reddingsplannen in verschillende soorten noodgevallen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om rampen- en noodplannen aan boord te organiseren om het hoofd te bieden aan noodsituaties en specifieke taken toe te wijzen aan bemanningsleden, met inbegrip van controle en toezicht. 		
2.	Organiseren van trainingen over brandpreventie, het herkennen van oorzaken van brand en brandbestrijding, rekening houdend met de verschillende vaardigheden van bemanningsleden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om te communiceren en te coördineren tijdens de brandbestrijding, met inbegrip van de communicatie met externe organisaties, en om actief deel te nemen aan reddings- en brandbestrijdingsoperaties. 		

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
3.	Houden van oefeningen met reddingsmiddelen en -voorzieningen	1. Vaardigheid om een bijboot te water te laten en terug te zetten en bemanningsleden en boordpersoneel te instrueren over het gebruik van een bijboot.		
4.	Geven van instructies met betrekking tot reddingsplannen, vluchtwegen en interne communicatie- en alarmsystemen	1. Vaardigheid om instructies te geven over reddingsplannen, vluchtwegen en interne communicatie- en alarmsystemen.		

7.4 De schipper moet in staat zijn om:

- ervoor te zorgen dat aan de eisen inzake milieubescherming wordt voldaan

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Nemen van voorzorgsmaatregelen ter voorkoming van milieuverontreiniging en gebruiken van relevante uitrusting	1. Vaardigheid om voorzorgsmaatregelen te nemen om milieuverontreiniging te voorkomen. 2. Vaardigheid om veilige bunkerprocedures toe te passen. 3. Vaardigheid om maatregelen te treffen en instructies te geven bij schade, aanvaring en aan de grond lopen, met inbegrip van het dichten van lekken.		
2.	Toepassen van de milieuwetgeving	1. Vaardigheid om bemanningsleden aan te zetten tot relevante maatregelen ten behoeve van het milieu of milieuvriendelijk te handelen.		
3.	Gebruiken van uitrusting en materiaal op een spaarzame en milieuvriendelijke manier	1. Vaardigheid om de bemanning te instrueren over een spaarzaam en milieuvriendelijk gebruik van uitrusting en materiaal.		
4.	Geven van instructies over en toezicht te houden op duurzame afvalverwijdering	1. Vaardigheid om te zorgen voor duurzame afvalverwijdering en bemanningsleden en boordpersoneel dienovereenkomstig te instrueren.		

8 VAREN OP BINNENWATEREN VAN MARITIEME AARD

8.1 De schipper moet in staat zijn om:

- te werken met actuele kaarten en berichten aan schippers en zeelieden en andere publicaties die specifiek betrekking hebben op waterwegen van maritieme aard

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Gebruiken van informatie afkomstig van specifieke nautische informatiebronnen en in acht nemen van toepasselijke regels op binnenwateren van maritieme aard	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om kaarten voor binnenwateren van maritieme aard correct te gebruiken en toe te passen, rekening houdend met factoren in verband met de nauwkeurigheid van kaartlezen zoals kaartdatum, symbolen, peilingen, bodembeschrijving, diepten, datums en internationale kaartstandaarden zoals ECDIS.2. Vaardigheid om berichten aan de scheepvaart/ zeevarenden en andere informatiediensten zoals vaaraanwijzingen, zeemansgidsen, lichtenlijsten, maritieme veiligheidsinformatie (MVI) te gebruiken.3. Vaardigheid om de bij specifieke regelgeving voorziene maritieme uitrusting te gebruiken.		

8.2 De schipper moet in staat zijn om:

- met getijdengegevens, -stromingen, -perioden en -cycli, de tijdstippen van getijdenstromingen en getijden en variaties in een estuarium om te gaan.

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	In acht nemen van getijden, getijdengerelateerde weersverwachtingen en omstandigheden vóór de afvaart en tijdens de vaart	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om de invloed te bepalen van de waterstand, getijdenstroming en weersomstandigheden en golven op de geplande reis voor een veilige navigatie.		

8.3 De schipper moet in staat zijn om:

- SIGNI (Signalisation des voies de navigation intérieure) en IALA (Internationale Associatie voor maritieme ondersteuning van navigatie en vuurtoreninstanties) te gebruiken ten behoeve van veilige scheepvaart op binnenwateren van maritieme aard

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Gebruiken van SIGNI (Signalisation des voies de navigation intérieure), IALA (Internationale Associatie voor maritieme ondersteuning van navigatie en vuurtoreninstanties) of andere plaatselijke markerings- en signaalsystemen	1. Vaardigheid om de markerings- en signaal-systemen te gebruiken om de juiste positie van het vaartuig in de waterweg te bepalen met inachtneming van de plaatselijke omstandigheden en voorschriften.		

9. BESTUREN VAN EEN VAARTUIG MET BEHULP VAN EEN RADAR

9.1 De schipper moet in staat zijn om:

- vóór de afvaart passende maatregelen te nemen met betrekking tot het varen met behulp van de radar

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Vorbereiden van het begin van een reis en gebruiken van navigatie-radarinstallaties en bocht-aanwijzers voor navigatie in omstandigheden met beperkt zicht	1. Vaardigheid om navigatieradarinstallaties in te schakelen, in te stellen en te controleren, zoals afstemming, versterking, helderheid, aan/stand-by, bereik, en om bochtaanwijzers in de binnenvaart te gebruiken en zorg te dragen voor een goed gebruik.		

9.2 De schipper moet in staat zijn om:

- radarbeelden te interpreteren en de informatie van de radar te analyseren

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Correct interpreteren van het radarbeeld met betrekking tot de eigen positie en de positie van andere vaartuigen	1. Vaardigheid om het radarbeeld te interpreteren en de volgende informatie correct af te lezen: de plaats van de antenne op het beeldscherm en de koerslijn, de instelling van de positie, koers en draaiing van het eigen vaartuig, de bepaling van de afstanden en het bereik. 2. Vaardigheid om het gedrag van andere verkeersdeelnemers (stilliggende, tegemoetkomende en in dezelfde richting varende vaartuigen) te interpreteren.		
2.	Analyseren van andere door de radar verstrekte informatie	1. Vaardigheid om de door de radar verstrekte informatie zoals koerslijn (HL), elektronische peilijn (EBL), afstandsringen en variabele afstandsmeetring (VRM), nalichtspoor, decentreren en evenwijdige lijnen (P-Lines) te analyseren en het radarbeeld te verklaren. 2. Vaardigheid om het gedrag van stationaire en bewegende objecten die op de radar worden weergegeven te interpreteren.		

9.3 De schipper moet in staat zijn om:

- interferenties van verschillende oorsprong te verminderen

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Identificeren en verminderen van storingen die afkomstig zijn van het eigen vaartuig	1. Vaardigheid om maatregelen te nemen om storingen die vanuit het eigen vaartuig komen te verminderen.		
2.	Identificeren en verminderen van storingen die afkomstig zijn van de omgeving	1. Vaardigheid om maatregelen te nemen ter vermindering van storingen die vanuit de omgeving komen (door gebruik te maken van neerslagonderdrukking (FTC) en golfonderdrukking (STC)).		
3.	Identificeren en verminderen van storingen die worden veroorzaakt door andere radarnavigatieapparatuur	1. Vaardigheid om maatregelen te nemen om storingen die door andere navigatieradarinstallaties worden veroorzaakt op te heffen (interferentie-onderdrukking/IR-functie).		

9.4 De schipper moet in staat zijn om:

- met radar te varen met inachtneming van de overeengekomen voorschriften voor de binnenvaart en in overeenstemming met de voorschriften die de eisen voor het varen met radar specificeren

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Toepassen van regels voor het gebruik van radar	1. Vaardigheid om correct gebruik te maken van navigatieradarinstallaties, bochtwijzers en Inland ECDIS in combinatie met de radar. 2. Vaardigheid om adequaat taken toe te wijzen aan bemanningsleden en passende instructies te geven.		

9.5 De schipper moet in staat zijn om:

- om te gaan met specifieke omstandigheden, zoals druk verkeer, uitval van apparaten, gevaarlijke situaties

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Adequaaf reageren in uitzonderlijke omstandigheden, zoals bij een hoge verkeersdichtheid, bij het uitvallen van apparaten en in andere onduidelijke of gevaarlijke verkeerssituaties	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om passende maatregelen te nemen bij een hoge verkeersdichtheid.2. Vaardigheid om te reageren bij uitval van apparaten.3. Vaardigheid om te reageren in onduidelijke of gevaarlijke verkeerssituaties.		

10. DESKUNDIGEN VOOR DE PASSAGIERSVAART

10.1 De deskundige moet in staat zijn om:

- het gebruik van reddingsmiddelen aan boord van passagiersschepen te organiseren

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Organiseren van het gebruik van reddingsmiddelen	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om het gebruik van reddingsmiddelen voor passagiers, met inbegrip van passagiers met beperkte mobiliteit, te demonstreren.		

10.2 De deskundige moet in staat zijn om:

- veiligheidsinstructies toe te passen en de nodige maatregelen te nemen ter bescherming van passagiers in het algemeen, met name in noodgevallen (bv. evacuatie, schade, aanvaring, aan de grond lopen, brand, explosie of andere situaties waarbij paniek kan ontstaan), met inbegrip van rechtstreekse bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit, in overeenstemming met de opleidingseisen en instructies van bijlage IV bij Verordening (EU) Nr. 1177/2010

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Toepassen van veiligheidsinstructies	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om toezicht te houden op de veiligheidssystemen en -uitrusting en om de veiligheidsuitrusting van het passagiersschip, met inbegrip van ademhalingsapparaten, te beoordelen en te controleren. 2. Vaardigheid om oefeningen voor noodsituaties te leiden. 3. Vaardigheid om aan bemanningsleden en boordpersoneel die een rol krijgen toebedeeld in de veiligheidsrol te instrueren over het gebruik van reddingsmiddelen, vluchtwegen, verzamelruimten en evacuatie ruimten in noodgevallen. 4. Vaardigheid om passagiers aan het begin van de reis te informeren over de gedragscode en de inhoud van het veiligheidsplan. 		
2.	Nemen van de nodige maatregelen ter bescherming van passagiers in het algemeen en in noodsituaties	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om de planning van de veiligheidsrol voor de evacuatie van delen van het schip of het hele schip te implementeren en daarbij rekening te houden met verschillende noodsituaties (bijvoorbeeld rook, brand, lekkage, gevaar voor de stabiliteit van het schip en gevaren die voortvloeien uit de lading die aan boord wordt vervoerd). 2. Vaardigheid om de noodzakelijke informatie te verstrekken aan de schipper, passagiers en externe hulpverleningsdiensten. 		
3.	Verlenen van bijstand en geven van instructies om gehandicapten en passagiers met beperkte mobiliteit in staat te stellen veilig in te schepen, aan boord te blijven en te ontschepen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om de regels voor niet-discriminerende toegang en de planning van de veiligheidsrol toe te passen voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit en alle opleidingseisen van bijlage IV bij Verordening (EU) Nr. 1177/2010. 		

10.3 De deskundige moet in staat zijn om:

- in eenvoudig Engels te communiceren

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Communiceren over veiligheidskwesties in eenvoudig Engels	1. Vaardigheid om een Engelse basiswoordenschat en passende zinswendingen te gebruiken voor het begeleiden van passagiers en boordpersoneel onder normale omstandigheden om hen in noodgevallen te waarschuwen en te begeleiden.		

10.4 De deskundige moet in staat zijn om:

- te kunnen voldoen aan de relevante voorschriften van Verordening (EU) Nr. 1177/2010

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Verlenen van bijstand aan passagiers in verband met hun rechten	1. Vaardigheid om passagiers te informeren over de toepasselijke rechten van passagiers. 2. Vaardigheid om toepasselijke procedures voor het verlenen van toegang en professionele bijstand te implementeren.		

11. DESKUNDIGEN OP HET GEBIED VAN VLOEIBAAR AARDGAS (LNG)

11.1 De deskundige moet in staat zijn om:

- te zorgen voor de naleving van wetgeving en normen die van toepassing zijn op vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken, en van andere toepasselijke regelgeving op het gebied van de gezondheid en veiligheid

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Zorgen voor de naleving van relevante toepasselijke wetgeving en standaarden inzake vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken	1. Vaardigheid om instructies te geven over en toe te zien op handelingen van bemanningsleden aan boord en met name bij de bunkerprocedure om te zorgen voor de naleving van de toepasselijke wetgeving en standaarden voor vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken.		
2.	Zorgen voor de naleving van andere relevante wetgeving over de gezondheid en veiligheid tijdens de vaart en afgemeerd	1. Vaardigheid om instructies te geven aan en toe te zien op handelingen van bemanningsleden om de naleving van andere relevante wetgeving over de gezondheid en veiligheid te waarborgen.		

11.2 De deskundige moet in staat zijn om:

- op de hoogte te blijven van specifieke aandachtspunten met betrekking tot LNG, en de risico's ervan kunnen herkennen en beheren

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGETOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Risico's te onderkennen en te beheren	1. Vaardigheid om risicomanagement te verrichten, de veiligheid aan boord te documenteren (met inbegrip van het veiligheidsplan en de veiligheidsinstructies), gevaarlijke plaatsen en de brandveiligheid te beoordelen en te controleren en persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken.		

11.3 De deskundige moet in staat zijn om:

- de specifieke LNG-installaties veilig te kunnen bedienen

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	De specifieke LNG-systemen aan boord en die met boordsystemen verbonden zijn, veilig te bedienen	1. Vaardigheid om de werking van LNG te verduidelijken, druk en temperaturen uit te lezen, nalens-, opslag-, gastoevoer-, ventilatie-, leiding- en veiligheidssystemen en afsluiters te bedienen en het uitdampen van LNG te beheren.		

11.4 De deskundige moet in staat zijn om:

- regelmatige controles van de LNG-installatie te kunnen waarborgen

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Regelmatige controles van het LNG-systeem uit te voeren en daarop toe te zien	1. Vaardigheid om dagelijks, wekelijks en regelmatig onderhoud uit te voeren, fouten en storingen te verhelpen en onderhoudswerkzaamheden te documenteren.		

11.5 De deskundige moet in staat zijn om:

- te weten hoe het bunkeren van LNG op een veilige en gecontroleerde manier moet worden uitgevoerd

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Bunkerprocedures op een veilige manier uit te voeren en te monitoren	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om bunkerprocedures te starten en te monitoren, met inbegrip van maatregelen om veilig afmeren en de correcte plaatsing van kabels en leidingen te waarborgen om lekkage te voorkomen, en vaardigheid om maatregelen te nemen om LNG- en bunkeraansluitingen te allen tijde indien nodig veilig te ontkoppelen.2. Vaardigheid om de naleving van relevante regelingen voor veiligheidszones te waarborgen.3. Vaardigheid om de start van de bunkerprocedure te melden en om veilig te bunkeren overeenkomstig het handboek, met inbegrip van de vaardigheid om druk, temperatuur en LNG-peil in tanks te monitoren.4. Vaardigheid om leidingsystemen te purgeren, afsluiters te sluiten en het vaartuig los te koppelen van de bunkerinstallatie en om het einde van de procedure na het bunkeren te melden.		

11.6 De deskundige moet in staat zijn om:

- de LNG-installatie klaar te maken voor onderhoud aan het vaartuig

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Het LNG-systeem voor te bereiden voor onderhoudswerkzaamheden aan het vaartuig en voor hergebruik	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om het LNG-systeem inert te maken, de procedure voor het legen van de opslagtank voor LNG uit te voeren, de eerste vulling van de opslagtank voor LNG (droging en koeling) te verrichten en de inbedrijfstelling na onderhoud of reparaties op de scheepswerf te verzorgen.		

11.7 De deskundige moet in staat zijn om:

- om te gaan met noodsituaties in verband met LNG

Ref Nr	BEKWAAMHEID	VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERPUNTEN	AANGE TOONDE VAARDIGHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/Datum)
1.	Adequaaf te reageren in geval van noodsituaties (zoals verspreiding of vrijkomen van LNG, huidcontact met een stof met een lage temperatuur, brand, incidenten in verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen die specifieke gevaren inhouden of vastlopen van het vaartuig)	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om adequaat te reageren in noodsituaties, zoals: verspreiding van LNG op het dek, huidcontact met LNG, vrijkomen van LNG in gesloten ruimten (bijvoorbeeld machinekamers), verspreiding van LNG of aardgas in interbarrieruimten (bijvoorbeeld dubbelwandige tank, dubbelwandige leiding), brand in de nabijheid van de opslagtank voor LNG of in de machinekamer, drukopbouw in leidingsystemen na een inschakeling van het noodstopsysteem (ESD-systeem, Emergency Shut Down) of -inrichting in geval van dreigend vrijkomen of afblazen.2. Vaardigheid om noodmaatregelen en noodmaatregelen voor monitoring op afstand te nemen, zoals voor de beheersing van een LNG-brand en een plas-, fakkel- en wolkbrand met LNG.		

OPDRACHTEN



13. OPDRACHTEN

Dit deel van het TRB beschrijft in detail de opdrachten die de kandidaat nodig heeft om in aanmerking te komen voor het Europees Kwalificatiecertificaat op management niveau tijdens zijn/haar opleiding aan boord van binnenschepen en ook op simulatorapparatuur. Het hoofddoel is het verwerven van een reeks competenties en praktische vaardigheden die nodig zijn voor zijn/haar eigen professionele vooruitgang, waarbij de normen worden bereikt die zijn vastgesteld in Richtlijn (EU) 2017/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart. Daarnaast zijn de opdrachten bedoeld om ervoor te zorgen dat de kandidaat via praktijkexamens de competenties, kennis en vaardigheden verwerft & aantoont die nodig zijn om te voldoen aan de normen die zijn vastgelegd in de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2020/12 voor de goedkeuring van simulatoren en voor medische geschiktheid.

Bij simulatortraining voor het EU-kwalificatiecertificaat van schipper moet rekening worden gehouden met de verplichte normen voor praktijkexamens, namelijk de specifieke examenonderdelen die geschikt zijn voor opleiding op zowel een Full Mission Bridge-binnenvaartsimulator als een machinekamersimulator.

Dezelfde verplichte normen voor de beginselen van praktijkexamens zijn van toepassing op de simulatoropleiding van kandidaten die een specifieke machtiging wensen te verkrijgen voor het varen met behulp van radar, voor het verkrijgen van het kwalificatiecertificaat van deskundige in de passagiersvaart en voor het verkrijgen van het kwalificatiecertificaat van deskundige op het vlak van vloeibaar aardgas (LNG).

De opleiding van kandidaten die een specifieke vergunning wensen te verkrijgen voor het varen op binnenwateren met een maritiem karakter zal worden ontwikkeld op basis van de specifieke vrijwillige bekwaamheidsnormen die door de CESNI zullen worden aangenomen. Deze opleiding zal hoofdzakelijk met behulp van simulatorapparatuur worden ontwikkeld.

Hieronder vindt u alle TRB-opdrachten die aan boord van uw opleidingsschip moeten worden uitgevoerd. De opdrachten zijn gebaseerd op de examenonderdelen uit de specifieke normen en bereiden u voor op de eindtoets.

De opdrachten zijn gericht op de zeven thematische kernmodules van ES-QIN voor de dekbemanningsleden op Management Niveau.

Elke opdracht zal worden beoordeeld door uw Aangewezen stagebegeleider en/of schipper. Als je de opdracht naar tevredenheid hebt uitgevoerd, noteert hij/zij de datum en zijn/haar opmerkingen. Als je voor alle taken geslaagd bent, ontvang je een eindevaluatie die je samen met je Aangewezen stagebegeleider en/of schipper ondertekent.

Wanneer uw TRB in voldoende mate is ingevuld, kunt u het laatste praktijkexamen afleggen.

Vergeet niet uw TRB (een onlineversie is toegestaan), uw dienstboekje, een kopie van het vaartijdenboek van het vaartuig en een geldig identiteitsbewijs mee te nemen.

De eisen voor het slagen zijn opgenomen in de volgende vrijwillige en verplichte normen:

1. Normen voor het praktijkexamen voor het verkrijgen van een kwalificatiecertificaat van schipper.
2. Normen voor het praktijkexamen voor het verkrijgen van een kwalificatiecertificaat voor het varen met behulp van radar.
3. Normen voor het praktijkexamen voor het verkrijgen van een kwalificatiecertificaat als deskundige in de passagiersvaart.
4. Normen voor het praktijkexamen voor het behalen van een kwalificatiecertificaat als deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG).

OPDRACHT 1

NAVIGATIE

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBEGELEIDER

OPDRACHT 2

BEDIENING VAN HET VAARTUIG

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBEGELEIDER

OPDRACHT 3

LADINGBEHANDELING, STUWEN EN PASSAGIERSVERVOER

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBEGELEIDER

OPDRACHT 4

SCHEEPSBOUW, ELEKTRICITEIT, ELEKTRONICA EN MEET- EN REGELTECHNIEK

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBEGELEIDER

OPDRACHT 5

ONDERHOUD EN REPARATIE

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBEGELEIDER

OPDRACHT 6

COMMUNICATIE

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBEGELEIDER

OPDRACHT 7

GEZONDHEID, VEILIGHEID, PASSAGIERSRECHTEN EN MILIEUBESCHERMING

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBEGELEIDER

14. EINDEVALUATIE VAN DE STAGIAIR

Tijdens de eindevaluatie van de stagiair moeten de normen voor praktijkexamens die bij Richtlijn (EU) 2020/12 zijn vastgesteld, worden nageleefd, evenals examenonderdelen die in deze normen zijn opgenomen. Dit zorgt ervoor dat de stagiair aan de voorwaarden voldoet om te kunnen slagen voor het examen ter verkrijging van het certificaat van schipper en/of specifieke toelatingen/certificaten zoals het praktijkexamen ter verkrijging van het EU-kwalificatiecertificaat van schipper.

Het praktijkexamen wordt afgenomen tijdens de uitvoering van de reis en bestaat uit de volgende onderdelen:

No	Bekwaamheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
1.	1.1.1	Het vaartuig besturen en manoeuvres uitvoeren op een wijze die aan de situatie is aangepast en in overeenstemming is met de wettelijke navigatievoorschriften (in functie van de snelheid en de richting van de stroming, de controle van de waterdiepte en de diepgang in beladen toestand, de kielvrijheid, de verkeersdichtheid, de interacties met andere vaartuigen enz.)		
2.	1.1.4	Binnenvaartuigen op een juiste en correcte wijze en in overeenstemming met de wettelijke en/of veiligheid gerelateerde voorschriften afmeren en ontmeren		
3.	1.1.5	De navigatiehulpmiddelen indien nodig corrigeren of opnieuw afstellen		
4.	1.1.5	De voor de navigatie benodigde informatie verzamelen door gebruik te maken van de navigatiehulpmiddelen en op basis daarvan de besturing van het vaartuig aanpassen		
5.	1.1.6	De vereiste apparatuur in het stuurhuis (navigatiehulpmiddelen zoals Inland AIS en Inland ECDIS) inschakelen en goed afstellen		
6.	2.2.2	Nagaan of het vaartuig klaar is voor vertrek in overeenstemming met de voorschriften en of de lading en andere voorwerpen in overeenstemming met de voorschriften en op een veilige manier zijn gestuwd		
7.	4.2.2	Op gepaste wijze reageren op problemen (waar nodig simuleren) tijdens de navigatie (zoals de stijging van de temperatuur van het koelwater, de daling van de oliedruk in de motor, het uitvallen van de hoofdmotor(en), het uitvallen van het roer, verstoorde radiocommunicatie, het uitvallen van de marifooninstallatie of onduidelijke koersen van andere vaartuigen), beslissen over de volgende stappen en de nodige maatregelen voor onderhoudswerkzaamheden (laten) treffen om een veilige navigatie te garanderen		

No	Bekwaamheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
8.	5.1.2	Zodanig met het vaartuig omgaan dat geanticipeerd kan worden op mogelijke ongevallen en onnodige slijtage vermeden kan worden; een frequente controle uitvoeren van de beschikbare indicatoren		
9.	6.1.1	Gericht communiceren met bemanningsleden (communicatie aan boord) met betrekking tot diverse manoeuvres en in het kader van werkoverleg (zoals briefings), of met personen met wie samenwerking nodig is (met gebruik van alle netwerken voor radiocommunicatie)		
10.	6.2.2	Tijdens deze activiteiten communiceren met betrokkenen (aan boord) en met anderen (verkeerscentrales, andere vaartuigen enz.) in overeenstemming met de voorschriften (kanalen, waterwegen op het afgelegde traject); gebruik van de marifoon, telefoon		
11.	7.3.3	Omgaan met een noodsituatie (indien nodig simuleren – bijvoorbeeld man overboord, averij, brand aan boord, vrijkomen van gevaarlijke stoffen, lekken) door middel van snelle en voorzichtige reddings- en/of schadebeperkingsmanoeuvres of –maatregelen. Kennisgeving en informatieverstrekking aan de betrokken personen en bevoegde autoriteiten in noodsituaties		
12.	7.3.4	Communiceren met betrokkenen (aan boord) en met anderen (gebruik van de marifoon, telefoon) in geval van een defect om tot een oplossing voor het probleem te komen		

Praktijkexamen ter verkrijging van een specifieke vergunning voor het varen met behulp van een radar

Het praktijkexamen bestaat uit volgende onderdelen:

No	Bekwaamheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
1.	1.1	Navigatieradarinstallaties inschakelen en instellen, en de werking ervan controleren		
2.	1.1	Bochtaanwijzers inschakelen en instellen, en de werking ervan controleren		
3.	1.1	Het radarbeeld correct interpreteren door bereik, resolutie, helderheid, versterking, contrast, andere aangesloten apparatuur, centrering en afstemming in te stellen		
4.	1.1	Gebruik van bochtaanwijzers, bijvoorbeeld door de draaisnelheid overeenkomstig de maximale draaisnelheid van het vaartuig in te stellen		
5.	2.1	De plaats van de antenne op het beeldscherm en de koerslijn, de instelling van de positie, koers en draaiing van het eigen vaartuig identificeren en de bepaling van de afstanden en het bereik identificeren		
6.	2.1	Het gedrag van andere verkeersdeelnemers (stilliggende, tegemoetkomende en in dezelfde richting varende vaartuigen) interpreteren		
7.	2.2	De door de radar geboden informatie zoals koerslijn, elektronische peillijn, afstandsringen en variabele afstandsmeetring, nalichtspoor, decentrering en evenwijdige lijnen analyseren en het radarbeeld verklaren		
8.	3.1	Storingen die uitgaan van het eigen vaartuig verminderen door de antenne te controleren en door meervoudige reflecties, bijvoorbeeld in het gebied van de laadruimte, te verminderen		
9.	3.2	Maatregelen nemen ter vermindering van omgevingsstoringen door de invloed van regen of golfslag te reduceren, door correct om te gaan met strooivelden (bijvoorbeeld bij bruggen), valse echo's of spookecho's (schijndoelen) van hoogspanningsleidingen, radarschaduw (schaduwvorming) en effecten van meerwegpropagatie		
10.	3.3	Storingen opheffen die het gevolg zijn van andere navigatieradarinstallaties door gebruik te maken van interferentie-onderdrukking		
11.	4.1	Adequaat taken toewijzen aan dekbemanningsleden		
12.	4.1	Zorg dragen voor samenwerking tussen de roerganger en de persoon die de navigatieradarinstallaties gebruikt overeenkomstig het gezichtsveld en de kenmerken van het stuurhuis		

No	Bekwaamheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
13.	4.1	Gebruik van bochtaanwijzers en Inland ECDIS of daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen gecombineerd met radar		
14.	4.1	Handelen volgens de politievoorschriften in omstandigheden met beperkt zicht en in omstandigheden met goed zicht		
15.	4.1	Gebruik van radio, geluidsseinen en koersafspraken maken met behulp van de door middel van de radar verkregen informatie		
16.	4.1	Bevelen geven aan de roerganger, met inbegrip van het controleren van de vereiste kennis en vaardigheden van deze persoon		
17.	5.1	Passende maatregelen nemen bij een hoge verkeersdichtheid		
18.	5.1	Passende maatregelen nemen bij uitval van apparaten		
19.	5.1	Adequaat reageren in onduidelijke of gevaarlijke verkeerssituaties		

Praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van deskundige voor de passagiersvaart

Het praktijkexamen bestaat uit volgende onderdelen:

No	Bekwaamheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
1.	1.1	Het gebruik demonstreren van reddingsboeien voor passagiers		
2.	1.1	Het gebruik demonstreren van reddingsvesten voor passagiers, dekbemanningsleden en het boordpersoneel, met inbegrip van specifieke individuele reddingsmiddelen voor personen die volgens de veiligheidsrol geen taak hebben		
3.	1.1	Het gebruik demonstreren van geschikte middelen voor evacuatie naar ondiep water, de oever of een ander vaartuig		
4.	1.1	Het gebruik demonstreren van bijboten, met inbegrip van de motor en verstelbare schijnwerper, of van het in artikel 19.15 van ES-TRIN 2017/1 bedoelde platform ter vervanging van de in artikel 19.09, lid 5 t.e.m. 7, van ES-TRIN 2017/1 bedoelde bijboten of collectieve reddingsmiddelen		
5.	1.1	Het gebruik van een geschikte brancard demonstreren		
6.	1.1	Het gebruik van verbandtrommels demonstreren		
7.	1.1	Het gebruik demonstreren van de in artikel 19.12, lid 10, van ESTRIN 2017/1 bedoelde ademhalingsapparaten die onafhankelijk van de omgevingslucht werken, uitrustingspakketten en vluchtmaskers, of een combinatie daarvan		
8.	2.1	De inspectiefrequentie van de onder nr. 1 t.e.m. 7 van deze tabel bedoelde middelen verifiëren en controleren		
9.	2.1	Controleren of de personen die gebruikmaken van verbandtrommels, ademhalingsapparaten die onafhankelijk van de omgevingslucht werken, uitrustingspakketten of vluchtmaskers, over de noodzakelijke kwalificatie beschikken		
10.	2.1	Reddingsmiddelen correct opbergen en verdelen		
11.	2.3	Zones identificeren die toegankelijk zijn voor passagiers met beperkte mobiliteit		
12.	1.1	Het gebruik demonstreren van reddingsmiddelen voor passagiers met beperkte mobiliteit		
13.	2.1	Onderdelen van de veiligheidsrol en het veiligheidsplan uitleggen		

No	Bekwaamheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
14.	2.1	Taken toewijzen aan het boordpersoneel overeenkomstig de veiligheidsrol en het veiligheidsplan		
15.	2.3	Taken toewijzen aan het boordpersoneel met betrekking tot niet-discriminerende toegang en de planning van de veiligheidsrol voor passagiers met beperkte mobiliteit		
16.	2.3	Opleiding en instructies organiseren met betrekking tot personen met beperkte mobiliteit overeenkomstig bijlage IV bij Verordening (EU) Nr. 1177/2010		
17.	2.2	De evacuatie van een passagiersruimte organiseren en uitleggen welke specifieke maatregelen er moeten worden genomen in geval van aanvaring, aan de grond lopen, rook en brand		
18.	2.2.	Een beginnende brand bestrijden en omgaan met waterdichte en brandvertragende deuren		
19.	2.2.	Noodzakelijke informatie verstrekken aan de schipper, passagiers en externe reddingsdiensten tijdens de simulatie van een noodsituatie		
20.	3.1	Engelse basiswoordenschat en passende zinswendingen gebruiken voor het begeleiden van passagiers en boordpersoneel onder normale omstandigheden en om hen te waarschuwen en te begeleiden in noodgevallen		
21.	4.1	Uitleggen welke passagiersrechten van toepassing zijn		
22.	4.1	Toepasselijke procedures toepassen om toegang en professionele bijstand te verlenen aan passagiers overeenkomstig Verordening (EU) Nr. 1177/2010		

Praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG)

Het praktijkexamen bestaat uit volgende onderdelen:

No	Bekwaamheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
1.	1.1	Instrueren en toezien op handelingen van bemanningsleden aan boord om te zorgen voor de naleving van de toepasselijke wetgeving en standaarden inzake vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken, met name ten aanzien van de bunkerprocedure		
2.	1.2	Instrueren en toezien op handelingen van bemanningsleden om te zorgen voor de naleving van andere relevante wetgeving op het gebied van de gezondheid en veiligheid		
3.	2.2	Risicomanagement uitvoeren, de veiligheid aan boord documenteren (met inbegrip van een veiligheidsplan en veiligheidsinstructies), gevaarlijke plaatsen en brandveiligheid beoordelen en controleren en persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken		
4.	3.1	De werking van LNG verduidelijken		
5.	3.1	Druk en temperaturen uitlezen, lens-, opslag-, gastoevoer-, ventilatie-, leiding- en veiligheidssystemen en afsluiters bedienen en de boil-off van LNG uitvoeren		
6.	4.1	Dagelijks, wekelijks en regelmatig onderhoud uitvoeren		
7.	4.1	Fouten en storingen die tijdens het onderhoud zijn vastgesteld, verhelpen		
8.	4.1	Onderhoudswerkzaamheden documenteren		
9.	5.1	Bunkerprocedures starten en monitoren, met inbegrip van maatregelen om veilig afmeren en de correcte positie van kabels en leidingen te waarborgen om lekkage te voorkomen, en in staat zijn om maatregelen te treffen om indien nodig de LNG- en bunkeraansluitingen op elk moment veilig te ontkoppelen		
10.	5.1	Zorgen voor de naleving van de relevante voorschriften inzake veiligheidszones		
11.	5.1	De start van de bunkerprocedure melden		
12.	5.1	Veilig bunkeren in overeenstemming met het handboek, met inbegrip van de vaardigheid om de druk, de temperatuur en het LNG-peil in tanks te monitoren		

No	Bekwaamheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
13.	5.1	Leidingsystemen purgeren, afsluiters sluiten en het vaartuig loskoppelen van de bunkerinstallatie en het einde van de procedure na het bunkeren melden		
14.	6.1	Vaardigheid om: <ul style="list-style-type: none"> - het LNG-systeem inert te maken, - de procedure voor het legen van de opslagtank voor LNG uit te voeren, - de eerste vulling van de opslagtank voor LNG (droging en koeling) te verrichten en - de inbedrijfstelling na onderhoud of reparaties op de scheepswerf te verzorgen 		
15.	7.1	Adequaat reageren in noodsituaties, zoals: <ul style="list-style-type: none"> - verspreiding van LNG aan dek - huidcontact met LNG - vrijkomen van LNG in gesloten ruimten (bijvoorbeeld in machinekamers) - verspreiding van LNG of aardgas in tussenruimten (bijvoorbeeld dubbelwandige tank, dubbelwandige leiding) 		
16.	7.1	Adequaat reageren in geval van brand in de nabijheid van de opslagtanks voor LNG of in de machinekamers		
17.	7.1	Adequaat reageren in geval van drukopbouw in de leidingsystemen na een inschakeling van het noodstopsysteem (ESD-systeem, Emergency Shut Down) of -inrichting in geval van dreigend vrijkomen of afblazen		
18.	7.1	Noodmaatregelen treffen en noodmaatregelen voor monitoring op afstand nemen, zoals voor de beheersing van een LNG-brand en een plas-, fakkel- of wolkbrand met LNG		

No.	Opdracht	Geslaagd	Niet geslaagd
1.	NAVIGATIE		
2.	BEDIENING VAN HET VAARTUIG		
3.	LADINGBEHANDELING, STUWEN EN PASSAGIERSVERVOER		
4.	SCHEEPSBOUW, ELEKTRICITEIT, ELEKTRONICA EN MEET- EN REGELTECHNIEK		
5.	ONDERHOUD EN REPARATIE		
6.	COMMUNICATIE		
7.	GEZONDHEID EN VEILIGHEID, PASSAGIERSRECHTEN EN MILIEUBESCHERMING		
8.	VAREN MET DE HULP VAN EEN RADAR		
9.	VAREN OP BINNENWATEREN VAN MARITIEME AARD		
10.	DESKUNDIGE VOOR DE PASSAGIERSVAART		
11.	LNG DESKUNDIGE		

15. DEBRIEFING SESSIE/ COMMENTAREN:

Datum:

Naam van de schipper/stagebegeleider:

Naam van het opleidingsschip:

**Handtekening van de schipper/stage-
begeleider – goedkeuring voor alle TRB
taken:**

**Handtekening van de stagiair na het
lezen van de eindevaluatie:**

Dit stagehandboek is opgesteld door:

Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren vzw
Drukpersstraat 19
1000 Brussel (BELGIË)
Tel.: +32 2 217 09 67
E-mail: itb-info@itb-info.be
Website: www.itb-info.be & www.itb-observatorium.be

Met de steun van:

Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart
Straatsburgdok Noordkaai 2
2030 Antwerpen (BELGIË)
Tel.: +32 3 434 36 70
E-mail: info@frb-fri.be
Website: www.frb-fri.be

