

EUROPEES STAGEHANDBOEK

Voor
Inland Waterway Transport
Onderwijs & Opleiding
OPERATIONEEL NIVEAU



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



INHOUDSOPGAVE

DEEL 1

1. PERSOONLIJKE GEGEVENS
2. INLEIDING
3. GIDS VOOR DE STAGIAIR - VOOR HET INVULLEN VAN HET STAGEHANDBOEK
4. GIDS VOOR DE SCHIPPER/AANGEWEZEN STAGEBEGELEIDER
5. BIJZONDERHEDEN VAN DE BEROEPSOPLEIDING
6. AANGEWEZEN STAGEBEGELEIDER EN OVERZICHT VAN DE VOORTGANG VAN DE OPLEIDING
7. MAANDELIJKSE INSPECTIE VAN HET STAGEHANDBOEK DOOR DE SCHIPPER
8. INSPECTIE VAN HET STAGEHANDBOEK DOOR DE ONDERNEMING
9. LIJST VAN PUBLICATIES EN ONLINE TOOLS (VIDEO'S, APPS, E- LEARNING MANAGEMENT SYSTEMEN) GEBRUIKT VOOR INDIVIDUELE STUDIE EN TRAINING

DEEL 2

10. BASISOPLEIDING INZAKE VEILIGHEID EN VERTROUWD MAKEN MET DE BIJZONDERHEDEN VAN HET SCHIP
11. VERTROUWD MAKEN MET DE BIJZONDERHEDEN VAN HET SCHIP

DEEL 3: TAKEN EN OPDRACHTEN

12. TAKEN
13. OPDRACHTEN

4	OPDRACHT 1	57
4	MANOEUVREREN EN BESTUREN VAN EEN VAARTUIG	
5	OP BINNENWATEREN ONDER TOEZICHT	57
6		
7	OPDRACHT 2	58
8	CONTROLE OP DE BEDIENING VAN HET VAARTUIG	
	(DE LEIDING VAN HET SCHIP ASSISTEREN)	58
9		
10	OPDRACHT 3	59
11	VOORBEREIDEN VAN LADING, STUWEN VAN LADING EN TOEZICHT OP	
	DE LADING TIJDENS HET LADEN EN LOSSEN (DE LEIDING VAN HET SCHIP ASSISTEREN)	59
12		
	OPDRACHT 4	60
14	SCHEEPSWERKTUIGKUNDE, ELEKTRICITEIT, ELEKTRONICA EN MEET- EN	
	REGELTECHNIEK, TENEINDE DE ALGEMENE TECHNISCHE VEILIGHEID TE	
14	WAARBORGEN (DE LEIDING VAN HET SCHIP ASSISTEREN)	60
15		
	OPDRACHT 5	61
23	ONDERHOUD EN REPARATIE VAN HET VAARTUIG, ZIJN APPARATUUR EN ZIJN UITRUSTING	
23	(DE LEIDING VAN HET SCHIP ASSISTEREN)	61
56		
	OPDRACHT 6	62
	ALGEMENE EN BEROEPSMATIGE COMMUNICATIE, MET GESTANDAARDISEERDE	
	COMMUNICATIEZINNEN	62
	OPDRACHT 7	63
	DE REGELS INZAKE GEZONDHEID EN VEILIGHEID TOEPASSEN EN HET	
	MILIEU BESCHERMEN	63
	14. EINDEVALUATIE VAN DE STAGIAIR	64
	15. DEBRIEFING SESSIE / COMMENTAREN:	74

Disclaimer COMPETING wordt medegefinancierd door het Erasmus+ programma van de Europese Unie. De standpunten die in de werkdokumentten, resultaten en verslagen naar voren worden gebracht, zijn die van de partners van het projectconsortium. Deze standpunten zijn niet vastgesteld of goedgekeurd door de commissie en mogen niet worden beschouwd als een weergave van de standpunten van de commissie of haar diensten. De Europese Commissie staat niet in voor de juistheid van de in de werkdokumentten en verslagen opgenomen gegevens en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor het gebruik dat ervan wordt gemaakt.



DEEL 1



DEEL 1

1. PERSOONLIJKE GEGEVENS

VOLLEDIGE NAAM:

Thuisadres:

Adreswijziging 1:

Tel. Nr:

Tel. Nr:

Adreswijziging 2:

Adreswijziging 3:

Tel. Nr:

Tel. Nr:

Geboortedatum:

Geboorteplaats:

Nationaliteit:

Nr. dienstboekje:

Datum van uitgifte:

Handtekening stagiair

Verworven competenties en praktische vaardigheden beoordeeld door:

Naam van de instelling:

Datum:

Handtekening en stempel

FOTO

Opmerking: dit STAGEHANDBOEK is eigendom van de stagiair wiens gegevens hierboven zijn vermeld. Indien gevonden, gelieve het terug te zenden naar het laatst vermelde adres

2. INLEIDING

Dit stagehandboek (Training Record Book TRB) kan worden gebruikt als onderdeel van een goedgekeurd opleidings- en/of trainingsprogramma en maakt het mogelijk om door gekwalificeerde beoordelaars aangetoonde bekwaamheden te registreren.

Als onderdeel van hun opleiding moeten alle kandidaten die het EU-kwalificatiecertificaat op operationeel niveau (OL) behalen, een goedgekeurd programma volgen. Dit programma is bedoeld om de kandidaat te helpen de vereiste bekwaamheidsnormen te bereiken in overeenstemming met de bepalingen van Richtlijn (EU) 2017/2397 inzake de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en ES-QIN 2019 Europese Standaard - Kwalificaties in de Binnenvaart, vastgesteld bij de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2020/12 en vastgelegd in bijlage II bij de bovengenoemde richtlijn. Het onderwijs- en/of opleidingsprogramma is een combinatie van onderwijs en opleiding aan wal en dienstverlening aan boord voor het praktische gedeelte. De bekwaamheden kunnen ook worden beoordeeld op een simulator die voldoet aan de eisen van EU-Richtlijn 2020/12.

Dit TRB vormt een integraal deel van het opleidings- en/of trainingsprogramma en dient worden ingevuld tijdens de praktische fase van de stage aan boord. Het maakt niet alleen de praktische beoordeling van bekwaamheden mogelijk, maar geeft ook een volledig overzicht van de opleiding aan boord van een binnenschip.

Alle competenties die vereist zijn voor het behalen van het EU-kwalificatiecertificaat op OL kunnen worden bereikt door het voltooien van de taken in dit TRB, dat moet worden ingevuld terwijl men dienst doet aan boord van een commercieel, passagiers- of gevaarlijk-goed-vaartuig voor de binnenvaart. Het ingevulde stagehandboek zal voor de eindbeoordeling ter beschikking worden gesteld aan een erkende examiner. De eindbeoordeling moet met goed gevolg worden afgelegd voordat door de nationale overheid een EU-bekwaamheidscertificaat OL kan worden afgegeven.

De beoordeling van de bekwaamheden van de kandidaat dient te gebeuren op basis van de verplichte normen voor praktijkexamens die zijn vastgesteld in Richtlijn (EU) 2020/12.

Het TRB moet volledig ingevuld zijn, met de handtekening van de schipper (of een daartoe aangewezen persoon, gekwalificeerd als beoordelaar), die bevestigt dat de stagiair de verschillende OPDRACHTEN en TAKEN heeft voltooid.

3. GIDS VOOR DE STAGIAIR - VOOR HET INVULLEN VAN HET STAGEHANDBOEK

Dit is een belangrijk document. Het is een essentieel onderdeel van uw professionele ontwikkeling en zal worden beoordeeld door gekwalificeerde beoordelaars. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om het veilig te bewaren en het te overhandigen aan de schipper of de aangewezen stagebegeleider, die het zal ondertekenen en afstempelen.

Na ontvangst van het TRB:

- Maak uzelf vertrouwd met de lay-out van het boek;
 - Lees alle instructies en vereiste competenties zorgvuldig door;
 - Vul uw persoonlijke gegevens in;
 - Plan hoe u het boek tijdig kunt invullen.
1. U bent persoonlijk verantwoordelijk voor het te allen tijde bijhouden en veilig bewaren van dit TRB. Vul uw **PERSOONLIJKE GEGEVENS** in.
 2. Vul zo spoedig mogelijk na de inscheping op elk vaartuig de prioritaire **TAKEN** en de taken om u vertrouwd te maken met het vaartuig in, alsmede de gegevens van het vaartuig op de daartoe bestemde bladen.
 3. Dit TRB bevat een reeks opdrachten, **TAKEN** en functies, die een aanvulling vormen op de opleiding aan de wal en richting geven aan uw dienst aan boord. Voltooi de opdrachten, **TAKEN** en functies zoals van toepassing onder leiding van de schipper of de aangewezen stagebegeleider die door de rederij is aangeduid.
 4. Bij voldoende voltooiing dient elk van de **OPDRACHTEN** en **TAKEN** te worden geparafeerd door de schipper of de aangewezen stagebegeleider. Het is belangrijk te begrijpen dat u deze bekwaamheid wellicht bij verschillende gelegenheden moet aantonen voordat de schipper of de aangewezen stagebegeleider er zeker van is dat u deze norm hebt bereikt.
 5. Bied dit TRB regelmatig en ten minste eenmaal per maand ter controle aan de schipper aan.
 6. Leg dit TRB tijdig vóór het verlaten van het vaartuig en ruim vóór aankomst in de laatste haven ter actualisering en eindcontrole voor, anders gaat de kans om waardevolle ervaring op te doen, verloren.

Voordat u het schip verlaat, moet u ervoor zorgen dat de schipper uw Binnenvaart service getuigenis voor de reis heeft ingevuld.

4. GIDS VOOR DE SCHIPPER/AANGEGEWENZEN STAGEBEGELEIDER

Dit stagehandboek (TRB) is bestemd voor kandidaten/stagiairs die een opleiding volgen en ervaring opdoen aan boord van schepen, zoals vereist voor het verkrijgen van een Europees Bekwaamheidscertificaat op Operationeel Niveau (COL). Wanneer het TRB wordt gebruikt tijdens de vereiste perioden van kwalificerende dienstdienst (Qualifying Service Time - QST) aan boord van schepen, garandeert het dat de kandidaat/stagiair praktische opleiding en ervaring krijgt in de taken, verplichtingen en verantwoordelijkheden van een bemanningslid op operationeel niveau, en geeft het een verslag van die opleiding en ervaring.

Een belangrijk onderdeel van dit proces is dat de kandidaat/stagiair onder toezicht staat van een naar behoren gekwalificeerd en ervaren persoon terwijl hij/zij ervaring opdoet en een opleiding volgt. Deze gekwalificeerde en ervaren persoon tekent de opleidingstaken af wanneer een voldoende niveau van bekwaamheid is bereikt. Dergelijke personen zijn meestal een schipper/aangewezen stagebegeleider, werkgever, of een ander persoon die voldoende gekwalificeerd is en ervaring heeft op het gebied van opleiding en beoordeling van bekwaamheden.

Wanneer alle taken in een DEEL zijn voltooid (of alle taken die kunnen worden voltooid) dient de verantwoordelijke voor de opleiding aan boord het overeenkomstige vak in te vullen en te ondertekenen, met een dienovereenkomstige aantekening indien het niet mogelijk was alle taken te voltooien.

Het aftekenen van taken is een ernstige verplichting. De persoon die verantwoordelijk is voor de opleiding aan boord mag **alleen** taken aftekenen als hij/zij van mening is dat de kandidaat/stagiair bekwaam is op het gebied dat wordt beoordeeld.

5. BIJZONDERHEDEN VAN DE BEROEPSOPLEIDING

Naam van het Opleidingsinstituut/Academie/College:

Datum:

Nr.	Verplichte cursussen/Onderwijsprogramma's	Datum	Diploma Nr.
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

6. AANGEWEEZEN STAGEBEGELEIDER EN OVERZICHT VAN DE VOORTGANG VAN DE OPLEIDING

Onderstaande tabel moet ten minste eenmaal per week worden ingevuld of zo vaak als de training op het schip dit toelaat.

Opmerkingen mogen alleen betrekking hebben op de praktische voortgang en bekwaamheid van de stagiair en NIET op zijn karakter.

NAAM SCHIP (TYPE)	OPMERKINGEN OVER ACTIVITEIT, HOUDING EN BEKWAAMHEID	VOLLEDIGE NAAM VAN DE STAGEBEGELEIDER (IN HOOFDLETTERS)	DATUM

7. MAANDELIJKSE INSPECTIE VAN HET STAGEHANDBOEK DOOR DE SCHIPPER

Opmerkingen mogen alleen betrekking hebben op de vorderingen van de praktische vaardigheden van de stagiair en NIET op zijn karakter.

NAAM SCHIP (TYPE)	OPMERKINGEN	VOLLEDIGE NAAM VAN DE SCHIPPER/ STAGEBEGELEIDER (IN HOOFDLETTERS)	DATUM	OFFICIELE STEMPEL VAN HET SCHIP

8. INSPECTIE VAN HET STAGEHANDBOEK DOOR DE ONDERNEMING

Opmerkingen mogen alleen betrekking hebben op de praktische vooruitgang en bekwaamheid van de stagiair en NIET op zijn karakter.

OPMERKINGEN	NAAM (IN HOOFDLETTERS)	DATUM

9. LIJST VAN PUBLICATIES EN ONLINE TOOLS (VIDEO'S, APPS, E- LEARNING MANAGEMENT SYSTEMEN) GEBRUIKT VOOR INDIVIDUELE STUDIE EN TRAINING

DATUM	ONDERWERP/TITEL	SCHIPPER/AANGEWEZEN STAGEBEGELEIDER (Volledige naam)

DEEL 2



DEEL 2

10. BASISOPLEIDING INZAKE VEILIGHEID EN VERTROUWD MAKEN MET DE BIJZONDERHEDEN VAN HET SCHIP

Alvorens hem/haar taken aan boord van een schip worden opgedragen, moet de kandidaat voor het EU-bekwaamheidscertificaat op operationeel niveau vertrouwd worden gemaakt met de interne procedures en voorschriften ter verzekering van de veiligheid van mensenlevens, en met de bijzonderheden van het vaartuig.

Deze basisopleiding moet gebaseerd zijn op documentatie van de interne procedures, voorschriften en eventuele andere relevante zaken, zodat de persoonlijke en beroepsmatige veiligheid van de stagiair tijdens zijn/haar inscheping aan boord van het vaartuig gewaarborgd is.

11. VERTROUWD MAKEN MET DE BIJZONDERHEDEN VAN HET SCHIP

(In te vullen door de stagiair voor **elk** schip waarop hij/zij is ingescheept. Deze vaartuiggegevens zijn in overeenstemming met Richtlijn (EU) 2016/1629 waarin de technische voorschriften voor binnenschepen zijn vastgelegd

SCHIP	1	2	3
1.	Naam van het schip		
2.	Type schip of konvooi		
3.	Uniek Europees Scheepsidentificatienummer		
4.	Afmetingen en Capaciteit		
4.1	Lengte over alles (m)		
4.2	Breedte over alles (m)		
4.3	Grootste diepgang (m)		
4.4	Vrijboord (cm)		
4.5	Laadvermogen/Waterverplaatsing (m)		
4.6	Aantal passagiers		
4.7	Aantal passagiersbedden		
4.8	Aantal waterdichte dwarsschotten		
4.9	Aantal laadruimen		
4.10	Soort luikenkap		
4.11	Aantal voortstuwingsmotoren		
4.12	Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie		
4.13	Aantal hoofdschroeven		

SCHIP		1	2	3
4.14	Totaal aantal boegankerlieren waarvan ... met mechanische aandrijving			
4.15	Totaal aantal hekankerlieren waarvan ... met mechanische aandrijving			
4.16	Aantal sleephaken			
4.17	Aantal sleeplieren			
5.	Koppelingen			
5.1	Soort koppelingen			
5.2	Aantal koppelingsdraden			
5.3	Aantal koppelingen per zijde			
5.4	Lengte per koppelingsdraad (m)			
5.5	Breeksterkte per langsverbinding (kN)			
5.6	Breeksterkte per koppelingsdraad (kN)			
5.7	Aantal windingen van de draden			
6.	Stuurinrichting			
6.1	Aantal hoofdvoeren			
6.2	Hoofdaandrijving (hand/elektrisch/ elektrisch-hydraulisch/hydraulisch)			
6.3	Andere installaties:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
	Soort:		Soort:	Soort:
6.4	Flankingroer:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
6.5	Flankingroer aandrijving: (hand/ elektrisch/ elektrisch-hydraulisch/hydraulisch)			
6.6	Boegbesturingsinstallatie - Boegroer - Boegstraal - Andere inrichting	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee

SCHIP		1	2	3
6.7	Afstandbediend	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
6.8	Aan- en afstellen op afstand	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
7. Lensinrichtingen				
7.1	Totaal aantal lenspompen Aantal gemotoriseerde lenspompen			
7.2	Minimum debiet - Eerste lenspomp (l/min) - Tweede lenspomp (l/min)			
8. Ankers				
8.1	Aantal boegankers			
8.2	Totaal gewicht boegankers (kg)			
8.3	Aantal hekankers			
8.4	Totaal gewicht hekankers (kg)			
9. Ankerkettingen				
9.1	Aantal boegankerkettingen			
9.2	Lengte per boegankerketting (m)			
9.3	Breeksterkte per boegankerketting (kN)			
9.4	Aantal hekankerkettingen			
9.5	Lengte per hekankerketting (m)			
9.6	Breeksterkte per hekankerketting (kN)			
10. Meerdraden				
10.1	1 ^{ste} draad	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN
10.2	2 ^{de} draad	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN

SCHIP		1	2	3
10.3	3 ^{de} draad	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN
11. Sleepdraden				
11.1	1 ^{ste} draad	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN
11.2	2 ^{ste} draad	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN	m lang met een breeksterkte van kN
12. Tekens en seinen				
12.1	Lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties, van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor de lichten voor het stilliggen			
12.2	Intercom - Tweezijdig afwisselend systeem - Tweezijdig tegelijkertijd telefoon - Interne bedrijfstelefoon d.m.v. marifoon			
12.3	Marifooninstallatie - Schip-schip verkeer - Nautische informatie - Schip-havendienst - Haven			
13. Overige uitrusting				
13.1	Werplijn			
13.2	Lengte loopplank (m)			
13.3	Buitenboordtrap/ladder			
13.4	Aantal verbandtrommels (No)			
13.5	Aantal verrekijkers			
13.6	Bord betreffende het redden van drenkelingen			
13.7	Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper			

SCHIP		1	2	3
14. Inrichtingen voor het bestrijden van brand				
14.1	Aantal draagbare: - Blustoestellen - Brandbluspompen - Brandkranen			
14.2	Aantal vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven, enz.			
14.3	Aantal vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers, enz.			
14.4	Vervangt de motorlenspomp een brandbluspomp?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
14.5	Brandpreventie en koelingsysteem aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
14.6	Brandmeldinstallatie (aantal) - Brandontdekkingsinstallatie - Brandalarminstallatie - Controlepaneel - Externe energie voeding			
14.7	Aantal branddetectoren - Aantal warmtedetectoren - Aantal rookdetectoren - Aantal ionendetectoren - Aantal vlamdetectoren - Combinatie detectoren			
15. Reddingsmiddelen				
15.1	Aantal reddingsboeien - Met licht - Met drijvende lijn			
15.2	Aantal reddingsvesten voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindend persoon			
15.3	Is een bijboot met een stel roerriemen, een meertouw en een hoosvat volgens de Europese norm aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
15.4	Is een platform of inrichting volgens artikel 19.15, lid 4 of 5 aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
15.5	Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 19.09, lid 3			

SCHIP		1	2	3
15.6	Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel			
15.7	Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers			
15.8	Aantal gemeenschappelijke reddingsmiddelen			
15.9	Aantal ademhalingsapparaten			
15.10	Veiligheidsrol en veiligheidsplan opgehangen			
16.	Navigatie- en Informatieapparatuur			
16.1	Inland ECDIS-apparaat, zelfstandig apparaat in verbinding met de radarinstallatie	(Type/No.)	(Type/No.)	(Type/No.)
16.2	Inland ECDIS-apparaat, zelfstandig apparaat in verbinding met de radarinstallatie met gemeenschappelijk beeldscherm	(Type/No.)	(Type/No.)	(Type/No.)
16.3	Inland AIS-apparaat	(Type/No.)	(Type/No.)	(Type/No.)
16.4	Tachograaf aan boord	(Type/No.)	(Type/No.)	(Type/No.)
16.5	Bochtaanwijzers	(Type/Positie)	(Type/Positie)	(Type/Positie)
16.6	Radar – antenne	(Type/Positie)	(Type/Positie)	(Type/Positie)
17.	Motoren			
17.1	Details machinekamer:			
	- Gasveilige machinekamer	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
	- Explosieveilige machinekamer	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
	- ESD beschermde machinekamer	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
	- Overig type:			
17.2	Details motoren:			
	- Type	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
	- Nominaal vermogen (kW)	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
	- Nominaal toerental (t/min)	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
	- Aantal cilinders	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
	- Toepassing van de motor (hoofdaandrijving van het schip/generatoraandrijving/aandrijving boegstraal/ hulpmotor, enz.)	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee

SCHIP		1	2	3
17.3	Motoronderdelen: - Nokkenas/zuigers - Inspuitventiel - Gegevensformulier/ Nr. van software - Inspuitpomp - Cilinderkop - Uitlaatgasturbolader - Koelsysteem inlaatlucht	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
18. Boordzuiveringsinstallaties				
18.1	- Type: - Fabrikant - Behandelingswijze: biologisch of mechanisch-chemisch			
18.2	Voorgeschakelde verzameltank (m ³)	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
18.3	Dimensionering van de boordzuiveringsinstallatie - Dagelijkse maximale afvalwatervolumestroom Q _d (m ³ /d) - Dagelijkse afvalbelasting in de vorm van een BZB _s -massa (kg/d)			
19. Besturing, bewaking en veiligheidssystemen				
19.1	Gastoevoersysteem - Set dat gescheiden is van het gasbesturingssysteem - Gasbesturingssysteem - Gasveiligheidssysteem	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
19.2	Aantal LNG-brandstoftanks voorzien van: - Niveau-indicatoren - Drukmeter - Alarm bij het bereiken van een hoog vloeistofniveau - Bijkomende sensor			
19.3	Gasalarminstallatie	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
19.4	Gastoevoerinstallatie	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee

DEEL 3



DEEL 3: TAKEN EN OPDRACHTEN

12. TAKEN

Dit deel omvat Opmerkingen en Beoordeling door de schipper/ Aangewezen stagebegeleider over de toezegging van de stagiair om het Europees Kwalificatiecertificaat van Matroos te ontvangen. Aan alle bekwaamheidseisen onder de volgende zeven thematische kernmodules van ES-QIN moet worden voldaan:

1. Navigatie;
2. Bediening van het vaartuig;
3. Ladingbehandeling, stuwen en passagiersvervoer;
4. Scheepswerktuigkunde en elektro-, elektronica- en besturingstechniek;
5. Onderhoud en herstelling;
6. Communicatie;
7. Gezondheid & Veiligheid, milieubescherming.

De details van de belangrijkste taken die worden uitgevoerd, gesuperviseerd en beoordeeld door de schipper/aangewezen stagebegeleider op het schip waarop de stagiair dienst heeft gedaan, worden op de volgende pagina's voorgesteld. De stagiair moet alle hoofdtaken voltooien om een minimumniveau van bekwaamheid en kennis te bereiken, evenals de vaardigheden en competenties die nodig zijn voor elke matroos die aan boord van een binnenvaartschip werkt. De bekwaamheid wordt aangetoond voordat de schipper zijn/haar opmerkingen, suggesties en overwegingen over de activiteit van de kandidaat aan boord van het vaarbewijs invoert.

1. NAVIGATIE

Vereisten inzake bekwaamheid:

1.1. De matroos is in staat:

- de leiding van het vaartuig assistentie te verlenen bij het manoeuvreren en besturen van een vaartuig op binnenwateren. De matroos moet hiertoe in staat zijn op alle soorten waterwegen en in alle soorten havens

Ref No	BEKWAAMHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	te assisteren bij operaties voor het afmeren, ontmeren en verhalen (slepen)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de uitrusting, materialen en procedures die aan boord worden gebruikt bij operaties voor het afmeren, ontmeren en verhalen (slepen). 2. Vaardigheid om vereiste uitrusting aan boord, zoals bolders en lieren, te gebruiken bij operaties voor het afmeren, ontmeren en verhalen. 3. Vaardigheid om beschikbare materialen aan boord, zoals touwen en draden, te gebruiken en daarbij rekening te houden met relevante veiligheidsmaatregelen, met inbegrip van het gebruik van persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen. 4. Vaardigheid om te communiceren met gebruik van interne spreekverbindingen en handsignalen. 5. Kennis van de effecten van waterbewegingen rond het vaartuig en plaatselijke effecten op de vaaromstandigheden, met inbegrip van de effecten van trim en ondiep water in relatie tot de diepgang van het vaartuig. 6. Kennis van de waterbewegingen die van invloed zijn op het vaartuig tijdens het manoeuvreren, met inbegrip van interactie-effecten wanneer twee vaartuigen elkaar kruisen of voorbijlopen in smal vaarwater en interactie-effecten op een langszij afgemeerd vaartuig wanneer een ander vaartuig het vaarwater bevaart en op korte afstand voorbijvaart. 		
2.	te assisteren bij koppeloperaties voor duwstellen/ gekoppelde samenstellen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de uitrusting, materialen en procedures die worden gebruikt bij koppeloperaties. 2. Vaardigheid om duwstellen/gekoppelde samenstellen te koppelen en te ontkoppelen met gebruik van vereiste uitrustingen en materialen. 3. Kennis van de regels voor veilig werken, met inbegrip van het gebruik van persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen. 4. Vaardigheid om de regels voor veilig werken toe te passen en te communiceren met de betrokken bemanningsleden. 		

Ref No	BEKWAAMHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
3.	te assisteren bij ankeroperaties	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de uitrusting, materialen en procedures om onder diverse omstandigheden te ankeren. 2. Vaardigheid om te assisteren bij ankermanoeuvres, zoals het gereed maken van de ankeruitrusting voor ankeroperaties, om het anker te presenteren, om voldoende kabel of ketting te geven om bij te vieren, om te bepalen wanneer het anker het vaartuig verankerd houdt (ankerbelasting), om ankers vast te zetten na het ankeren, om sleepankers te gebruiken bij verschillende manoeuvres en om met ankertekens om te gaan. 3. Kennis van de regels voor veilig werken, met inbegrip van het gebruik van persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen. 		
4.	het vaartuig te sturen en daarbij stuurcommando's uit te voeren en de stuurinrichting correct te gebruiken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van verschillende soorten voortstuwings-systemen en stuurinrichtingen en van hun functies. 2. Vaardigheid om het vaartuig onder toezicht te sturen en daarbij stuurcommando's uit te voeren. 		
5.	het vaartuig te sturen en daarbij stuurcommando's uit te voeren en rekening te houden met de invloed van wind en stroming	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de invloed van wind en stroming op het varen en manoeuvreren. 2. Vaardigheid om het vaartuig onder toezicht te sturen en daarbij rekening te houden met de invloed van wind op het varen en manoeuvreren in waterwegen met of zonder stroming en in verschillende windsituaties. 		
6.	de navigatiehulpmiddelen en de instrumenten te gebruiken onder toezicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van navigatiehulpmiddelen en -instrumenten, zoals roerstandaanwijzer, radar, bochtaanwijzer en vaarsnelheidsmeter. 2. Vaardigheid om informatie te gebruiken die afkomstig is van navigatiehulpmiddelen, zoals licht- en betonneningssystemen en kaarten. 3. Vaardigheid om gebruik te maken van navigatie-instrumenten, zoals kompas, bochtaanwijzer en vaarsnelheidsmeter. 		

Ref No	BEKWAAMHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
7.	noodzakelijke acties te ondernemen ten behoeve van een veilige navigatie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van veiligheidsvoorschriften en controlelijsten die in gevaarlijke situaties en noodsituaties opgevolgd moeten worden. 2. Vaardigheid om onveilige situaties te herkennen, hierop te reageren en vervolgacties te ondernemen in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften. 3. Vaardigheid om de leiding van het vaartuig onmiddellijk te waarschuwen. 4. Vaardigheid om persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen te gebruiken. 5. Kennis van controles die door de toezichthouder worden gevraagd met betrekking tot de aanwezigheid, bruikbaarheid, waterdichtheid en beveiliging van het vaartuig en zijn uitrusting. 6. Vaardigheid om het werk uit te voeren in overeenstemming met de controlelijst aan dek en in verblijfsruimten, zoals het waterdicht maken en het beveiligen van luiken en laadruimen. 7. Vaardigheid om het werk uit te voeren in overeenstemming met de controlelijst in de machinekamer; losse voorwerpen op te bergen en vast te zetten, dagtanks te vullen en openingen te controleren. 		
8.	de eigenschappen van de belangrijkste Europese binnenwateren, havens en terminals te beschrijven met het oog op de voorbereiding van de reis en het sturen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de belangrijkste nationale en internationale binnenwateren. 2. Kennis van de belangrijkste havens en terminals in het Europese binnenvaartnetwerk. 3. Kennis van de invloed van kunstwerken, vaarwegprofielen en beschermingswerken op de navigatie. 4. Kennis van de indelingscriteria voor rivieren, kanalen en binnenwateren van maritieme aard: breedte van de bodem, soort oever, oeverbescherming, waterstand, waterbeweging, brugdoorvaarthoogte en -breedte en diepte. 5. Kennis van benodigde navigatiehulpmiddelen en -instrumenten bij het navigeren op binnenwateren van maritieme aard. 6. Vaardigheid om de eigenschappen van verschillende soorten binnenwateren te verklaren met het oog op de voorbereiding van de reis en het sturen. 		

Ref No	BEKWAAMHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
9.	algemene voorschriften, seinen, tekens en markeringsystemen in acht te nemen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de overeengekomen regels die van toepassing zijn in de binnenvaart en van de politievoorschriften die van toepassing zijn op de relevante binnenwateren. 2. Vaardigheid om met de dag- en nachttekens en de overige tekens en geluidsseinen van het vaartuig om te gaan en deze te onderhouden. 3. Kennis van de betonnings- en markeringsystemen SIGNI (Signalisation des voies de navigation intérieure) en IALA (Internationale Associatie voor maritieme ondersteuning van navigatie en vuurtoreninstanties), deel A. 		
10.	procedures op te volgen bij het passeren van sluisen en bruggen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de bouw, inrichting en faciliteiten van sluisen en bruggen, schutten (schutproces), soorten sluisen, bolders en trappen, enz. 2. Vaardigheid om procedures toe te passen tijdens het naderen, binnenvaren, schutten en uitvaren van de sluis of brug. 		
11.	Verkeerscontrolesystemen te gebruiken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van verschillende gebruikte verkeerscontrolesystemen, zoals dag- en nachttekens op sluisen, stuwen en bruggen. 2. Vaardigheid om dag- en nachttekens te identificeren op sluisen, stuwen en bruggen en om instructies op te volgen van de bevoegde autoriteiten, zoals brug- en sluiswachters en de verkeersleiding. 3. Radioapparatuur kunnen gebruiken in noodsituaties. 4. Kennis van het Automatic Identification System (AIS) en Inland Electronic Chart and Display Information System (ECDIS). 		

2. BEDIENEN VAN HET VAARTUIG

Vereisten inzake bekwaamheid:

2.1 De matroos moet in staat zijn:

- de leiding van het vaartuig te assisteren bij de controle op de bediening van het vaartuig en de zorg voor de opvarenden

Ref No	BEKWAAMHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	verschillende soorten vaartuigen te onderscheiden	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis van de meest voorkomende soorten vaartuigen, waaronder samenstellen, die worden gebruikt in de Europese binnenvaart en van de constructie, afmetingen en tonnages daarvan.2. Vaardigheid om de eigenschappen te verklaren van de meest voorkomende soorten vaartuigen, waaronder samenstellen, die in de Europese binnenvaart worden gebruikt.		
2.	kennis toe te passen van de constructie van binnenschepen en hun vaareigenschappen, in het bijzonder met betrekking tot de stabiliteit en sterkte	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis van de effecten van de beweging van het vaartuig onder verschillende omstandigheden ten gevolge van longitudinale en transversale spanningen en uiteenlopende beladings-toestanden.2. Vaardigheid om het gedrag van het vaartuig te verklaren onder verschillende beladingstoestanden in relatie tot de stabiliteit en de sterkte van het vaartuig.		
3.	kennis van de structurele delen van het vaartuig toe te passen en deze delen te identificeren op naam en functie	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis van de structurele delen van het vaartuig met betrekking tot het vervoer van verschillende soorten lading en passagiers, met inbegrip van de longitudinale en transversale structuur en de plaatselijke versterkingen.2. Vaardigheid om de structurele delen van het vaartuig te benoemen en hun functies te beschrijven.		
4.	kennis van de waterdichtheid van het vaartuig toe te passen	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis van de waterdichtheid van binnenschepen.2. Vaardigheid om de waterdichtheid te beoordelen.		
5.	kennis van de vereiste documentatie voor het gebruik van het vaartuig toe te passen.	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis van de verplichte documenten van het vaartuig.2. Vaardigheid om het belang van die documentatie in samenhang met (inter)nationale voorschriften en wetgeving te verklaren.		

2.2. De matroos moet in staat zijn:

- de uitrusting van het vaartuig te gebruiken

Ref No	BEKWAAMHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
6.	ankers te gebruiken en om te gaan met ankerlieren	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis van verschillende soorten ankers en ankerlieren die aan boord van vaartuigen worden gebruikt.2. Vaardigheid om verschillende soorten ankers en ankerlieren die aan boord van vaartuigen worden gebruikt te benoemen en te herkennen en hun specifieke gebruik te verklaren.3. Vaardigheid om veilig om te gaan met verschillende soorten ankers en ankerlieren in uiteenlopende situaties en omstandigheden.		
7.	dekuitrustingen en hefinrichtingen te gebruiken	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis van uitrusting die aan dek van vaartuigen wordt gebruikt, zoals (koppel)lieren, luiken, hefinrichtingen, autokranen, leidingsystemen en blusslangen, enz.2. Vaardigheid om dekuitrusting en hefinrichtingen te benoemen en herkennen en het specifieke gebruik daarvan te verklaren.3. Vaardigheid om veilig om te gaan met dekuitrustingen en hefinrichtingen.		
8.	specifieke uitrustingen voor passagiersschepen te gebruiken	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis van specifieke constructievoorschriften, uitrustingen en apparaten voor passagiersschepen.2. Vaardigheid om uitrustingen die alleen aan boord van passagiersschepen worden gebruikt te benoemen en te herkennen en hun specifieke gebruik te verklaren.3. Vaardigheid om veilig om te gaan met uitrustingen die worden gebruikt aan boord van passagiersschepen.		

3. LADINGBEHANDELING, STUWEN EN PASSAGIERSVERVOER

Vereisten inzake bekwaamheid:

3.1 De matroos moet in staat zijn:

- de leiding van het vaartuig te assisteren bij het voorbereiden van, stuwen van lading en toezicht op de lading tijdens het laden en lossen

Ref No	BEKWAAMHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	stuw- en stabiliteitsplannen te lezen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de invloed van soorten lading op stuw- en stabiliteitsplannen. 2. Kennis van stuw- en stabiliteitsplannen. 3. Vaardigheid om stuwplannen te begrijpen. 4. Kennis van nummeringen en indelingen van de laadruimen van drogeladingschepen en van de tanks van tankschepen (N, C of G) en kennis van het stuwen van verschillende soorten lading. 5. Vaardigheid om markeringen voor gevaarlijke goederen volgens het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) te identificeren. 		
2.	toezicht te houden op het stuwen en vastzetten van lading	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de methoden om het vaartuig met verschillende ladingen te stuwen om veilig en efficiënt vervoer te waarborgen. 2. Kennis van procedures om het vaartuig gereed te maken voor laad- en losoperaties. 3. Vaardigheid om laad- en losprocedures veilig toe te passen, bijvoorbeeld door de laadruimen te openen of te sluiten en wachtdienst aan dek te verzorgen tijdens de laad- en losoperaties. 4. Vaardigheid om effectieve communicatie tot stand te brengen en in stand te houden tijdens het laden en lossen. 5. Kennis van de invloed van lading op de stabiliteit van het vaartuig. 6. Vaardigheid om toezicht te houden op ladingschade en deze te melden. 		

Ref No	BEKWAAMHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
3.	Verskillende soorten lading en hun eigenschappen te onderscheiden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van verschillende soorten lading, zoals break bulk, natte bulk en zware lading, enz. 2. Kennis van logistieke ketens en multimodaal vervoer. 3. Vaardigheid om het gebruik van het vaartuig voor te bereiden in verband met laad- en losprocedures, bijvoorbeeld door met de wal te communiceren en het laadruim gereed te maken. 		
4.	het ballaststelsel te gebruiken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de functie en het gebruik van het ballaststelsel. 2. Vaardigheid om het ballaststelsel te gebruiken, bijvoorbeeld door de ballasttanks te vullen of te legen. 		
5.	de hoeveelheid lading te beoordelen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van handmatige en technische methoden voor de bepaling van het gewicht van de lading op verschillende soorten vaartuigen. 2. Kennis van methoden om de hoeveelheid geladen of geloste lading te bepalen. 3. Hoeveelheid vloeibare lading kunnen berekenen met gebruik van peilingen of tanktabellen, of beide. 4. Vaardigheid om inzinkingsmerktekens en diepgangschalen af te lezen. 		
6.	te werken in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften en -regels	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van regels en procedures voor veilig werken die van toepassing zijn bij het voorbereiden, laden en lossen van het vaartuig met verschillende soorten lading. 2. Vaardigheid om regels en procedures voor veilig werken die van toepassing zijn bij het laden en lossen na te leven en persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen te gebruiken. 3. Vaardigheid om efficiënte verbale en non-verbale communicatie tot stand te brengen en in stand te houden met alle partners die betrokken zijn bij laad- en losprocedures. 4. Kennis van technische middelen voor de behandeling van lading in en uit vaartuigen en havens en van maatregelen op het gebied van de arbeidsveiligheid bij het gebruik van deze middelen. 		

3.2 De matroos moet in staat zijn:

- de leiding van het vaartuig te assisteren bij dienstverlening aan passagiers en rechtstreeks bijstand te verlenen aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit overeenkomstig de opleidingsvereisten en instructies van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 1177/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010

Ref No	BEKWAAMHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
7.	regelgeving en verdragen met betrekking tot het passagiersvervoer in acht te nemen	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis van de toepasselijke regelgeving en verdragen met betrekking tot passagiersvervoer.2. Vaardigheid om hulp te bieden aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit conform de opleidingsvereisten en instructies als bedoeld in bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 1177/2010 toe te passen.		
8.	te assisteren bij de veilige verplaatsing van passagiers tijdens het aan boord gaan en van boord gaan	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis van procedures die van toepassing zijn vóór en tijdens het aan boord gaan en van boord gaan van passagiers.2. Vaardigheid om de uitrustingen voor het aan boord gaan en van boord gaan in positie te brengen en te plaatsen en om veiligheidsmaatregelen toe te passen.		
9.	te assisteren bij het toezicht op passagiers in noodsituaties	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis van bestaande reddingsmiddelen voor noodsituaties, procedures die gevolgd moeten worden bij lekkage, brand, man over boord en evacuatie, met inbegrip van crisisbeheersing en crowdmanagement, en kennis van eerste medische hulp aan boord.2. Vaardigheid om te assisteren bij lekkage, brand, man over boord, aanvaring en evacuatie, met inbegrip van crisisbeheersing en crowdmanagement, om reddingsmiddelen te gebruiken in noodsituaties en om eerste medische hulp te bieden aan boord.		
10.	efficiënt met passagiers te communiceren	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis van gestandaardiseerde communicatiezinnen voor de evacuatie van passagiers in geval van nood.2. Vaardigheid om dienstgericht gedrag en taalgebruik toe te passen.		

4. SCHEEPSBOUW, ELEKTRICITEIT, ELEKTRONICA EN MEET- EN REGELTECHNIEK

Vereisten inzake bekwaamheid:

4.1 De matroos moet in staat zijn:

- de leiding van het vaartuig te assisteren bij werkzaamheden op het gebied van scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek, teneinde de algemene technische veiligheid te waarborgen

Ref No	BEKWAAMHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	te assisteren bij het toezicht op de motoren en voortstuwingssystemen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de beginselen van voortstuwingssystemen. 2. Kennis van verschillende soorten motoren en hun constructie, prestaties en terminologie. 3. Kennis van de functie en werking van systemen voor luchttoevoer, brandstoftoevoer, koeling, smering en uitlaatsystemen van verbrandingsmotoren. 4. Kennis van hoofd- en hulpmotoren. 5. Vaardigheid om eenvoudige controles uit te voeren en een regelmatige werking van de motoren te waarborgen. 		
2.	hoofdmotoren en hulpuitrusting gereed te maken voor gebruik	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van startsystemen van hoofdmotoren, hulpuitrustingen en hydraulische en pneumatische systemen in overeenstemming met de instructies. 2. Kennis van de beginselen van omkeersystemen. 3. Vaardigheid om machines in de machinekamer gereed te maken in overeenstemming met de controlelijst voor de afvaart. 4. Vaardigheid om het startstelsel en hulpuitrustingen, zoals de stuurinrichting, te gebruiken in overeenstemming met de instructies. 5. Vaardigheid om de hoofdmotoren te starten overeenkomstig de startprocedures. 6. Vaardigheid om hydraulische en pneumatische systemen te gebruiken. 		
3.	adequaat te reageren op motorstoringen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van controlesystemen in de machinekamer en meldprocedures bij storingen. 2. Vaardigheid om storingen te herkennen en passende maatregelen te nemen bij storingen, met inbegrip van de melding aan de leiding van het vaartuig. 		

Ref No	BEKWAAMHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
4.	machines, met inbegrip van pompen, leiding-systemen, bilge- en ballastsystemen, te bedienen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de veilige bediening en controle van machines in de machinekamer, ballast-compartimenten en bilge overeenkomstig de procedures. 2. Vaardigheid om de veilige werking en bediening van de machines in de machinekamer te controleren en het bilge- en ballaststelsel te onderhouden, met inbegrip van: de melding van incidenten bij overslagoperaties en het correct lezen en melden van tankpeilen. 3. Vaardigheid om na het gebruik van de motoren de uitschakeling van de motoren voor te bereiden en te bedienen. 4. Vaardigheid om de bilgepomp en pompsystemen voor ballast en lading te bedienen. 		
5.	te assisteren bij het toezicht op elektronische en elektrische apparaten	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van elektronische en elektrische systemen en componenten. 2. Kennis van wissel- (AC) en gelijkstroom (DC). 3. Vaardigheid om toezicht te houden op controle-instrumenten en deze te evalueren. 4. Kennis van magnetisme en het verschil tussen natuurlijke en kunstmatige magneten. 5. Kennis van elektro-hydraulische systemen. 		
6.	generatoren gereed te maken, te starten, aan te sluiten en te wisselen alsmede hun systemen en walaansluiting te controleren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de elektrische installatie. 2. Vaardigheid om het schakelbord te gebruiken. 3. Vaardigheid om de walstroomaansluiting te gebruiken. 		
7.	storingen en veel voorkomende fouten te definiëren en acties te beschrijven om schade te voorkomen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van storingen buiten de machinekamer en van procedures die gevolgd moeten worden om schade te voorkomen en bij storingen. 2. Vaardigheid om veel voorkomende fouten te identificeren en actie te ondernemen om schade aan mechanische, elektrische, elektronische, hydraulische en pneumatische systemen te voorkomen. 		

Ref No	BEKWAAMHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
8.	vereiste werktuigen te gebruiken om de algemene technische veiligheid te waarborgen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de kenmerken en beperkingen van processen, materialen die worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van motoren en uitrustingen. 2. Vaardigheid om veilige werkmethoden toe te passen bij het onderhoud en de reparatie van motoren en uitrusting. 		

4.2 De matroos moet in staat zijn:

- onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan uitrusting op het gebied van scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechnieken teneinde de algemene technische veiligheid te waarborgen

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
9.	dagelijks onderhoud uit te voeren van hoofdmotoren, hulpmachines en controlesystemen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van procedures die gevolgd moeten worden om de machinekamer, hoofdmotor, belangrijkste machines, hulpuitrustingen en controlesystemen te onderhouden en in goede staat te houden. 2. Vaardigheid om de hoofdmotoren, de hulpuitrustingen en de controlesystemen te onderhouden. 		
10.	dagelijks onderhoud uit te voeren van machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballastsystemen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de dagelijkse onderhoudsprocedures. 2. Vaardigheid om pompen, leidingsystemen en bilge- en ballastsystemen te onderhouden en in goede staat te houden. 		
11.	vereiste gereedschap te gebruiken om de algemene technische veiligheid te waarborgen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van het gebruik van onderhoudsmateriaal en reparatie-uitrustingen aan boord, met inbegrip van hun kwaliteiten en beperkingen. 2. Vaardigheid om onderhoudsmateriaal en reparatie-uitrustingen aan boord te kiezen en te gebruiken. 		

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
12.	onderhouds- en reparatie-procedures te volgen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van onderhouds- en reparatiehandleidingen en -instructies. 2. Vaardigheid om onderhouds- en reparatie-procedures uit te voeren overeenkomstig de toepasselijke handleidingen en instructies. 		
13.	technische informatie te gebruiken en technische procedures te documenteren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van technische documentatie en handleidingen. 2. Vaardigheid om onderhoudswerkzaamheden te documenteren. 		

5. ONDERHOUD EN REPARATIE

Vereisten inzake bekwaamheid:

5.1 De matroos moet in staat zijn:

- de leiding te assisteren bij het onderhoud en de reparatie van het vaartuig, zijn apparatuur en zijn uitrusting

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	met verschillende soorten materialen en gereedschap te werken die voor onderhouds- en reparatieoperaties worden gebruikt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van het benodigde gereedschap en het vereiste onderhoud van uitrustingen en van de regels voor veilig werken en milieuvoorschriften. 2. Vaardigheid om relevante methoden te gebruiken voor het onderhoud van het vaartuig, met inbegrip van de vaardigheid om verschillende materialen te kiezen. 3. Vaardigheid om gereedschap en onderhouds-uitrustingen goed te onderhouden en op te bergen. 4. Vaardigheid om onderhoud uit te voeren overeenkomstig de regels voor veilig werken en milieuvoorschriften. 		
2.	gezondheid en milieu te beschermen bij het uitvoeren van onderhoud en reparaties	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de toepasselijke reinigings- en onderhoudsprocedures en hygiënevoorschriften. 2. Vaardigheid om alle verblijfsruimten en het stuurhuis te reinigen en goed het huishouden te doen overeenkomstig de hygiënevoorschriften, met inbegrip van de verantwoordelijkheid voor de eigen verblijfsruimte. 3. Vaardigheid om de machinekamers en motoren te reinigen met gebruik van de vereiste reinigingsmiddelen. 4. Vaardigheid om buitendelen, romp en dekken van het vaartuig in de juiste volgorde en met gebruik van de vereiste materialen te reinigen en in stand te houden overeenkomstig de milieuvoorschriften. 5. Vaardigheid om scheepsbedrijfsafval en huishoudelijk afval te verwijderen overeenkomstig de milieuvoorschriften. 		
3.	technische apparatuur te onderhouden overeenkomstig de technische instructies	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van technische onderhoudsinstructies en onderhoudsprogramma's. 2. Vaardigheid om alle technische uitrustingen volgens de instructies in goede staat te houden en onder toezicht onderhoudsprogramma's (met inbegrip van digitale programma's) te gebruiken. 		

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
4.	veilig om te gaan met draden en touwen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de eigenschappen van de verschillende soorten draden en touwen. 2. Vaardigheid om deze te gebruiken en op te bergen overeenkomstig de veiligheidsvoorschriften. 		
5.	knopen en splitsen te maken overeenkomstig hun gebruik en in goede staat te houden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de procedures die gevolgd moeten worden om met de beschikbare middelen aan boord veilig te slepen en te (ont)koppelen. 2. Vaardigheid om draden en touwen te splitsen. 3. Vaardigheid om knopen toe te passen overeenkomstig hun gebruik. 4. Draden en touwen in goede staat kunnen houden. 		
6.	werkplannen voor te bereiden en uit te voeren als lid van een team en de resultaten te beoordelen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de beginselen van teamwerk. 2. Vaardigheid om onderhoud en eenvoudige reparaties zelfstandig uit te voeren als lid van een team. 3. Vaardigheid om complexere reparaties onder toezicht uit te voeren. 4. Vaardigheid om diverse werkmethoden overeenkomstig de veiligheidsvoorschriften toe te passen, met inbegrip van teamwerk. 5. Vaardigheid om de kwaliteit van het werk te evalueren. 		

6. COMMUNICATIE

Vereisten inzake bekwaamheid:

6.1 De matroos moet in staat zijn:

- de algemene en beroepsmatige communicatie te verzorgen, hetgeen ook de vaardigheid inhoudt om gestandaardiseerde communicatiezinnen te gebruiken in geval van communicatieproblemen

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	informatie- en communicatiesystemen te gebruiken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van intercomsystemen voor vaartuiginterne communicatie of communicatie met terminals en van de (mobiele) telefoon-, radio-, (satelliet) TV- en camerasystemen van het vaartuig. 2. Vaardigheid om de (mobiele) telefoon-, radio-, (satelliet) TV- en camerasystemen van het vaartuig te gebruiken. 3. Kennis van de beginselen van de werking van het Inland AIS-systeem. 4. Vaardigheid om Inland AIS-gegevens te gebruiken om met andere vaartuigen te communiceren. 		
2.	verschillende taken uit te voeren met behulp van verschillende soorten digitale apparaten, informatiediensten (zoals River Information Services (RIS)) en communicatiesystemen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van beschikbare digitale apparaten in de binnenvaart. 2. Vaardigheid om de digitale apparaten van het vaartuig overeenkomstig de instructies te gebruiken om eenvoudige taken uit te voeren. 		
3.	gegevens te verzamelen en op te slaan, met inbegrip van het maken van reservekopieën en gegevens bijwerken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van het communicatiesysteem van het vaartuig om gegevens te verzamelen, op te slaan en bij te werken. 2. Vaardigheid om onder strikt toezicht gegevens te verwerken. 		
4.	instructies voor gegevensbescherming op te volgen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de vereiste technische en nautische termen en termen in verband met sociale aspecten in gestandaardiseerde communicatiezinnen. 2. Vaardigheid om de vereiste technische en nautische termen en termen in verband met sociale aspecten te gebruiken in gestandaardiseerde communicatiezinnen. 		

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
5.	situaties te beschrijven in technische termen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de vereiste technische en nautische termen en termen in verband met sociale aspecten in gestandaardiseerde communicatiezinnen. 2. Vaardigheid om de vereiste technische en nautische termen en termen in verband met sociale aspecten te gebruiken in gestandaardiseerde communicatiezinnen. 		
6.	nautische en technische informatie te verkrijgen om een veilige navigatie in stand te houden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de beschikbare informatiebronnen. 2. Vaardigheid om informatiebronnen te gebruiken voor het verkrijgen van de nodige nautische en technische informatie om een veilige navigatie in stand te houden. 		

6.2 De matroos moet over sociale vaardigheden beschikken:

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
7.	instructies op te volgen en met anderen te communiceren over taken aan boord	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van het belang van commando's van de leiding van het vaartuig, formele en informele instructies, regels en procedures en inzicht en het belang om als rolmodel te fungeren voor onervaren bemanningsleden. 2. Vaardigheid om commando's van de leiding van het vaartuig en andere instructies en regels kunnen op te volgen en onervaren bemanningsleden te begeleiden. 3. Kennis van bedrijfs- of boordregels. 4. Vaardigheid om bedrijfs- of boordregels na te leven. 		

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
8.	bij te dragen aan een goed sociaal klimaat en samen te werken met anderen aan boord	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van culturele diversiteit. 2. Vaardigheid om verschillende culturele normen, waarden en gewoonten te accepteren. 3. Vaardigheid om in teamverband te werken en te leven. 4. Vaardigheid om aan teamvergaderingen deel te nemen en de toegewezen taken op zich te nemen. 5. Inzicht in het belang van respect voor teamwerk. 6. Vaardigheid om seksueel gerelateerde en culturele verschillen te respecteren en gerelateerde problemen, zoals pesten en (seksuele) intimidatie, te melden. 		
9.	sociale verantwoordelijkheid, arbeidsvoorwaarden en de individuele rechten en plichten te accepteren; de gevaren van alcohol- en drugsmisbruik te onderkennen en adequaat te reageren op wangedrag en gevaren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om wangedrag en potentiële gevaren te identificeren. 2. Vaardigheid om proactief te reageren op wangedrag en potentiële gevaren. 3. Vaardigheid om zelfstandig te werken overeenkomstig de gegeven instructies. 4. Kennis van de individuele rechten en plichten van werknemers. 5. Kennis van de gevaren van alcohol- en drugsgebruik in de werk- en sociale omgeving (bewustzijn van de politievoorschriften inzake toxicologie). 6. Vaardigheid om de gevaren voor het veilig gebruik van het vaartuig in verband met alcohol en drugs te identificeren. 		
10.	eenvoudige maaltijden te plannen, aan te kopen en te bereiden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van mogelijkheden van voedselvoorziening en de beginselen van gezonde voeding. 2. Vaardigheid om eenvoudige maaltijden te bereiden overeenkomstig de hygiënevoorschriften. 		

7. GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEUBESCHERMING

Vereisten inzake bekwaamheid:

7.1 De matroos moet in staat zijn:

- de veiligheidsvoorschriften in acht te nemen, en zich bewust zijn van het belang van de gezondheids- en veiligheidsvoorschriften en van het belang van het milieu

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	te werken overeenkomstig de instructies en regels voor de veiligheid op het werk en preventie van ongevallen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de voordelen van veilige arbeidsmethoden. 2. Kennis van de aard van gevaren aan boord. 3. Vaardigheid om risico's in verband met de gevaren aan boord te voorkomen, bvb. bewegingen van het vaartuig; voorzieningen om veilig aan boord te gaan en van boord te gaan (zoals loopplank, bijboot); veilig opbergen van losse voorwerpen; werken met machines; herkennen van elektrische gevaren; brandvoorzorgsmaatregelen en brandbestrijding; professioneel gebruik van handgereedschap; professioneel gebruik van draagbaar motorisch gereedschap; naleving van gezondheids- en hygiënevoorschriften; opheffen van gevaren in verband met uitglijden, vallen en struikelen. 4. Kennis van de relevante werkinstructies inzake gezondheid en veiligheid bij activiteiten aan boord. 5. Kennis van de toepasselijke voorschriften inzake veilige en duurzame werkomstandigheden. 		
2.	persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken om ongevallen te voorkomen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen. 2. Vaardigheid om persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken, zoals: oogbescherming, ademhalingsbescherming, gehoorbescherming, hoofdbescherming, beschermende kleding. 		

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
3.	de vereiste voorzorgsmaatregelen te nemen alvorens besloten ruimten te betreden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de gevaren in verband met het betreden van besloten ruimten. 2. Kennis van voorzorgsmaatregelen die genomen moeten worden en tests of metingen die uitgevoerd moeten worden om vast te stellen of een besloten ruimte veilig is gemaakt om ze te kunnen betreden en erin te kunnen werken. 3. Vaardigheid om veiligheidsinstructies toe te passen alvorens bepaalde ruimten aan boord te betreden, zoals: laadruimen, kofferdammen, dubbelwandige scheepsrompen. 4. Voorzorgsmaatregelen kunnen nemen in verband met het werken in besloten ruimten. 		

7.2 De matroos moet in staat zijn:

- het belang van opleiding aan boord te herkennen en kordaat op te treden in geval van noodsituaties

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
4.	in noodsituaties overeenkomstig de toepasselijke instructies en procedures te handelen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van verschillende soorten noodsituaties. 2. Kennis van routines die gevolgd moeten worden bij alarm. 3. Kennis van de toepasselijke procedures bij ongevallen. 4. Vaardigheid om te handelen overeenkomstig de instructies en procedures. 		

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
5.	eerste medische hulp te verlenen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de algemene beginselen van eerste medische hulp, met inbegrip van het beoordelen van de lichaamsstructuur en -functies, aan boord van een vaartuig na de beoordeling van een situatie. 2. Vaardigheid om de lichamelijke en geestelijke conditie en persoonlijke hygiëne in stand te houden bij eerste hulp. 3. Kennis van de relevante maatregelen bij ongevallen in overeenstemming met erkende beste praktijken. 4. Vaardigheid om behoeften van slachtoffers en bedreigingen voor de eigen veiligheid te beoordelen. 5. Vaardigheid om de nodige maatregelen te nemen in noodsituaties, met inbegrip van: <ol style="list-style-type: none"> a) slachtoffer in positie brengen, b) reanimatietechnieken toepassen, c) bloedingen onder controle brengen, d) passende maatregelen nemen voor elementair shockmanagement, e) passende maatregelen nemen bij verbranding en brandwonden, met inbegrip van ongevallen door elektrische stroom, en f) een slachtoffer redden en vervoeren. 6. Vaardigheid om noodverbanden aan te leggen en materialen uit de eerstehulpkoffer te gebruiken. 		
6.	persoonlijke beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen aan boord te gebruiken en te onderhouden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van periodieke controles van persoonlijke beschermingsmiddelen, vluchtwegen en reddingsmateriaal met betrekking tot de werking, beschadiging, slijtage en andere gebreken. 2. Vaardigheid om te reageren bij geconstateerde gebreken, met inbegrip van relevante communicatieprocedures. 3. Vaardigheid om persoonlijke reddingsmiddelen te gebruiken, zoals: reddingsboeien, met inbegrip van relevante uitrustingen, en reddingvesten, met inbegrip van de relevante uitrusting op reddingvesten, zoals vast brandende of knipperende lichten en vast bevestigde fluitjes. 4. Kennis van de functies van de bijboot. 5. Vaardigheid om de bijboot gereed te maken, overboord te zetten, aan boord te nemen en vast te zetten. 		

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
7.	te assisteren bij reddingsoperaties en te zwemmen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om een slachtoffer te redden en transporteren. 2. Vaardigheid om zwemmend te redden. 		
8.	vluchtwegen en nood-uitgangen te gebruiken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om vluchtwegen vrij te houden (rekening houdend met de plaatselijke kenmerken aan boord). 		
9.	interne communicatie- en alarmsystemen voor noodsituaties te gebruiken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om communicatie- en alarmsystemen en -uitrustingen voor noodsituaties te gebruiken. 		

7.3 De matroos moet in staat zijn:

- voorzorgsmaatregelen te nemen om brand te voorkomen en brandblusapparatuur correct kunnen gebruiken

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
10.	kenmerken van brand en ontstekingsmechanismen en brandhaarden te onderscheiden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van mogelijke oorzaken van brand bij verschillende activiteiten en kennis van de classificatie van brand op basis van de Europese EN norm of gelijkwaardig. 2. Kennis van de kenmerken van het verbrandingsproces. 3. Vaardigheid om de beginselen van brandbestrijding toe te passen. 		
11.	verschillende soorten brandblustoestellen te gebruiken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van verschillende eigenschappen en klassen van brandblustoestellen. 2. Vaardigheid om verschillende methoden voor brandbestrijding toe te passen en blusmateriaal en vaste installaties te gebruiken, waarbij bijvoorbeeld rekening wordt gehouden met: het gebruik van verschillende soorten draagbare brandblustoestellen en de invloed van wind bij het benaderen van vuur. 		
12.	te handelen overeenkomstig de procedures en organisatie voor brandbestrijding aan boord	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van boordsystemen om brand te bestrijden. 2. Vaardigheid om brand te bestrijden en relevante meldingsmaatregelen te nemen. 		
13.	Instructies op te volgen met betrekking tot de persoonlijke uitrusting, methoden, blusmiddelen en -procedures bij brandbestrijding en reddingsoperaties	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de procedures om persoonlijk gevaar te voorkomen. 2. Vaardigheid om te handelen overeenkomstig de noodprocedure. 		

7.4 De matroos moet in staat zijn:

- taken uit te voeren en daarbij het belang van milieubescherming in acht te nemen

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
14.	het milieu te beschermen in overeenstemming met de relevante regelgeving	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de nationale en internationale milieuvoorschriften. 2. Vaardigheid om beschikbare documentatie- en informatiesystemen op milieugebied te gebruiken overeenkomstig de instructies. 3. Kennis van de gevolgen van mogelijke lekken en lozingen van verontreinigende stoffen in het milieu. 4. Kennis van gevaarlijke goederen en classificaties met betrekking tot milieuaspecten. 		
15.	voorzorgsmaatregelen te nemen om milieuvervuiling te voorkomen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van algemene voorzorgsmaatregelen om milieuvervuiling te voorkomen. 2. Vaardigheid om algemene voorzorgsmaatregelen in acht te nemen en veilige bunkerprocedures toe te passen. 3. Vaardigheid om bij een aanvaring maatregelen te nemen overeenkomstig de instructies, bijvoorbeeld door lekken te dichten. 		
16	hulpbronnen efficiënt te gebruiken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van efficiënt brandstofverbruik. 2. Vaardigheid om materialen economisch en energiezuinig te gebruiken. 		
17.	afval milieuvriendelijk te verwijderen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de toepasselijke regelgeving inzake afvalstoffen. 2. Vaardigheid om te zorgen voor de verzameling, levering en verwerking van: olie en vet van het vaartuig, ladingresiduen en andere soorten afval. 		

10. DESKUNDIGEN VOOR DE PASSAGIERSVAART

10.1. De deskundige moet in staat zijn:

- het gebruik van reddingsmiddelen aan boord van passagiersschepen te organiseren

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	het gebruik van reddingsmiddelen te organiseren	1. Vaardigheid om het gebruik van reddingsmiddelen voor passagiers, met inbegrip van passagiers met beperkte mobiliteit, te demonstreren.		

10.2. De deskundige moet in staat zijn:

- veiligheidsinstructies toe te passen en de nodige maatregelen te nemen ter bescherming van passagiers in het algemeen, met name in noodgevallen (bv. evacuatie, schade, aanvaring, aan de grond lopen, brand, explosie of andere situaties waarbij paniek kan ontstaan), met inbegrip van rechtstreekse bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit, in overeenstemming met de opleidingseisen en instructies van bijlage IV bij Verordening (EU) Nr. 1177/2010

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	veiligheidsinstructies toe te passen	1. Vaardigheid om toezicht te houden op de veiligheidssystemen en - uitrusting en om de veiligheids- uitrusting van het passagiersschip, met inbegrip van ademhalingsapparaten, te beoordelen en te controleren. 2. Vaardigheid om oefeningen voor noodsituaties te leiden. 3. Vaardigheid om aan bemanningsleden en boord- personeel die een rol krijgen toebedeeld in de veiligheidsrol te instrueren over het gebruik van reddingsmiddelen, vluchtwegen, verzamelruimten en evacuatie-ruimten in noodgevallen. 4. Vaardigheid om passagiers aan het begin van de reis te informeren over de gedragscode en de inhoud van het veiligheidsplan		

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
2.	de nodige maatregelen te nemen ter bescherming van passagiers in het algemeen en in nood-situaties	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om de planning van de veiligheidsrol voor de evacuatie van delen van het schip of het hele schip te implementeren en daarbij rekening te houden met verschillende noodsituaties (bijvoorbeeld rook, brand, lekkage, gevaar voor de stabiliteit van het schip en gevaren die voortvloeien uit de lading die aan boord wordt vervoerd). 2. Vaardigheid om de noodzakelijke informatie te verstrekken aan de schipper, passagiers en externe hulpverleningsdiensten. 		
3.	bijstand te verlenen en instructies te geven om gehandicapten en passagiers met beperkte mobiliteit in staat te stellen veilig in te schepen, aan boord te blijven en te ontschepen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om de regels voor niet-discriminerende toegang en de planning van de veiligheidsrol toe te passen voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit en alle opleidingseisen van bijlage IV bij Verordening (EU) Nr. 1177/2010. 		

10.3. De deskundige moet in staat zijn:

- in eenvoudig Engels te communiceren

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	over veiligheidskwesties te communiceren in eenvoudig Engels	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaardigheid om een Engelse basiswoordenschat en passende zinswendingen te gebruiken voor het begeleiden van passagiers en boordpersoneel onder normale omstandigheden en om hen in noodgevallen te waarschuwen en te begeleiden. 		

10.4 De deskundige moet in staat zijn:

- te kunnen voldoen aan de relevante voorschriften van Verordening (EU) Nr. 1177/2010

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	passagiers bijstand te verlenen in verband met hun rechten	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om passagiers te informeren over de toepasselijke rechten van passagiers.2. Vaardigheid om toepasselijke procedures voor het verlenen van toegang en professionele bijstand te implementeren.		

11. DESKUNDIGEN OP HET GEBIED VAN VLOEIBAAR AARDGAS (LNG)

11.1 De deskundige moet in staat zijn:

- te zorgen voor de naleving van wetgeving en normen die van toepassing zijn op vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken, en van andere toepasselijke regelgeving op het gebied van de gezondheid en veiligheid

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	te zorgen voor de naleving van relevante toepasselijke wetgeving en standaarden inzake vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om instructies te geven over en toe te zien op handelingen van bemanningsleden aan boord en met name bij de bunkerprocedure om te zorgen voor de naleving van de toepasselijke wetgeving en standaarden voor vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken.		
2.	te zorgen voor de naleving van andere relevante wetgeving over de gezondheid en veiligheid tijdens de vaart en afgemeerd.	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om instructies te geven aan en toe te zien op handelingen van bemanningsleden om de naleving van andere relevante wetgeving over de gezondheid en veiligheid te waarborgen.		

11.2 De deskundige moet in staat zijn:

- op de hoogte te blijven van specifieke aandachtspunten met betrekking tot LNG, en de risico's ervan kunnen herkennen en beheren

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	risico's te onderkennen en te beheren	1. Vaardigheid om risicomanagement te verrichten, de veiligheid aan boord te documenteren (met inbegrip van het veiligheidsplan en de veiligheidsinstructies), gevaarlijke plaatsen en de brandveiligheid te beoordelen en te controleren en persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken.		

11.3 De deskundige moet in staat zijn:

- de specifieke LNG-installaties veilig te kunnen bedienen

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	specifieke LNG-systemen aan boord en die met boordsystemen verbonden zijn, veilig te bedienen	1. Vaardigheid om de werking van LNG te verduidelijken, druk en temperaturen uit te lezen, nalens-, opslag-, gastoevoer-, ventilatie-, leiding- en veiligheidssystemen en afsluiters te bedienen en het uitdampen van LNG te beheren.		

11.4 De deskundige moet in staat zijn:

- regelmatige controles van de LNG-installatie te kunnen waarborgen

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	regelmatige controles van het LNG-systeem uit te voeren en daarop toe te zien	1 Vaardigheid om dagelijks, wekelijks en regelmatig onderhoud uit te voeren, fouten en storingen te verhelpen en onderhoudswerkzaamheden te documenteren.		

11.5. De deskundige moet in staat zijn:

- te weten hoe het bunkeren van LNG op een veilige en gecontroleerde manier moet worden uitgevoerd

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	bunkerprocedures op een veilige manier uit te voeren en te monitoren	<ol style="list-style-type: none">1. Vaardigheid om bunkerprocedures te starten en te monitoren, met inbegrip van maatregelen om veilig afmeren en de correcte plaatsing van kabels en leidingen te waarborgen om lekkage te voorkomen, en vaardigheid om maatregelen te nemen om LNG- en bunkeraansluitingen indien nodig te allen tijde veilig te ontkoppelen.2. Vaardigheid om de naleving van relevante regelingen voor veiligheidszones te waarborgen.3. Vaardigheid om de start van de bunkerprocedure te melden en om veilig te bunkeren overeenkomstig het handboek, met inbegrip van de vaardigheid om druk, temperatuur en LNG-peil in tanks te monitoren.4. Vaardigheid om leidingsystemen te purgeren, afsluiters te sluiten en het vaartuig los te koppelen van de bunkerinstallatie en om het einde van de procedure na het bunkeren te melden.		

11.6. De deskundige moet in staat zijn:

- de LNG-installatie klaar te maken voor onderhoud aan het vaartuig

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	LNG-systeem voor te bereiden voor onderhoudswerkzaamheden aan het vaartuig en voor hergebruik	1. Vaardigheid om: het LNG-systeem inert te maken, de procedure voor het legen van de opslagtank voor LNG uit te voeren, de eerste vulling van de opslagtank voor LNG (droging en koeling) te verrichten en de inbedrijfstelling na onderhoud of reparaties op de scheepswerf te verzorgen.		

11.7. De deskundige moet in staat zijn:

- om te gaan met noodsituaties in verband met LNG

Ref No	VAARDIGHEDEN:	AAN TE TONEN VAARDIGHEDEN	ADVIES VOOR VERBETERING	AANGETOONDE BEKWAAMHEDEN Aangeduide stagebegeleider/ Schipper (Volledige naam/ Datum)
1.	adequaate te reageren in geval van noodsituaties (zoals verspreiding of vrijkomen van LNG, huidcontact met een stof met een lage temperatuur, brand, incidenten in verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen die specifieke gevaren inhouden of vastlopen van het vaartuig)	1. Vaardigheid om adequaat te reageren in noodsituaties, zoals: verspreiding van LNG op het dek, huidcontact met LNG, vrijkomen van LNG in gesloten ruimten (vb. machinekamers), verspreiding van LNG of aardgas in interbarrierruimten (vb. dubbelwandige tank, dubbelwandige leiding), brand in de nabijheid van de opslagtank voor LNG of in de machinekamer, drukopbouw in leidingsystemen na een inschakeling van het noodstopsysteem (ESD-systeem, Emergency Shut Down) of -inrichting in geval van dreigend vrijkomen of afblazen. 2. Vaardigheid om noodmaatregelen en noodmaatregelen voor monitoring op afstand te nemen, zoals voor de beheersing van een LNG-brand en een plas-, fakkel- en wolkbrand met LNG.		

OPDRACHTEN



13. OPDRACHTEN

Dit deel van het TRB beschrijft in detail de opdrachten die de kandidaat nodig heeft om in aanmerking te komen voor het Europees Kwalificatiecertificaat op operationeel niveau tijdens zijn/haar opleiding aan boord van binnenschepen en ook op simulatorapparatuur. Het hoofddoel is het verwerven van een reeks competenties en praktische vaardigheden die nodig zijn voor zijn/haar eigen professionele vooruitgang, waarbij de normen worden bereikt die zijn vastgesteld in Richtlijn (EU) 2017/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart. Daarnaast zijn de opdrachten bedoeld om ervoor te zorgen dat de kandidaat via praktijkexamens de competenties, kennis en vaardigheden verwerft & aantoont die nodig zijn om te voldoen aan de normen die zijn vastgelegd in de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2020/12 voor de goedkeuring van simulatoren en voor medische geschiktheid.

Bij de simulatoropleiding voor het verkrijgen van het EU-bekwaamheidscertificaat van matroos moet rekening worden gehouden met de vrijwillige normen voor het praktijkexamen voor het verkrijgen van een bekwaamheidscertificaat op operationeel niveau, vastgesteld door CESNI.

Dezelfde vrijwillige normen voor de beginselen van het praktijkexamen zijn van toepassing op de simulatoropleiding van kandidaten die het kwalificatiecertificaat als deskundige in de passagiersvaart willen behalen, en voor het behalen van het kwalificatiecertificaat als deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG).

Hieronder vindt u alle TRB-opdrachten die aan boord van uw opleidingsschip moeten worden uitgevoerd. De opdrachten zijn gebaseerd op de examenonderdelen uit de specifieke normen en bereiden u voor op de eindtoets.

De opdrachten zijn gericht op de zeven thematische kernmodules van ES-QIN voor de dekbemanningsleden op OL.

Elke opdracht zal worden beoordeeld door uw Aangewezen Stagebegeleider en/of schipper. Als je de opdracht naar tevredenheid hebt uitgevoerd, noteert hij/zij de datum en zijn/haar opmerkingen. Als je voor alle taken geslaagd bent, ontvang je een eindevaluatie die je samen met je Aangewezen Stagebegeleider en/of schipper ondertekent.

Wanneer uw TRB in voldoende mate is ingevuld, kunt u het laatste praktijkexamen afleggen.

Vergeet niet uw TRB (een onlineversie is toegestaan), uw dienstboekje, een kopie van het vaartijdenboek van het vaartuig en een geldig identiteitsbewijs mee te nemen.

De eisen voor het slagen zijn opgenomen in de volgende vrijwillige en verplichte normen:

1. Normen voor het praktijkexamen voor het verkrijgen van een kwalificatiecertificaat op operationeel niveau
2. Normen voor het praktijkexamen voor het verkrijgen van een kwalificatiecertificaat als deskundige voor de passagiersvaart
3. Normen voor het praktijkexamen voor het behalen van een kwalificatiecertificaat als deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG)

OPDRACHT 1

MANOEUVREREN EN BESTUREN VAN EEN VAARTUIG OP BINNENWATEREN ONDER TOEZICHT

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBELEIDER

OPDRACHT 2

CONTROLE OP DE BEDIENING VAN HET VAARTUIG (DE LEIDING VAN HET SCHIP ASSISTEREN)

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBELEIDER

OPDRACHT 3

VOORBEREIDEN VAN LADING, STUWEN VAN LADING EN TOEZICHT OP DE LADING TIJDENS HET LADEN EN LOSSEN (DE LEIDING VAN HET SCHIP ASSISTEREN)

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBELEIDER

OPDRACHT 4

SCHEEPSWERKTUIGKUNDE, ELEKTRICITEIT, ELEKTRONICA
EN MEET- EN REGELTECHNIEK, TENEINDE DE ALGEMENE
TECHNISCHE VEILIGHEID TE WAARBORGEN (DE LEIDING
VAN HET SCHIP ASSISTEREN)

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBELEIDER

OPDRACHT 5

ONDERHOUD EN REPARATIE VAN HET VAARTUIG, ZIJN APPARATUUR EN ZIJN UITRUSTING (DE LEIDING VAN HET SCHIP ASSISTEREN)

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBELEIDER

OPDRACHT 6

ALGEMENE EN BEROEPSMATIGE COMMUNICATIE, MET GESTANDAARDISEERDE COMMUNICATIEZINNEN

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBELEIDER

OPDRACHT 7

DE REGELS INZAKE GEZONDHEID EN VEILIGHEID TOEPASSEN EN HET MILIEU BESCHERMEN

ACTIVITEIT VAN DE STAGIAIR/COMMENTAREN

GECONTROLEERD DOOR DE
SCHIPPER/ AANGEWEZEN
STAGEBELEIDER

14. EINDEVALUATIE VAN DE STAGIAIR

Tijdens de eindevaluatie van de stagiair moeten de normen voor praktijkexamens die bij Richtlijn (EU) 2020/12 zijn vastgesteld, worden nageleefd, evenals examenonderdelen die in deze normen zijn opgenomen. Dit garandeert dat de stagiair aan de vereiste voorwaarden voldoet om te kunnen slagen voor het examen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat op operationeel niveau.

Het praktijkexamen wordt afgenomen tijdens de uitvoering van de reis en bestaat uit de volgende onderdelen:

No	Vaardigheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
1	1.1.1	Assisteren bij operaties voor het afmeren, ontmeren en verhalen (slepen)		
2	1.1.2	Assisteren bij koppeloperaties voor duwstellen/gekoppelde samenstellen		
3	1.1.3	Assisteren bij ankeroperaties		
4	1.1.4	Het vaartuig sturen en daarbij stuurcommando's uitvoeren en de stuurinrichting correct gebruiken		
5	1.1.5	Het vaartuig sturen en daarbij stuurcommando's uitvoeren en rekening houden met de invloed van wind en stroming		
6	1.1.6	De navigatiehulpmiddelen en de instrumenten gebruiken onder toezicht		
7	1.1.7	Noodzakelijke acties ondernemen ten behoeve van een veilige navigatie		
8	1.1.8	De eigenschappen van de belangrijkste Europese binnenwateren, havens en terminals beschrijven met het oog op de voorbereiding van de reis en het sturen		
9	1.1.9	Algemene voorschriften, seinen, tekens en markeringsystemen in acht nemen		
10	1.1.10	Procedures opvolgen bij het passeren van sluisen en bruggen		
11	1.1.11	Verkeerscontrolesystemen gebruiken		
12	2.1.1	Verschillende soorten vaartuigen onderscheiden		

No	Vaardigheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
13	2.1.2	Kennis toepassen van de constructie van binnenschepen en hun vaareigenschappen, in het bijzonder met betrekking tot de stabiliteit en sterkte		
14	2.1.3	Kennis van de structurele delen van het vaartuig toepassen en deze delen identificeren op naam en functie		
15	2.1.4	Kennis van de waterdichtheid van het vaartuig toepassen		
16	2.1.5	Kennis van de vereiste documenten voor het gebruik van het vaartuig toepassen		
17	2.2.1	Ankers gebruiken en om te gaan met ankerlieren		
18	2.2.2	Dekuitrustingen en hefinrichtingen gebruiken		
19	2.2.3	Specifieke uitrustingen voor passagiersschepen gebruiken		
20	3.1.1	Stuw- en stabiliteitsplannen lezen		
21	3.1.2	Toezicht houden op het stuwen en vastzetten van lading		
22	3.1.3	Verschillende soorten lading en hun eigenschappen onderscheiden		
23	3.1.4	Het ballastsysteem gebruiken		
24	3.1.5	De hoeveelheid lading beoordelen		
25	3.1.6	Werken in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften en -regels		
26	3.2.1	De regelgeving en verdragen met betrekking tot het passagiersvervoer in acht nemen		
27	3.2.2	Assisteren bij de veilige verplaatsing van passagiers tijdens het aan boord gaan en van boord gaan		
28	3.2.3	Assisteren bij het toezicht op passagiers in noodsituaties		
29	3.2.4	Efficiënt met passagiers communiceren		
30	4.1.1	Assisteren bij het toezicht op de motoren en voortstuwingssystemen		
31	4.1.2	Hoofdmotoren en hulpuitrusting gereed maken voor gebruik		
32	4.1.3	Adequaat reageren op motorstoringen		

No	Vaardigheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
33	4.1.4	Machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballast-systemen, bedienen		
34	4.1.5	Assisteren bij het toezicht op elektronische en elektrische apparaten		
35	4.1.6	Generatoren gereed maken, starten, aansluiten en wisselen, alsmede hun systemen en walaansluiting controleren		
36	4.1.7	Storingen en veel voorkomende fouten definiëren en acties beschrijven om schade te voorkomen		
37	4.1.8	Vereiste werktuigen gebruiken om de algemene technische veiligheid te waarborgen		
38	4.2.1	Dagelijks onderhoud uitvoeren van hoofdmotoren, hulpmachines en controlesystemen		
39	4.2.2	Dagelijks onderhoud uitvoeren van machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballastsystemen		
40	4.2.3	Vereiste gereedschap gebruiken om de algemene technische veiligheid te waarborgen		
41	4.2.4	Onderhouds- en reparatieprocedures volgen		
42	4.2.5	Technische informatie gebruiken en technische procedures documenteren		
43	5.1.1	Met verschillende soorten materialen en gereedschap werken die voor onderhouds- en reparatieoperaties worden gebruikt		
44	5.1.2	Gezondheid en milieu beschermen bij het uitvoeren van onderhoud en reparaties		
45	5.1.3	Technische apparatuur onderhouden overeenkomstig de technische instructies		
46	5.1.4	Veilig omgaan met draden en touwen		
47	5.1.5	Knopen en splitsen maken overeenkomstig hun gebruik en in goede staat houden		
48	5.1.6	Werkplannen voorbereiden en uitvoeren als lid van een team en de resultaten beoordelen		
49	6.1.1	Informatie- en communicatiesystemen gebruiken		

No	Vaardigheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
50	6.1.2	Verschillende taken uitvoeren met behulp van verschillende soorten digitale apparaten, informatiediensten (zoals River Information Services (RIS)) en communicatiesystemen		
51	6.1.3	Gegevens verzamelen en opslaan, met inbegrip van het maken van reservekopieën en gegevens bijwerken		
52	6.1.4	Instructies voor gegevensbescherming opvolgen		
53	6.1.5	Situaties beschrijven in technische termen		
54	6.1.6	Nautische en technische informatie verkrijgen om een veilige navigatie in stand te houden		
55	6.2.1	Instructies opvolgen en met anderen communiceren over taken aan boord		
56	6.2.2	Bijdragen aan een goed sociaal klimaat en samenwerken met anderen aan boord		
57	6.2.3	Sociale verantwoordelijkheid, arbeidsvoorwaarden en de individuele rechten en plichten accepteren; de gevaren van alcohol- en drugsmisbruik onderkennen en adequaat reageren op wangedrag en gevaren		
58	6.2.4	Eenvoudige maaltijden plannen, aankopen en bereiden		
59	7.1.1	Werken overeenkomstig de instructies en regels voor de veiligheid op het werk en preventie van ongevallen		
60	7.1.2	Persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken om ongevallen te voorkomen		
61	7.1.3	De vereiste voorzorgsmaatregelen nemen alvorens besloten ruimten te betreden		
62	7.2.1	In noodsituaties overeenkomstig de toepasselijke instructies en procedures handelen		
63	7.2.2	Eerste medische hulp verlenen		
64	7.2.3	Persoonlijke beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen aan boord gebruiken en onderhouden		
65	7.2.4	Assisteren bij reddingsoperaties en zwemmen		
66	7.2.5	Vluchtwegen en nooduitgangen gebruiken		

No	Vaardigheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het vaartuig	Examen op simulatoren
67	7.2.6	Interne communicatie- en alarmsystemen voor noodsituaties gebruiken		
68	7.3.1	Kenmerken van brand en ontstekingsmechanismen en brandhaarden onderscheiden		
69	7.3.2	Verschillende soorten brandblustoestellen gebruiken		
70	7.3.3	Handelen overeenkomstig de procedures en organisatie voor brandbestrijding aan boord		
71	7.3.4	Instructies opvolgen met betrekking tot de persoonlijke uitrusting, methoden, blusmiddelen en -procedures bij brandbestrijding en reddingsoperaties		
72	7.4.1	Het milieu beschermen in overeenstemming met de relevante regelgeving		
73	7.4.2 (2+3)	Voorzorgsmaatregelen nemen om milieuvervuiling te voorkomen		
74	7.4.3 (2)	Hulpbronnen efficiënt gebruiken		
75	7.4.4 (2)	Afval milieuvriendelijk verwijderen		

Praktijkexamen voor het bekomen van het kwalificatiecertificaat van deskundige voor de passagiersvaart

Het praktijkexamen bestaat uit volgende onderdelen:

No	Vaardigheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het schip	Examen op simulatoren
1.	1.1	Het gebruik demonstreren van reddingsboeien voor passagiers		
2.	1.1	Het gebruik demonstreren van reddingsvesten voor passagiers, dekbemanningsleden en het boordpersoneel, met inbegrip van specifieke individuele reddingsmiddelen voor personen die volgens de veiligheidsrol geen taak hebben		
3.	1.1	Het gebruik demonstreren van geschikte middelen voor evacuatie naar ondiep water, de oever of een ander vaartuig		
4.	1.1	Het gebruik demonstreren van bijboten, met inbegrip van de motor en verstelbare schijnwerper, of van het in artikel 19.15 van ES-TRIN 2017/1 bedoelde platform ter vervanging van de in artikel 19.09, lid 5 t.e.m. 7, van ES-TRIN 2017/1 bedoelde bijboten of collectieve reddingsmiddelen		
5.	1.1	Het gebruik van een geschikte draagbaar demonstreren		
6.	1.1	Het gebruik van verbandtrommels demonstreren		
7.	1.1	Het gebruik demonstreren van de in artikel 19.12, lid 10, van ESTRIN 2017/1 bedoelde ademhalingsapparaten die onafhankelijk van de omgevingslucht werken, uitrustingspakketten en vluchtmaskers, of een combinatie daarvan		
8.	2.1	Inspectiefrequentie van de onder nr. 1 t.e.m. 7 van deze tabel bedoelde middelen verifiëren en controleren		
9.	2.1	Controleren of de personen die gebruikmaken van verbandtrommels, ademhalingsapparaten die onafhankelijk van de omgevingslucht werken, uitrustingspakketten of vluchtmaskers, over de noodzakelijke kwalificatie beschikken		
10.	2.1	Reddingsmiddelen correct opbergen en verdelen		
11.	2.3	Zones identificeren die toegankelijk zijn voor passagiers met beperkte mobiliteit		
12.	1.1	Het gebruik demonstreren van reddingsmiddelen voor passagiers met beperkte mobiliteit		
13.	2.1	Onderdelen van de veiligheidsrol en het veiligheidsplan uitleggen		

No	Vaardigheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het schip	Examen op simulatoren
14.	2.1	Taken toewijzen aan het boordpersoneel overeenkomstig de veiligheidsrol en het veiligheidsplan		
15.	2.3	Taken toewijzen aan het boordpersoneel met betrekking tot niet-discriminerende toegang en de planning van de veiligheidsrol voor passagiers met beperkte mobiliteit		
16.	2.3	Opleiding en instructies organiseren met betrekking tot personen met beperkte mobiliteit overeenkomstig bijlage IV bij Verordening (EU) Nr. 1177/2010		
17.	2.2	De evacuatie van een passagiersruimte organiseren en uitleggen welke specifieke maatregelen er moeten worden genomen in geval van aanvaring, aan de grond lopen, rook en brand		
18.	2.2.	Een beginnende brand bestrijden en omgaan met waterdichte en brandvertragende deuren		
19.	2.2.	Noodzakelijke informatie verstrekken aan de schipper, passagiers en externe reddingsdiensten tijdens de simulatie van een noodsituatie		
20.	3.1	Engelse basiswoordenschat en passende zinswendingen gebruiken voor het begeleiden van passagiers en boordpersoneel onder normale omstandigheden en om hen te waarschuwen en te begeleiden in noodgevallen		
21.	4.1	Uitleggen welke passagiersrechten van toepassing zijn		
22.	4.1	Toepasselijke procedures implementeren om toegang en professionele bijstand te verlenen aan passagiers overeenkomstig Verordening (EU) Nr. 1177/2010		

Praktijkexamen voor het bekomen van het kwalificatiecertificaat van deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG)

Het praktijkexamen bestaat uit volgende onderdelen:

No	Vaardigheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het schip	Examen op simulatoren
1.	1.1	Instrueren en toezien op handelingen van bemanningsleden aan boord om te zorgen voor de naleving van de toepasselijke wetgeving en standaarden inzake vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken, met name ten aanzien van de bunkerprocedure		
2.	1.2	Instrueren en toezien op handelingen van bemanningsleden om te zorgen voor de naleving van andere relevante wetgeving op het gebied van de gezondheid en veiligheid		
3.	2.2	Risicomanagement uitvoeren, de veiligheid aan boord documenteren (met inbegrip van een veiligheidsplan en veiligheidsinstructies), gevaarlijke plaatsen en brandveiligheid beoordelen en controleren en persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken		
4.	3.1	De werking van LNG verduidelijken		
5.	3.1	Druk en temperaturen uitlezen, lens-, opslag-, gastoevoer-, ventilatie-, leiding- en veiligheidssystemen en afsluiters bedienen en de boil-off van LNG uitvoeren		
6.	4.1	Dagelijks, wekelijks en regelmatig onderhoud uitvoeren		
7.	4.1	Fouten en storingen die tijdens het onderhoud zijn vastgesteld, verhelpen		
8.	4.1	Onderhoudswerkzaamheden documenteren		
9.	5.1	Bunkerprocedures starten en monitoren, met inbegrip van maatregelen om veilig afmeren en de correcte positie van kabels en leidingen te waarborgen om lekkage te voorkomen, en in staat zijn om maatregelen te treffen om indien nodig de LNG- en bunkeraansluitingen op elk moment veilig te ontkoppelen		
10.	5.1	Zorgen voor de naleving van de relevante voorschriften inzake veiligheidszones		
11.	5.1	De start van de bunkerprocedure melden		
12.	5.1	Veilig bunkeren in overeenstemming met het handboek, met inbegrip van de vaardigheid om de druk, de temperatuur en het LNG-peil in tanks te monitoren		

No	Vaardigheid	Onderdelen van het examen	Examen aan boord van het schip	Examen op simulatoren
13.	5.1	Leidingsystemen purgeren, afsluiters sluiten en het vaartuig loskoppelen van de bunkerinstallatie en het einde van de procedure na het bunkeren melden		
14.	6.1	Vaardigheid om: <ul style="list-style-type: none"> - het LNG systeem inert te maken - de procedure voor het legen van de opslagtank voor LNG uit te voeren - de eerste vulling van de opslagtank voor LNG (droging en koeling) te verrichten en - de inbedrijfstelling na onderhoud of reparaties op de scheepswerf te verzorgen 		
15.	7.1	Adequaat reageren in noodsituaties, zoals: <ul style="list-style-type: none"> - verspreiding van LNG aan dek - huidcontact met LNG - vrijkomen van LNG in gesloten ruimten (bijvoorbeeld in machinekamers) - verspreiding van LNG of aardgas in tussenruimten (bijvoorbeeld dubbelwandige tank, dubbelwandige leiding) 		
16.	7.1	Adequaat reageren in geval van brand in de nabijheid van de opslagtanks voor LNG of in de machinekamers		
17.	7.1	Adequaat reageren in geval van drukopbouw in de leidingsystemen na een inschakeling van het noodstopsysteem (ESD-systeem, Emergency Shut Down) of -inrichting in geval van dreigend vrijkomen of afblazen		
18.	7.1	Noodmaatregelen treffen en noodmaatregelen voor monitoring op afstand nemen, zoals voor de beheersing van een LNG-brand en een plas-, fakkel- of wolkbrand met LNG		

No	Opdracht	Geslaagd	Niet geslaagd
1.	NAVIGATIE		
2.	BEDIENEN VAN HET SCHIP		
3.	LADINGBEHANDELING, STUWEN EN PASSAGIERSVERVOER		
4.	SCHEEPSBOUW, ELEKTRICITEIT, ELEKTRONICA EN MEET- EN REGELTECHNIEK		
5.	ONDERHOUD EN REPARATIE		
6.	COMMUNICATIE		
7.	GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEUBESCHERMING		
8.	DESKUNDIGE VOOR DE PASSAGIERSVAART		
9.	LNG DESKUNDIGE		

15. DEBRIEFING SESSIE / COMMENTAREN:

Datum
Naam van de schipper/stagebegeleider
Naam van het opleidingsschip
Handtekening van de schipper/ stagebegeleider – goedkeuring voor alle TRB taken
Handtekening van de stagiair na het lezen van de eindevaluatie

Dit stagehandboek is opgesteld door:

Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren vzw
Drukpersstraat 19
1000 Brussel (BELGIË)
Tel.: +32 2 217 09 67
E-mail: itb-info@itb-info.be
Website: www.itb-info.be & www.itb-observatorium.be

Met de steun van:

Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart
Straatsburgdok Noordkaai 2
2030 Antwerpen (BELGIË)
Tel.: +32 3 434 36 70
E-mail: info@frb-fri.be
Website: www.frb-fri.be

