



# KONINKLIJK INSTITUUT VOOR HET TRANSPORT LANGS DE BINNENWATEREN vzw

📍 Drukpersstraat 19 – 1000 Brussel

☎ + 32 (0)2 217.09.67

✉ itb-info@itb-info.be

🌐 www.itb-info.be

🌐 www.cdni.be

ON: 0409.855.484 | RPR: 1000 Brussel

## Inhoudstafel

<b>1. Voorwoord</b>	5
<b>2. ITB in een oogopslag</b>	6
ITB als instituut: profiel & samenstelling	7
ITB, als huis van de binnenvaart sterk verweven in de sector	8
<b>3. Activiteiten</b>	10
Jaaroverzicht	11
Strategisch plan	15
<b>4. Resultaten</b>	16
Vloot en prestaties	17
CDNI in actie - Afvalbeheer in de binnenvaart anno 2023	20
Balans op 31 december 2023	26
Resultatenrekening op 31 december 2023	28
<b>5. Verslag van de commissaris</b>	30

*Als huis van de binnenvaart zet ITB haar expertise in als brug tussen schippers en overheid. Zodat de sector op duurzame wijze kan floreren binnen een geïntegreerd logistiek landschap.*

### Het ITB laat zich zien

*'Vivons heureux, vivons cachés ...'*

*Voor zover deze uitdrukking in het verleden op het Koninklijk Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren van toepassing was, veranderen we het geweer rigoureuus van schouder. Onze ambitie: het ITB zichtbaar maken als instelling, als partner, als kenniscentrum ... ten dienste van de binnenvaartsector én van alle bevoegde overheden in dit land.*

*Deze uitdaging geldt zowel nationaal als internationaal.*

*Het ITB heeft zich volledig geëngageerd als partner in bij de Green Deal Binnenvaart Vlaanderen. Eén van de verbintenissen die het ITB daarbij is aangaat, is de aanwerving van een vergroeningsconsulent, hetzij intern, hetzij extern. De procedure daarvoor is lopende. Deze vergroeningsconsulent zal zich inzetten voor de hele binnenvaartsector en voor alle ondernemers in ons land gevestigd.*

*'Vergroening' is niet zomaar een trend, het is een onvermijdelijke beweging die de komende decennia de actualiteit zal domineren, in alle sectoren. De toepassing en uitvoerbaarheid ervan in de binnenvaart staat dan ook hoog op de agenda van ITB.*

*Naast het technologische aspect, is ook het fiscale aspect een middel om de vergroening te sturen en te stimuleren. Daarom heeft het ITB een studie laten uitvoeren over het accijnzenregime dat van toepassing is op de verschillende soorten brandstoffen. Deze studie krijgt wellicht een internationaal vervolg.*

*'Work must not only be done, it must also be seen to be done ...'*

*Het ITB streeft ernaar niet alleen werk te verrichten achter de schermen, maar dit ook zichtbaar en toegankelijk te maken voor alle betrokkenen. De reportage op Kanaal Z was een eerste stap in die richting; het Instituut werd er als ambassadeur voor Brussel getoond. Ook via de sociale media werkt het Instituut gestaag aan zijn zichtbaarheid. More to come.*

*Het fundament waarop al deze inspanningen rusten, is ons gloednieuwe strategisch plan. Hierin zijn de initiatieven voor de korte, middellange en lange termijn geëxpliciteerd. Dit plan, volledig gecreëerd door de inzet van onze medewerkers, is ons kompas voor de komende jaren, en zal ons begeleiden doorheen de uitdagingen die in het verschiep liggen. Onze felicitaties aan alle medewerkers voor hun waardevolle bijdrage.*

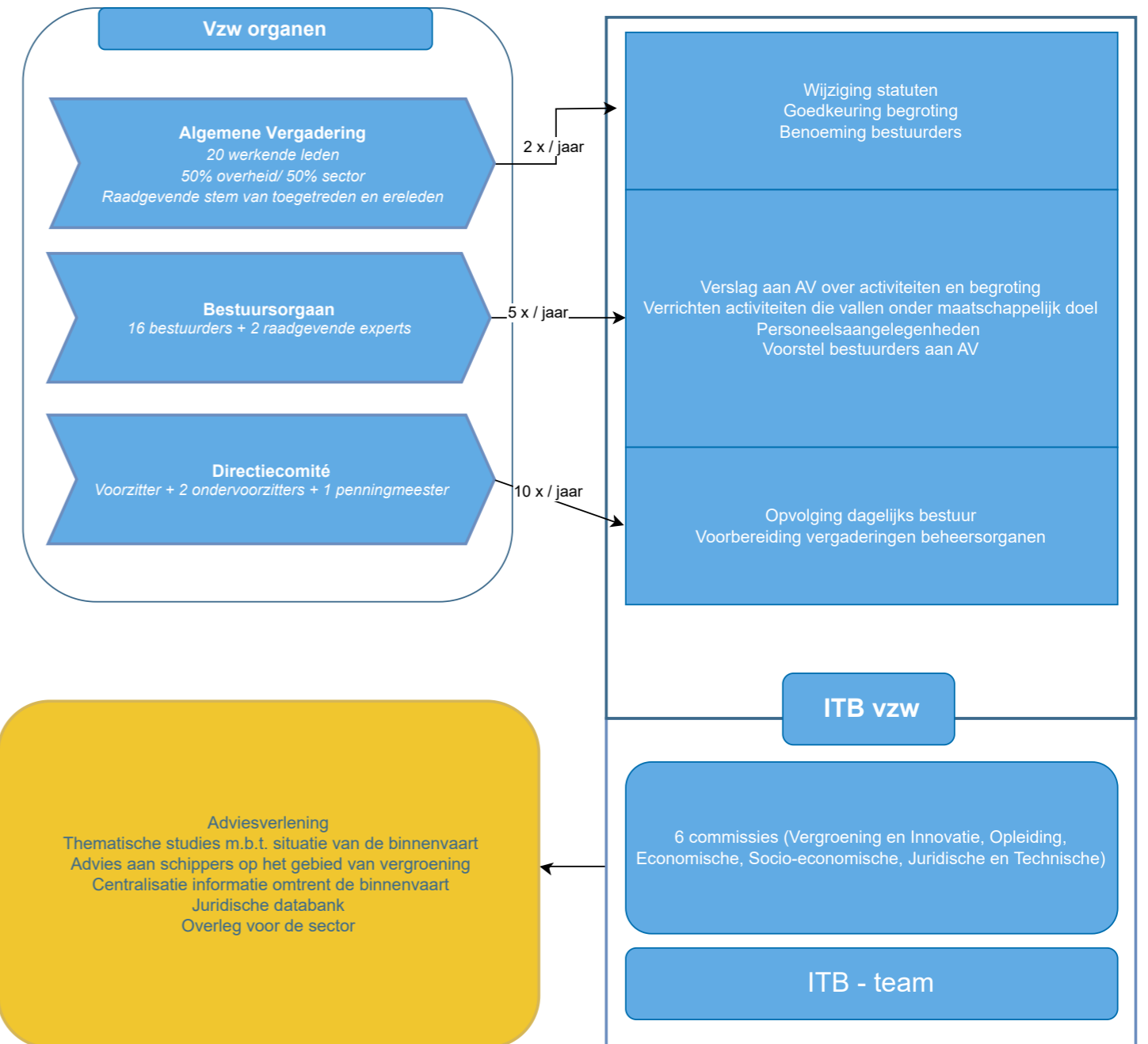
*De uitdagingen voor de Belgische binnenvaart zijn immens. Met een 'yes we can' staat het ITB als team klaar om ze aan te pakken, met vastberadenheid en vol vertrouwen.*

Koen Van den Borre  
Voorzitter

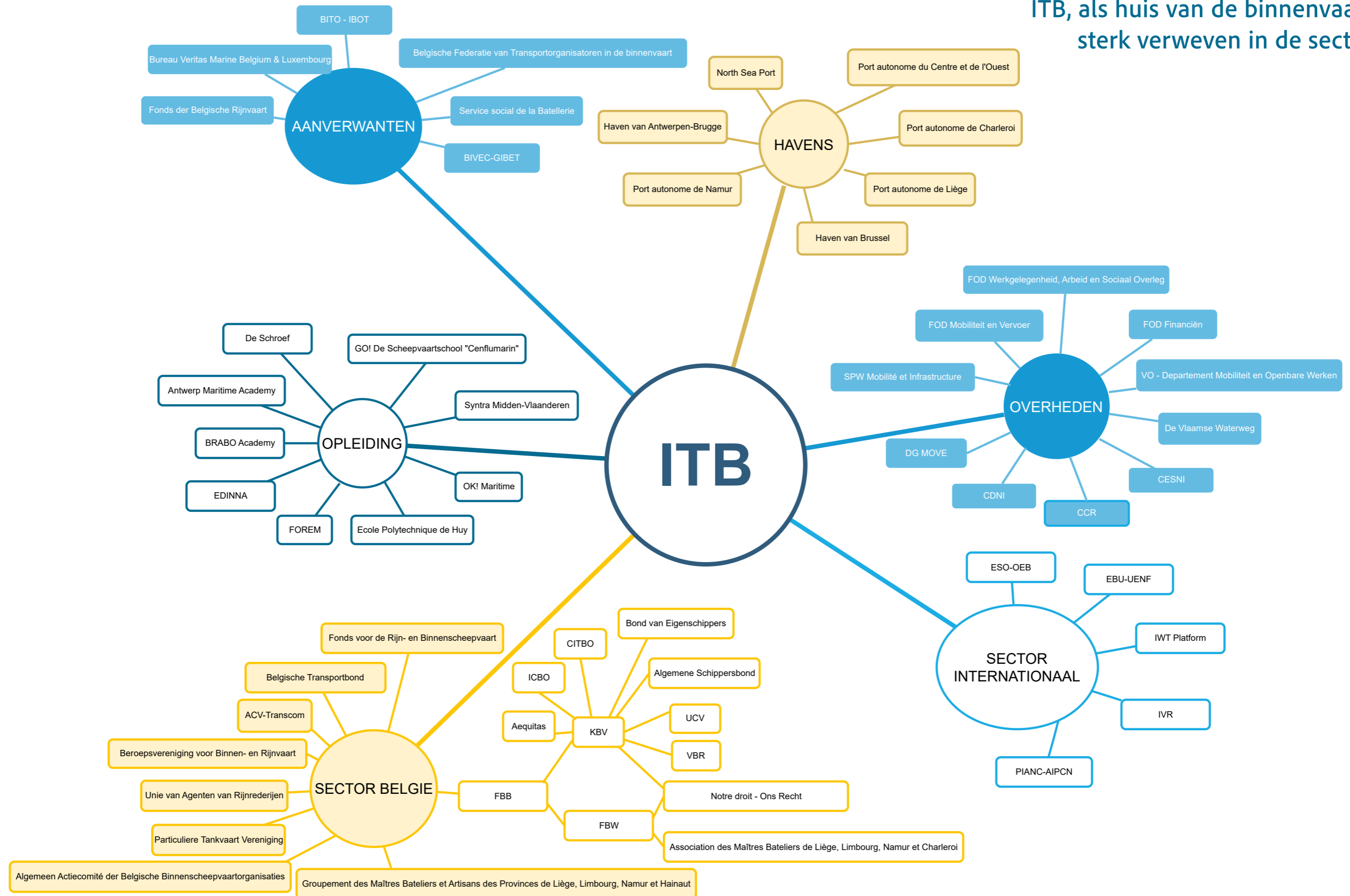
# ITB IN EEN OOGOPSLAG



## ITB als instituut: profiel & samenstelling



ITB, als huis van de binnenvaart sterk verweven in de sector



## ACTIVITEITEN

### Jaaroverzicht

#### ITB Reboot: Frisse look met nieuw logo

In 2023 onderging het ITB een transformatie in look & feel: een volledige rebranding, inclusief een nieuw logo en huisstijl. Het vernieuwde logo weerspiegelt onze dynamiek en de vooruitstrevende visie van het ITB. Het ontwerp symboliseert onze toewijding aan innovatie en duurzaamheid in de binnenvaartsector, terwijl het tegelijkertijd onze lange geschiedenis en expertise eert.

De creatie van een consistente visuele identiteit is een eerste stap in het versterken van onze positionering als toonaangevende organisatie binnen de sector. De rebranding van het ITB kondigt een nieuw tijdperk van groei, samenwerking en vooruitgang aan. We kijken ernaar uit om onze vernieuwde identiteit uit te dragen en onze missie voort te zetten: de binnenvaart stimuleren en verduurzamen.



#### Partnerschap voor een duurzame toekomst: ITB's inzet voor de Green Deal Binnenvaart Vlaanderen

Op 23 juni 2023 markeerde het ITB haar toewijding aan vergroening door officieel toe te treden tot het partnerschap van de Green Deal Binnenvaart Vlaanderen. Dit partnerschap, gebaseerd op een gedeelde visie van duurzaamheid en vooruitgang, betekende een volgende stap in de inzet van het ITB voor een groenere toekomst van de binnenvaartsector. Als lid van de stuurgroep, projectgroep en de werkgroep communicatie van de Green Deal Binnenvaart Vlaanderen verbindt ITB zich ertoe bij te dragen aan de realisatie van de gestelde doelen en mijlpalen, samen met alle partners.

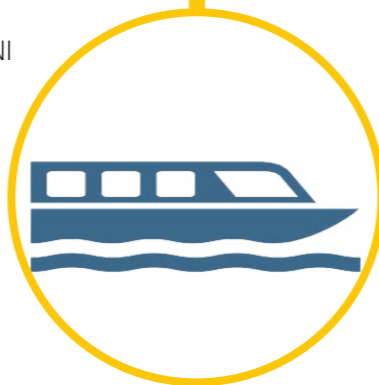
1. Persoonlijk advies en ondersteuning bieden aan binnenvaartbedrijven die hun vloot willen vergroenen door aanwerving vergroeningsconsulent.
2. Identificeren van barrières in regelgeving en ontwikkelen van een stimulerend regelgevend kader voor duurzame alternatieve brandstoffen.
3. Sensibiliseren van binnenvaartbedrijven over energiebesparende mogelijkheden tijdens het varen.
4. Draagvlak vergroten voor het meten en rapporteren van emissies.
5. Samenwerken met fiscale experts om effectieve fiscale incentives te ontwikkelen die de vergroening van de binnenvaartsector ondersteunen.
6. Oprichten van een neutraal online platform dat alle informatie over vergroening centraliseert en ontsluit voor alle belanghebbenden in de binnenvaartsector.

### Belangrijke stap: Implementatie van vernieuwd SPE-CDNI 3.0 systeem in binnenvaartsector

In de zomer van 2023 was de lancering van het geheel vernieuwde SPE-CDNI 3.0-systeem een ijkpunt voor het ITB, als Belgisch Nationaal Instituut. Deze ontwikkeling markeerde een significante vooruitgang in de digitalisering van de binnenvaartsector.

Een van de meest opmerkelijke verbeteringen van het vernieuwde SPE-CDNI 3.0- systeem is de overgang van een fysieke kaart naar een geavanceerde applicatie.

Het gebruik van deze applicatie biedt binnenvaartbedrijven verbeterde gebruikerservaring, realtime gegevensregistratie en een gemakkelijkere betaalprocedure. Deze verandering moet bijdragen aan een vereenvoudiging en modernisering van het SPE-CDNI.



### Succesvolle implementatie van EOS

Het jaar 2023 markeerde een eerste stap voor het ITB naar het stroomlijnen van het dagelijks werk: processen, structuren, en cultuur die samen de basis vormen voor het optimaal functioneren van de organisatie.

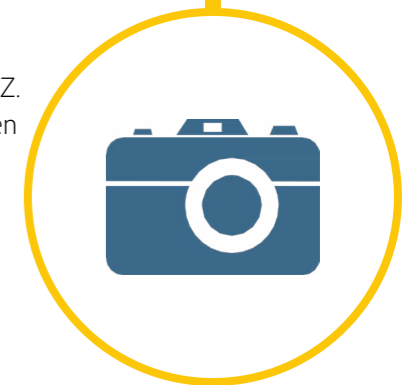
De introductie van EOS vormde een raamwerk dat leidt tot een verbeterde organisatorische effectiviteit en focus. EOS heeft ons geholpen om onze strategische doelstellingen op een consistente en meetbare manier uit te voeren. Zo konden we een duidelijke richting voor onze activiteiten bepalen en de samenwerking binnen ons team versterken.

De implementatie van EOS bracht een waardevolle verandering teweeg binnen het ITB. Door regelmatige check-ins, gerichte vergaderingen en duidelijke verantwoordelijkheden voelt iedereen zich betrokken, wat bijdraagt aan het succes van ITB. Bovendien heeft EOS ons geholpen om onze operationele processen te stroomlijnen en te vereenvoudigen, waardoor we meer tijd en middelen kunnen besteden aan een waardevolle interactie of dienstverlening aan onze klanten en belanghebbenden. We zijn vastbesloten om de principes en praktijken van EOS te blijven omarmen als basis voor verdere groei en ontwikkeling binnen het ITB. Meer daarover in het strategisch plan, waarover u infra meer kunt lezen.



### ITB schittert als ambassadeur van de binnenvaartsector in Kanaal Z's City Reports

In het najaar van 2023 kreeg ITB de kans om als ambassadeur voor de binnenvaartsector op te treden in de tv-reportage City Reports van Kanaal Z. Een uitstekende gelegenheid om het belang van de binnenvaart te belichten en een breed publiek, bewust te maken van de voordelen van binnenvaart als duurzame en efficiënte vervoersoplossing, zowel economisch als milieutechnisch.



### Studie naar accijnsregeling voor synthetische biobrandstoffen in de binnenvaart

Tastbaar resultaat van onze toewijding binnen het partnerschap van de Green Deal Binnenvaart Vlaanderen, is de afronding van onze studie over de toepassing van accijnzen op alternatieve brandstoffen. Deze studie biedt inzichten in de toepassing van de wetgeving inzake accijnzen op alternatieve brandstoffen binnen verschillende jurisdicties. Grondige analyse en het vergelijken van verschillende beleidsbenaderingen gaf ons een diepgaand inzicht in de huidige situatie en mogelijke obstakels.

Ons onderzoek heeft niet alleen de bestaande uitdagingen blootgelegd, maar heeft ook concrete aanbevelingen geformuleerd voor de ontwikkeling van een meer coherent en stimulerend regelgevend kader. Deze aanbevelingen omvatten bijvoorbeeld suggesties voor verduidelijkingen in de wettekst of het aanmoedigen van vergroening door financieringsoplossingen, zoals het stimuleren van het gebruik van alternatieve brandstoffen door middel van fiscale prikkels. Deze aanbevelingen werden overgemaakt aan het kabinet van het Ministerie van Financiën in een overleg op 25 maart 2024.



## Introductie van een vernieuwde boord-documentenmap

In 2023 hebben we bij het ITB de gloednieuwe versie van de boord-documentenmap, met inbegrip van vlag en fluohesje, verspreid. Deze documentenmap, zorgvuldig samengesteld en georganiseerd, biedt binnenvaartondernemers een praktische oplossing om al hun verplichte documenten op één plek te bewaren. Met een gestructureerd en gemakkelijk toegankelijk overzicht kunnen zij snel de benodigde certificaten vinden tijdens inspecties, controles en andere operationele situaties.

Het doel van deze vernieuwde documentenmap is om binnenvaartondernemers te helpen bij het efficiënt beheren van hun papieren en tegelijkertijd te voldoen aan alle wettelijke vereisten. Door dit hulpmiddel aan te bieden, streven we ernaar om de operationele processen aan boord te vereenvoudigen.

## ITB-commissies

De socio-economische, economische en vergroeningscommissie hebben in 2023 negen keer vergaderd. De vergaderingen stimuleren de uitwisseling van kennis en ervaringen, en bevorderen het overleg tussen de visie en het beleid van de overheden enerzijds, en de standpunten van de sector anderzijds.

De commissie vergroening en innovatie heeft gewerkt aan een strategie voor vergroening die in de eerste plaats inzet op walstroom, vervolgens op ecovaren en uiteindelijk op innovatieve en duurzame technologie. Voor elke prioriteit zijn er stappen gezet: er werd onderzocht hoe het ITB een rol kan spelen in het dataprocessing van walstroomkasten, in samenwerking met Voies Navigables de France (VNF) is het ITB begonnen aan het opzetten van een Europees project rond ecovaren, en er werd gewerkt aan mogelijke alternatieve financieringsmogelijkheden voor de investeringen die nodig zullen zijn voor de duurzame technologieën.

De economische commissie besloot om de kwartaalenquête te herzien, met een nieuwe aanpak gericht op sectorale kansen en obstakels. Thema's zoals marktobservatie, fiscale onderwerpen en subsidieregelingen werden besproken om de economische ontwikkeling van de sector te ondersteunen. De socio-economische commissie behandelde thema's zoals beroepskwalificatie, koopkrachtpremie, bemanningsregelgeving, flankerende maatregelen i.v.m. de vergroening en digitalisering.



## Strategisch plan

# 1

### KERNFOCUS

DOEL: Consolideren en de sector toekomstbestendig maken

NICHE: Dienstverlening en fungeren als facilitator tussen overheden en sector



# 2

### MARKETINGSTRATEGIE

#### DOELGROEPEN

1. Belgische binnenvaartondernemers in bezit van een exploitatievergunning
2. Overheden betrokken bij de binnenvaart

#### AANBOD

1. Onderbouwd advies
2. Proactieve aanpak (inspelen op actualiteit)
3. Drievoudige hub (expertise/overleg/flexibel)



# 3

### 10 JAAR DOEL

10 acties hebben uitgevoerd die een positieve impact hebben (gehad) op de sector



# 4

### 3 JAAR BEELD

- Automatisatie/digitalisering van relevante interne processen
- Vergroening: CCR (of EU) vergroeningslabel
- Minstens 10% alternatieve financiering t.o.v. 2023
- Kernprocessen gedocumenteerd, vereenvoudigd en followed by all
- Profilering als expertise hub voor de sector en overheid en opleidingscentrum
- Juiste persoon op de juiste plaats



# 5

### 1 JAAR PLAN 2024

- Lancering nieuwe website
- Book of procedures (intern)
- Plan automatisatie HR processen (intern)
- Actieplan om expertise hub waar te maken
- Book of experts
- Gap analysis & overleg m.b.t. handboeken matroos/schipper







## RESULTATEN

### Vloot en prestaties

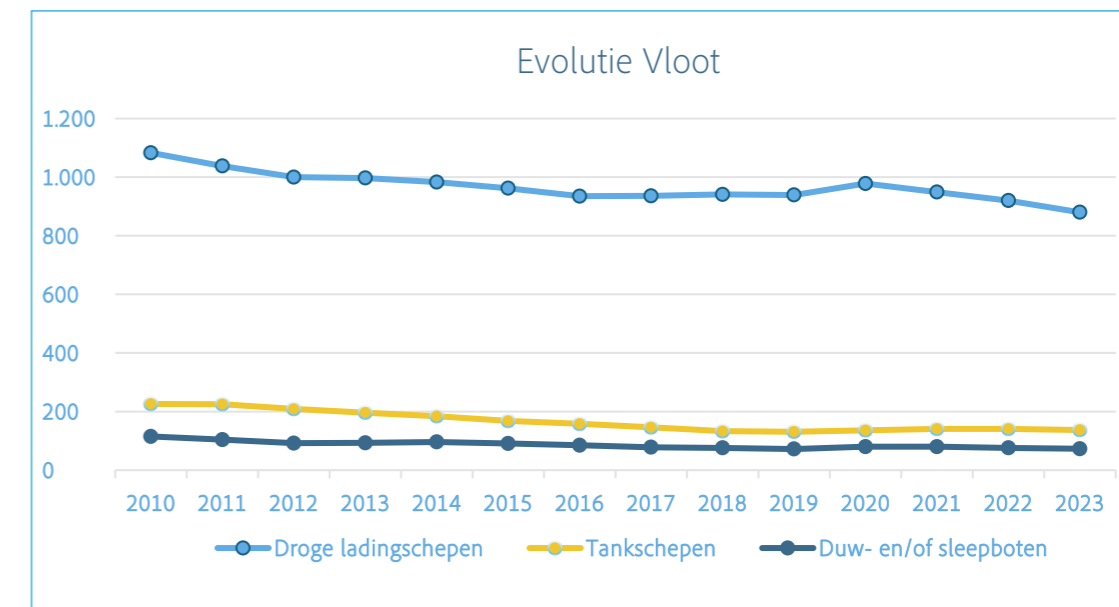
#### 1. De Belgische binnenvaartvloot

Op 31 december 2023 zag de samenstelling van de binnenvaartvloot van Belgische ondernemers er als volgt uit:

- 880 droge ladingschepen met een totale capaciteit van 1.600.796 ton;
- 137 tankschepen met 412.918 ton capaciteit;
- 73 duwboten met een vermogen van 41.158 kW.

Hetzij een totaal van 1.090 binnenvaartschepen met een gezamenlijke capaciteit van 2.017.148 ton en een totaal vermogen van 654.294 kW. Dit vertegenwoordigt een daling ten opzichte van 2022 in alle segmenten, met de grootste afname bij de droge ladingschepen (-4,35%), gevolgd door duw- en/of sleepboten (-3,95%) en de kleinste afname bij tankschepen (-2,84%). Deze daling wordt niet gecompenseerd door de trend naar grotere capaciteit, aangezien de totale capaciteit met 2,22% afneemt.

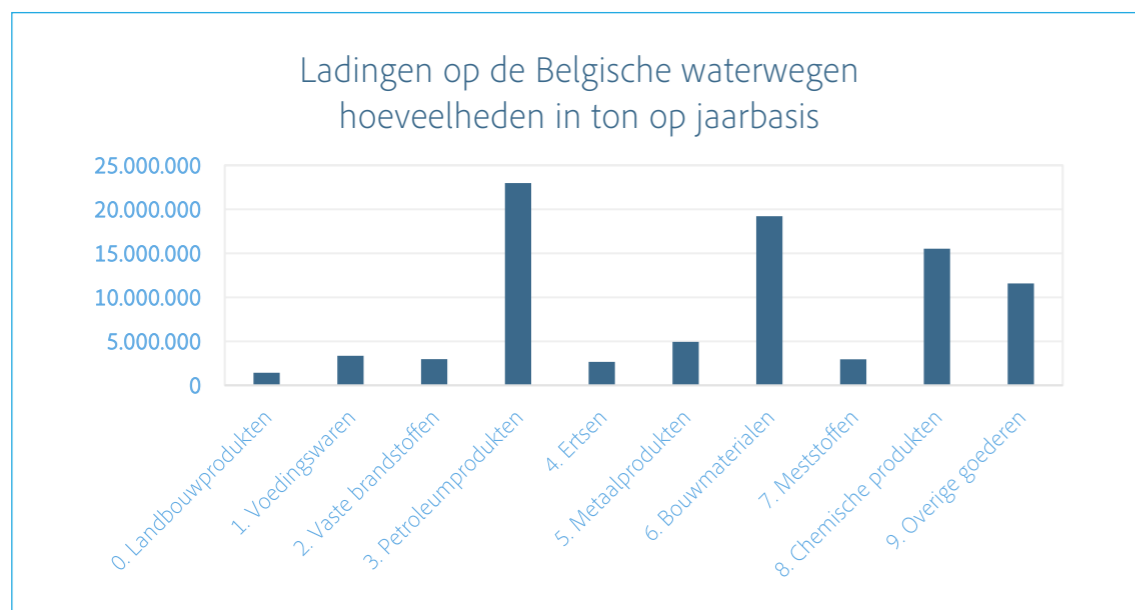
De grafiek hieronder illustreert de evolutie over de jaren:



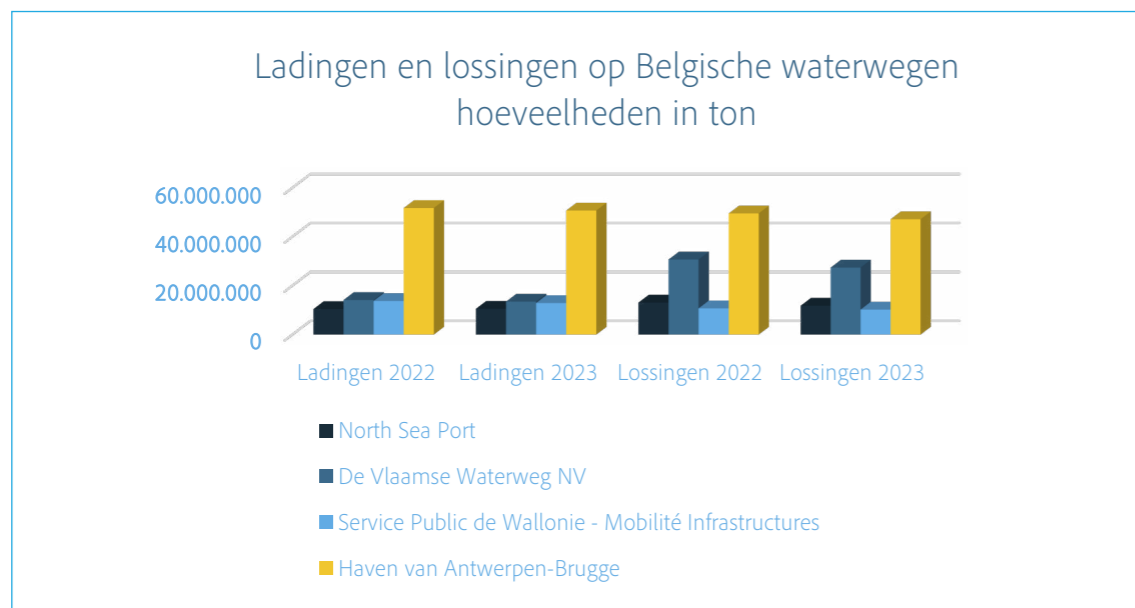
Meer details kunt u terugvinden op onze website ([www.itb-info.be](http://www.itb-info.be))

## 2. De vervoerprestaties

In 2023 vertoonde de Belgische binnenvaart een duidelijke neerwaartse trend, met een afname van 2,71% in geladen goederen en een nog grotere daling van 7,15% in geloste goederen ten opzichte van het voorgaande jaar. In totaal werden in 2023 door binnenvaartschepen op Belgische waterwegen 87,60 miljoen ton goederen geladen en 96,55 miljoen ton goederen gelost. De belangrijkste goederencategorieën, waaronder NVS 3 "Petroleumproducten", NVS 6 "Mineralen en bouwmaterialen", NVS 8 "Chemische producten" en NVS 9 "Overige producten", vertegenwoordigen samen 77% van de geloste goederen en 79% van de totale geladen goederen, zoals te zien is in onderstaande grafiek:



Hieronder vindt u een samenvatting van de ladingen en lossingen op de Belgische waterwegen, gespecificeerd per locatie:



*ITB: Navigeren door de tijd,  
koers zettend naar de toekomst*





## CDNI in actie - Afvalbeheer in de binnenvaart anno 2023.

In dit hoofdstuk vindt u alle informatie omtrent het afvalbeheer in de binnenvaart, incl. resultaten en statistieken van het CDNI over 2014- 2023

### 1. Wat is het CDNI?

Hoewel binnenvaart tot de meest milieuvriendelijke transportmodi behoort, is afval onvermijdelijk. Omdat een efficiënte afvalinzameling en -verwerking bijdraagt aan de waterkwaliteit en het milieu, werd het CDNI in het leven geroepen.

Het Convention Déchets Navigation Intérieure (CDNI) reguleert de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart. Het CDNI werd als verdrag op 9 september 1996 ondertekend en is sinds 1 november 2009 van kracht in België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland. Sinds januari 2011 worden de modaliteiten voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval toegepast.

*Meer weten? Lees alles over het CDNI op [www.cdni-iwt.org](http://www.cdni-iwt.org)*

### 2. ITB als uitvoerder-facilitator voor het CDNI in België

In 2011 werd ITB als nationaal instituut aangesteld als verantwoordelijk uitvoerder van het CDNI-verdrag voor België. ITB berekent de verwijderingsbijdragen, zamelt de overeenkomstige gelden in en volgt de betalingen op.

ITB is m.a.w. begeleider in de transactie van de bijdrage, bestemd voor de financiering van het verzamelen, afgeven en innemen van scheepsbedrijfsafval.

Die bijdrage maakt volgende zaken mogelijk:

- Faciliteren van scheiding & recyclage van afval, o.a. door een netwerk van afvalontvangstinstallaties
- Schoonhouden van onze waterwegen door vervuiling of lozing te voorkomen
- Bevorderen van afvalpreventie = minder afval aan boord houden

### 3. Financiering van het CDNI volgens het principe 'de vervuiler betaalt'

Schippers betalen aan het CDNI een bijdrage voor de afvalinzameling en -verwerking. Drie categorieën afval vallen onder het CDNI:

1. Olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval (Deel A)
2. Ladingafval (Deel B)
3. Overig scheepsbedrijfsafval (huishoudelijk afvalwater, huisvuil, slib en speciaal afval; Deel C)

Elke gebruiker van de binnenvaart, in casu de exploitant van elk schip betaalt vooraf een verwijderingsbijdrage bij het bunkeren van brandstof. Deze bijdrage geeft recht op gratis afgifte van afval bij ontvangstinstallaties en ontmoedigt ongepaste lozing.

De verwijderingsbijdrage is identiek in alle staten en voor alle schepen. Anno 2011 was een verwijderingsbijdrage van 7,50 euro per 1000 liter gebunkerde accijnsvrije gasolie overeengekomen. Gezien de algemene indexatie steeg deze bijdrage in 2021 naar 8,50 euro, in 2023 kende ze haar huidige tarief van 10 euro.

Sinds 2011 is er een elektronisch financieringssysteem of ECO-rekening in voege voor het beheren van de verwijderingsbijdragen. Dit systeem zorgt voor een transparante en efficiënte afhandeling van de kosten.

### 4. Bijdragen en kosten worden gelijkmatig verdeeld over de zes verdragsstaten

De inkomsten en uitgaven voor afvalverwijdering worden internationaal verrekend, waardoor de bijdragen en kosten gelijkmatig over de zes verdragsstaten worden verdeeld. Staten met hogere inkomsten en lagere kosten compenseren m.a.w. staten met lagere inkomsten en hogere kosten.

*Meer informatie en een overzicht van de resultaten internationaal vindt u in het jaarverslag van het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC) op de website*

*[www.cdni-iwt.org/jaarverslagen-van-het-ivc/?lang=nl](http://www.cdni-iwt.org/jaarverslagen-van-het-ivc/?lang=nl)*

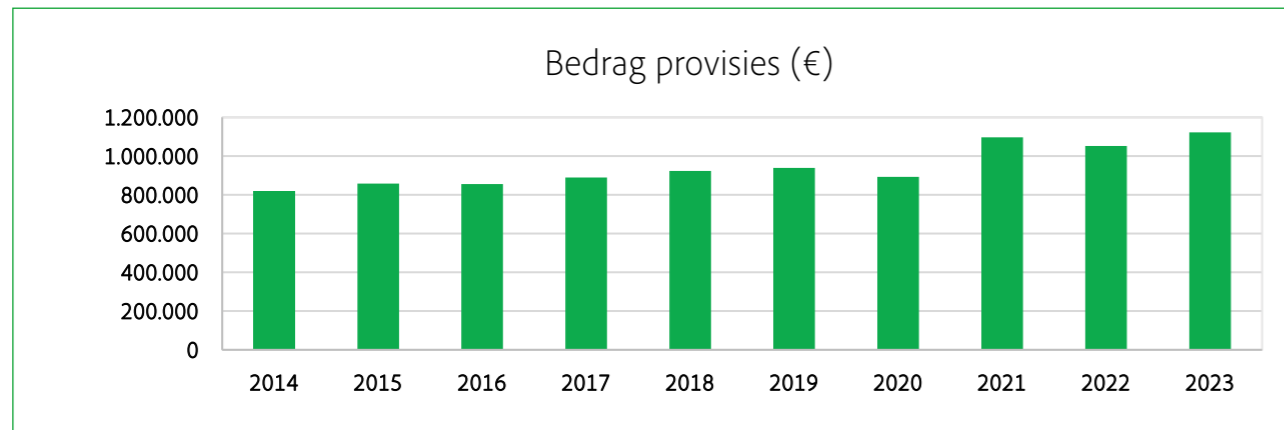
### 5. CDNI in cijfers, resultaten en statistieken

Sinds de start in 2011 biedt het CDNI waardevolle inzichten in de efficiëntie en effectiviteit van het afvalbeheer in de binnenvaart.

Infra vindt u de kerncijfers over inkomsten en uitgaven, de benchmarks internationaal alsook inzage in de types afval van deel A in het CDNI.

*Op eenvoudige vraag kunt u extra informatie inwinnen bij ITB.*

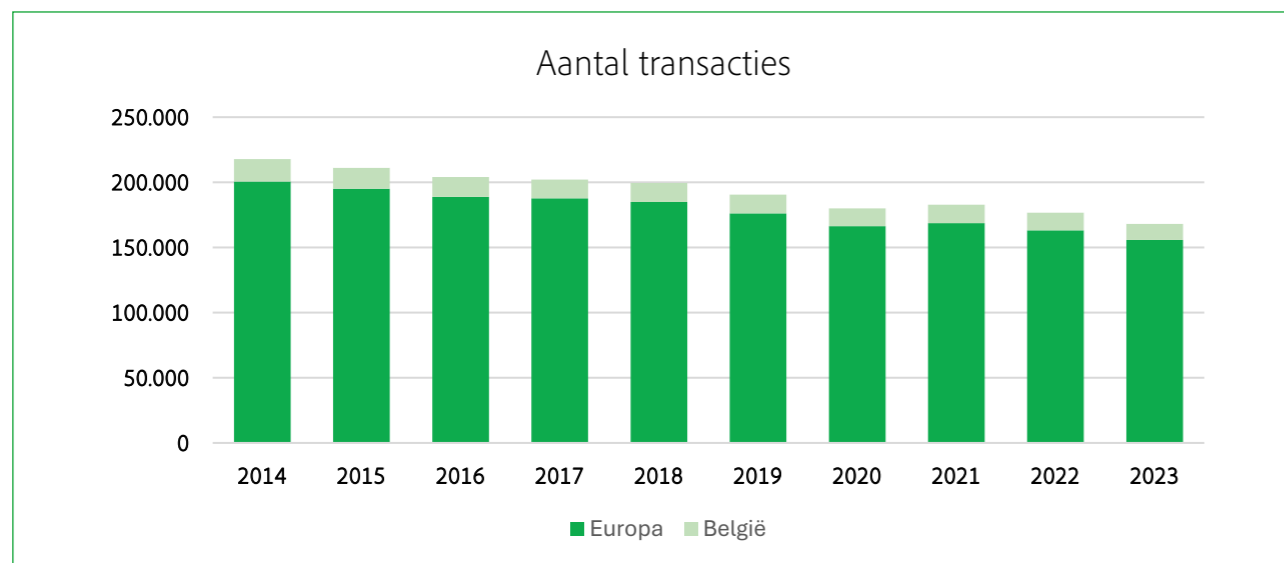
### 1. Bedrag provisies



De inkomsten zijn sinds 2014 over het algemeen gestegen. De significantere stijgingen in 2021 en 2023 worden quasi volledig verklaard door de verhogen van de verwijderingsbijdrage naar respectievelijk € 8,50 en € 10,00 en dus niet door een toename van het gebunkerd volume gasolie.

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
€ 817.045	€ 857.899	€ 855.490	€ 889.490	€ 923.019	€ 939.086	€ 893.131	€ 1.097.218	€ 1.052.501	€ 1.122.305

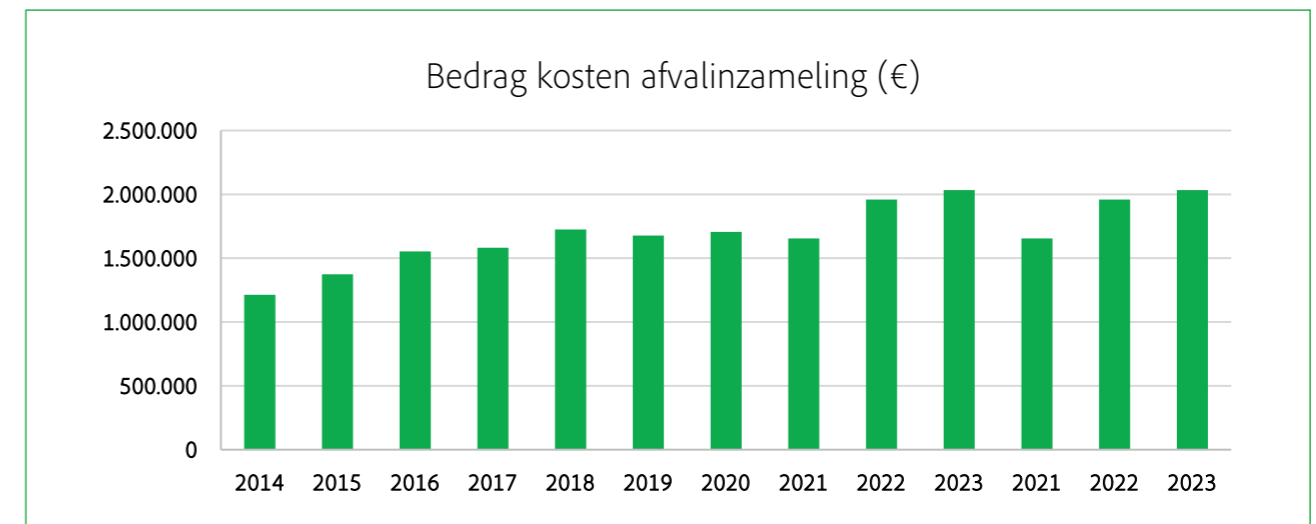
### 2. Aantal transacties Europa en België



De algemene trend in het aantal transacties is dalend door enerzijds een afname van de wereldhandel en de economische productie waardoor het vrachtvervoer verminderde met bijna 11% en anderzijds is ook de passagiersvaart nog steeds niet terug op volle capaciteit.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Europa	200.669	195.136	188.857	187.767	184.909	176.208	166.351	168.747	163.152	155.854
België	17.119	15.947	15.255	14.367	14.589	14.340	13.637	14.019	13.568	12.221

### 3. Bedrag kosten afvalinzameling

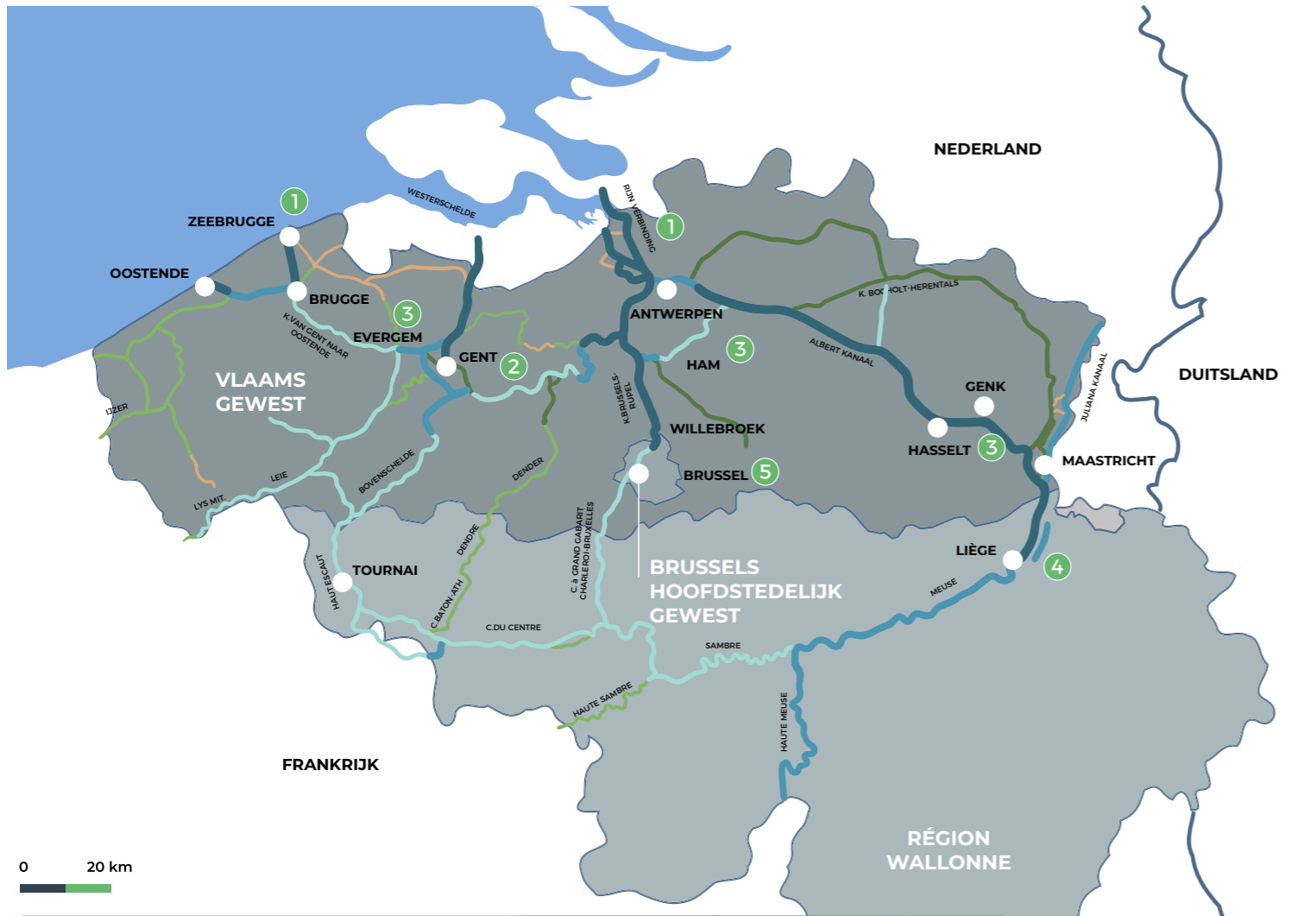


De kosten voor het inzamelen van afval stijgen geleidelijk tot en met 2018 door de uitbouw van de dienstverlening in België. Tussen 2018 en 2021 blijven de kosten stabiel. De stijging in 2022, die zich ook verderzet in 2023 heeft 3 grote factoren, met name de stijgende energieprijzen, de inflatie en de levensonderhoudskosten.

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
€ 1.213.788	€ 1.373.989	€ 1.552.424	€ 1.581.747	€ 1.725.124	€ 1.677.186	€ 1.705.767	€ 1.654.442	€ 1.959.740	€ 2.033.537

### Synthese van de volumes van olie- en vethoudend afval - 2023

In België kent de verzameling afgewerkte olie (424 m<sup>3</sup> - 2022: 505 m<sup>3</sup>) en het volume bilgewater (3.361 m<sup>3</sup> - 2022: 3.760 m<sup>3</sup>) voor 2023 een daling. We merken een verhoging van het vast oliehoudend afval (218.702 kg – 2022: 205.151 kg) en een stijging van het aantal vaten (22.290 kg – 2022: 21.968 kg). Er werden 6.409 afvalafgiftes (deel A) genoteerd (2022: 6.376).



0 20 km

Opdrachtgever						
①	Port of Antwerp-Bruges (Antwerpen, Zeebrugge)	5 217	281 m <sup>3</sup>	1 833 m <sup>3</sup>	170 263 kg	16 143 kg
②	North Sea Port (Gent)	324	52 m <sup>3</sup>	606 m <sup>3</sup>	/	/
③	De Vlaamse Waterweg (Evergem, Ham & Hasselt)	707	62 m <sup>3</sup>	606 m <sup>3</sup>	44 983 kg	5 532 kg
④	Service Public de Wallonie (Herstal)	161	29 m <sup>3</sup>	317 m <sup>3</sup>	3 456 kg	615 kg
⑤	Haven van Brussel (Brussel)	Wegens renovatie, geen afvalinzameling in 2023				

Types olie- en vethoudend afval	
	Aantal afvalafgiftes
	Afgewerkte olie (m <sup>3</sup> )
	Bilgewater (m <sup>3</sup> )
	Vast oliehoudend afval (kg): poetslappen, vet, gebruikte filters
	Verpakkingsmateriaal (kg): olievaten en emmers



## Balans op 31/12/2023

(nota { }): Beschrijving van de rubrieken NBB – Balans (VKT-VZW 2.1 en 2.2 – bladzijden 5-6/17)

ACTIVA		
<b>VASTE ACTIVA</b>		
Immateriële vaste activa		35.759,96
- Afschrijvingen	-35.759,96	0,00
Installaties, machines en uitrusting		104.288,90
- Afschrijvingen	-88.474,59	15.814,31
Meubilair		45.283,89
- Afschrijvingen	-16.911,96	28.371,93
Overige materiële vaste activa - lokalen		284.325,11
- Afschrijvingen	-87.538,96	196.786,15
<b>Vorderingen op ten hoogste één jaar te ontvangen</b>		<b>306.797,08</b>
<b>Geldbeleggingen</b>		<b>3.430.502,77</b>
Belfius-Spaarrekening		303.863,94
BKCP Rekening op termijn		851.638,83
Bon d'état Fédéral		850.000,00
CBC Rekening op termijn		1.000.000,00
BNP Paribas Rekening op termijn		425.000,00
<b>Liquide middelen</b>		<b>2.012.990,77</b>
BNPP - Zichtrekening		188.395,82
BNPP - Zichtrekening CDNI - Interfederale verplichtingen		77.158,40
BNPP - Zichtrekening		301.555,43
BNPP - Zichtrekening		3.049,37
Poste - Spaarrekening		213,92
Poste - Zichtrekening		9.260,88
BNPP - Spaarrekening CDNI		578.126,29
CBC - Spaarrekening		260.365,27
CBC - Zichtrekening		64.869,66
Belfius - Zichtrekening		29.897,09
Kassa		98,64
<b>Verkregen opbrengsten/Over te dragen kosten</b>		<b>2.257,42</b>
		<b>5.993.520,43</b>

PASSIVA	
<b>EIGEN VERMOGEN</b>	
Fonds van de Vereniging	512.396,10
Bestemde fondsen voor sociale verplichtingen	538.561,33
Toevoeging van het resultaat aan de sociale reserve	-322.548,96
<b>Reserve voor sociale verplichtingen</b>	<b>216.012,37</b>
Overgedragen positief resultaat van vorige jaren	3.369.865,80
Toevoeging van het batig saldo 2023	183.534,88
<b>Overgedragen positief resultaat 2023</b>	<b>3.553.400,68</b>
<b>SCHULDEN</b>	<b>1.710.749,04</b>
Schulden op ten hoogste één jaar	1.598.073,99
Andere diverse rentedragende schulden	112.765,05
Provisie CDNI 2023 internationale verplichtingen	
<b>Toe te rekenen kosten/Over te dragen opbrengsten</b>	<b>962,24</b>
	<b>5.993.520,43</b>

## Resultatenrekening op 31/12/2023

### DEBET

<b>Kosten van personeel</b>	<b>619.590,38</b>
Kosten van opdrachten	16.224,06
Kosten van lokalen	71.017,13
Kantoorkosten	247.438,81
Verplaatsingskosten	6.911,81
Public relations	239.379,79
Kosten voor vergaderingen	706,82
Presentiegelden	4.898,78
RSVZ bijdragen	979,49
Documentatie	23.495,00
Terugbetaling stagekosten schippers	30.875,00
Externe medewerking - experts	1.098,09
Afschrijvingen en andere waardeverminderingen	30.535,95
Cotisaties	43.909,63
Financiële kosten	11.634,11
Administratiekosten op exploitatievergunningen	49.040,00
Minderwaarde op vorderingen	2.062,23
Andere exploitatiekosten	5.235,25
<b>Kosten van inzameling CDNI</b>	<b>2.033.537,03</b>
<b>Kosten van inzameling CDNI jaar N-1</b>	<b>19.315,92</b>
Negatief resultaat van het boekjaar	-139.014,08
Waarvan resultaat toegevoegd aan overdragen positieve resultaten	183.534,88
Waarvan resultaat toegevoegd aan de sociale reserve	-322.548,96
	<b>3.318.871,20</b>

### CREDIT

<b>Bruto-opbrengsten van exploitatievergunningen</b>	<b>1.084.885,85</b>
Diverse exploitatie-opbrengsten	2.743,29
Financiële opbrengsten	5.443,03
Handboeken	300,00
Cotisatie	500,00
Provisies CDNI	1.122.305,59
Schriftelijke procedures	14.304,22
Negatieve rekeningen CDNI	14.554,42
Verevening 2023 CDNI	877.604,66
Verevening vorige jaren	-16.647,09
Administratie ontvangsten ECO-rekeningen	4.125,00
Factuurontvangsten dubieuze debiteuren	1.215,04
<b>Ontvangsten CDNI</b>	<b>2.017.461,84</b>
Operationele resultaat CDNI	2.506,85
CDNI – Nationaal Instituut	205.030,34
	<b>3.318.871,20</b>

# VERSLAG VAN DE COMMISSARIS



## Verslag van de commissaris aan de algemene vergadering van de leden van het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren VZW over de jaarrekening voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2023

In het kader van de wettelijke controle van de jaarrekening van het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren VZW (de "Vereniging"), leggen wij u ons commissarisverslag voor. Dit bevat ons verslag over de jaarrekening voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2023, alsook de overige door wet- en regelgeving gestelde eisen. Dit vormt een geheel en is ondeelbaar.

Wij werden benoemd in onze hoedanigheid van commissaris door de algemene vergadering van 25 juni 2021, overeenkomstig het voorstel van het bestuursorgaan. Ons mandaat loopt af op de datum van de algemene vergadering die beraadslaagt over de jaarrekening afgesloten op 31 december 2023. Wij hebben de wettelijke controle van de jaarrekening van het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren VZW uitgevoerd gedurende 15 opeenvolgende boekjaren.

### Verslag over de jaarrekening *Oordeel zonder voorbehoud*

Wij hebben de wettelijke controle uitgevoerd van de jaarrekening van de Vereniging over het boekjaar afgesloten op 31 december 2023 opgesteld in overeenstemming met het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel. Deze jaarrekening omvat de balans op 31 december 2023, alsook de resultatenrekening van het boekjaar afgesloten op die datum evenals de toelichting. Het balans totaal bedraagt EUR 5.993.520 en de resultatenrekening sluit af met een verlies van het boekjaar van EUR 139.014.

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening een getrouw beeld van het vermogen en de financiële toestand van de Vereniging per 31 december 2023, alsook van haar resultaten over het boekjaar dat op die datum is afgesloten, in overeenstemming met het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel.

### *Basis voor het oordeel zonder voorbehoud*

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens de internationale controlestandaarden (ISA's) zoals van toepassing in België. Wij hebben bovendien de door IAASB goedgekeurde internationale controlestandaarden toegepast die van toepassing zijn op de huidige afsluitdatum en nog niet goedgekeurd zijn op nationaal niveau. Onze verantwoordelijkheden op grond van deze standaarden zijn verder beschreven in de sectie "Verantwoordelijkheden van de commissaris voor de controle van de jaarrekening" van ons verslag. Wij hebben alle deontologische vereisten die relevant zijn voor de controle van de jaarrekening in België nageleefd, met inbegrip van deze met betrekking tot de onafhankelijkheid.

Gent, op 14 juni 2024

KPMG Bedrijfsrevisoren  
Commissaris  
vertegenwoordigd door

Joris Mertens  
Bedrijfsrevisor



