



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Maritiem Vervoer

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren

(koninklijk besluit van 24 september 2006)

INHOUDSTAFEL

HOOFDSTUK 1. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	8
Art. 1.01. Betekenis van enige uitdrukkingen	8
Art. 1.02. Schipper	10
Art. 1.03. Verplichtingen van de bemanning en van andere personen aan boord	11
Art. 1.04. Algemene plicht van waakzaamheid	11
Art. 1.05. Afwijking van het reglement	11
Art. 1.06. Gebruik van de vaarweg	11
Art. 1.07. Belading	11
Art. 1.08. Bemanning van schepen en drijvende voorwerpen	11
Art. 1.09. Sturen van een schip	12
Art. 1.10. Boorddocumenten	12
Art. 1.11. Scheepvaartreglement	12
Art. 1.12. In beslag genomen ruimte van het schip, verlies van voorwerpen	13
Art. 1.13. (niet overgenomen)	13
Art. 1.14. (niet overgenomen)	13
Art. 1.15. (niet overgenomen)	13
Art. 1.16. (niet overgenomen)	13
Art. 1.17. Vastgevaren of gezonken schepen	13
Art. 1.18. (niet overgenomen)	13
Art. 1.19. Bijzondere bevelen	13
Art. 1.20. Verlenen van medewerking aan ambtenaren belast met de controle	13
Art. 1.21. Bijzondere transporten	13
Art. 1.22. Tijdelijke voorschriften	13
Art. 1.23. Evenementen	14
HOOFDSTUK 2. KENTEKENS	14
Art. 2.01. Kentekens van grote schepen	14
Art. 2.02. Kentekens van kleine schepen	14
Art. 2.03. Meting	15
Art. 2.04. (niet overgenomen)	15
Art. 2.05. (niet overgenomen)	15
Art. 2.06. Buitenlandse schepen	15
Art. 2.07. Pleziervaartuigen	15
HOOFDSTUK 3. OPTISCHE TEKENS VAN SCHEPEN	15
AFDELING I: ALGEMEENHEDEN	15
Art. 3.01. Toepassing en definities	15
Art. 3.02. Lichten	16
Art. 3.03. Borden, vlaggen en wimpels	16
Art. 3.04. Cilinders, bollen, kegels en ruiten	16
Art. 3.05. Verboden lichten en signalen	17
Art. 3.06. Noodlichten	17
Art. 3.07. Verboden gebruik van lichten, zoeklichten, borden, vlaggen, enz.	17
AFDELING II: TEKENS TIJDENS HET VAREN	17
Art. 3.08. Tekens van grote motorschepen	17
Art. 3.09. Tekens van slepen en van motorschepen die assisteren	18
Art. 3.10. Tekens van duwstellen	19
Art. 3.11. Tekens van gekoppelde samenstellen	20
Art. 3.12. Tekens van grote zeilschepen	20
Art. 3.13. Tekens van kleine schepen	21
Art. 3.14. Bijkomende tekens van schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren	22
Art. 3.15. Tekens van passagiersschepen	23
Art. 3.16. Tekens van veerponten	23
Art. 3.17. Bijkomend teken van schepen die voorrang hebben	23
Art. 3.18. Bijkomende tekens van schepen die onmanoeuvrbaar worden	23
Art. 3.19. Tekens van varende drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen	24
AFDELING III: TEKENS TIJDENS HET STILLIGGEN	24
Art. 3.20. Tekens van stilliggende schepen	24

Art. 3.21. Bijkomende tekens van stilliggende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren	25
Art. 3.22. Tekens van op hun aanlegplaatsen stilliggende veerponten	25
Art. 3.23. Tekens van drijvende voorwerpen en van drijvende inrichtingen die stilliggen	25
Art. 3.24. Bijkomende tekens voor netten of uitleggers van stilliggende schepen	25
Art. 3.25. Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen en van vastgevaren of gezonken schepen	26
Art. 3.26. Tekens van schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen	27
AFDELING IV: BIJZONDERE TEKENS	27
Art. 3.27. Bijkomend teken van schepen van toezichthoudende ambtenaren en van brandweerschepen	27
Art. 3.28. Bijkomend teken van schepen die werkzaamheden in of nabij de vaargeul uitvoeren	27
Art. 3.29. Bijkomende tekens met het oog op de bescherming tegen hinderlijke waterbeweging	28
Art. 3.30. Noodtekens	28
Art. 3.31. Verbod van toegang aan boord	28
Art. 3.32. Verbod tot vuur, open vlam en roken	29
Art. 3.33. Verbod om evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen	29
Art. 3.34. Bijkomende tekens van schepen die slechts beperkt kunnen manoeuvreren	29
Art. 3.35. Bijkomende tekens van mijnopruimingsvaartuigen	30
Art. 3.36. Bijkomende tekens van loodsboten	31
Art. 3.37. Bijkomende tekens van schepen die aan het vissen zijn	31
Art. 3.38. Bijkomend teken van schepen gebruikt bij het duiken	31
HOOFDSTUK 4. GELUIDSSEINEN VAN SCHEPEN - MARIFOON EN RADAR	32
AFDELING I: GELUIDSSEINEN	32
Art. 4.01. Algemene bepalingen	32
Art. 4.02. Geven van geluidsseinen	32
Art. 4.03. Verboden geluidsseinen	32
Art. 4.04. "Blijf weg"-sein	32
Art. 4.05. Gedrag van schepen die het "blijf weg"-sein horen	33
AFDELING II: MARIFOON	33
Art. 4.06. Marifoon	33
AFDELING III: RADAR	34
Art. 4.07. Gebruik van de radar	34
HOOFDSTUK 5. VERKEERSTEKENS - MARKERING VAN DE VAARGEUL	34
Art. 5.01. Verkeerstekens	34
Art. 5.02. Markering van de vaargeul	35
HOOFDSTUK 6. VAARREGELS	35
AFDELING I: ALGEMENE BEPALINGEN	35
Art. 6.01. Definities	35
Art. 6.01bis. Draagvleugelboten, luchtkussenvaartuigen en meerrompschepen	35
Art. 6.02. Kleine schepen: algemene beginselen	35
Art. 6.02bis. Marifoon	35
AFDELING II: NADEREN OP TEGENGESTELDE KOERSEN, KRUISENDE KOERSEN, VOORBIJLOPEN	36
Art. 6.03. Algemene beginselen	36
Art. 6.03bis. Kruisende koersen	36
Art. 6.04. Naderen op tegengestelde koersen – Hoofdregeel	37
Art. 6.05. Naderen op tegengestelde koersen tussen grote schepen - Afwijking van de hoofdregeel	37
Art. 6.06. (niet overgenomen)	38
Art. 6.07. Naderen op tegengestelde koersen in een engte	38
Art. 6.08. Verbod tot naderen op tegengestelde koersen door tekens langs de vaarweg	38
Art. 6.09. Voorbijlopen: algemene bepalingen	38
Art. 6.10. Voorbijlopen	39
Art. 6.11. Verbod tot voorbijlopen door tekens langs de vaarweg	40
AFDELING III: ANDERE VAARREGELS	40
Art. 6.12. Varen op plaatsen waar de te volgen weg wordt voorgeschreven	40
Art. 6.13. Keren	40
Art. 6.14. Gedrag bij het vertrek	40
Art. 6.15. Verbod zich in de tussenruimten tussen de lengten van een sleep te bewegen	40

Art. 6.16. In- en uitvaren van havens en nevenvaargeulen, uitvaren gevolgd door het oversteken van de hoofdvaargeul.....	41
Art. 6.17. Op gelijke hoogte varen.....	41
Art. 6.18. Verbod om ankers, kabels of kettingen te laten slepen.....	42
Art. 6.19. Zich laten drijven.....	42
Art. 6.20. Hinderlijke waterbeweging.....	42
Art. 6.21a. Manoeuvrbaarheid van schepen en samenstellen.....	43
Art. 6.21b. Bijzondere bepalingen voor duwstellen en gekoppelde samenstellen.....	43
Art. 6.21c. Communicatie aan boord.....	43
Art. 6.21d. Verplaatsen van een duwbak buiten het verband van een duwstel.....	43
Art. 6.22. Stremming en beperking van de scheepvaart.....	43
AFDELING IV: VEERPONTEN.....	44
Art. 6.23. Vaarregels voor veerponten.....	44
AFDELING V: DOORVAREN VAN BRUGGEN, STUWEN EN SLUIZEN.....	44
Art. 6.24. Doorvaren van bruggen en stuwen – Algemene bepalingen.....	44
Art. 6.25. Doorvaren van vaste bruggen.....	44
Art. 6.26. Doorvaren van beweegbare bruggen.....	44
Art. 6.27. Doorvaren van stuwen.....	45
Art. 6.28. Doorvaren van sluizen.....	45
Art. 6.28bis. In- en uitvaren van sluizen.....	46
Art. 6.29. Voorrang van schutting.....	47
AFDELING VI: SLECHT ZICHT - VAREN OP RADAR.....	47
Art. 6.29bis. Algemeenheden.....	47
Art. 6.30. Algemene bepalingen voor het varen bij slecht zicht.....	47
Art. 6.31. Geluidsein van een schip dat stilligt of is vastgevaren.....	48
Art. 6.32. Bepalingen voor op radar varende schepen.....	48
Art. 6.33. Bepalingen voor niet op radar varende schepen.....	49
AFDELING VII: BIJZONDERE REGELS.....	49
Art. 6.34. Bijzondere voorrang.....	49
Art. 6.35. Pleziervaart.....	50
Art. 6.36. Schepen die aan het vissen zijn.....	50
Art. 6.37. Duiken en zwemmen.....	50
HOOFDSTUK 7. REGELS VOOR HET LIGPLAATS NEMEN.....	50
Art. 7.01. Algemene beginselen voor het ligplaats nemen.....	50
Art. 7.02. Ligplaats nemen (ankeren en meren).....	50
Art. 7.03. Ankeren.....	51
Art. 7.04. Meren.....	51
Art. 7.05. Ligplaatsen.....	51
Art. 7.06. Ligplaatsen voor bepaalde categorieën van schepen.....	52
Art. 7.07. Ligplaatsen in de nabijheid van schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren.....	52
Art. 7.08. Bewaking en toezicht.....	52
Art. 7.09. Toelating om langs zijde te komen.....	52
Art. 7.10. Medewerking bij vertrekken of verhalen en tot ruimte maken.....	52
Art. 7.11. Verhalen voor het laden of lossen van een ander schip.....	52
HOOFDSTUK 8. ANDERE BEPALINGEN.....	53
Art. 8.01. Jagen van schepen en van drijvende voorwerpen.....	53
Art. 8.02. Brand.....	53
HOOFDSTUK 9. PLEZIERVAARTUIGEN.....	53
Art. 9.01. Algemene bepalingen.....	53
Art. 9.02. Technische voorschriften.....	53
Art. 9.03. Immatriculatieplaat.....	54
Art. 9.04. Besturen van een pleziervaartuig.....	55
Art. 9.05. Bijkomende vaarregels.....	55
Art. 9.06. Gebruik van de motor tijdens het stilliggen.....	56
Art. 9.07. Varen met grote snelheid.....	56
Art. 9.08. Buitenlandse pleziervaartuigen.....	56
Art. 9.09. Uitzonderingen.....	56
HOOFDSTUK 10. PASSAGIERSSCHEPEN.....	57

Art. 10.01. Veiligheidsuitrusting	57
Art. 10.02. In- en ontschepen van reizigers.....	57
Art. 10.03. Aantal passagiers	57
HOOFDSTUK 11. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR SCHEPEN DIE RECHTSTREEKS VAN ZEE KOMEN OF NAAR ZEE GAAN	57
Art. 11.01. Bijkomende tekens van schepen die beperkt zijn in hun manoeuvreerbaarheid	57
Art. 11.02. Bijkomende tekens van schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren.....	57
Art. 11.03. Vlaggen en seinen van het Internationaal Seinboek	58
Art. 11.04. Wit lichtsein	58
Art. 11.05. Bijzondere voorrangsregels.....	58
Art. 11.06. Ligplaats nemen in de nabijheid van een schip dat bepaalde gevaarlijke stoffen vervoert	58
AANHANGSEL 1. LETTER OF LETTERCOMBINATIE TER ONDERSCHIEDING VAN HET LAND WAAR DE THUISSHAVEN OF DE PLAATS VAN TEBOEKSTELLING VAN EEN SCHIP GELEGEN IS.....	58
AANHANGSEL 2. (NIET OVERGENOMEN).....	59
AANHANGSEL 3. OPTISCHE TEKENS VAN SCHEPEN.....	59
I. ALGEMEENHEDEN	59
II. TEKENS TIJDENS HET VAREN	61
III. TEKENS TIJDENS HET STILLIGGEN	72
IV. BIJZONDERE TEKENS	76
V. BIJKOMENDE TEKENS VAN SCHEPEN DIE RECHTSTREEKS VAN ZEE KOMEN OF NAAR ZEE GAAN	80
AANHANGSEL 4. LICHTEN EN KLEUR VAN DE LICHTEN.....	81
I. ALGEMEENHEDEN	81
1. Lantaarns.....	81
2. Lichten	81
3. Lichtbronnen.....	81
4. Technische eisen.....	81
II. KLEUR VAN DE LICHTEN	82
AANHANGSEL 5. STERKTE EN DRAAGWIJDTE VAN DE LICHTEN.....	83
I. ALGEMEENHEDEN	83
1. Lichten	83
2. Verhouding tussen I_o , I_B en t	83
II. STERKTE EN DRAAGWIJDTE	84
1. Sterkte en draagwijdte van de lichten	84
2. Grenswaarden	84
III. SPREIDING VAN DE LICHTEN	84
1. Horizontale spreiding van de lichtsterkten	84
2. Verticale spreiding van de lichtsterkten.....	85
AANHANGSEL 6. GELUIDSSEINEN.....	85
GEBRUIKTE TEKENS	85
A. ALGEMENE SEINEN	85
B. SEINEN BIJ NADEREN OP TEGENGESTELDE KOERSEN	86
C. SEINEN BIJ VOORBIJLOPEN.....	86
D. SEINEN BIJ HET KEREN	87
E1. SEINEN BIJ HET IN- EN UITVAREN VAN HAVENS EN NEVENVAARGEULEN	87
E2. SEINEN BIJ HET OVERSTEKEN NA HET INVAREN VAN DE HOOFDVAARGEUL	87
F. SEINEN BIJ SLECHT ZICHT	87
AANHANGSEL 7. VERKEERSTEKENS.....	88
A. VERBODSTEKENS	88
B. GEBODSTEKENS	93
C. BEPERKINGSTEKENS	96
D. AANBEVELINGSTEKENS	98
E. AANWIJZINGSTEKENS	99

F. BIJKOMENDE TEKENS.....	109
G. TEKENS AAN KUNSTWERKEN.....	112
G.1 Vaste bruggen en vaste delen van bruggen.....	112
a. Begrenzing vaargeulbreedte (art. 6.24).....	112
b. Verboden of aanbevolen doorvaartopening (art. 6.25)	113
G.2 Beweegbare bruggen (art. 6.26).....	113
a. Bruggen in bedrijf	113
b. Bruggen buiten bedrijf	114
G.3 Stuwen (art. 6.27).....	115
G.4 Sluizen (art. 6.28bis)	116
1. Algemeen.....	116
2. Sluis met beweegbare brug (indien brug niet van aparte seingeving is voorzien).....	116
H. OVERIGE AANDUIDINGEN.....	117
H.1 Kilometrerings.....	117
H.2 Bewegwijzering	117
1. Aanduiding hoofddoelen.....	117
2. Aanduiding van specifieke doelen.....	117
3. Aanduiding omleidingen	118
4. Naamgeving vaarwater of object (haven, brug, sluis, enz.)	118
AANHANGSEL 8. MARKERING VAN DE VAARGEULEN, MEREN EN BREDE VAARWEGEN.....	118
I. ALGEMEENHEDEN.....	118
1. Definities.....	118
2. Lichtkarakters (Internationale afkorting).....	118
3. Voorbeelden	119
II. LATERALE MARKERING	119
1. Rechterzijde van de vaargeul.....	119
2. Linkerzijde van de vaargeul.....	120
3. Splitsing van de vaargeul	120
4. Bijzondere markering.....	120
III. MARKERING OP HET LAND VAN DE POSITIE VAN DE VAARGEUL	121
A. VAARGEUL.....	121
1. Vaargeul nabij de rechteroever	121
2. Vaargeul nabij de linkeroever	121
3. Gebruik van de tekens (voorbeeld)	122
B. OVERGANGEN: Markering van de overgangen.....	122
1. Rechteroever	122
2. Linkeroever.....	123
3. Gebruik van de tekens (voorbeelden)	123
IV. MARKERING VAN GEVAARLIJKE PUNTEN EN OBSTAKELS	125
A. VASTE MARKERING.....	125
1. Rechterzijde.....	125
2. Linkerzijde.....	125
3. Splitsing	125
4. Aftakkingen, mondingen en haveningangen	125
B. VLOTTENDE MARKERING	126
1. Rechterzijde.....	126
2. Linkerzijde.....	126
V. BIJKOMENDE MARKERING VOOR DE SCHEEPVAART OP RADAR	127
A. BRUGPIJLERS.....	127
B. LUCHTLIJNEN	127
VI. BIJKOMENDE MARKERING OP MEREN EN BREDE VAARWEGEN	128
A. GEVAARLIJKE PUNTEN, OBSTAKELS EN BIJZONDERE PUNTEN.....	128
1. Kardinale markering	128
2. Markering van een geïsoleerd gevaar	130
B. VEILIG VAARWATER	130
AANHANGSEL 9. (NIET OVERGENOMEN).....	130
AANHANGSEL 10. (NIET OVERGENOMEN).....	130
AANHANGSEL 11. (NIET OVERGENOMEN).....	130

AANHANGSEL 12. VAARREGELS	130
I. ALGEMENE BEPALINGEN	131
Art. 6.01. Definities	131
Art. 6.02. Kleine schepen: algemene beginselen	132
II. NADEREN OP TEGENGESTELDE KOERSEN, KRUISENDE KOERSEN, VOORBIJLOPEN	132
Art. 6.03bis. Kruisende koersen	132
Art. 6.04. Naderen op tegengestelde koersen – Hoofdregel.....	134
Art. 6.05. Naderen op tegengestelde koersen tussen grote schepen – Afwijking van de hoofdregel	135
Art. 6.07. Naderen op tegengestelde koersen in een engte	135
Art. 6.10. Voorbijlopen	137
Art. 6.13. Keren.....	139
Art. 6.14. Gedrag bij vertrek	139
Art. 6.16 In- en uitvaren van havens en nevenvaargeulen, uitvaren gevolgd door het oversteken van de hoofdvaargeul.....	140
AANHANGSEL 13. VERVOER VAN GEVAARLIJKE STOFFEN MET SCHEPEN DIE RECHTSTREEKS VAN ZEE KOMEN OF NAAR ZEE GAAN	140

HOOFDSTUK 1. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Art. 1.01. Betekenis van enige uitdrukkingenIn dit reglement wordt verstaan onder:

Algemene indeling

a) *schip of boot*: elk vaartuig met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te water;

b) *drijvende inrichting*: drijvend bouwsel dat vanwege zijn bestemming in de regel niet wordt verplaatst;

c) *drijvend voorwerp*: elk bouwsel dat geschikt is gemaakt om te water te worden verplaatst en dat geen schip of drijvende inrichting is;

Aard van de schepen

a1) *klein schip*: elk schip waarvan de lengte van de romp minder dan 20 m bedraagt, met uitzondering van:

- een schip dat is gebouwd of ingericht om andere dan kleine schepen te slepen, te assisteren, te duwen of gekoppeld mede te voeren;
- een veerpont;
- een passagiersschip;
- een schip dat aan het vissen is;
- een duwbak;

a2) *groot schip*: elk schip niet zijnde een klein schip;

a3) *motorschip*: elk schip dat gebruik maakt van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, met uitzondering van een schip waarvan de motor slechts wordt gebruikt voor het zich verplaatsen over een kleine afstand of ter verbetering van zijn bestuurbaarheid wanneer het wordt gesleept of geduwd;

a4) *zeilschip*: elk schip dat uitsluitend door middel van zijn zeilen wordt voortbewogen; een schip dat door middel van zijn zeilen wordt voortbewogen en tegelijkertijd zijn motor gebruikt dient als een motorschip te worden beschouwd;

Bijzondere types van schepen

d1) *drijvend werktuig*: schip of boot met mechanische werktuigen, bestemd om op de vaarwegen of in de havens te worden gebruikt (baggermolens, elevatoren, bokken, kranen, enz.);

d2) *duwbak*: een schip dat gebouwd is of bijzonder geschikt is om te worden geduwd;

d3) *zeeschipbak*: een duwbak die is gebouwd om aan boord van een zeeschip te kunnen worden vervoerd en om de binnenwateren te bevaren;

d4) *duwboot*: een motorschip, dat deel uit maakt van een duwstel en dat is gebouwd of ingericht voor het voortbewegen en het sturen van de andersoortige schepen;

d5) *jetboot*: elk klein schip dat zijn eigen mechanische voortstuwingsmiddelen gebruikt om één of meerdere personen te vervoeren, gebouwd of ontworpen om op het water te skiën of er figuren op uit te voeren, bijvoorbeeld 'waterbob', 'waterscooter', 'jetbike', 'jetski' of ander analoog vaartuig;

Samenstellen

e1) *samenstel*: een sleep, een duwstel of een gekoppeld samenstel.

Elke combinatie waarbij een motorschip assisteert wordt eveneens als een samenstel beschouwd;

e2) *sleep*: een samenstel van één of meer motorschepen en één of meer op tros daaraan verbonden schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen, waarbij de motorschepen, sleepboten genoemd, dienen voor het voortbewegen dan wel voor het voortbewegen en het sturen van de andere schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen;

e3) *duwstel*: een hecht samenstel van één of meer duwboten en één of meer andere schepen waarvan er tenminste één is geplaatst voor één van de duwboten;

e4) *gekoppeld samenstel*: een samenstel van aan elkaar vastgemaakte schepen, waarvan er geen is geplaatst vóór het motorschip dat dient voor het voortbewegen en het sturen van het samenstel;

Exploitatie

f1) *stilliggend*: een schip of drijvend voorwerp heet stilliggend indien het voor anker ligt of gemeerd is;

f2) *varend*: een schip of drijvend voorwerp heet varend indien het noch voor anker ligt, noch gemeerd is, noch aan de grond gelopen;

f3) *schip dat aan het vissen is*: elk schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig, die de manoeuvreerbaarheid beperken; de term wordt niet gebruikt voor een schip dat vist en hierdoor niet wordt gehinderd in zijn manoeuvreerbaarheid;

f4) *assisteren*: het bijstaan door één of meer motorschepen van een alleen varend motorschip, een duwstel of een gekoppeld samenstel bij het zich voortbewegen en bij het sturen of bij één van deze handelingen;

f5) *passagiersschip*: een schip ingericht of gebruikt voor het vervoer van meer dan 12 passagiers;

f6) *pleziervaartuig*: schip dat voor recreatieve doeleinden wordt gebruikt met uitzondering van passagiersschepen;

f7) *veerpont*: een schip dat een veerdienst onderhoudt, waarbij de vaarweg wordt overgestoken;

f8) *varen met grote snelheid*: varen met een snelheid groter dan 20 km/h.

Signalisatie

g1) *wit licht, rood licht, groen licht, geel licht en blauw licht* duiden de lichten aan waarvan de kleuren voldoen aan de voorschriften van [aanhangsel 4](#) van dit reglement;

g2) *krachtig licht, helder licht, gewoon licht* duiden de lichten aan waarvan de intensiteit voldoet aan de voorschriften van [aanhangsel 5](#) van dit reglement;

g3) *flikkerlicht*: licht met periodes van 50 à 60 flikkeringen per minuut;

g4) *korte stoot*: een geluidssein met een duur van ongeveer 1 seconde;

lange stoot: een geluidssein met een duur van ongeveer 4 seconden;

Het interval tussen twee opeenvolgende stoten moet ongeveer 1 seconde bedragen;

g5) *reeks zeer korte stoten*: een reeks van ten minste 6 stoten, elk met een duur van ongeveer 1/4 seconde; het interval tussen de opeenvolgende stoten moet ongeveer 1/4 seconde bedragen;

g6) *'s nachts*: de tijd tussen zonsondergang en zonsopgang;

g7) *overdag*: de tijd tussen zonsopgang en zonsondergang;

Overige

h1) *vermoeidheid*: toestand ten gevolge van onvoldoende rust of een ziekte die zich uit door afwijkingen van het normale gedrag of de reactiesnelheid;

h2) *dronkenschap*: toestand ten gevolge van het gebruik van alcohol, verdovende middelen, geneesmiddelen of andere gelijkaardige producten waarbij de persoon duidelijke tekenen vertoont waaruit moet worden afgeleid dat hij niet in staat is het schip behoorlijk te voeren of te sturen.

h3) *alcoholintoxicatie*: toestand ten gevolge het gebruik van alcohol waarbij een ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht of een bloedanalyse een alcoholconcentratie van tenminste 0,5 gram per liter bloed aangeeft.

h4) *andere vormen van intoxicatie*: toestand ten gevolge van het gebruik van verdovende middelen, geneesmiddelen of andere gelijkaardige producten waarbij een bloedanalyse de aanwezigheid in het organisme aantoon van minstens één van de volgende stoffen en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger is dan het hieronder aangegeven gehalte :

Stof	Gehalte (ng/ml)
THC	2
Amfetamine	50
MDMA	50
MDEA	50
MBDB	50
Morfine (vrije)	20
Cocaïne of Benzoyllecgonine	50

h5) *vaargeul*: het gedeelte van de vaarweg dat feitelijk voor de scheepvaart kan worden gebruikt;

h6) *ADNR*: het reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn;

Art. 1.02. Schipper

1. Ieder schip, samenstel of drijvend voorwerp, met uitzondering van de schepen van een duwstel, andere dan de duwbotten, dient te worden geplaatst onder het gezag van een persoon die de geschikte kwalificaties bezit. Deze persoon wordt in dit reglement "schipper" genoemd.¹

2. Voor een samenstel wordt de schipper als volgt aangeduid:

a) voor een samenstel met slechts één motorschip is de schipper van het motorschip eveneens de schipper van het samenstel;

b) in het geval van een sleep met op kop twee of meer motorschepen in lijn is de schipper van het eerste motorschip ook de schipper van het samenstel. Indien het eerste motorschip slechts als een tijdelijke versterking is voorzien, is de schipper van het tweede motorschip schipper van het samenstel;

c) in het geval van een sleep met op kop twee of meer motorschepen niet in lijn varende, is de schipper van het samenstel de schipper van de motorboot die het grootste aandeel heeft in het slepen;

d) in de andere gevallen wordt de schipper van het samenstel voorafgaand aangeduid.

3. Bij het varen dient de schipper aan boord te zijn; de schipper van een drijvend werktuig dient eveneens aan boord te zijn tijdens de werkzaamheden van het werktuig.

4. De schipper is verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement aan boord van zijn schip, zijn samenstel of zijn drijvend voorwerp. Bij een sleep dienen de schippers van de gesleepte schepen zich te schikken naar de bevelen van de schipper van het samenstel. Deze verplichting ontslaat hen niet om in functie van de vereisten voor een goede vaart van hun schepen de nodige maatregelen te nemen, zelfs zonder bevelen van de schipper van het samenstel.

Dezelfde voorschriften zijn van toepassing op de schippers van schepen die een gekoppeld samenstel vormen, en die niet de schipper zijn van het samenstel.

¹ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 4: De Minister kan bepaalde categorieën van schepen ontslaan van de verplichting opgelegd door lid 1. van artikel 1.02. van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren en bijzondere geschiktheidsvoorwaarden vaststellen voor het voeren van een schip, een samenstel of een drijvend voorwerp, bedoeld bij hetzelfde lid.

5. Iedere drijvende inrichting dient te worden geplaatst onder het bevel van een persoon, die verantwoordelijk is voor de naleving van dit reglement met betrekking tot de drijvende inrichtingen.

6. De mogelijkheid tot oordelen en handelen van de schipper mag niet verminderd zijn door vermoeidheid, dronkenschap, alcoholintoxicatie of andere vormen van intoxicatie.

Art. 1.03. Verplichtingen van de bemanning en van andere personen aan boord

1. De bemanningsleden moeten de bevelen opvolgen die door de schipper worden gegeven binnen de grenzen van zijn verantwoordelijkheid. Ze dienen steeds mee te werken aan de naleving van dit reglement en de andere van toepassing zijnde voorschriften.

2. Ieder ander persoon die zich aan boord bevindt dient de bevelen van de schipper op te volgen in het belang van de veiligheid van de scheepvaart of van de goede orde aan boord.

3. De mogelijkheid tot oordelen en handelen van de bemanning die van dienst is en van andere personen aan boord die tijdelijk deelnemen aan het varen van het schip mag niet verminderd zijn door vermoeidheid, dronkenschap, alcoholintoxicatie of andere vormen van intoxicatie.

Art. 1.04. Algemene plicht van waakzaamheid

1. De schipper moet, ook bij ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in dit reglement, alle voorzorgsmaatregelen nemen die door de algemene plicht van waakzaamheid volgens de omstandigheden waarin het schip zich bevindt, of volgens het goede zeemanschap geboden zijn, teneinde meer bepaald te vermijden:

- het leven van personen in gevaar te brengen;
- schade aan schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen te veroorzaken;
- de scheepvaart te hinderen.

2. De bovenstaande voorschriften zijn eveneens van toepassing op de personen die verantwoordelijk zijn voor een drijvende inrichting.

Art. 1.05. Afwijking van het reglement

Bij dringend gevaar dienen de schippers alle nodige schikkingen volgens de omstandigheden te treffen, zelfs indien zij daardoor dienen af te wijken van de voorschriften van dit reglement.

Art. 1.06. Gebruik van de vaarweg

De lengte, de breedte, de diepgang, de hoogte, de snelheid en de manoeuvreerbaarheid van een schip, een samenstel of een drijvend voorwerp moet derwijze zijn dat de scheepvaart niet in gevaar komt.

Art. 1.07. Belading

1. Een schip mag niet deelnemen aan de scheepvaart indien het zodanig is beladen dat het inzinkt tot over het vlak van de grootste toegelaten diepgang aangegeven door de onderkant van de inzinkingsmerken.

2. Een schip mag niet deelnemen aan de scheepvaart indien door de wijze van belading de stabiliteit van het schip of de weerstand van de romp in gevaar wordt gebracht.

Tijdens de vaart mag de lading het directe of indirecte uitzicht niet meer beperken dan tot 350 m voor het schip of het samenstel.

Art. 1.08. Bemanning van schepen en drijvende voorwerpen

Alle schepen en drijvende voorwerpen, met uitzondering van de schepen van een duwstel, maar wel de duwboot, moeten een bemanning hebben die voldoende in aantal is en gekwalificeerd ten einde de veiligheid te verzekeren van de personen aan boord en van de scheepvaart. Echter, de niet gemotoriseerde schepen van een gekoppeld samenstel en sommige gesleepte schepen van een hecht samenstel zijn niet

verplicht een bemanning te hebben indien de bemanning van het gekoppeld of hecht samenstel voldoende in aantal is en gekwalificeerd om de veiligheid te verzekeren van de personen aan boord en van de scheepvaart.

Art. 1.09. Sturen van een schip

1. Behoudens anders luidende bepalingen of afwijkingen voor wat betreft de leeftijd, dient het sturen van het schip te geschieden door een daartoe bekwaam en ten minste 16 jaar oud persoon.²

2. Ten einde de goede vaart van een schip te verzekeren moet degene die het schip stuurt in de gelegenheid zijn alle in de stuurhut binnenkomende of van daar uitgaande inlichtingen en aanwijzingen te vernemen en te geven. In het bijzonder dient hij in de gelegenheid te zijn geluidsseinen te horen en naar alle zijden een voldoende vrij uitzicht te hebben. Indien geen vrij uitzicht mogelijk is, moet de mogelijkheid bestaan om een optisch hulpmiddel te gebruiken, waarmee over een voldoende ruim gezichtsveld een helder en onvertekend beeld wordt verkregen.

3. Indien bijzondere omstandigheden dit vereisen, dient een uitkijk of luisterpost aanwezig te zijn die de schipper inlicht.

4. De mogelijkheid tot oordelen en handelen van degene die het schip stuurt mag niet verminderd zijn door een toestand van vermoeidheid, dronkenschap, alcoholintoxicatie of andere vormen van intoxicatie.

Art. 1.10. Boorddocumenten

1. Aan boord van schepen of samenstellen moeten de documenten, voor zover ze vereist zijn door geldende reglementeringen, aanwezig zijn, onder meer:

- a) de meetbrief van het schip of de toelating om zonder meetbrief een bepaalde reisweg af te leggen;
- b) de documenten waaruit blijkt dat het schip en zijn uitrusting voldoen aan de technische voorschriften;
- c) de documenten vereist voor het vervoer van in het ADNR bedoelde gevaarlijke stoffen, zowel voor wat betreft het schip, de goederen als de bemanning;
- d) documenten die de aard en de hoeveelheid van de lading aan boord weergeven.

Voor duwbakken mogen:

- de documenten vermeld onder a), b) en c) worden vervangen door een kopie;
- de documenten vermeld onder b) worden vervangen door een plaat waarop minstens het officieel nummer van het schip en het nummer van het communautair certificaat of het certificaat van onderzoek zijn aangebracht. Deze gegevens moeten in goed leesbare tekens met een hoogte van ten minste 0,006 m ingehakt of ingeslagen zijn in een metalen plaat met een hoogte van ten minste 0,06 m en een lengte van ten minste 0,12 m. Deze plaat moet op het achterschip aan stuurboordzijde op een goede zichtbare plaats zijn bevestigd.

2. Documenten die verplicht aan boord van een schip dienen aanwezig te zijn, moeten worden voorgelegd bij elk verzoek hiertoe door de ambtenaar belast met de controle. Desnoods moet de schipper zich daartoe aan wal begeben.

Art. 1.11. Scheepvaartreglement

1. Aan boord van een schip moet een exemplaar van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren aanwezig zijn. Een exemplaar dat via een elektronisch middel op ieder moment kan geraadpleegd worden is eveneens toegestaan.

2. Dit artikel is niet van toepassing op een groot schip zonder bemanningsverblijf noch op een klein open schip.

² Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 4: De Minister kan bepaalde categorieën van schepen en samenstellen aanwijzen waarvoor kan worden afgeweken van de bepalingen van lid 1. van artikel 1.10. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.

Art. 1.12. In beslag genomen ruimte van het schip, verlies van voorwerpen

1. Een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting mag geen voorwerpen hebben uitsteken die de veiligheid van schepen, drijvende voorwerpen, drijvende inrichtingen of de scheepvaart in gevaar brengen.

2. Een schip moet een anker waarvan geen gebruik wordt gemaakt geheel voorhalen; indien het voorop ook over een klipanker beschikt, moet het stokanker binnenboord worden gehaald.

Art. 1.13. (niet overgenomen)

Art. 1.14. (niet overgenomen)

Art. 1.15. (niet overgenomen)

Art. 1.16. (niet overgenomen)

Art. 1.17. Vastgevaren of gezonken schepen

De schipper moet, onverminderd de verplichting de bij [artikel 3.25](#) bedoelde lichten en dagtekens te voeren, zo spoedig mogelijk met alle mogelijke middelen naderende schepen waarschuwen. Schepen die uitgerust zijn met marifoon dienen deze waarschuwing per marifoon uit te zenden.

Art. 1.18. (niet overgenomen)

Art. 1.19. Bijzondere bevelen

De schippers en de verantwoordelijken van de drijvende inrichtingen moeten gevolg geven aan bijzondere bevelen die hen worden gegeven ten behoeve van de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart.

Art. 1.20. Verlenen van medewerking aan ambtenaren belast met de controle

De schippers en de verantwoordelijken voor de drijvende inrichtingen moeten de nodige medewerking geven aan de ambtenaren belast met de controle, in het bijzonder om het onmiddellijk aan boord komen te vergemakkelijken, zodat zij zich kunnen vergewissen van het naleven van dit reglement en andere regels die van toepassing zijn.

Art. 1.21. Bijzondere transporten

1. Worden beschouwd als bijzondere transporten, alle verplaatsingen over de vaarweg:

a) van schepen of samenstellen die niet beantwoorden aan de voorschriften van de artikelen [1.06](#) en [1.08](#);

b) van drijvende inrichtingen of drijvende voorwerpen tenzij uit hun verplaatsing klaarblijkelijk geen enkele hinder of gevaar voortspruit voor de scheepvaart.

2. Voor elk bijzonder transport moet een schipper worden aangeduid, rekening houdend met de voorschriften van [artikel 1.02](#).

Art. 1.22. Tijdelijke voorschriften

De schippers dienen zich te houden aan de tijdelijke voorschriften die worden uitgevaardigd als bericht aan de schipperij.

Deze tijdelijke voorschriften gaan boven de algemene verkeersregels en de verkeerstekens opgenomen in dit reglement.

Art. 1.23. Evenementen³

De inrichting van en de deelneming aan sportieve evenementen, feestelijkheden of andere evenementen, die geheel of ten dele op een openbare waterweg plaatshebben, zijn verboden, behoudens voorafgaande en schriftelijke toelating van de beheerder van de waterweg waarop die evenementen plaatshebben.

HOOFDSTUK 2. KENTEKENS

Art. 2.01. Kentekens van grote schepen

1. Elk groot schip moet op zijn romp of op duurzaam bevestigde borden of platen, de volgende kentekens dragen:

- a) de naam, die ook een kenspreuk kan zijn, aan beide zijden van het schip en bovendien, met uitzondering van een duwbak, op een zodanige plaats dat deze aanduiding van achteren zichtbaar is;
- b) de thuishaven van het schip en de letter of lettercombinatie die volgens [aanhangsel 1](#) van dit reglement het land aangeeft, waarin deze is gelegen, hetzij aan beide zijden van het schip, hetzij aan de achterzijde.

2. Bovendien moet:

- a) elk groot schip bestemd voor het vervoer van goederen het maximaal laadvermogen vermelden. Deze aanduiding moet worden aangebracht aan beide zijden van het schip, op de romp of op duurzaam bevestigde borden;
- b) elk passagiersschip het maximum toegelaten aantal passagiers vermelden. Deze aanduiding moet worden aangebracht aan boord op een goed zichtbare plaats.

3. De kentekens bedoeld in leden 1 en 2 moeten aangebracht zijn in Latijnse letters en Arabische cijfers, goed leesbaar en onuitwisbaar. In de naam mogen evenwel Romeinse cijfers voorkomen. De hoogte van de letters en cijfers moet voor de naam ten minste 0,20 m en voor de overige aanduidingen ten minste 0,15 m zijn. De breedte en de lijndikte van de letters en cijfers moeten in verhouding staan tot de hoogte.⁴ Ze moeten van lichte kleur op donkere achtergrond of donkere kleur op lichte achtergrond zijn.

4. Dit artikel is niet van toepassing op een schip dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat. Onverminderd deze bepaling dient ieder schip de nodige kentekens te voeren die een identificatie mogelijk maken.

5. Drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen moeten voorzien zijn van een bord waarop de naam en de woonplaats van de eigenaar aangebracht zijn. Deze kentekens moeten voldoen aan de voorschriften van lid 3.

Art. 2.02. Kentekens van kleine schepen

1. Een klein schip moet aan beide zijden op de romp of op duurzaam bevestigde borden of platen zijn naam dragen, die ook een kenspreuk kan zijn.

2. De in lid 1 bedoelde kentekens dienen te voldoen aan de voorschriften van lid 3 van [artikel 2.01](#). De hoogte evenwel moet slechts 0,10 m zijn.⁵

³ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 4: De Minister kan de voorwaarden vaststellen waaraan bepaalde evenementen, toegelaten overeenkomstig artikel 1.23. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren, moeten voldoen met het oog op de veiligheid en de goede orde van de scheepvaart.

⁴ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 13: Artikel 2.01, lid 3, van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren treedt in werking op 1 januari 2008 wat betreft de hoogte, de breedte en de lijndikte van de letters, cijfers en overige aanduidingen.

⁵ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 13: Artikel 2.02, lid 2, van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren treedt in werking op 1 januari 2008 wat betreft de hoogte, de breedte en de lijndikte van de letters, cijfers en overige aanduidingen.

3. Op een bijboot van een schip behoeft echter, aan de binnen- of buitenzijde, slechts een zodanig kenteken te zijn aangebracht, dat daaruit kan worden opgemaakt wie de eigenaar is.

4. Lid 1 is niet van toepassing op een pleziervaartuig met een romplengte van minder dan 5 m en op een door spierkracht voortbewogen schip met een romplengte van minder dan 20 m.

Art. 2.03. Meting

Elk schip moet worden gemeten, met uitzondering van:

- de bijboten;
- de pleziervaartuigen met een romplengte kleiner dan 15 m.

Art. 2.04. (niet overgenomen)

Art. 2.05. (niet overgenomen)

Art. 2.06. Buitenlandse schepen

Buitenlandse schepen voeren de kentekens zoals voorgeschreven in het land van herkomst van het schip. Onverminderd deze bepaling dient ieder schip:

- hetzij de nodige kentekens te voeren die een identificatie mogelijk maken;
- hetzij de kentekens te voeren zoals voorgeschreven in [artikel 2.01](#) en [artikel 2.02](#).

Art. 2.07. Pleziervaartuigen

Onverminderd de bepalingen van dit hoofdstuk dienen de pleziervaartuigen te voldoen aan de voorschriften van [artikel 9.03](#) in verband met de immatriculatieplaat en deze van [artikel 9.01](#), lid 5, in verband met het aanbrengen van het nummer van de immatriculatieplaat.

HOOFDSTUK 3. OPTISCHE TEKENS VAN SCHEPEN

AFDELING I: ALGEMEENHEDEN

Art. 3.01. Toepassing en definities

1. Op een varend schip zijn de [artikelen 3.08 tot en met 3.18](#) van toepassing. [Artikel 3.19](#) is van toepassing op een varend drijvend voorwerp en een varende drijvende inrichting.

2. Op een stilliggend schip zijn de [artikelen 3.20 tot en met 3.22](#) en [de artikelen 3.24 tot en met 3.26](#) van toepassing. De artikelen [3.23](#) en [3.26](#) zijn van toepassing op een stilliggend drijvend voorwerp en een stilliggende drijvende inrichting.

3. De artikelen [3.21](#), [3.23](#) en [3.26](#) zijn eveneens van toepassing op een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting die is vastgevaren.

4. Bij verminderde zichtbaarheid moeten de voorgeschreven lichten ook overdag worden gevoerd.

5. Voor de toepassing van dit hoofdstuk wordt een duwstel waarvan de grootste lengte en de grootste breedte niet meer dan 110 m respectievelijk 12 m bedragen, beschouwd als één motorschip.

6. Een stilliggend schip dat wacht om te worden geschut of een stilliggend schip dat wacht tot het doorvaren van een beweegbare brug wordt toegestaan, mag de lichten en dagtekens van varende schepen blijven voeren.

7. Een schetsmatige weergave van de bij dit hoofdstuk voorgeschreven tekens is opgenomen in [aanhangsel 3](#).

8. In dit hoofdstuk betekenen:

a) *toplicht*: een wit krachtig licht dat ononderbroken schijnt over een boog van de horizon van 225° en wel aan elke zijde van het schip van recht vooruit tot 22°30' achterlijker dan dwars ([schets 1, aanhangsel 3](#));

b) *boordlichten*: een groen helder licht aan stuurboordzijde en een rood helder licht aan bakboordzijde, die elk ononderbroken schijnen over een boog van de horizon van 112°30' en wel elk aan zijn zijde van het schip van recht vooruit tot 22°30' achterlijker dan dwars ([schets 1, aanhangsel 3](#));

c) *heklicht*: een wit helder of gewoon licht dat ononderbroken schijnt over een boog van de horizon van 135° en wel aan elke zijde van het schip over 67°30' van recht achteruit ([schets 1, aanhangsel 3](#));

d) *rondom zichtbaar licht*: een licht dat ononderbroken schijnt over een boog van de horizon van 360°;

e) *hoogte*: de hoogte boven het vlak door de onderkant van de inzinkingsmerken, of, voor de schepen zonder inzinkingsmerken, de hoogte boven het bovenste doorlopende dek of bij gebrek hieraan boven het potdeksel.

9. Bij de doorvaart van een kunstwerk mogen de in dit hoofdstuk bedoelde tekens zoveel lager worden gevoerd als nodig is om de doorvaart te doen geschieden.

Art. 3.02. Lichten

1. Voor zover niet anders wordt bepaald, moeten de lichten die door dit reglement worden voorgeschreven een ononderbroken gelijkmatig licht geven.

2. De lichten van stilliggende schepen zonder motor dienen niet aan de voorschriften van lid 1 te voldoen. Bij goed zicht en tegen een donkere achtergrond dient de zichtbaarheid der lichten echter ten minste 1000 m te bedragen.

Art. 3.03. Borden, vlaggen en wimpels

1. Behoudens anders luidende voorschriften, moeten de borden en vlaggen die door dit reglement worden voorgeschreven, rechthoekig zijn.

2. Ze mogen niet vervuild en de kleuren mogen niet verbleekt zijn.

3. De afmetingen moeten zó zijn, dat een goede zichtbaarheid wordt verzekerd; hieraan is voldaan indien:

- bij borden en vlaggen de lengte en de hoogte elk ten minste 1 m bedragen, of ten minste 0,60 m voor kleine schepen;
- bij wimpels de lengte ten minste 1 m en de hoogte aan de vlaggenstok ten minste 0,50 m bedragen.

Art. 3.04. Cilinders, bollen, kegels en ruiten

1. De cilinders, bollen, kegels en ruiten die door dit reglement worden voorgeschreven, mogen worden vervangen door voorwerpen die op een afstand dezelfde vorm vertonen.

2. Ze mogen niet vervuild en de kleuren mogen niet verbleekt zijn.

3. De afmetingen moeten zodanig zijn dat een goede zichtbaarheid wordt verzekerd; hieraan is in ieder geval voldaan:

a) voor cilinders: als de hoogte ten minste 0,80 m en de diameter ten minste 0,50 m is;

b) voor bollen: als de diameter ten minste 0,60 m is;

c) voor kegels: als de hoogte ten minste 0,60 m is en de diameter van de basis ten minste 0,60 m is; echter mag de diameter niet groter zijn dan de hoogte;

d) voor ruiten: als de hoogte ten minste 0,80 m is en de horizontale diameter ten minste 0,50 m is; echter mag deze diameter niet groter dan de hoogte zijn.

Art. 3.05. Verboden lichten en signalen

1. Een schip mag geen andere lichten voeren noch signalen gebruiken dan deze in dit reglement vermeld, en mag deze niet voeren noch gebruiken onder andere omstandigheden dan die welke in dit reglement zijn voorzien.

2. Een schip mag voor het wisselen van berichten met andere schepen of met de wal andere lichten voeren of signalen gebruiken op voorwaarde dat hierdoor geen verwarring kan ontstaan met de in dit reglement vermelde lichten en signalen.

Art. 3.06. Noodlichten

Indien de lichten die een schip volgens dit reglement moet voeren, niet kunnen werken, moeten ze zo spoedig mogelijk door noodlichten worden vervangen. Ingeval een krachtig licht wordt voorgeschreven, mag het noodlicht helder, en ingeval een helder licht wordt voorgeschreven, mag het noodlicht gewoon zijn. Het in gebruik stellen van lichten van de voorgeschreven sterkte moet zo spoedig mogelijk gebeuren.

Art. 3.07. Verboden gebruik van lichten, zoeklichten, borden, vlaggen, enz.

1. Het gebruik van lichten, zoeklichten, borden, vlaggen of andere voorwerpen is verboden indien dit kan leiden tot verwarring met lichten of signalen zoals ze in dit reglement worden vermeld, of indien zij daardoor de zichtbaarheid of de herkenning ervan kunnen bemoeilijken.

2. Het is verboden lichten of zoeklichten zó te gebruiken dat zij door verblinding een gevaar of hinder voor de scheepvaart of voor het verkeer te land kunnen veroorzaken.

AFDELING II: TEKENS TIJDENS HET VAREN

Art. 3.08. Tekens van grote motorschepen

1. Een alleen varend groot motorschip moet 's nachts voeren ([schets 2, aanhangsel 3](#)):

a) een toplicht op het voorschip in de lengteas van het schip op een hoogte van ten minste 5 m. Deze hoogte mag worden verminderd tot 4 m indien de lengte van het schip niet meer dan 40 m bedraagt;

b) boordlichten op gelijke hoogte en in een lijn loodrecht op de lengteas van het schip, ten minste 1 m lager dan het toplicht. Ze moeten naar de kant van het schip toe afgeschermd zijn zó dat het groene licht niet van bakboord en het rode niet van stuurboord kan worden gezien;

c) een heklicht op het achterschip in de lengteas van het schip, op een zodanige hoogte, dat het goed zichtbaar is voor een ander schip dat het schip oploopt.

2. Een alleen varend motorschip mag 's nachts een tweede toplicht voeren achter het toplicht op het voorschip in de lengteas van het schip en ten minste 3 m hoger, zodanig dat de horizontale afstand tussen de beide lichten ten minste drie maal de verticale afstand bedraagt ([schets 3, aanhangsel 3](#)).

Een motorschip waarvan de lengte meer dan 110 m bedraagt, is verplicht dit tweede toplicht te voeren.

3. Een motorschip dat tijdelijk door een ander motorschip wordt geassisteerd dient ([schets 4, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

de in leden 1 en 2 hierboven bedoelde lichten te voeren;

- overdag:

een gele bol op het voorschip op een hoogte van ten minste 5 m te voeren. De gele bol is niet verplicht indien het schip rechtstreeks van zee komt of rechtstreeks naar zee vaart.

4. Uitzonderingen:

a) op een varende veerpont is, in afwijking van dit artikel, [artikel 3.16](#) van toepassing;

b) een schip dat loodsdienst uitoefent, dient in plaats van het in lid 1 bedoelde toplicht, het teken bedoeld in [artikel 3.36](#) te voeren;

c) voor een schip dat aan het vissen is gelden in zake het toplicht de voorschriften van [artikel 3.37](#).

Art. 3.09. Tekens van slepen en van motorschepen die assisteren

1. Het motorschip aan de kop van een sleep of het motorschip, dat een motorschip, een duwstel of een gekoppeld samenstel assisteert, moet voeren ([schets 5, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

a) twee toplichten op het voorschip, in de lengteas van het schip, in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m, het bovenste op de door [artikel 3.08](#), lid 1.a) voorgeschreven hoogte en het onderste, voor zover mogelijk, ten minste 1 m hoger dan de boordlichten;

b) boordlichten die voldoen aan de voorschriften van [artikel 3.08](#), lid 1.b);

c) een geel helder of gewoon licht op het achterschip in de lengteas van het schip, dat schijnt over dezelfde boog van de horizon als het heklicht, voorgeschreven bij [artikel 3.08](#), lid 1.c) en dat is aangebracht op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte, dat het goed zichtbaar is voor de gesleepte of geassisteerde lengten achter het motorschip;

- overdag:

een gele cilinder die aan de boven- en onderzijde is voorzien van twee banden, zwart en wit, de witte banden aan de uiteinden van de cilinder, en die is aangebracht in verticale stand op het voorschip op een zodanige hoogte dat hij van alle zijden zichtbaar is.

2. Indien een sleep verscheidene motorschepen bevat, die niet in kiellinie varen, of indien verscheidene motorschepen tezamen een motorschip, een duwstel of een gekoppeld samenstel assisteren, moet elk van deze schepen, in plaats van de tekens bedoeld in lid 1 hierboven, voeren ([schets 6, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

drie toplichten op het voorschip, in de lengteas van het schip, in een verticale lijn telkens met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m, het bovenste en het onderste op dezelfde hoogte als voor de in lid 1 bedoelde toplichten is voorgeschreven;

- overdag:

de cilinder zoals voorgeschreven in lid 1.

3. Een schip van een sleep anders dan het motorschip of één der motorschepen, bedoeld in leden 1 en 2 hierboven, moet voeren ([schets 7, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

een wit helder rondom zichtbaar licht, op een hoogte van ten minste 5 m. Indien de lengte van het schip niet meer dan 40 m bedraagt, mag deze hoogte worden verminderd tot 4 m;

- overdag:

een gele bol, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte dat hij van alle zijden zichtbaar is.

Indien echter:

a) de lengte van de sleep meer dan 110 m is, moeten er 's nachts twee dergelijke lichten worden gevoerd, waarvan één voorop en één achterop ([schets 8, aanhangsel 3](#));

b) de sleep is samengesteld uit meer dan twee aan langszijde van elkaar vastgemaakte schepen, moeten alleen de schepen aan de buitenzijde dit licht of deze lichten of deze bol voeren ([schets 9, aanhangsel 3](#)).

Voor zover mogelijk dienen de lichten van een sleep op dezelfde hoogte boven het water te zijn.

4. Het schip of de schepen die de laatste lengte van een sleep vormen moeten 's nachts, behalve het licht of de lichten voorgeschreven in lid 3, een heklicht voeren dat voldoet aan de specificaties van lid 1.c) van [artikel 3.08 \(schets 10, aanhangsel 3\)](#). Indien echter de laatste lengte van een sleep is samengesteld uit meer dan twee aan langszijde van elkaar vastgemaakte schepen, moeten alleen de schepen aan de buitenzijde deze lichten voeren ([schets 11, aanhangsel 3](#)). Indien de laatste lengte van een sleep uit kleine schepen bestaat, wordt voor de toepassing van dit lid geen rekening gehouden met deze kleine schepen.

5. Indien het in lid 3 bedoelde schip rechtstreeks van zee komt of rechtstreeks naar zee gaat, mag het, in plaats van de tekens voorgeschreven in lid 3 voeren ([schets 12, aanhangsel 3](#))

- 's nachts:

boordlichten die voldoen aan [artikel 3.08](#), lid 1.b);

- overdag:

een gele bol zoals voorgeschreven in lid 3. Het schip is echter niet verplicht deze bol te voeren.

6. De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op een klein schip dat slechts kleine schepen sleept of op het slepen van een klein schip.

Art. 3.10. Tekens van duwstellen

1. Een duwstel moet 's nachts voeren ([schets 13, aanhangsel 3](#)):

a) i) drie toplichten op het voorschip van het voorste schip of van het meest aan bakboord geplaatste der voorste schepen. Deze lichten dienen in de vorm van een gelijkzijdige driehoek met horizontale basis in een vlak loodrecht op de lengteas van het duwstel aangebracht te zijn.

Het bovenste licht moet ten minste 5 m hoog staan. De beide onderste lichten, ongeveer 1,25 m uit elkaar, staan ongeveer 1,10 m onder het bovenste licht;

ii) een toplicht op het voorschip van elk ander schip dat van voren over de volle breedte zichtbaar is, voor zover mogelijk 3 m lager dan het bovenste licht, bedoeld onder punt i);

De masten waaraan deze lichten worden gevoerd moeten geplaatst zijn in de lengteas van het schip waarop zij zich bevinden;

b) boordlichten welke voldoen aan de specificaties van lid 1.b) van [artikel 3.08](#); deze lichten dienen geplaatst te zijn op het breedste gedeelte van het duwstel, zo dicht mogelijk bij de duwboot, ten hoogste 1 m binnen de zijkanten van het duwstel en op een hoogte van ten minste 2 m;

c) i) drie heklichten op de duwboot, geplaatst in een horizontale lijn loodrecht op de lengteas, telkens ongeveer 1,25 m uit elkaar, op een zodanige hoogte dat zij niet door één van de andere schepen van het duwstel aan het zicht kunnen worden onttrokken;

ii) een heklicht op elk ander schip dat van achteren over de volle breedte zichtbaar is. Indien, behalve de duwboot, meer dan twee schepen van achteren zichtbaar zijn, moet dit licht alleen door de schepen aan de buitenzijde worden gevoerd ([schets 14, aanhangsel 3](#)).

Deze lichten moeten voldoen aan [artikel 3.08](#), lid 1.c).

2. Een duwstel dat wordt geassisteerd door één of meer motorschepen moet voeren ([schets 15, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

de lichten voorgeschreven in lid 1. De lichten bedoeld in lid 1.c)i) dienen echter gele lichten te zijn;

- overdag:

een gele bol op de duwboot op een hoogte van ten minste 5 m.

3. Een duwstel dat door twee duwbotten naast elkaar wordt voortbewogen moet de heklichten zoals bedoeld in lid 1.c)i) voeren op de duwboot aan stuurboord; de andere duwboot moet het heklicht bedoeld in lid 1.c)ii) voeren ([schets 16, aanhangsel 3](#)).

Art. 3.11. Tekens van gekoppelde samenstellen

1. Een gekoppeld samenstel moet 's nachts voeren:

a) op ieder schip een toplicht, overeenkomstig de bepalingen van lid 1.a) van [artikel 3.08](#) ([schets 17, aanhangsel 3](#)). Op een schip dat geen motorschip is, mag in plaats van dit licht een wit helder rondom zichtbaar licht worden gevoerd, overeenkomstig de bepalingen van lid 3 van [artikel 3.09](#), op een geschikte plaats en niet hoger dan het toplicht van het motorschip of de toplichten van de motorschepen ([schets 18, aanhangsel 3](#));

b) boordlichten aan de buitenzijden van het samenstel, overeenkomstig de bepalingen van lid 1.b) van [artikel 3.08](#), voor zover mogelijk op dezelfde hoogte en ten minste 1 m lager dan het laagste toplicht, zoals bedoeld onder punt a);

c) een heklicht op ieder schip, overeenkomstig de bepalingen van lid 1.c) van [artikel 3.08](#).

2. Een gekoppeld samenstel geassisteerd door één of meer motorschepen moet voeren ([schets 19, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

de lichten zoals voorgeschreven in lid 1;

- overdag:

een gele bol op elk schip van het samenstel, voorop op een hoogte van ten minste 5 m.

3. Indien bij een gekoppeld samenstel het langszijde van het motorschip vastgemaakte andersoortige schip rechtstreeks van zee komt of rechtstreeks naar zee vaart, mag het motorschip in plaats van de bij lid 1 voorgeschreven lichten, de lichten bedoeld in [artikel 3.09](#), lid 1, voeren en mag het andere schip boordlichten en een heklicht voeren, geplaatst volgens de bepalingen van [artikel 3.08](#), lid 1.b) en c).

4. Dit artikel is niet van toepassing op een klein schip dat slechts langszijde daarvan vastgemaakte kleine schepen voortbeweegt of, langszijde van een ander schip vastgemaakt wordt voortbewogen.

Art. 3.12. Tekens van grote zeilschepen

1. Een groot zeilschip moet 's nachts voeren ([schets 20, aanhangsel 3](#)):

a) boordlichten, overeenkomstig de bepalingen van [artikel 3.08](#), lid 1.b); dit mogen gewone lichten zijn;

b) een heklicht, overeenkomstig de bepalingen van [artikel 3.08](#), lid 1.c).

c) twee heldere of gewone rondom zichtbare lichten in een verticale lijn, het bovenste rood en het onderste groen, met een onderlinge afstand van ten minste 1 m, aan of nabij de top van de mast, waar zij het best kunnen worden gezien. Inzake het toplicht van een groot zeilschip dat aan het vissen is gelden echter de voorschriften van [artikel 3.37](#).

2. Een groot zeilend schip dat tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt moet overdag voeren ([schets 21, aanhangsel 3](#)) een zwarte kegel met de punt naar beneden, zo hoog mogelijk, op een plaats waar deze het best kan worden gezien.

Art. 3.13. Tekens van kleine schepen

1. Een alleen varend klein motorschip moet 's nachts voeren ([schets 22, aanhangsel 3](#)):

a) een toplicht in de lengteas van het schip, ten minste 1 m hoger dan de boordlichten. Dit licht moet echter, in plaats van een krachtig licht, een helder licht zijn;

b) boordlichten; zij mogen gewone lichten zijn in plaats van heldere lichten en zij moeten worden aangebracht:

i) hetzij zoals voorgeschreven in [artikel 3.08](#) lid 1.b);

ii) hetzij onmiddellijk naast elkaar of in één lantaarn verenigd in de lengteas van het schip aan of nabij de boeg ([schets 23, aanhangsel 3](#));

c) een heklicht op het achterschip, op zodanige hoogte dat het voor een oploper goed zichtbaar is. Dit licht moet niet worden gevoerd indien het onder punt a) bedoelde toplicht wordt vervangen door een wit rondom zichtbaar licht ([schets 24, aanhangsel 3](#)).

2. Een alleen varend klein motorschip zonder dek, met een lengte van minder dan 7 m en waarvan de hoogst bereikbare snelheid niet meer is dan 13 km/h, mag, in plaats van de bij lid 1 voorgeschreven lichten, een wit gewoon rondom zichtbaar licht voeren ([schets 25, aanhangsel 3](#)).

3. Een klein motorschip dat slechts kleine schepen sleept ofwel langs zijde daarvan vastgemaakte kleine schepen voortbeweegt, moet 's nachts de lichten voorgeschreven in lid 1 voeren.

4. Een klein schip dat wordt gesleept ofwel langs zijde van een ander schip vastgemaakt wordt voortbewogen, moet 's nachts een wit gewoon rondom zichtbaar licht voeren ([schets 26, aanhangsel 3](#)). Deze bepaling is niet van toepassing op een bijboot van een schip.

5. Een klein zeilschip moet 's nachts voeren:

- hetzij boordlichten en een heklicht, zodanig dat de boordlichten naast elkaar of in één lantaarn verenigd in de lengteas van het schip of nabij de boeg en het heklicht op het achterschip zijn aangebracht ([schets 27, aanhangsel 3](#)). Deze lichten mogen gewone lichten zijn;

- hetzij boordlichten en een heklicht, verenigd in één lantaarn, aan of nabij de top van de mast waar deze het best kan worden gezien ([schets 28, aanhangsel 3](#)). Dit mag een gewoon licht zijn;

- hetzij, indien de lengte van het schip minder dan 7 m bedraagt, een wit rondom zichtbaar licht op een zodanige hoogte, dat het van alle zijden zichtbaar is. Bij het naderen van een ander schip, bij gevaar voor aanvaring, moet het schip een tweede gewoon wit licht tonen om de aandacht te trekken ([schets 29, aanhangsel 3](#)).

5bis. Een zeilschip dat tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt moet overdag het teken voeren voorzien in [artikel 3.12](#), lid 2.

6. Een alleen varend klein schip dat door spierkracht wordt voortbewogen, moet 's nachts een wit gewoon rondom zichtbaar licht voeren. Ingeval geen mast aanwezig is, kan worden volstaan met het gereed hebben van een brandende lantaarn, zodanig dat deze tijdig kan worden getoond om aanvaring te voorkomen ([schets 30, aanhangsel 3](#)).

Art. 3.14. Bijkomende tekens van schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren

1. Een schip dat bepaalde brandbare stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR, of dat na het vervoer van dergelijke stoffen nog niet is ontgast of nog niet is ontdaan van restlading, moet, overeenkomstig het ADNR nr. 7.1.5.0 of nr. 7.2.5.0, als bijkomend teken voeren ([schets 31, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

een blauw licht;

- overdag:

een blauwe kegel met de punt naar beneden.

2. Een schip dat bepaalde voor de gezondheid schadelijke stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR, of dat na het vervoer van dergelijke stoffen nog niet is ontgast of nog niet is ontdaan van restlading, moet, overeenkomstig het ADNR nr. 7.1.5.0 of nr. 7.2.5.0, als bijkomend teken voeren ([schets 32, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

twee blauwe lichten;

- overdag:

twee blauwe kegels met de punt naar beneden.

3. Een schip dat bepaalde ontplofbare stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR, of dat na het vervoer van dergelijke stoffen nog niet is ontgast of nog niet is ontdaan van restlading, moet, overeenkomstig het ADNR nr. 7.1.5.0 of nr. 7.2.5.0, als bijkomend teken voeren ([schets 33, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

drie blauwe lichten;

- overdag:

drie blauwe kegels met de punt naar beneden.

4. Indien een duwstel of een gekoppeld samenstel één of meer schepen bevat, bedoeld in één der voorgaande leden, moet, in plaats van dit schip of deze schepen, de duwboot of het schip dat dient voor het voortbewegen van het gekoppeld samenstel het teken of de tekens vermeld in dat lid, voeren ([schetsen 34 en 35, aanhangsel 3](#)).

Een duwstel dat door twee duwboten naast elkaar wordt voortbewogen moet deze tekens op de duwboot aan stuurboord voeren ([schets 36, aanhangsel 3](#)).

5. Een schip, een duwstel of een gekoppeld samenstel dat verschillende gevaarlijke stoffen vervoert, bedoeld in leden 1, 2 of 3, moet uitsluitend de tekens voeren voorgeschreven voor de gevaarlijke stof die volgens de voorgaande leden het grootste aantal blauwe lichten of kegels vereist.

6. De sterkte van de blauwe lichten voorgeschreven in dit artikel dient ten minste gelijk te zijn aan die van blauwe gewone lichten.

7. Een schip dat in het bezit is van een certificaat van goedkeuring, bedoeld in het ADNR, nr. 8.1.8, en dat voldoet aan de veiligheidsvoorschriften die gelden voor een schip als bedoeld in lid 1, mag, indien het vraagt om gelijktijdig te worden geschut met een schip dat de tekens bedoeld in lid 1 moet voeren, bij het naderen van een sluis, de tekens bedoeld in lid 1 voeren.

8. De tekens moeten op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte worden gevoerd dat ze van alle zijden zichtbaar zijn. Zij mogen tezelfdertijd zowel op het voor- als op het achterschip worden gevoerd op een hoogte van ten minste 3 m. Indien méér dan één kegel of licht wordt gevoerd moeten deze in een verticale lijn staan met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m.

Art. 3.15. Tekens van passagiersschepen

Een passagiersschip waarvan de lengte van de romp minder dan 20 m bedraagt, moet voeren ([schets 37, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

de tekens overeenkomstig [artikel 3.08](#) waarbij het toplicht wordt vervangen door een geel rondom zichtbaar licht;

- overdag:

een gele ruit, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte dat zij van alle zijden zichtbaar is.

Art. 3.16. Tekens van veerponten

1. Een niet vrij varende veerpont moet voeren ([schets 38, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

a) een wit helder rondom zichtbaar licht op een hoogte van ten minste 5 m. Deze hoogte mag echter worden verminderd, indien de veerpont ten hoogste 15 m lang is;

b) een groen helder rondom zichtbaar licht ongeveer 1 m boven het onder punt a) bedoelde licht;

- overdag:

een groene bol op een hoogte van ten minste 5 m. Deze hoogte mag echter worden verminderd, indien de veerpont ten hoogste 15 m lang is.

2. De voorste ankerschuit of drijver van een veerpont aan een langskabel moet 's nachts voorzien zijn van een wit helder rondom zichtbaar licht, ten minste 3 m boven het wateroppervlak ([schets 39, aanhangsel 3](#)).

3. Een vrij varende veerpont moet voeren ([schets 40, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

a) een wit helder rondom zichtbaar licht overeenkomstig de bepalingen van lid 1.a);

b) een groen helder rondom zichtbaar licht overeenkomstig de bepalingen van lid 1.b);

c) boordlichten en een heklicht, overeenkomstig de bepalingen van [artikel 3.08](#), lid 1.b) en c);

- overdag:

een groene bol op een hoogte van ten minste 5 m. Deze hoogte mag echter worden verminderd, indien de veerpont ten hoogste 15 m lang is.

Art. 3.17. Bijkomend teken van schepen die voorrang hebben

Een schip dat recht van voorrang heeft gekregen voor de doorvaart op plaatsen waar de volgorde van doorvaren is geregeld en dat van dit recht gebruik wil maken moet teneinde dit kenbaar te maken, als bijkomend dagteken een rode wimpel voeren op het voorschip op een voldoende hoogte om goed zichtbaar te zijn ([schets 41, aanhangsel 3](#)).

Art. 3.18. Bijkomende tekens van schepen die onmanoeuvrerbaar worden

1. Elk schip dat onmanoeuvrerbaar wordt moet, om dit kenbaar te maken, behalve de door dit reglement voorgeschreven lichten, als bijkomende tekens zo nodig tonen ([schets 42, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

a) hetzij een rood licht waarmee heen en weer wordt gezwaaid; bij kleine schepen mag dit licht wit in plaats van rood zijn;

b) hetzij twee rode rondom zichtbare lichten in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte dat zij van alle zijden zichtbaar zijn;

- overdag:

c) hetzij een rode vlag of een rood bord waarmee heen en weer wordt gezwaaid;

d) hetzij twee zwarte bollen in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte dat zij van alle zijden zichtbaar zijn.

2. De tekens bedoeld in lid 1 vervangen of vullen zo nodig het geluidsssein voorgeschreven in aanhangsel 6, A, aan.

Art. 3.19. Tekens van varende drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen

Onverminderd de bijzondere voorschriften die ingevolge [artikel 1.21](#) kunnen worden gesteld, moet een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting 's nachts witte heldere rondom zichtbare lichten voeren, in voldoende aantal om de omtrek aan te duiden en op een zodanige hoogte dat zij van alle zijden zichtbaar zijn ([schets 43, aanhangsel 3](#)).

AFDELING III: TEKENS TIJDENS HET STILLIGGEN

Art. 3.20. Tekens van stilliggende schepen

1. Een schip dat direct of indirect aan de oever gemeerd ligt moet 's nachts voeren een wit gewoon rondom zichtbaar licht aan de zijde van de vaargeul op een hoogte van ten minste 3 m ([schets 44, aanhangsel 3](#)).

In plaats van dit licht mogen ook twee witte, gewone, rondom zichtbare lichten aan de zijde van de vaargeul op dezelfde hoogte, één op het voorschip en één op het achterschip, worden gevoerd.

2. Een groot schip dat stilligt zonder direct of indirect aan de oever gemeerd te liggen moet voeren ([schets 45, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

twee witte gewone rondom zichtbare lichten waar deze het best kunnen worden gezien, het ene op het voorschip op een hoogte van ten minste 4 m en het andere op het achterschip op een hoogte van ten minste 2 m en ten minste 2 m lager dan het licht op het voorschip;

- overdag:

een zwarte bol op het voorschip, op een zodanige hoogte dat hij van alle zijden zichtbaar is.

Een duwbak of zeeschipbak moet de bol op een geschikte plaats voeren en niet noodzakelijk op het voorschip.

3. Een duwstel dat stilligt zonder direct of indirect aan de oever gemeerd te liggen moet op elk der schepen voeren ([schets 46, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

een wit gewoon rondom zichtbaar licht, op een plaats waar dit het best kan worden gezien en op een hoogte van ten minste 4 m.

Het aantal lichten op de duwbakken mag tot 4 worden beperkt op voorwaarde dat de omtrek van het duwstel behoorlijk is aangeduid;

- overdag:

een zwarte bol op de duwboot of de duwbotten en op het voorste andersoortige schip of de voorste andersoortige schepen aan de buitenzijden.

4. Een klein schip, met uitzondering van de bijboot van een schip, dat stilligt zonder direct of indirect aan de oever gemeerd te liggen moet voeren ([schets 47, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

een wit gewoon rondom zichtbaar licht op een gepaste hoogte waar dit het best kan worden gezien;

- overdag:

een zwarte bol op een geschikte plaats.

5. De in dit artikel bedoelde lichten behoeven niet te worden gevoerd door een schip:

a) dat ligt aan een vaarweg waar varen niet mogelijk of verboden is;

b) dat direct of indirect aan de oever gemeerd ligt en vanwege de aldaar aanwezige verlichting voldoende zichtbaar is;

c) dat op een veilige ligplaats ligt;

d) dat ligt aan een vaarweg of een gedeelte van een vaarweg aangeduid door het verkeersteken [E.5](#) (aanhangsel 7), aangevuld met een bijkomend teken [F.4](#) (aanhangsel 7) met de doorgehaalde tekst "LICHTEN" of "FEUX".

6. Dit artikel is niet van toepassing op de schepen bedoeld in [artikel 3.22, 3.25, 3.34](#), lid 2 en [3.37](#).

Art. 3.21. Bijkomende tekens van stilliggende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren

[Artikel 3.14](#) blijft van toepassing voor stilliggende schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen ([schetsen 48, 49 en 50, aanhangsel 3](#)).

Art. 3.22. Tekens van op hun aanlegplaatsen stilliggende veerponten

1. Een op zijn aanlegplaats stilliggende niet vrij varende veerpont moet 's nachts de bij [artikel 3.16](#), lid 1 voorgeschreven lichten voeren ([schets 51, aanhangsel 3](#)). Bovendien moet de voorste ankerschuit of drijver van een veerpont aan een langskabel 's nachts het bij [artikel 3.16](#), lid 2 voorgeschreven licht voeren.

2. Een op zijn aanlegplaats stilliggende vrij varende veerpont, in dienst, moet 's nachts de bij [artikel 3.16](#), lid 1 voorgeschreven lichten voeren ([schets 52, aanhangsel 3](#)). Hij mag bovendien de bij [artikel 3.08](#) lid 1.b) en c) voorgeschreven lichten blijven voeren. Het groene licht bedoeld in [artikel 3.16](#), lid 3.b) moet worden gedoofd zodra de veerpont buiten dienst is.

Art. 3.23. Tekens van drijvende voorwerpen en van drijvende inrichtingen die stilliggen

Onverminderd de bijzondere voorschriften die op grond van [artikel 1.21](#) kunnen worden gesteld, moeten een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting 's nachts voeren witte gewone rondom zichtbare lichten, in voldoende aantal om hun omtrek aan de zijde van de vaargeul aan te duiden, op een zodanige hoogte dat zij van de vaargeul af goed zichtbaar zijn ([schets 53, aanhangsel 3](#)). [Artikel 3.20](#), lid 5, is eveneens van toepassing.

Art. 3.24. Bijkomende tekens voor netten of uitleggers van stilliggende schepen

Een stilliggend schip dat op een vaarweg een net of een uitlegger in of in nabijheid van de vaargeul heeft uitstaan, moet, om dit kenbaar te maken, als bijkomend teken, en wel zodanig dat het zijn net of uitlegger aanduidt, voeren ([schets 54, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

een wit gewoon rondom zichtbaar licht;

- overdag:

een gele vlag.

Art. 3.25. Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen en van vastgevaren of gezonken schepen

1. Een in bedrijf zijnd drijvend werktuig of een schip dat in de vaargeul werken uitvoert of dat peilingen of metingen verricht, moet voeren:

a) aan de zijde of de zijden waar de doorvaart vrij is ([schets 55, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

twee groene gewone of heldere rondom zichtbare lichten in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m;

- overdag:

twee groene ruiten in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m;

b) aan de zijde waar de doorvaart niet vrij is ([schets 56, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

een rood rondom zichtbaar licht op dezelfde hoogte als het bovenste van de onder a) voorgeschreven groene lichten en van dezelfde lichtsterkte als die lichten;

- overdag:

een rode bol op dezelfde hoogte als de bovenste van de onder a) voorgeschreven groene ruiten.

In het geval dat deze schepen willen worden beschermd tegen hinderlijke waterbeweging:

c) aan de zijde of de zijden waar de doorvaart vrij is ([schets 57, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

een rood gewoon rondom zichtbaar licht en een wit gewoon rondom zichtbaar licht, in een verticale lijn, met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m, het bovenste rood en onderste wit;

- overdag:

een bord waarvan de bovenste helft rood en de onderste helft wit is, ofwel twee borden in een verticale lijn, het bovenste rood en het onderste wit;

d) aan de zijde waar de doorvaart niet vrij is ([schets 58, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

een rood rondom zichtbaar licht op dezelfde hoogte als het onder c) voorgeschreven rode licht en van dezelfde lichtsterkte als dit licht;

- overdag:

een rood bord op dezelfde hoogte als het rood-witte bord of als het rode bord, voorgeschreven onder c).

Al deze tekens moeten op een zodanige hoogte aangebracht zijn, dat zij van alle zijden zichtbaar zijn. De borden mogen worden vervangen door vlaggen van dezelfde kleur.

2. Vastgevaaren of gezonken schepen moeten de tekens voorgeschreven in lid 1.c) en d) voeren. Indien een gezonken schip zodanig ligt dat daarop de tekens niet kunnen worden aangebracht, moeten deze op roeiboten, op boeien of op een andere doelmatige wijze zijn geplaatst.

Art. 3.26. Tekens van schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen

1. Indien de ankers van een schip, zodanig zijn uitgezet, dat zij, of hun kabels of kettingen een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen, moet 's nachts, teneinde dit kenbaar te maken, een tweede wit gewoon rondom zichtbaar licht als bijkomend licht worden gevoerd ([schets 59, aanhangsel 3](#)):

a) hetzij, indien op het schip [artikel 3.20](#), lid 1, 3 of 4 van toepassing is, ongeveer 1 m loodrecht onder het aldaar bedoelde licht. Indien in het geval van [artikel 3.20](#), lid 1, twee van deze lichten aangebracht zijn, moet het bijkomend licht worden gevoerd onder het licht dat het dichtst bij het uitstaande anker aangebracht is;

b) hetzij, indien op het schip [artikel 3.20](#), lid 2 van toepassing is, ongeveer 1 m loodrecht onder het aldaar bedoelde licht op het voorschip.

2. Een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting waarvan één of meer ankers zodanig zijn uitgezet, dat daardoor een gevaar voor de scheepvaart kan worden gevormd, moet van de in [artikel 3.23](#) bedoelde lichten het licht, hetzij elk van de lichten die zich het dichtst bij het anker of de ankers bevindt, vervangen door twee rondom zichtbare lichten in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m ([schets 60, aanhangsel 3](#)).

3. Een schip, drijvend voorwerp of drijvende inrichting moet elk anker, bedoeld in leden 1 en 2, dat een gevaar voor de scheepvaart kan vormen aanduiden door een gele boei voorzien van een radarreflector ([schetsen 59 en 60, aanhangsel 3](#)).

4. Een drijvend werktuig waarvan één of meer ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen moet dit anker of deze ankers aanduiden door ([schets 61, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

een boei voorzien van een gewoon wit rondom zichtbaar licht en een radarreflector;

- overdag:

een gele boei voorzien van een radarreflector.

AFDELING IV: BIJZONDERE TEKENS

Art. 3.27. Bijkomend teken van schepen van toezichthoudende ambtenaren en van brandweerschepen

Schepen van openbare besturen of reddingsdiensten zoals beheerder, havenbestuur, leger, politie, brandweer, burgerlijke bescherming, gezondheidsdienst, ..., die met dringende opdracht zijn mogen, onverminderd de tekens die zij ingevolge ander reglementaire bepalingen voeren, als bijkomend teken voeren, zowel 's nachts als overdag: een gewoon blauw rondom zichtbaar flikkerlicht of snel flikkerlicht ([schets 62, aanhangsel 3](#)).

Art. 3.28. Bijkomend teken van schepen die werkzaamheden in of nabij de vaargeul uitvoeren

Een schip dat in of nabij de vaargeul werkzaamheden uitvoert of dat peilingen of metingen verricht, moet, onverminderd de tekens die het ingevolge andere reglementaire bepalingen voert, als bijkomend licht voeren, zowel 's nachts als overdag: een geel helder of gewoon rondom zichtbaar flikkerlicht of snel flikkerlicht ([schets 63, aanhangsel 3](#)).

Art. 3.29. Bijkomende tekens met het oog op de bescherming tegen hinderlijke waterbeweging

1. De varende of stilliggende schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen, die willen worden beschermd tegen hinderlijke waterbeweging veroorzaakt door het langsvaren van andere schepen of drijvende voorwerpen, mogen om dit kenbaar te maken en onverminderd de tekens die ze ingevolge andere reglementaire bepalingen voeren, als bijkomende tekens voeren ([schets 64, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

een rood helder of gewoon rondom zichtbaar licht en een wit helder of gewoon rondom zichtbaar licht, in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m, het bovenste rood en het onderste wit, op een zodanige plaats dat zij van alle zijden zichtbaar zijn en niet met andere lichten kunnen worden verward;

- overdag:

een bord waarvan de bovenste helft rood en de onderste helft wit is ofwel twee borden in een verticale lijn, het bovenste rood en het onderste wit, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte dat elk bord van alle zijden zichtbaar is.

De borden mogen door vlaggen van dezelfde kleur worden vervangen.

2. De in lid 1 bedoelde tekens mogen slechts worden gevoerd door schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen die:

- a) zwaar zijn beschadigd;
- b) deelnemen aan een bergingsoperatie;
- c) in de vaargeul werkzaamheden verrichten;
- d) niet of beperkt manoeuvreerbaar zijn.

Art. 3.30. Noodtekens

1. Een in nood verkerend schip, dat hulp wil invoeren, mag tonen ([schets 65, aanhangsel 3](#)):

- a) een vlag of ieder ander geschikt voorwerp waarmee in het rond wordt gezwaaid;
- b) een vlag met daarboven of daaronder een bol of een daarop gelijkend voorwerp;
- c) een licht waarmee in het rond wordt gezwaaid;
- d) vuurpijlen, lichtkogels, parachutelichten of rookbommen die bij voorkeur een rood licht produceren;
- e) een lichtsignaal overeenkomend met het SOS-teken in Morse-code (●●● — — — ●●●);
- f) vlammen, door het verbranden van teer, olie, enz.;
- g) het herhaald op en neer bewegen van beide gestrekte armen.

Deze tekens mogen zowel afzonderlijk als in combinatie worden aangewend.

2. Deze tekens vervangen de geluidsseinen voorzien in [artikel 4.01](#), lid 4, of vullen deze aan.

3. Een schip kan medische hulp invoeren door het geven van 4 korte stoten, gevolgd door 1 lange stoot.

Art. 3.31. Verbod van toegang aan boord

1. Indien op grond van wettelijke bepalingen de toegang aan boord van een schip voor onbevoegden is verboden, moet het schip dit aan boord of bij de loopplank aanduiden door één of meer witte ronde borden,

rood omrand, met een rode diagonaal en daarop in zwart de figuur van een persoon met opgeheven hand, zoals in [schets 66, aanhangsel 3](#). De diameter moet ongeveer 0,60 m bedragen.

1bis. Voor schepen die voorzien zijn van een certificaat van goedkeuring afgegeven overeenkomstig de bepalingen van het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn, goedgekeurd bij koninklijk besluit van 2 december 1971, mag het in het vorige lid bedoelde bord worden vervangen door het overeenkomstige bord voorgeschreven voor de Rijn.⁶

2. 's Nachts moeten deze borden zodanig zijn verlicht dat zij duidelijk zichtbaar zijn.

Art. 3.32. Verbod tot vuur, open vlam en roken

1. Indien op grond van wettelijke bepalingen vuur, open vlam en roken aan boord van een schip in het algemeen is verboden, moet het schip dit aan boord of bij de loopplank aanduiden door één of meer witte ronde borden, rood omrand, met een rode diagonaal en daarop in zwart de figuur van een brandende lucifer, zoals in [schets 67, aanhangsel 3](#). De diameter moet ongeveer 0,60 m bedragen.

1bis. Voor schepen die voorzien zijn van een certificaat van goedkeuring afgegeven overeenkomstig de bepalingen van het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn, goedgekeurd bij koninklijk besluit van 2 december 1971, mag het in het vorige lid bedoelde bord worden vervangen door het overeenkomstige bord voorgeschreven voor de Rijn.⁷

2. 's Nachts moeten deze borden zodanig zijn verlicht dat zij duidelijk zichtbaar zijn.

Art. 3.33. Verbod om evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen

1. Indien op grond van wettelijke bepalingen het verboden is dichtbij een schip evenwijdig daaraan ligplaats te nemen, moet dit schip op het dek in de lengteas voeren: een vierkant bord met aan de onderzijde een driehoek. Het bord moet aan beide zijden wit zijn met een rode rand en een rode diagonale balk van linksboven naar rechtsonder en met, in het zwart, de letter P; de driehoek moet aan beide zijden wit zijn, met in het zwart, cijfers die de afstand in meter aangeven waarbinnen geen ligplaats mag worden genomen ([schets 68, aanhangsel 3](#)).

2. 's Nachts moeten het bord en de driehoek zodanig zijn verlicht dat zij aan beide zijden van het schip duidelijk zichtbaar zijn.

3. Dit artikel is niet van toepassing op schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen bedoeld in [artikel 3.21](#).

Art. 3.34. Bijkomende tekens van schepen die slechts beperkt kunnen manoeuvreren

1. Een schip dat wegens de uitvoering van werkzaamheden in de vaargeul of onder water – onder meer baggeren, plaatsen van kabels of boeien - beperkt is in zijn mogelijkheden om voor andere schepen uit te wijken zoals voorgeschreven door de vaarregels van dit reglement en dat door zijn positie of gedrag aanleiding kan geven tot een gevaarlijke situatie voor de scheepvaart, moet, onverminderd de tekens die het ingevolge andere reglementaire bepalingen voert, als bijkomende tekens voeren ([schets 70, aanhangsel 3](#)):

6



7



- 's nachts:

drie heldere of gewone rondom zichtbare lichten in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ten minste 1 m, op een zodanige hoogte dat zij van alle zijden zichtbaar zijn, het bovenste en het onderste rood en het middelste wit;

- overdag:

een zwarte bol, een zwarte ruit en een zwarte bol in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ten minste 1 m, op een zodanige hoogte dat zij van alle zijden zichtbaar zijn, de ruit in het midden.

2. Indien de doorvaart niet aan beide zijden van het in lid 1 bepaalde schip vrij is, moet het schip behalve de in dit lid bedoelde tekens voeren ([schets 71, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

a) aan de zijde of de zijden waar de doorvaart niet vrij is:

twee rode heldere of gewone rondom zichtbare lichten in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ten minste 1 m;

b) aan de zijde of de zijden waar de doorvaart vrij is:

twee groene heldere of gewone rondom zichtbare lichten in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ten minste 1 m;

- overdag:

c) aan de zijde of de zijden waar de doorvaart niet vrij is:

twee zwarte bollen in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ten minste 1 m;

d) aan de zijde of de zijden waar de doorvaart vrij is:

twee zwarte ruiten in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ten minste 1 m.

De in dit lid bedoelde lichten, bollen en ruiten mogen niet hoger zijn aangebracht dan het laagste van de lichten of bollen bedoeld in lid 1, en zij moeten ten minste 2 m daarvan verwijderd zijn.

3. De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op stilliggende, in bedrijf zijnde drijvende werktuigen.

Art. 3.35. Bijkomende tekens van mijnopruimingsvaartuigen

Een schip bezig met het opruimen van mijnen moet, om dit kenbaar te maken, en onverminderd de tekens die het ingevolge andere reglementaire bepalingen voert, als bijkomende tekens voeren ([schets 72, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

drie groene heldere of gewone rondom zichtbare lichten, geplaatst in een driehoeksformatie met horizontale basis in een vlak loodrecht op de langsas van het schip. Het bovenste licht dient zich aan of nabij de top van de mast op het voorschip te bevinden, de andere elk aan één uiteinde van de ra van deze mast;

- overdag:

drie zwarte bollen op dezelfde plaatsen als de hierboven bedoelde groene lichten.

Art. 3.36. Bijkomende tekens van loodsboten

Een schip dat loodsdienst uitoefent moet, om dit kenbaar te maken, en onverminderd de tekens die het ingevolge andere reglementaire bepalingen voert, als bijkomend teken voeren zowel 's nachts, in plaats van het in [artikel 3.08](#), lid 1 bedoelde toplicht, als overdag ([schets 73, aanhangsel 3](#)):

twee heldere of gewone rondom zichtbare lichten, in een verticale lijn, het bovenste wit en het onderste rood, van alle zijden zichtbaar en geplaatst aan of nabij de top van de mast op het voorschip.

Art. 3.37. Bijkomende tekens van schepen die aan het vissen zijn

1. Een schip dat aan het vissen is en door het water een sleepnet of een ander vistuig rondsleept moet, om dit kenbaar te maken, en onverminderd de tekens die het ingevolge andere reglementaire bepalingen voert, als bijkomende tekens voeren ([schets 74, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

twee heldere of gewone rondom zichtbare lichten, het bovenste groen en het onderste wit, in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ten minste 1 m, op een zodanige hoogte dat zij van alle zijden zichtbaar zijn.

Deze lichten moeten vóór en lager dan het toplicht zoals bedoeld in [artikel 3.08](#), lid 1.a) geplaatst zijn; het onderste van beide lichten dient zich ten minste 2 m boven de boordlichten zoals bedoeld in [artikel 3.08](#), lid 1.b) te bevinden.

Indien de lengte van het schip minder dan 50 m bedraagt, moet het schip het toplicht, bedoeld in [artikel 3.08](#), lid 1.a) niet voeren, maar mag het dit voeren;

- overdag:

twee zwarte kegels met de punten tegen elkaar in een verticale lijn op een zodanige hoogte dat zij van alle zijden zichtbaar zijn.

2. Een schip dat aan het vissen is op een andere wijze dan bedoeld in lid 1 moet om dit kenbaar te maken de in lid 1 vermelde bijkomende tekens voeren, met dien verstande dat het groen helder of gewoon rondom zichtbaar licht wordt vervangen door een rood helder of gewoon rondom zichtbaar licht en het schip het toplicht zoals bedoeld in [artikel 3.08](#), lid 1.a) niet mag voeren ([schets 75, aanhangsel 3](#)).

Bovendien moeten de volgende bijkomende tekens worden gevoerd, indien het vistuig meer dan 150 m, horizontaal gerekend, uitstaat ([schets 76, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

een wit helder of gewoon rondom zichtbaar licht op een horizontale afstand van ten minste 2 m en ten hoogste 6 m uit het rode en het witte licht zoals hoger beschreven, en op een zodanige hoogte dat het zich niet hoger dan dit witte licht en niet lager dan de boordlichten, zoals bedoeld in [artikel 3.08](#) lid 1.b) bevindt;

- overdag:

een zwarte kegel met de punt naar boven.

Art. 3.38. Bijkomend teken van schepen gebruikt bij het duiken

Een schip dat wordt gebruikt voor het duiken moet, om dit kenbaar te maken, als bijkomend teken voeren een kopie van de internationale seinvlag "A", vervaardigd van niet buigzaam materiaal en met een hoogte van ten minste 1 m, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte dat zij van alle zijden duidelijk zichtbaar is. 's Nachts moet dit teken zodanig zijn verlicht dat het duidelijk zichtbaar is ([schets 77, aanhangsel 3](#)).

HOOFDSTUK 4. GELUIDSSEINEN VAN SCHEPEN - MARIFOON EN RADAR

AFDELING I: GELUIDSSEINEN

Art. 4.01. Algemene bepalingen

1. Indien ingevolge reglementaire voorschriften geluidsseinen voorzien zijn, die geen klokslagen zijn, moeten deze gegeven worden overeenkomstig de bepalingen in [aanhangsel 6](#) bij dit reglement, en op de volgende wijze:

a) voor een groot motorschip door middel van een geluidsinstallatie die voldoende hoog is opgesteld en vrij staat naar voren en voor zover mogelijk ook naar achteren;

b) voor een schip, dat geen motorschip is, en voor een klein schip, door middel van een geluidsinstallatie ofwel een geschikte sloopstoeter of hoorn.

2. Een groot motorschip moet synchroon met een geluidssein een geel helder rondom zichtbaar lichtsein tonen ([schets 69](#), [aanhangsel 3](#)). Deze bepaling is niet van toepassing voor klokslagen of reeksen klokslagen.

3. Bij een samenstel mogen geluidsseinen slechts worden gegeven op last van de schipper van het samenstel.

4. Een in nood verkerend schip dat de hulp wil inroepen mag reeksen klokslagen of herhaalde lange stoten laten horen. Deze seinen dienen ter vervanging of ter aanvulling van de tekens bedoeld in [artikel 3.30](#).

5. Een reeks klokslagen moet ongeveer vier seconden duren. In plaats van een reeks klokslagen mag ook een reeks slagen met dezelfde duur van metaal op metaal worden gegeven.

Art. 4.02. Geven van geluidsseinen

1. Onverminderd de andere bepalingen ingevolge dit reglement moet elk groot schip de algemene geluidsseinen geven vermeld in [aanhangsel 6](#).

2. Een klein schip mag zo nodig de geluidsseinen geven, vermeld in [aanhangsel 6, A](#).

3. Een klein schip mag de geluidsseinen, vermeld in [aanhangsel 6, B, C, D en E](#), niet geven.

Art. 4.03. Verboden geluidsseinen

1. Het is verboden andere geluidsseinen te gebruiken dan deze vermeld in dit reglement of de vermelde geluidsseinen te gebruiken in andere omstandigheden dan voorgeschreven of toegelaten in dit reglement.

2. Voor het wisselen van berichten met andere schepen of met de wal is het gebruik van andere geluidsseinen toegelaten op voorwaarde dat geen verwarring mogelijk is met de seinen vermeld in dit reglement.

Art. 4.04. "Blijf weg"-sein

1. Schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren volgens het ADNR en die de tekens bedoeld in [artikel 3.14](#), lid 1, 2 of 3 moeten voeren, en die ingevolge een ongeval of gebeurtenis gevaarlijke stoffen dreigen te verliezen, dienen als geluidssein achtereenvolgens een korte en een lange stoot te geven.

Dit geluidssein moet ononderbroken gedurende ten minste 15 minuten worden herhaald. De geluidsinstallatie moet hiertoe zodanig zijn uitgerust dat na het inschakelen het sein automatisch wordt gegeven. Bovendien moet de inrichting zodanig beveiligd zijn, dat het sein niet ongewild in werking kan worden gesteld.

2. Lid 1 is niet van toepassing op duwbakken noch op andere schepen zonder bemanning. Zo deze schepen deel uitmaken van een samenstel, moet het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt, het bedoelde sein geven.

Art. 4.05. Gedrag van schepen die het "blijf weg"-sein horen

1. Een schip dat het in [artikel 4.04](#) bedoelde sein hoort, moet alle gepaste maatregelen nemen om gevaar te voorkomen, in het bijzonder:

a) indien het een koers in de richting van het gevaarsgebied voorligt, zich zo ver mogelijk hiervan verwijderd houden en zo nodig keren;

b) indien het het gevaarsgebied reeds is gepasseerd, zijn weg vervolgen met een zo groot mogelijke snelheid als is toegestaan.

2. Ongeacht de koers van het schip dient de schipper bijkomende maatregelen te nemen, in het bijzonder: sluiten van ramen en andere openingen die in verbinding met de buitenlucht staan, doven van onbeschermden lichten en vuren, algemeen rookverbod, afzetten van hulpmotoren die niet noodzakelijkerwijs in bedrijf zijn, alle oorzaken van vonkvorming vermijden. Bij het ligplaats nemen, moeten alle motoren en hulpmotoren worden afgezet.

3. Lid 2 is eveneens van toepassing op een stilliggend schip in de nabijheid van het gevaarsgebied en dat het sein hoort. Zonodig dient de schipper ervoor te zorgen dat het schip wordt verlaten.

4. Bij toepassing van dit artikel dient rekening te worden gehouden met de stroom en de windrichting.

5. Dit artikel is eveneens van toepassing indien het sein niet door een schip maar vanaf de wal wordt gegeven.

AFDELING II: MARIFOON

Art. 4.06. Marifoon

1. Een schip mag slechts gebruik maken van een goedgekeurde marifooninstallatie.

2. Het is verboden de kanalen voor het schip-schipverkeer, de nautische informatie en het verbinding hebben met de voor de scheepvaart ingestelde diensten te gebruiken voor mededelingen die niet voorgeschreven zijn door dit reglement of wanneer deze niet in het belang zijn van de veiligheid van de scheepvaart of van de personen aan boord.

3. Elk motorschip, waarvan de lengte van de romp meer dan 7 m is, moet zijn uitgerust met een goed functionerende marifooninstallatie. Zij moet functioneren op de kanalen bestemd voor het schip-schip verkeer, de nautische informatie en de voor de scheepvaart ingestelde diensten.⁸

4. Een met marifoon uitgerust schip moet de marifooninstallatie op ontvangst hebben ingeschakeld gelijktijdig op de kanalen bestemd voor schip-schip verkeer en voor de nautische informatie⁹. Hij zendt op deze kanalen de voor de veiligheid van de scheepvaart noodzakelijke berichten uit.

⁸ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 13: Artikel 4.06, lid 3, van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren treedt in werking op 1 januari 2007 wat betreft de grote schepen zoals omschreven in punt a2) van artikel 1.01. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren en op 1 januari 2009 wat betreft de kleine schepen zoals bedoeld in punt a1) van artikel 1.01. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.

⁹ Koninklijk besluit van 20 september 2009, art. 2: In artikel 13 van het koninklijk besluit van 24 september 2006 wordt tussen het vierde en het vijfde lid een lid toegevoegd, luidende: Het gelijktijdig ingeschakeld hebben van de marifooninstallatie op ontvangst op de kanalen bestemd voor schip-schip verkeer en voor de nautische informatie zoals bepaald in Art. 4.06, lid 4, van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren treedt in werking op 1 januari 2007 wat betreft de grote schepen zoals omschreven in punt a2) van artikel 1.01. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren en op een later door de Minister te bepalen tijdstip wat betreft de kleine schepen zoals bedoeld in punt a1) van artikel 1.01. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.

5. Voor een duwstel en voor een gekoppeld samenstel zijn leden 3 en 4 slechts van toepassing op het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt.

AFDELING III: RADAR

Art. 4.07. Gebruik van de radar

1. Een schip mag slechts gebruik maken van een radar indien:

a) het is uitgerust met een voor de behoeften van de binnenvaart geschikte radarininstallatie en een aanwijzer van de snelheid van draaiing van het schip die beide goed functioneren en die van een type zijn dat voor de binnenvaart is goedgekeurd;

b) zich aan boord een persoon bevindt die houder is van een diploma dat overeenkomstig de daaromtrent vastgestelde regelen is afgegeven; bij goed zicht mag van een radar worden gebruik gemaakt teneinde hiermede te oefenen, zonder dat zich een zodanig persoon aan boord bevindt.

2. Voor een duwstel, een gekoppeld samenstel en een sleep is lid 1 slechts van toepassing op het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt.

3. Een schip dat direct van zee komt of er direct naar toe vaart mag in plaats van met een aanwijzer van de snelheid van draaiing zoals bedoeld in lid 1, uitgerust zijn met een ander daartoe geschikt middel of instrument.

4. Een niet vrij varende veerpont dient niet uitgerust met een aanwijzer van de snelheid van draaiing zoals bedoeld in lid 1.

HOOFDSTUK 5. VERKEERSTEKENS - MARKERING VAN DE VAARGEUL

Art. 5.01. Verkeerstekens¹⁰

1. [Aanhangsel 7](#) behorend bij dit reglement vermeldt welke verkeerstekens kunnen worden aangebracht voor de scheepvaart, en bepaalt tegelijk de betekenis van die tekens.

De verkeerstekens worden onderscheiden in:

- A: verbodstekens
- B: gebodstekens
- C: beperkingstekens
- D: aanbevelingstekens
- E: aanwijzingstekens
- F: bijkomende tekens
- G: tekens aan kunstwerken
- H: tekens voor bewegwijzering en kilometrering

2. Onverminderd de andere reglementaire voorschriften en met inbegrip van de bijzondere bevelen bedoeld in [artikel 1.19](#), dienen de schippers zich te houden aan de in lid 1 bedoelde verkeerstekens.

¹⁰ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 4: De Minister stelt de vorm, de afmetingen, de kleur en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden vast van de verkeerstekens bedoeld in artikel 5.01. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.

Art. 5.02. Markering van de vaargeul¹¹

[Aanhangsel 8](#) behorend bij dit reglement vermeldt de tekens welke kunnen worden aangewend voor de markering van de vaargeul, en bepaalt de voorwaarden waaronder deze tekens worden gebruikt.

HOOFDSTUK 6. VAARREGELS

AFDELING I: ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 6.01. Definities

1. In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

a) *naderen op tegengestelde koersen*: indien twee schepen elkaar naderen op koersen die recht of vrijwel recht aan elkaar tegengesteld zijn ([schets, aanhangsel 12](#));

b) *voorbijlopen*: indien een schip (de oploper) een ander schip (de opgelopen) nadert uit een richting van meer dan 22°30' achterlijker dan dwars van dat schip, en het voorbijvaart ([schets, aanhangsel 12](#));

c) *kruisende koersen*: indien een schip een ander nadert op een wijze die verschilt van deze bedoeld onder a) en b) hierboven ([schets, aanhangsel 12](#));

d) *engte*: het gedeelte van de vaarweg waar de vaargeul niet voldoende ruimte biedt voor het elkaar voorbijvaren van twee schepen.

2. In geval van twijfel hebben de regels voor het naderen op tegengestelde koersen en voorbijlopen voorrang op de regels voor kruisende koersen.

Art. 6.01bis. Draagvleugelboten, luchtkussenvaartuigen en meerrompschepen

Grote draagvleugelboten, luchtkussenvaartuigen en meerrompschepen zijn verplicht aan alle andere schepen de ruimte te laten die zij nodig hebben om hun koers te volgen en om te manoeuvreren; zij mogen niet verlangen, dat deze te hunnen gerieve uitwijken.

Art. 6.02. Kleine schepen: algemene beginselen

1. In dit hoofdstuk worden onder een klein schip ook verstaan: een sleep of een gekoppeld samenstel, uitsluitend uit kleine schepen bestaande, evenals een amfibievoertuig.

2. Wanneer een vaarregel van dit hoofdstuk niet van toepassing is tussen een klein schip en een groot schip is het kleine schip verplicht aan het groot schip, indien dit niet een schip is zoals bedoeld in [artikel 6.01bis](#), de ruimte te laten die dit nodig heeft om zijn koers te volgen en om te manoeuvreren; het mag niet verlangen, dat dit te zijnen gerieve uitwijkt ([schets, aanhangsel 12](#)).

Art. 6.02bis. Marifoon

Onverminderd de voorschriften van dit hoofdstuk dienen de schepen tijdig gebruik te maken van hun marifoon om voorafgaandelijk hun manoeuvre aan te kondigen.

¹¹ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 4: De Minister stelt de vorm, de afmetingen, de kleur en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden vast van de tekens voor de markering van de vaargeul bedoeld in artikel 5.02. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.

AFDELING II: NADEREN OP TEGENGESTELDE KOERSEN, KRUISENDE KOERSEN, VOORBIJLOPEN

Art. 6.03. Algemene beginselen

1. Schepen mogen slechts elkaar voorbijvaren op tegengestelde koersen of elkaar voorbijlopen, indien de vaargeul voldoende breed is voor de gelijktijdige doorvaart, en dit met inachtneming van de plaatselijke omstandigheden en de bewegingen van de andere schepen.
2. Bij een samenstel mogen de tekens voorgeschreven bij [artikel 3.17](#) en [6.05](#) slechts worden getoond of voortgebracht door het schip, aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt. Indien het eerste schip een tijdelijke hulpsleepboot is, moet dit schip eveneens de tekens voorgeschreven bij [artikel 3.17](#) en [6.05](#) tonen.
3. Schepen welke koersen volgen zó dat elk gevaar voor aanvaring is uitgesloten mogen noch hun koers, noch hun snelheid zodanig wijzigen dat daaruit gevaar voor aanvaring kan ontstaan.
4. Indien een schip verplicht is uit te wijken voor een ander schip, moet laatst bedoeld schip zijn koers en zijn snelheid behouden. Indien door welke oorzaak ook, het schip dat verplicht is zijn koers en zijn snelheid te behouden zich zo dicht bij het schip dat moet uitwijken bevindt, dat aanvaring door een handeling van dat schip alléén niet kan worden vermeden, moet het de maatregelen nemen die het beste kunnen bijdragen om aanvaring te voorkomen.

Art. 6.03bis. Kruisende koersen

1. Indien de koersen van twee schepen elkaar kruisen, zó dat gevaar voor aanvaring bestaat, dient het schip dat de zijde van de vaargeul aan stuurboord volgt, zijn weg te vervolgen en moet het andere schip uitwijken ([schets, aanhangsel 12](#)).
2. Indien de koersen van twee schepen elkaar kruisen, zó dat gevaar voor aanvaring bestaat, in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het schip dat het andere aan stuurboordzijde van zich heeft uitwijken en, indien de omstandigheden het toelaten, vermijden vóór het andere te kruisen ([schets, aanhangsel 12](#)). Deze bepaling is niet van toepassing tussen een klein schip en een groot schip.
3. De bepalingen van lid 2 zijn niet van toepassing in de gevallen voorzien bij de [artikelen 6.13, 6.14](#) en [6.16](#).
4. Indien de koersen van een klein motorschip, een klein zeilschip of een klein door spierkracht voortbewogen schip elkaar kruisen, zó dat gevaar voor aanvaring bestaat, in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet, in afwijking van lid 2:
 - a) het motorschip uitwijken voor het zeilschip of het door spierkracht voortbewogen schip ([schets, aanhangsel 12](#)), en
 - b) het door spierkracht voortbewogen schip uitwijken voor het zeilschip ([schets, aanhangsel 12](#)).
5. Indien de koersen van twee zeilschepen elkaar kruisen, zó, dat gevaar voor aanvaring bestaat, in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet, in afwijking van lid 2:
 - a) ingeval beide schepen over verschillende boeg liggen, het schip dat over stuurboordboeg ligt uitwijken voor het schip dat over bakboordboeg ligt ([schets, aanhangsel 12](#));
 - b) ingeval beide schepen over dezelfde boeg liggen, het loefwaartse schip uitwijken voor het lijwaartse ([schets, aanhangsel 12](#));
 - c) ingeval een schip dat over stuurboordboeg ligt aan zijn loefzijde een schip ziet en niet met zekerheid kan bepalen, of dat schip over stuurboords- dan wel over bakboordboeg ligt, het daarvoor uitwijken.

Dit lid is niet van toepassing tussen een klein zeilschip en een groot zeilschip.

Art. 6.04. Naderen op tegengestelde koersen – Hoofdregel

1. Indien twee schepen elkaar naderen op tegengestelde koersen, zó dat gevaar voor aanvaring bestaat, dient het schip dat de zijde van de vaargeul aan stuurboord volgt, zijn weg te vervolgen en moet het andere schip uitwijken ([schets, aanhangsel 12](#)).

2. Indien twee schepen elkaar naderen op tegengestelde koersen, zó, dat gevaar voor aanvaring bestaat, in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet elk van beide naar stuurboord uitwijken, zodat zij elkaar bakboord op bakboord voorbijvaren ([schets, aanhangsel 12](#)). Deze bepaling is niet van toepassing tussen een klein schip en een groot schip.

3. Indien een klein motorschip, een klein zeilschip en een klein door spierkracht voortbewogen schip elkaar naderen op tegengestelde koersen, zó, dat gevaar voor aanvaring bestaat, in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet, in afwijking van lid 2:

- het motorschip uitwijken, zo mogelijk naar stuurboord, voor het zeilschip of het door spierkracht voortbewogen schip ([schets, aanhangsel 12](#)), en

- het door spierkracht voortbewogen schip uitwijken, zo mogelijk naar stuurboord, voor het zeilschip ([schets, aanhangsel 12](#)).

4. Indien twee zeilschepen elkaar naderen op tegengestelde koersen, zó dat gevaar voor aanvaring bestaat, in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet, in afwijking van lid 2, het schip dat over stuurboordboeg ligt uitwijken voor het schip dat over bakboordboeg ligt ([schets, aanhangsel 12](#)). Dit lid is niet van toepassing tussen een klein zeilschip en een groot zeilschip.

Art. 6.05. Naderen op tegengestelde koersen tussen grote schepen - Afwijking van de hoofdregel

1. Een groot schip dat zich wil begeven naar een vaargeul, een haven, een laad- of losplaats, een sluis, een doorvaartopening van een brug, een aanlegplaats of een plaats waar schepen mogen liggen, gelegen aan zijn bakboordzijde, mag aan een op tegengestelde koers naderend groot schip het verlangen kenbaar maken dat, in afwijking van [artikel 6.04](#), het voorbijvaren stuurboord op stuurboord geschiedt. Het schip mag het verlangen slechts kenbaar maken, nadat het zich er van heeft vergewist, dat het mogelijk is daaraan zonder gevaar te voldoen.

2. Het verlangen bedoeld in lid 1 wordt kenbaar gemaakt door het tijdig geven van: twee korte stoten, en door het tegelijkertijd tonen aan stuurboord van ([schets, aanhangsel 12](#)):

- 's nachts:

- een wit helder rondom zichtbaar flikkerlicht, eventueel in combinatie met een lichtblauw bord;

- overdag:

- een lichtblauw bord, in combinatie met een wit helder rondom zichtbaar flikkerlicht.

Deze tekens moeten worden getoond totdat het voorbijvaren heeft plaats gehad.

Het lichtblauwe bord, dat van beide zijden zichtbaar moet zijn, moet een witte rand van ten minste 5 cm hebben. Het raam- en stangenwerk, evenals het lantaarnhuis van het flikkerlicht, moet donker van kleur zijn.

3. Het schip waaraan het verlangen bedoeld in lid 1 wordt kenbaar gemaakt moet daaraan voldoen en het moet dit kenbaar maken door eveneens het geluidsein te geven en, indien het hiermede is uitgerust, tegelijkertijd de tekens te tonen, bedoeld in lid 2 ([schets, aanhangsel 12](#)).

4. Zodra is te vrezen, dat de bedoeling van het schip dat het verlangen bedoeld in lid 1 heeft kenbaar gemaakt niet is begrepen door het schip waaraan dit is geschied, moet dit schip het geluidsein, bedoeld in lid 2, herhalen.

5. Indien het schip waaraan het verlangen wordt kenbaar gemaakt, daaraan niet kan voldoen, moet het een reeks zeer korte stoten geven. De schippers dienen dan alle nodige maatregelen te treffen om het gevaar te voorkomen ([schets, aanhangsel 12](#)).

Art. 6.06. (niet overgenomen)

Art. 6.07. Naderen op tegengestelde koersen in een engte

1. Met betrekking tot het doorvaren van een engte gelden de volgende regels:

- a) een schip moet een engte zonder onnodig oponthoud doorvaren;
- b) indien het uitzicht niet vrij is, moet een schip, alvorens een engte binnen te varen, één lange stoot geven. Zo nodig, in het bijzonder wanneer de engte lang is, moet het dit sein tijdens het doorvaren herhalen;
- c) op een vaarweg waar stroom loopt moet een voor stroom varend schip de weg vervolgen en moet een tegen stroom varend schip de weg vrijlaten ([schets, aanhangsel 12](#));
- d) op een vaarweg waar geen stroom loopt moet een schip dat aan stuurboord geen hindernis tegenkomt of dat bij een bocht de buitenzijde daarvan aan stuurboord heeft de weg vervolgen en moet een ander schip de weg vrijlaten. Deze bepaling is niet van toepassing tussen een klein schip en een groot schip ([schets, aanhangsel 12](#)).

2. In afwijking van lid 1.d) moet op een vaarweg waar geen stroom loopt:

- a) indien een klein zeilschip dat het niet bezeild heeft en een klein motorschip of een klein door spierkracht voortbewogen schip elkaar op tegengestelde koersen naderen, het zeilschip de weg vrijlaten en moet het andere schip de weg vervolgen ([schets, aanhangsel 12](#));
- b) indien een klein zeilschip dat het bezeild heeft en een klein motorschip of een klein door spierkracht voortbewogen schip elkaar op tegengestelde koersen naderen, het zeilschip de weg vervolgen en het andere schip de weg vrijlaten ([schets, aanhangsel 12](#));
- c) indien twee kleine zeilschepen elkaar op tegengestelde koersen naderen, het schip dat vóór de wind zeilt of, indien beide schepen het bezeild hebben, het schip dat over bakboordboeg ligt de weg vervolgen en moet het andere schip de weg vrijlaten ([schets, aanhangsel 12](#)).

3. Lid 1.c) en d) en lid 2 gelden niet voor engten, waar de doorvaart door middel van tekens wordt geregeld.

4. Ingeval het naderen op tegengestelde koersen in een engte onmogelijk kan worden vermeden dienen de schippers alle mogelijke maatregelen te treffen zodat het voorbijvaren op de plaats en in de voorwaarden gebeurt die het minste gevaar oplevert. De schipper die een gevaar voor aanvaring vaststelt, moet een reeks zeer korte stoten voortbrengen.

Art. 6.08. Verbod tot naderen op tegengestelde koersen door tekens langs de vaarweg

1. In de gedeelten van de vaarweg aangeduid door het verbodsteken [A.4](#) (aanhangsel 7) is [artikel 6.07](#) van toepassing.

2. Indien de scheepvaart afwisselend slechts in één richting wordt toegelaten, wordt

- het verbod de vaart te vervolgen aangeduid door het verbodsteken [A.1](#) (aanhangsel 7);
- de toestemming de vaart te vervolgen aangeduid door het aanwijzingsteken [E.1](#) (aanhangsel 7).

Gelet op de plaatselijke omstandigheden kan het verbodsteken voorafgaand worden aangekondigd door het gebodsteken [B.8](#) (aanhangsel 7).

Art. 6.09. Voorbijlopen: algemene bepalingen

1. Een schip mag een ander schip slechts voorbijlopen, nadat het zich er van heeft vergewist, dat dit zonder gevaar kan geschieden.

2. Het schip dat wordt opgelopen moet het voorbijlopen voor zover nodig en mogelijk vergemakkelijken. Het moet snelheid verminderen, indien dit nodig is om het voorbijlopen zonder gevaar en in zo korte tijd te doen geschieden, dat de andere schepen daardoor niet worden gehinderd.

Deze bepaling geldt niet voor een groot schip dat wordt opgelopen door een klein schip.

Art. 6.10. Voorbijlopen

1. Als algemene regel moet de oploper aan bakboord van de opgelopene voorbijlopen. Indien daartoe ruimte is, mag echter de oploper aan stuurboord van de opgelopene voorbijlopen ([schets, aanhangsel 12](#)).

2. Indien een zeilschip een ander zeilschip oploopt, moet het, zo mogelijk, aan loef voorbijlopen ([schets, aanhangsel 12](#)). Deze bepaling geldt niet voor een groot zeilschip dat een klein zeilschip oploopt.

Een schip dat door een zeilschip wordt opgelopen, moet, zo mogelijk, ertoe medewerken, dat dit aan loef kan voorbijlopen. Deze bepaling geldt niet voor een groot schip dat wordt opgelopen door een klein zeilschip.

3. Indien het voorbijlopen mogelijk is zonder dat de opgelopene zijn koers wijzigt, behoeft de oploper geen geluidsein te geven.

4. Indien het voorbijlopen niet kan geschieden zonder dat de opgelopene zijn koers wijzigt, of indien het te vrezen is dat de opgelopene de bedoeling van de oploper om voorbij te lopen niet heeft begrepen, en daardoor gevaar voor aanvaring bestaat, moet de oploper volgend sein geven ([schets, aanhangsel 12](#)):

a) twee lange stoten gevolgd door twee korte stoten, zo hij aan bakboord van de opgelopene wil voorbijlopen;

b) twee lange stoten gevolgd door één korte stoot, zo hij aan stuurboord van de opgelopene wil voorbijlopen.

5. De opgelopene die gevolg kan geven aan het verlangen van de oploper moet aan de door deze gevraagde zijde voldoende ruimte laten door zo nodig naar de andere zijde uit te wijken en mag volgend sein geven ([schets, aanhangsel 12](#)):

a) één korte stoot, zo het oplopen aan bakboord moet plaatsvinden;

b) twee korte stoten, zo het oplopen aan stuurboord moet plaatsvinden.

6. Indien het voorbijlopen niet aan de door de oploper gevraagde zijde maar wel aan de andere zijde kan geschieden, moet de opgelopene volgend sein geven ([schets, aanhangsel 12](#)):

a) één korte stoot, zo het voorbijlopen aan zijn bakboordzijde mogelijk is;

b) twee korte stoten, zo het voorbijlopen aan zijn stuurboordzijde mogelijk is.

De oploper die onder deze omstandigheden nog wil voorbijlopen moet volgend sein geven ([schets, aanhangsel 12](#)):

- twee korte stoten, in het geval onder a);

- één korte stoot in het geval onder b).

De opgelopene moet dan voldoende ruimte laten aan de zijde waar het voorbijlopen moet geschieden door zo nodig naar de andere zijde uit te wijken.

7. Indien het voorbijlopen zonder gevaar voor aanvaring niet mogelijk is, moet de opgelopene vijf korte stoten geven ([schets, aanhangsel 12](#)).

8. De leden 4 tot 7 hierboven zijn niet van toepassing tussen een klein schip en een groot schip, noch tussen kleine schepen onderling.

Art. 6.11. Verbod tot voorbijlopen door tekens langs de vaarweg

Onverminderd de bepalingen van [artikel 6.08](#), lid 1, mag een schip een ander schip niet voorbijlopen:

- a) op de gedeelten van de vaarweg, aangeduid door het verbodsteken [A.2](#) (aanhangsel 7);
- b) in het geval van samenstellen onderling, op de gedeelten van de vaarweg, aangeduid door het verbodsteken [A.3](#) (aanhangsel 7). Dit verbod geldt evenwel niet, ingeval één van die samenstellen een duwstel is, waarvan de grootste lengte en de grootste breedte niet meer dan 110 m respectievelijk 12 m bedragen;
- c) op de gedeelten van de vaarweg, aangeduid door het verbodsteken [A.4](#) (aanhangsel 7).

AFDELING III: ANDERE VAARREGELS

Art. 6.12. Varen op plaatsen waar de te volgen weg wordt voorgeschreven

Op de gedeelten van de vaarweg waar de te volgen weg is voorgeschreven door de gebodstekens [B.1](#), [B.2](#), [B.3](#) of [B.4](#) (aanhangsel 7), moet het schip de weg volgen die door dat teken wordt kenbaar gemaakt. Het einde van deze gedeelten kan door het aanwijzingsteken [E.11](#) (aanhangsel 7) worden aangeduid.

Art. 6.13. Keren

1. Een schip mag slechts keren nadat het zich er van heeft vergewist, dat, leden 2 en 3 in aanmerking genomen, dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat de andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.

2. Indien het voorgenomen manoeuvre een ander schip zou noodzaken zijn koers of zijn snelheid te wijzigen, moet het schip, dat wil keren dit tijdig tevoren aankondigen door het geven van volgend sein ([schets, aanhangsel 12](#)):

- a) één lange stoot gevolgd door één korte stoot, zo het over stuurboord wil keren;
- b) één lange stoot, gevolgd door twee korte stoten, zo het over bakboord wil keren.

3. De andere schepen moeten dan, voor zover nodig en mogelijk is, hun snelheid en hun koers wijzigen om het keren zonder gevaar toe te laten.

4. De bepalingen van lid 1 gelden niet voor een klein schip dat wil keren ten opzichte van een groot schip. Lid 2 is niet van toepassing tussen een klein schip en een groot schip. Lid 3 geldt niet voor een groot schip dat wil keren ten opzichte van een klein schip. Tussen kleine schepen onderling zijn enkel leden 1 en 3 van toepassing.

5. Op de gedeelten van de vaarweg aangeduid door het verbodsteken [A.8](#) (aanhangsel 7) mag een schip niet keren. Met het aanwijzingsteken [E.8](#) (aanhangsel 7) wordt een gedeelte van de vaarweg aangeduid waar het keren kan gebeuren, echter met inachtneming van de voorschriften van dit artikel.

Art. 6.14. Gedrag bij het vertrek

De bepalingen van [artikel 6.13](#), leden 1, 2, 3 en 4 zijn eveneens van toepassing op een schip met uitzondering van een veerpont, dat zijn ankerplaats of zijn ligplaats verlaat zonder te keren; evenwel moet dit schip, in plaats van de bij lid 2 van dat artikel vermelde seinen, geven ([schets, aanhangsel 12](#)):

- a) één korte stoot zo het schip stuurboord uitgaat;
- b) twee korte stoten zo het schip bakboord uitgaat.

Art. 6.15. Verbod zich in de tussenruimten tussen de lengten van een sleep te bewegen

Het is verboden zich in de tussenruimten tussen de lengten van een sleep te begeven.

Art. 6.16. In- en uitvaren van havens en nevenvaargeulen, uitvaren gevolgd door het oversteken van de hoofdvaargeul

1. Een schip mag slechts een haven of een nevenvaargeul uitvaren of een hoofdvaargeul oversteken of een haven of een nevenvaargeul invaren, nadat het zich er van heeft vergewist, dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder andere schepen te noodzaken hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen. Dit gebod kan worden aangeduid door het teken [B.9](#) (aanshangsel 7).

Op een vaarweg waar stroom loopt moet een voor stroom varend schip dat is genoodzaakt op te draaien om een haven of een nevenvaargeul in te varen voorrang verlenen aan een tegen stroom varend schip dat eveneens deze haven of deze nevenvaargeul wil invaren.

Bij de samenkomst of de kruising van vaargeulen kan een hoofd- of een nevenvaargeul worden aangeduid door het teken [E.9](#) of [E.10](#) (aanshangsel 7).

2. Indien door één der in lid 1 bedoelde manoeuvres een ander schip zou of kan worden genoodzaakt zijn koers of zijn snelheid te wijzigen, moet het schip zijn manoeuvre tijdig tevoren aankondigen door het geven van ([schets, aanshangsel 12](#)):

- a) drie lange stoten gevolgd door één korte stoot, zo het na het uitvaren of vóór het invaren stuurboord uit zal gaan;
- b) drie lange stoten gevolgd door twee korte stoten, zo het na het uitvaren of vóór het invaren bakboord uit zal gaan;
- c) drie lange stoten, zo het na het uitvaren de hoofdvaargeul zal oversteken.

Vóór het einde van het oversteken moet het schip zo nodig geven:

- één lange stoot gevolgd door één korte stoot, zo het stuurboord uit wil gaan;
- één lange stoot gevolgd door twee korte stoten, zo het bakboord uit wil gaan.

3. De andere schepen moeten dan zo nodig, hun koers en hun snelheid wijzigen om het manoeuvre zonder gevaar mogelijk te maken.

Deze bepaling blijft ook van kracht indien het teken [B.10](#) (aanshangsel 7) geplaatst is op de hoofdvaargeul nabij de uitmonding van een haven of een nevenvaargeul.

4. Een schip op een hoofdvaargeul mag een haven of een nevenvaargeul niet invaren indien langs deze hoofdvaargeul het licht [A.1](#) (aanshangsel 7) in combinatie met het bijkomend teken [F.2](#) (aanshangsel 7) worden getoond. Een schip mag een haven of een nevenvaargeul niet uitvaren indien langs deze haven of deze nevenvaargeul vóór de uitmonding in de hoofdvaargeul bovenvermelde tekens worden getoond.

5. Een schip op een hoofdvaargeul mag, ook indien daardoor een ander schip zou worden genoodzaakt zijn koers of zijn snelheid te wijzigen, een haven of een nevenvaargeul invaren, indien langs deze hoofdvaargeul vóór de uitmonding van die haven of die nevenvaargeul het teken [E.1](#) (aanshangsel 7) wordt getoond in combinatie met het bijkomend teken [F.2](#) (aanshangsel 7). Een schip mag een haven of een nevenvaargeul uitvaren, indien langs deze haven of nevenvaargeul vóór de uitmonding daarvan in de hoofdvaargeul bovenvermelde tekens worden getoond. In het laatste geval moet het schip, indien nodig, eveneens de geluidssignalen bedoeld in lid 2, geven.

6. Lid 1 geldt niet voor een klein schip dat manoeuvreert ten opzichte van een groot schip. Lid 2 is niet van toepassing tussen een klein schip en een groot schip. Lid 3 geldt niet voor een groot schip dat manoeuvreert ten opzichte van een klein schip. Tussen kleine schepen onderling zijn enkel leden 1 en 3 van toepassing.

Art. 6.17. Op gelijke hoogte varen

1. Schepen mogen slechts op gelijke hoogte varen indien de beschikbare ruimte dit zonder hinder of gevaar voor de scheepvaart toelaat.

2. Behalve bij voorbijlopen en bij voorbijvaren op tegengestelde koersen, mag een schip niet varen binnen een afstand van 50 m van een schip, een duwstel of een gekoppeld samenstel dat de tekens voert voorgeschreven in [artikel 3.14](#), leden 2 en 3, of in [artikel 11.02](#).

3. Onverminderd de bepalingen van [artikel 1.20](#) mag een schip niet langszijde komen van een varend schip of een varend drijvend voorwerp, zich daaraan vastmaken of zich in het kielzog daarvan laten meevoeren zonder uitdrukkelijke toestemming van de schipper daarvan.

4. Waterskiërs of personen die watersport beoefenen zonder gebruik te maken van een schip moeten voldoende afstand houden van een varend schip, een varend drijvend voorwerp of van een drijvend werktuig in bedrijf.

Art. 6.18. Verbod om ankers, kabels of kettingen te laten slepen

1. Het is verboden om ankers, kabels of kettingen te laten slepen.

2. Dit verbod geldt niet voor een schip dat zich verplaatst op een ligplaats of dat een manoeuvre uitvoert, tenzij dit geschiedt:

a) op een afstand van minder dan 100 m van een brug, sluis, stuw, veerpont of drijvend werktuig in bedrijf;

b) op de gedeelten van de vaarweg, aangeduid door het verbodsteken [A.6](#) (aanslag 7), overeenkomstig [artikel 7.03](#), lid 1.b).

Art. 6.19. Zich laten drijven

Een schip mag zich niet met de stroom mee laten drijven, zonder dat het van een middel tot voortbeweging gebruik maakt.

Dit verbod geldt niet voor kleine verplaatsingen op de ligplaats, bij laden en bij lossen, noch voor een zeilend schip dat als gevolg van het wegvallen van de wind gedwongen is zich te laten drijven.

Art. 6.20. Hinderlijke waterbeweging

1. Een schip moet zijn snelheid zodanig regelen, dat hinderlijke waterbeweging waardoor schade aan een stilliggend schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting zou kunnen worden veroorzaakt, wordt vermeden. Meer bepaald moet het tijdig zijn snelheid verminderen, echter niet beneden die welke nodig is voor het veilig sturen:

a) voor een havenmond;

b) in de nabijheid van een schip dat gemeerd is aan de oever of aan een ontschepingplaats of dat wordt geladen of gelost;

c) in de nabijheid van een schip dat op een gebruikelijke ligplaats stilligt;

d) in de nabijheid van een veerpont;

e) op de gedeelten van de vaarweg aangeduid door het teken [A.9](#) (aanslag 7).

2. Ter hoogte van een schip, drijvend voorwerp of drijvende inrichting, dat de tekens voorgeschreven bij [artikel 3.29](#) voert, moeten de andere schepen hun snelheid verminderen volgens de voorschriften van lid 1. Bovendien moeten zij zo ver mogelijk daarvan verwijderd blijven.

3. Een schip moet bij het voorbijvaren van een schip zoals bedoeld in [artikel 3.25](#) aan de zijde waar de tekens van lid 1.c) van dat artikel worden gevoerd, tijdig zijn snelheid minderen, zoals bepaald in lid 1 van dit artikel. Bovendien moet het zo ver mogelijk daarvan verwijderd blijven.

Art. 6.21a. Manoeuvrerbaarheid van schepen en samenstellen

1. Een motorschip dat zorgt voor de voortbeweging van een samenstel moet een vermogen hebben dat voldoende is om de goede manoeuvrerbaarheid van het samenstel te verzekeren.
2. Een motorschip, een duwstel en een gekoppeld samenstel waarvan de lengte meer dan 110 m bedraagt, evenals een motorschip, een duwstel en een gekoppeld samenstel die op een vaarweg waar stroom loopt voor stroom varend niet kunnen keren, moeten tijdig zonder te keren kunnen stilhouden zó dat de manoeuvrerbaarheid tijdens en na het stilhouden goed blijft.

Art. 6.21b. Bijzondere bepalingen voor duwstellen en gekoppelde samenstellen

1. Een duwstel en een gekoppeld samenstel mogen geen sleepdienst verrichten.
2. Indien een duwstel andere elementen dan duwbakken bevat, moeten deze elementen aan langszijde van het duwstel zijn vastgemaakt.
3. Een zeeschipbak mag niet voor in een duwstel worden geplaatst tenzij de ankers kunnen worden aangebracht voor aan het duwstel.¹²

Art. 6.21c. Communicatie aan boord

1. Indien de lengte van een alleen varend motorschip, van een duwstel of van een gekoppeld samenstel meer dan 110 m bedraagt, moet er een spreekverbinding bestaan:
 - a) tussen de stuurhut en de kop van het motorschip;
 - b) tussen de duwboot en de kop van het duwstel;
 - c) en voor wat betreft het gekoppeld samenstel, tussen de stuurhut van het motorschip of één der motorschepen die dienen voor de voortbeweging en de kop van het samenstel.
2. Bij een sleep moet er een telefoonverbinding bestaan tussen de besturingseenheden van alle schepen.
3. Indien de marifoon wordt gebruikt als telefoonverbinding mag dit slechts gebeuren op de kanalen bestemd voor het verkeer aan boord van schepen.

Art. 6.21d. Verplaatsen van een duwbak buiten het verband van een duwstel

Een duwbak mag slechts buiten het verband van een duwstel worden verplaatst:

- a) gekoppeld aan een motorschip;
- b) op eigen kracht over korte afstanden, tijdens het samenstellen of ontkoppelen van een duwstel.

Art. 6.22. Stremming en beperking van de scheepvaart

1. Alle schepen dienen stil te houden vóór het algemene verbodsteken [A.1](#) (aanhangsel 7).
2. Een schip mag niet varen op een vaarweg of een gedeelte daarvan, dat aangeduid is met een teken [A.1a](#) (aanhangsel 7). Deze bepaling is niet van toepassing op een klein schip dat geen motorschip is.
3. Een schip mag niet varen langs een schip, zoals bedoeld in [artikel 3.25](#), aan de zijde waar 's nachts het rode licht en overdag de rode bol of het rode bord wordt getoond, noch langs een schip, zoals bedoeld in [artikel 3.34](#), aan de zijde waar 's nachts twee rode lichten en overdag twee zwarte bollen worden getoond.

¹² Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 4: De Minister kan toelating verlenen om af te wijken van het verbod bepaald in lid 3. van artikel 6.21.b. van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.

AFDELING IV: VEERPONTEN

Art. 6.23. Vaarregels voor veerponten

1. Een veerpont mag de vaargeul slechts oversteken, na zich er van vergewist te hebben dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.
2. Een niet vrij varende veerpont moet zich voorts houden aan de volgende regels:
 - a) indien de veerpont buiten dienst is moet ze ligplaats nemen op de hiertoe aangeduide plaats. Indien geen ligplaats werd aangeduid, dient ze zodanig ligplaats te nemen dat de vaargeul vrij blijft;
 - b) ze mag zich niet langer in de vaargeul bevinden dan voor de uitvoering van de dienst nodig is.

AFDELING V: DOORVAREN VAN BRUGGEN, STUWEN EN SLUIZEN

Art. 6.24. Doorvaren van bruggen en stuwen – Algemene bepalingen

1. De doorvaartopening van een brug, van een stuw of van een aan beide zijden openstaande sluis, waar de vaargeul niet voldoende ruimte biedt voor het elkaar voorbijvaren van twee schepen, is een engte, zoals bedoeld in [artikel 6.01](#) lid 1.d) en waarvoor de regels van [artikel 6.07](#) toepasselijk zijn.
2. Indien de doorvaart doorheen de doorvaartopening van een brug of stuw toegelaten is, en deze opening toont:
 - a) het teken [A.10](#) (aanslag 7), dan mag een schip in deze doorvaartopening niet varen buiten de begrenzing, aangeduid door de twee borden die dit teken vormen;
 - b) het teken [D.2](#) (aanslag 7), dan wordt aanbevolen in deze doorvaartopening uitsluitend te varen binnen de begrenzing, aangeduid door de twee borden die dit teken vormen.

Art. 6.25. Doorvaren van vaste bruggen

1. Een schip mag niet varen door de doorvaartopening van een vaste brug waarboven wordt getoond: één of meer rode lichten of borden rood-wit-rood (teken [A.1](#), aanslag 7).
2. Indien boven een doorvaartopening van een vaste brug wordt getoond:
 - a) het teken [D.1a](#) (aanslag 7) of
 - b) het teken [D.1b](#) (aanslag 7),

wordt aanbevolen bij voorkeur van deze doorvaartopening gebruik te maken.

Ingeval van het teken vermeld onder a) is de doorvaartopening vrij voor de scheepvaart in beide richtingen; ingeval van het teken vermeld onder b) is de doorvaartopening verboden voor de scheepvaart uit tegenovergestelde richting.

3. Indien bepaalde doorvaartopeningen van een vaste brug aangegeven zijn volgens de in lid 2 vermelde bepalingen, mogen de niet aldus gesignaleerde doorvaartopeningen door de scheepvaart worden gebruikt op eigen risico.

Art. 6.26. Doorvaren van beweegbare bruggen

1. Onverminderd de andere bepalingen in dit reglement en de andere van kracht zijnde voorschriften, dient de schipper bij het naderen en bij de doorvaart van beweegbare bruggen gevolg te geven aan de aanwijzingen die eventueel worden gegeven door het bedieningspersoneel, teneinde de veiligheid, de goede orde van de scheepvaart of het zonder oponthoud doorvaren te verzekeren.

2. Bij het naderen van een beweegbare brug moet een schip snelheid verminderen. Het moet, ingeval het de doorvaartopening niet mag of wil doorvaren, vóór het teken [B.5](#) (aanhangsel 7) stilhouden.
3. Bij het naderen van een beweegbare brug mag een schip een ander schip niet voorbijlopen, tenzij op aanwijzing van het bedieningspersoneel.
4. Het doorvaren van beweegbare bruggen kan worden geregeld door de volgende tekens, geplaatst hetzij aan weerszijden van de doorvaartopening op gelijke hoogte, hetzij aan stuurboordzijde daarvan:
 - a) twee rode vaste lichten boven of naast elkaar (teken [A.1](#); aanhangsel 7): de doorvaart is verboden, de brug wordt niet bediend;
 - b) één rood vast licht (teken [A.1](#); aanhangsel 7): de doorvaart is verboden, de brug wordt bediend;
 - c) een rood vast licht en een groen vast licht, beide op dezelfde hoogte ofwel een rood vast licht boven een groen vast licht (teken [A.11](#); aanhangsel 7): het doorvaren is nog verboden, maar de brug zal worden geopend en de schepen dienen zich klaar te maken voor de doorvaart;
 - d) één groen vast licht (teken [E.1](#); aanhangsel 7): de doorvaart is toegestaan;
 - e) twee groene vaste lichten boven of naast elkaar (teken [E.1](#); aanhangsel 7): de doorvaart is toegestaan, de brug is in geopende toestand en wordt niet bediend; [artikel 6.07](#) is van toepassing;
 - f) een rood vast licht en daaronder een groen flikkerlicht (teken [A.11.1](#); aanhangsel 7): de doorvaart is verboden, tenzij het schip de doorvaartopening reeds zo dicht genaderd is, dat stilhouden redelijkerwijze niet meer mogelijk is;
 - g) een geel licht op de brug (teken [D.1a](#); aanhangsel 7), in combinatie met de lichten onder a) en b): de doorvaart is verboden behalve voor schepen met beperkte hoogte; de scheepvaart is in beide richtingen toegestaan;
 - h) twee gele lichten op de brug (teken [D.1b](#); aanhangsel 7), in combinatie met de lichten onder a) en d): doorvaart verboden behalve voor schepen met beperkte hoogte; de scheepvaart is in de tegenovergestelde richting verboden.

5. De rode lichten, bedoeld in lid 4.a) kunnen worden vervangen door het bord van teken [A.1](#) (aanhangsel 7). De groene lichten, bedoeld in lid 4.e) kunnen worden vervangen door het bord van teken [E.1](#) (aanhangsel 7). De gele lichten, bedoeld in lid 4.g) en h), kunnen worden vervangen door het bord van teken [D.1](#) (aanhangsel 7).

6. De schipper kan het verzoek tot het bedienen van een beweegbare brug kenbaar maken door het geven van hetzij één lange stoot gevolgd door één korte stoot en één lange stoot, hetzij door roepen.

Art. 6.27. Doorvaren van stuwen

1. Het is verboden door de opening van een stuw te varen waar het teken [A.1](#) (aanhangsel 7) wordt getoond.
2. Een schip mag slechts door de opening van een stuw varen waarbij aan weerszijden het teken [E.1](#) (aanhangsel 7) wordt getoond.
3. In afwijking van lid 2 mag bij een stuw met daarboven een brug een schip eveneens door de opening van de stuw varen, indien boven de doorvaartopening van de brug het teken [D.1a](#) of het teken [D.1b](#) (aanhangsel 7) wordt getoond. Ingeval van het teken [D.1a](#) is de doorvaartopening vrij voor de doorvaart uit beide richtingen, ingeval van het teken [D.1b](#) is de doorvaart uit de tegenovergestelde richting verboden.

Art. 6.28. Doorvaren van sluisen

1. Bij het naderen van een wachtplaats voor een sluis moet een schip snelheid verminderen. Het moet, ingeval het de sluis niet onmiddellijk mag of wil invaren, vóór het teken [B.5](#) (aanhangsel 7) stilhouden.
2. Een schip mag geen ligplaats nemen op een wachtplaats van een sluis, tenzij om te worden geschutz.

3. Op een wachtplaats van een sluis moet een schip, dat met een marifooninstallatie is uitgerust, uitluisteren op het kanaal van de sluis.
 4. De schipper kan het verzoek tot het bedienen van de sluis kenbaar maken door het geven van hetzij één lange stoot, gevolgd door één korte stoot en één lange stoot, hetzij door roepen.
 5. De schepen moeten de sluis in volgorde van aankomst op de wachtplaats invaren. Een klein schip dat samen met grote schepen wordt geschut, mag de sluis slechts invaren na deze grote schepen.
 6. Bij het naderen van een sluis en op een wachtplaats mag een schip een ander schip niet voorbijlopen.
 7. In een sluis:
 - a) moet een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting ligplaats nemen binnen de aangegeven grenzen;
 - b) moet tijdens de bediening en totdat het uitvaren wordt toegestaan een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting, zowel aan de voor als achtersteven zodanig zijn gemeerd en moet zijn meerkabels zodanig vieren of doorhalen, dat het de andere schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen niet beschadigt;
 - c) mogen slechts voorwerpen die niet kunnen zinken als wrijfhout worden gebruikt;
 - d) is het verboden op andere schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen, water te storten of te laten vloeien;
 - e) mag een schip, zodra het is gemeerd en totdat het uitvaren van de sluis wordt toegestaan, geen gebruik maken van zijn middelen tot voortbeweging;
 - f) moet een klein schip zo mogelijk ligplaats nemen op enige afstand van een groot schip.
 8. In een sluis en op een wachtplaats van een sluis moet een schip een zijwaartse afstand van ten minste 10 m in acht nemen ten opzichte van een schip of een samenstel dat het teken bedoeld in [artikel 3.14](#), lid 1 voert. Deze verplichting geldt evenwel niet voor een schip of een samenstel dat eveneens dit teken voert, evenmin voor een schip bedoeld in [artikel 3.14](#), lid 7.
 9. Een schip of een samenstel, dat de tekens bedoeld in [artikel 3.14](#), leden 2 en 3 voert, moet zich alleen in een sluis bevinden.
 10. Een schip of een samenstel, dat het teken bedoeld in [artikel 3.14](#), lid 1 voert, mag niet samen met een passagiersschip worden geschut.
 11. De schipper is verplicht gevolg te geven aan de aanwijzingen die hem door het bedieningspersoneel worden gegeven.
 12. De bepalingen van dit artikel zijn eveneens van toepassing voor elk ander bouwwerk voor het schutten van schepen, zoals scheepslijften en hellende vlakken.
- Art. 6.28bis. In- en uitvaren van sluisen**
1. De toegang tot een sluis wordt zowel overdag als 's nachts geregeld door tekens geplaatst aan stuurboordzijde of aan weerszijden van de invaartopening op gelijke hoogte. Deze tekens hebben de volgende betekenissen:
 - a) twee rode vaste lichten boven of naast elkaar (teken [A.1](#); aanhangsel 7): de doorvaart is verboden, de sluis wordt niet bediend;
 - b) één rood vast licht (teken [A.1](#); aanhangsel 7): de doorvaart is verboden, de sluis wordt bediend;
 - c) een rood vast licht en een groen vast licht beide op dezelfde hoogte, ofwel een rood vast licht boven een groen vast licht (teken [A.11](#); aanhangsel 7): het doorvaren is nog verboden, maar de sluis zal worden geopend en de schepen dienen zich klaar te maken voor de doorvaart;

d) één groen vast licht (teken [E.1](#); aanhangsel 7): de doorvaart is toegestaan;

e) twee groene vaste lichten boven of naast elkaar (teken [E.1](#); aanhangsel 7): de doorvaart is toegestaan, de sluis staat aan beide zijden open en wordt niet bediend; [artikel 6.07](#) is van toepassing.

2. Het uitvaren van een sluis kan zowel overdag als 's nachts worden geregeld door tekens geplaatst aan stuurboordzijde of aan weerszijden van de uitvaartopening op gelijke hoogte. Deze tekens hebben de volgende betekenis:

a) één rood vast licht (teken [A.1](#); aanhangsel 7): uitvaren verboden;

b) één groen vast licht (teken [E.1](#), aanhangsel 7): uitvaren toegestaan.

3. De rode lichten bedoeld in lid 1.a) kunnen worden vervangen door een bord van teken [A.1](#) (aanhangsel 7). De groene lichten bedoeld in lid 1.e) kunnen worden vervangen door een bord van teken [E.1](#) (aanhangsel 7).

4. Indien noch lichten, noch borden zoals bedoeld in leden 1, 2 en 3 aanwezig zijn is de toegang tot en het uitvaren van de sluis verboden, behoudens anders luidende bepalingen.

5. De bepalingen van dit artikel, met uitzondering van deze van lid 1.e), zijn eveneens van toepassing voor elk ander bouwwerk voor het schutten van schepen, zoals scheepsliften en hellende vlakken.

Art. 6.29. Voorrang van schutting

1. In afwijking van [artikel 6.28](#), lid 5, hebben de hierna vermelde schepen recht op voorrang van schutting:

a) de schepen voorzien van het teken vermeld in [artikel 3.17](#);

b) de schepen voorzien van het teken vermeld in [artikel 3.27](#).

2. Elk ander schip moet de nodige medewerking verlenen, opdat de schepen, bedoeld in lid 1, de sluis zonder oponthoud zouden kunnen invaren.

3. De bepalingen van dit artikel zijn eveneens van toepassing voor elk ander bouwwerk om schepen te schutten, zoals scheepsliften en hellende vlakken.

AFDELING VI: SLECHT ZICHT - VAREN OP RADAR

Art. 6.29bis. Algemeenheden

De bepalingen van deze afdeling zijn alleen van toepassing bij slecht zicht.

Art. 6.30. Algemene bepalingen voor het varen bij slecht zicht

1. Een varend schip moet een snelheid aanhouden die is aangepast aan de zichtbaarheid, aan de aanwezigheid en de beweging van andere schepen en aan de plaatselijke omstandigheden. Het moet voorop een uitkijk hebben, die zich óf binnen zicht- of gehoorafstand van de schipper bevindt, óf een spreekverbinding met hem heeft.¹³ Echter:

a) bij een samenstel behoeft alleen het voorste schip de uitkijk te hebben;

b) een klein schip behoeft geen uitkijk te hebben.

2. Een schip moet op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen, wanneer in verband met de mate van beperking van het zicht, met de aanwezigheid en de bewegingen van andere schepen of met de plaatselijke omstandigheden de vaart niet zonder gevaar kan worden verder gezet.

¹³ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 4: De Minister kan een niet vrij varende veerpont ontslaan van de verplichting tot het hebben van een uitkijk overeenkomstig lid 1. van artikel 6.30. van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.

Een sleep moet op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen, indien het zicht tussen het motorschip en de andere schepen van de sleep dermate beperkt is dat geen tekens meer kunnen worden gegeven.

3. Teneinde te beoordelen of de vaart al dan niet zonder gevaar kan worden voortgezet en teneinde de aan te houden snelheid te bepalen, mag een schip dat gebruik maakt van radar, de waarneming met radar in aanmerking nemen. Het moet hierbij echter eveneens rekening houden met de vermindering van het zicht die de andere schepen ondervinden.

4. Een schip moet bij het gaan stilliggen zoveel mogelijk de vaargeul vrijmaken.

5. Een schip dat de vaart voortzet moet uitgerust zijn met een marifooninstallatie die geschikt is voor het gebruik van de kanalen voor schip-schip verkeer, moet uitluisteren op het daartoe aangewezen kanaal en aan de andere schepen de nodige inlichtingen ter verzekering van de veiligheid van de scheepvaart geven.

6. Een schip dat de vaart voortzet moet zoveel mogelijk de zijde van de vaargeul aan stuurboord houden zodat het voorbijvaren op tegengestelde koersen bakboord op bakboord gebeurt. De bepalingen van [artikel 6.05](#) zijn niet van toepassing bij slecht zicht.

Art. 6.31. Geluidsein van een schip dat stilligt of is vastgevaren

1. Een schip, dat in de vaargeul of in de nabijheid daarvan op een gevaarlijke plaats gestrekt langs de zijde van de vaargeul stilligt, moet het geluidsein van een naderend schip telkens beantwoorden door het geven van een reeks klokslagen. Het schip mag dit sein geven zonder dat het geluidsein van een naderend schip wordt gehoord.

2. Een schip, dat in de vaargeul of in de nabijheid daarvan op een gevaarlijke plaats stilligt en dat zich niet gestrekt langs de zijde van de vaargeul bevindt, moet een reeks klokslagen geven. Het schip moet dit sein herhalen met tussenpozen van ten hoogste één minuut.

3. De verplichting bedoeld in leden 1 en 2 geldt niet voor een schip dat in een haven stilligt, of dat stilligt op een daartoe in het bijzonder bestemde ligplaats.

4. Bij een duwstel mag het geluidsein slechts door de duwboot en bij een gekoppeld samenstel slechts door één schip worden gegeven.

5. Een schip dat stilligt zoals bedoeld in leden 1 en 2 en dat rechtstreeks van zee komt of rechtstreeks naar zee gaat, mag bovendien één korte stoot gevolgd door één lange stoot en één korte stoot geven. Dit sein mag worden herhaald.

6. Op een schip dat in de vaargeul of in de nabijheid daarvan op een gevaarlijke plaats is vastgevaren, zijn de voorgaande leden van toepassing.

7. Onverminderd de bepalingen van dit artikel dient elk schip dat uitgerust is met marifoon zijn aanwezigheid te melden op het daartoe voorziene kanaal.

Art. 6.32. Bepalingen voor op radar varende schepen

1. Een schip vaart op radar indien het gebruik maakt van radar voor het varen bij slecht zicht.

2. Een schip mag slechts op radar varen indien aan boord twee personen, die met deze wijze van varen voldoende vertrouwd zijn, zich voortdurend in de stuurhut bevinden.¹⁴ Echter:

a) indien door de inrichting van de stuurhut het voeren van het schip op radar door één persoon kan geschieden, behoeft de tweede persoon slechts aan boord beschikbaar te zijn;

b) voor een duwstel, een gekoppeld samenstel en een sleep is dit lid slechts van toepassing op het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt.

¹⁴ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 4: De Minister kan een niet vrij varende veerpont ontslaan van de verplichting bepaald in lid 2. van artikel 6.32. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.

3. Een op radar varend schip dient voorop geen uitkijk te hebben, indien de schipper in staat is de vaart veilig voort te zetten.

4. Een op radar varend schip moet, zodra het op het scherm een schip waarneemt waarvan de positie of het gedrag tot een gevaarlijke situatie zou kunnen leiden of wanneer het een gedeelte van de vaarweg nadert, waar zich schepen zouden kunnen bevinden die nog niet op het scherm te zien zijn:

- a) één lange stoot geven en deze zo dikwijls als nodig is herhalen;
- b) per marifoon de inlichtingen verstrekken die voor de veiligheid van de scheepvaart dienstig zijn;
- c) de snelheid verminderen en zo nodig stilhouden of keren.

5. Een met marifoon uitgerust schip dat de in lid 4 bedoelde inlichtingen verneemt en waarvan de positie of het gedrag ten opzichte van het in het lid 4 bedoelde schip tot een gevaarlijke situatie zou kunnen leiden moet met dat schip per marifoon verbinding opnemen teneinde de nodige inlichtingen te verstrekken.

6. Het in lid 4 bedoelde schip moet ten opzichte van een schip, waarvan de positie of het gedrag tot een gevaarlijke situatie zou kunnen leiden en dat niet met dit schip per marifoon verbinding opneemt, tijdig maatregelen nemen om aanvaring te vermijden.

7. Bij een samenstel mag het geluidsein slechts worden gegeven en mogen de inlichtingen slechts worden verstrekt door het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt.

8. Indien het in lid 4 of 5 bedoelde schip een klein schip is, moet het bij de te verstrekken inlichtingen mededelen, dat het een klein schip is en welke koers het bij het uitwijken volgt.

9. Indien het in lid 4 of 5 bedoelde schip een veerpont is, moet het, in plaats van één lange stoot als voorgeschreven in lid 4, geven: één lange stoot gevolgd door vier korte stoten, en moet het bij te verstrekken inlichtingen mededelen, dat het een veerpont is en welke koers ze bij het oversteken van de vaargeul volgt.

Art. 6.33. Bepalingen voor niet op radar varende schepen

1. Een niet op radar varend schip moet als mistsein geven: één lange stoot. Het sein moet worden herhaald met tussenpozen van ten hoogste één minuut.

Bij een samenstel mag dit sein slechts worden gegeven door het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt.

2. Lid 1 is eveneens van toepassing op een niet op radar varend klein schip.

3. Een niet op radar varende veerpont moet als mistsein geven: één lange stoot gevolgd door vier korte stoten.

Het sein moet worden herhaald met tussenpozen van ten hoogste één minuut.

4. Een niet op radar varend schip dat hoort dat het voorlijker dan dwars een ander schip nadert, moet zijn snelheid verminderen tot een minimum waarbij het op koers kan worden gehouden en het moet uiterst voorzichtig manoeuvreren en zo nodig stilhouden.

AFDELING VII: BIJZONDERE REGELS

Art. 6.34. Bijzondere voorrang

1. Bij het naderen op tegengestelde koersen of bij kruisende koersen moet het ene schip uitwijken indien het andere schip voert:

- a) hetzij de tekens bedoeld in [artikel 3.34](#);
- b) hetzij de tekens bedoeld in [artikel 3.37](#).

2. Bij het naderen op tegengestelde koersen of bij kruisende koersen tussen een schip bedoeld in lid 1.a) en een schip bedoeld in lid 1.b) moet dit laatste uitwijken.

3. Een schip mag niet op minder dan 1000 m naderen van de achterzijde van een schip dat de tekens voert bedoeld in [artikel 3.35](#).

Art. 6.35. Pleziervaart

Onverminderd de bepalingen van dit hoofdstuk zijn de pleziervaartuigen gehouden de regels te volgen vermeld in [hoofdstuk 9](#).

Art. 6.36. Schepen die aan het vissen zijn

Een schip mag niet op korte afstand achter langs een schip dat aan het vissen is naderen indien dit schip de tekens bedoeld in [artikel 3.37](#) voert.

Art. 6.37. Duiken en zwemmen

1. Het sportduiken of zwemmen is enkel toegelaten overdag op de panden of delen van panden waarvan het begin wordt aangeduid door het verkeersteken [E.105](#) (aanhangsel 7) en het einde door het verkeersteken [A.105](#) (aanhangsel 7).

2. In de in lid 1 bedoelde zone dienen de schepen met de nodige voorzichtigheid te varen.

3. Elk schip dient een voldoende afstand te houden van een schip dat het bijkomend dagteken bedoeld in [artikel 3.38](#) voert.

HOOFDSTUK 7. REGELS VOOR HET LIGPLAATS NEMEN

Art. 7.01. Algemene beginselen voor het ligplaats nemen

1. Onverminderd de andere bepalingen van dit reglement moeten een schip en een drijvend voorwerp zo dicht mogelijk bij de oever ligplaats nemen overeenkomstig hun diepgang en de plaatselijke omstandigheden, en wel zodanig dat de scheepvaart niet wordt belemmerd of gehinderd.

2. Een drijvende inrichting moet zodanig ligplaats nemen dat de vaargeul vrij blijft voor de scheepvaart.

3. Een schip, een samenstel en een drijvend voorwerp die stilliggen, en een drijvende inrichting mogen onder geen enkele omstandigheid enig gevaar of hinder vormen.

4. Een stilliggend schip mag geen onnodige waterbeweging veroorzaken, indien daardoor gevaar of schade voor een ander schip, drijvend voorwerp of drijvende inrichting kan ontstaan.

Art. 7.02. Ligplaats nemen (ankeren en meren)

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen geen ligplaats nemen:

a) op de gedeelten van de vaarweg waar ingevolge algemene regeling ligplaats nemen verboden is;

a1) op de gedeelten van de vaarweg waar het stilliggen een hinder voor het verkeer kan veroorzaken, inzonderheid in de nabijheid van kunstwerken (sluizen, bruggen, ...);

b) op de aldus aangewezen gedeelten van de vaarweg;

c) op de gedeelten van de vaarweg, aangeduid door het teken [A.5](#) (aanhangsel 7), waarbij het verbod van toepassing is aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht;

d) onder een brug of onder een hoogspanningslijn;

- e) in een engte en in de nabijheid daarvan, en op een gedeelte van de vaarweg waar als gevolg van het stilliggen een engte zou ontstaan of in de nabijheid daarvan;
- f) waar in een vaarweg een andere vaarweg, daaronder begrepen een haven, uitmondt;
- g) in het traject van een veerpont;
- h) in de route van schepen die aan een aanlegplaats willen aanleggen of vandaar vertrekken;
- i) op de gedeelten van de vaarweg, waar schepen kunnen keren, aangeduid door het teken [E.8](#) (aanhangsel 7);
- j) evenwijdig aan een schip dat het bord bedoeld in [artikel 3.33](#) voert, binnen de afstand die op de witte driehoek van dit bord in meter is aangegeven;
- k) op de gedeelten van de vaarweg, aangeduid door het teken [A.5.1](#) (aanhangsel 7), binnen de afstand, te rekenen vanaf het teken, die daarop in meter is aangegeven.

2. Op de gedeelten van de vaarweg waar ligplaats nemen verboden is ingevolge de bepalingen van lid 1, mag een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting evenwel ligplaats nemen op een ligplaats aangeduid door één der tekens [E.5 tot en met E.7.1](#) (aanhangsel 7), met inachtneming van de [artikelen 7.03 tot en met 7.06](#).

Art. 7.03. Ankeren

1. Een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting mogen niet ankeren:

- a) op de gedeelten van de vaarweg waar ingevolge algemene regeling ankeren verboden is;
- b) op de gedeelten van de vaarweg, aangeduid door het teken [A.6](#) (aanhangsel 7), waarbij het verbod van toepassing is aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

2. Op de gedeelten van de vaarweg waar ankeren verboden is ingevolge de bepalingen van lid 1.a), mag een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting evenwel ankeren op de plaatsen aangeduid door het teken [E.6](#) (aanhangsel 7), aan de zijde van de vaarweg waar dit teken is aangebracht.

Art. 7.04. Meren

1. Een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting mogen niet meren:

- a) op de gedeelten van de vaarweg waar ingevolge algemene regeling meren verboden is;
- b) op de gedeelten van de vaarweg aangeduid door het teken [A.7](#) (aanhangsel 7), waarbij het verbod van toepassing is aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

2. Op de gedeelten van de vaarweg waar meren verboden is ingevolge de bepalingen van lid 1.a), mag een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting evenwel meren op de plaatsen aangeduid door het teken [E.7](#) (aanhangsel 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

3. Een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting mogen bij meren of verhalen geen gebruik maken van andere voorwerpen en voorzieningen dan die welke daartoe zijn bestemd.

Art. 7.05. Ligplaatsen

1. Op een ligplaats, aangeduid door het teken [E.5](#) (aanhangsel 7), mogen een schip of een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen aan de zijde van de vaarweg, waar het teken is aangebracht.

2. Op een ligplaats, aangeduid door het teken [E.5.1](#) (aanhangsel 7), mogen een schip of een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen op dat gedeelte van de vaarweg waarvan de breedte, te rekenen vanaf dat teken, daarop in meter is aangegeven.

3. Op een ligplaats, aangeduid door het teken [E.5.2](#) (aanhangsel 7), mogen een schip of een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen over een breedte van de vaarweg gelegen tussen de beide afstanden, te rekenen vanaf het teken, die daarop in meter zijn aangegeven.

4. Op een ligplaats, aangeduid door het teken [E.5.3](#) (aanhangsel 7), mogen aan de zijde van de vaarweg, waar het teken is aangebracht, een schip of een drijvend voorwerp ligplaats nemen, indien daarmee het aantal schepen of drijvende voorwerpen langs zijde van elkaar niet meer bedraagt dan op het teken in Romeinse cijfers is aangegeven.

Art. 7.06. Ligplaatsen voor bepaalde categorieën van schepen

1. Op een ligplaats, aangeduid door één der tekens [E.5.4 tot en met E.5.15](#) (aanhangsel 7), mogen enkel de categorieën van schepen waarvoor het teken geldt, ligplaats nemen, en wel slechts aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

2. Op de ligplaatsen moeten de schepen, indien geen andere voorschriften gelden, langs zijde van elkaar en zo dicht mogelijk bij de oever aan de zijde van de vaarweg plaatsnemen, waar het teken is aangebracht.

Art. 7.07. Ligplaatsen in de nabijheid van schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren

Behoudens anders luidende bepalingen is de minimaal te respecteren afstand tussen twee stilliggende schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen:

- a) 10 m indien één ervan het teken bedoeld in [artikel 3.14](#), lid 1 voert;
- b) 50 m indien één ervan het teken bedoeld in [artikel 3.14](#), lid 2 of in [artikel 11.02](#) voert;
- c) 100 m indien één ervan het teken bedoeld in [artikel 3.14](#), lid 3 voert.

Indien beide schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen één of meerdere van deze tekens voeren, bepaalt het grootste aantal kegels of lichten de te respecteren afstand. In het geval echter beide schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen één kegel of licht voeren, dient geen minimum afstand te worden gerespecteerd.

Art. 7.08. Bewaking en toezicht

1. Aan boord van een stilliggend schip dat geladen is met stoffen zoals bedoeld in het ADNR of dat na het vervoer van dergelijke stoffen nog niet is ontgast of nog niet is ontdaan van restlading, en dat de tekens moet voeren bedoeld in [artikel 3.14](#), moet zich voortdurend een ter zake kundige bewaker bevinden.

2. Een ander stilliggend schip dan dat bedoeld in lid 1 of een drijvend voorwerp moet, bij afwezigheid van de schipper, onder toezicht gesteld zijn van een persoon die zo nodig snel kan ingrijpen.

3. Een drijvende inrichting moet, bij afwezigheid van de verantwoordelijke, onder toezicht gesteld zijn van een persoon die zo nodig snel kan ingrijpen.

Art. 7.09. Toelating om langs zijde te komen

Een gemeerd schip moet toelaten, dat een ander schip langs zijde komt of langs zijde daar aan vastmaakt en daarover toegang tot de wal heeft anders dan om te laden of te lossen.

Art. 7.10. Medewerking bij vertrekken of verhalen en tot ruimte maken

Indien van langs zijde aan elkaar stilliggende schepen een schip wil vertrekken of verhalen of ruimte wil hebben voor het langs zijde komen van een schip ten behoeve van overslag, moet elk van de andere schepen daaraan de nodige medewerking verlenen.

Art. 7.11. Verhalen voor het laden of lossen van een ander schip

Een gemeerd schip, dat niet behoef te worden geladen of gelost, moet verhalen, indien een ander schip aldaar dient te worden geladen of gelost.

HOOFDSTUK 8. ANDERE BEPALINGEN

Art. 8.01. Jagen van schepen en van drijvende voorwerpen

1. Behoudens anders luidende bepalingen is het jagen van schepen en drijvende voorwerpen verboden.
2. In geval van nood kan het jagen van een schip of een drijvend voorwerp geschieden tot aan het eerste punt waar het zonder gevaar kan stilliggen.

Art. 8.02. Brand

Wanneer er brand uitbreekt geeft de schipper onmiddellijk alarm en neemt zo mogelijk ligplaats daar waar hij geen gevaar of hindernis vormt.

HOOFDSTUK 9. PLEZIERVAARTUIGEN

Art. 9.01. Algemene bepalingen

1. Het varen met pleziervaartuigen is onderhevig aan de bepalingen van dit reglement.
2. Het varen met zeilplanken is enkel toegelaten overdag op de panden of delen van panden waarvan het begin wordt aangeduid door het verkeersteken [E.20](#) (aanhangsel 7) en het einde door het verkeersteken [A.17](#) (aanhangsel 7).
3. De vaart met pleziervaartuigen is verboden in de panden of delen van panden waarvan het begin wordt aangeduid door het verkeersteken [A.13](#) (aanhangsel 7) en het einde door het verkeersteken [E.16](#) (aanhangsel 7).
4. Enkel de pleziervaartuigen met een romplengte groter dan of gelijk aan 15 m moeten in het bezit zijn van een meetbrief.
5. De pleziervaartuigen moeten de kentekens dragen zoals voorzien in [hoofdstuk 2](#) van dit reglement. Bovendien dient op dezelfde manier het nummer van de immatriculatieplaat, voorzien in [artikel 9.03](#), te worden aangebracht in het midden van de romp of aan de voorsteven, aan weerszijden van het schip; de hoogte van de letter B en de cijfers moet ten minste 0,10 m bedragen.¹⁵ Het aanbrengen van het nummer van de immatriculatieplaat is echter niet verplicht voor:

- a) pleziervaartuigen met een romplengte van minder dan 5 m, voor zover ze niet met grote snelheid varen;
- b) door spierkracht voortbewogen schepen met een romplengte van minder dan 20 m.

Art. 9.02. Technische voorschriften

1. Alle pleziervaartuigen moeten aan boord hebben¹⁶:
 - a1) een reserve voortstuwingsmiddel in overeenstemming met het vaartuig. Dit voortstuwingsmiddel kan onder andere bestaan uit pagaaïen, roeispanten, buitenboordmotor, enz.;
 - a2) voor iedere persoon aan boord, binnen handbereik, hetzij een reddingsgordel, een reddingskussen of een reddingsvest;

¹⁵ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 13: Artikel 9.01, lid 5, tweede zin, van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren treedt in werking op 1 januari 2007 wat betreft de pleziervaartuigen die varen met grote snelheid zoals omschreven in punt f8) van artikel 1.01. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren en op 1 januari 2008 wat betreft de andere pleziervaartuigen.

¹⁶ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 4: De Minister kan voor bepaalde categorieën pleziervaartuigen of voor bepaalde evenementen afwijken van lid 1. van artikel 9.02. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.

a3) twee touwen elk met een lengte ten minste gelijk aan deze van het vaartuig, die er stevig kunnen worden aan bevestigd;

a4) een degelijk functionerende stuurinrichting.

Motorpleziervaartuigen moeten bovendien voldoen aan volgende voorschriften:

b1) zij moeten ontworpen en gebouwd zijn ten einde elk risico op brand en ontploffing te vermijden;

b2) hun uitlaatsysteem dient voorzien van een geluidsdemper en de uitlaatgassen mogen noch gevaar noch hinder veroorzaken voor om het even wie;

b3) zij moeten voorzien zijn van een goedgekeurde poederblusser van voldoende capaciteit;

b4) deze met een lengte kleiner dan 7 m en die een snelheid kunnen halen van meer dan 20 km/u en zonder dek of die worden bestuurd van op een loopbrug, moeten voorzien zijn van een inrichting die automatisch de motor stillegt indien de bestuurder zijn plaats verlaat;

b5) zij moeten voorzien zijn van een hoosvat of een handpomp en een anker met een touw van ten minste 10 m.

2. Lid 1 is niet van toepassing op:

a) zeilplanken;

b) opblaasbare bootjes die niet geschikt zijn om met een motor te worden voortbewogen;

c) vlotten;

d) door spierkracht voortbewogen vaartuigen met een romplengte kleiner dan 20 m.

3. Voor jetboten zijn enkel lid 1 a4), b1), b2) en b4) van toepassing.

Nochtans dient ieder der opvarenden een reddingsvest te dragen.

Art. 9.03. Immatriculatieplaat

1. Om zich op de vaarwegen of hun aanhorigheden te bevinden, moet elk pleziervaartuig voorzien zijn van een immatriculatieplaat.

2. De prijs van de immatriculatieplaat bedraagt 25 EUR. Dit bedrag is gekoppeld aan het indexcijfer der consumptieprijzen en stijgt per schijf van 2,50 EUR. Als basis dient het indexcijfer van de maand mei 1992.

3. De immatriculatieplaat wordt afgegeven op schriftelijk verzoek van de eigenaar van een pleziervaartuig¹⁷:

a) na betaling van het vereiste bedrag;

b) na overhandiging van een document dat zijn eigendom aantoont;

c) op vertoon van zijn identiteitskaart;

d) na opgave van de karakteristieken van zijn vaartuig;

e) op vertoon van de schriftelijke verklaring van overeenstemming van het pleziervaartuig of zijn onderdelen voor zover die verklaring vereist was op het ogenblik dat het pleziervaartuig of de onderdelen voor het eerst op de markt werden gebracht of in bedrijf gesteld binnen de Europese Economische Ruimte.

¹⁷ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 4: De Minister bepaalt welke gegevens moeten worden vermeld in de opgave van de karakteristieken van het vaartuig bedoeld in lid 3. van artikel 9.03. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.

Elke wijziging aan deze inlichtingen dient onverwijld te worden medegedeeld aan de dienst die de immatriculatieplaat heeft afgegeven. Bij verandering van eigenaar is de nieuwe eigenaar gehouden een kopie van zijn eigendomsdocument te bezorgen aan deze dienst.

4. De immatriculatieplaat is definitief en blijft bij het pleziervaartuig behoren, ook bij verandering van eigenaar. Ze moet worden vernieuwd in geval van verlies of indien ze door beschadiging onleesbaar is geworden.

De immatriculatieplaat dient bij de dienst die de immatriculatieplaat heeft afgegeven te worden ingeleverd, samen met de reden van inlevering, indien:

- a) ze onleesbaar is geworden;
- b) het vaartuig definitief vernietigd is;
- c) het vaartuig verkocht werd naar het buitenland.

Voor elke ingeleverde immatriculatieplaat wordt een bericht van schrapping afgegeven.

5. De immatriculatieplaat moet worden aangebracht op een duidelijk zichtbare plaats op de buitenkant aan stuurboord van de achtersteven of aan de achterzijde van het vaartuig. Indien de plaat daar niet kan worden aangebracht, dient ze te worden aangebracht op een daartoe geschikte en voldoende zichtbare plaats.

6. Dit artikel is niet van toepassing op¹⁸:

- a) zeilplanken;
- b) opblaasbare bootjes die niet geschikt zijn om met een motor te worden voortbewogen;
- c) vloten.

Art. 9.04. Besturen van een pleziervaartuig

1. De bestuurder van hetzij een pleziervaartuig met een romplengte gelijk aan of groter dan 15 m, hetzij een motorpleziervaartuig dat sneller dan 20 km/u kan varen, moet 18 jaar zijn en in het bezit zijn van een stuurbrevet.

2. Om een motorpleziervaartuig, anders dan dat bepaald in lid 1, te mogen besturen moet de bestuurder:

- a) indien het vaartuig uitgerust is met een motor van minder dan 7355 Watt, ten minste 16 jaar oud zijn;
- b) indien het vaartuig uitgerust is met een motor van 7355 Watt of meer, ten minste 18 jaar oud zijn. Deze leeftijdsgrens kan tot 16 jaar worden verlaagd indien een andere bestuurder van ten minste 18 jaar oud aan boord is.

3. De bestuurder van een varend pleziervaartuig moet zich bevinden op de plaats en in de houding die voor het sturen is voorzien.

4. De bestuurder van een pleziervaartuig moet in de gesteldheid zijn om te sturen en het nodige stuurmanschap bezitten. Hij moet voortdurend in staat zijn alle nodige stuurbewegingen uit te voeren en zijn vaartuig bestendig onder controle hebben.

Art. 9.05. Bijkomende vaarregels

1. Het is verboden het verkeer te water te hinderen of in gevaar te brengen hetzij door gelijk welke voorwerpen of stoffen in de vaarweg te werpen, te leggen, achter te laten of te laten vallen, hetzij door er ongelegen stuurbewegingen uit te voeren of hinderlijke golfslag te veroorzaken. Het is eveneens verboden de gebruikers van de aanhorigheden van de vaarweg te hinderen of in gevaar te brengen.

¹⁸ Koninklijk besluit van 24 september 2006, art. 4: De Minister kan bepaalde voor waterrecreatie bestemde of gebruikte tuigen toevoegen aan de lijst bepaald bij lid 6. van artikel 9.03. van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.

2. Het is verboden een aantal personen aan boord te nemen zodat hierdoor het evenwicht en de veiligheid van het pleziervaartuig in gevaar worden gebracht.

3. Waterskiërs en de bestuurders van de motorboten die de waterskiërs trekken, dienen zich op een voldoende afstand te houden van de andere schepen en van de oevers.

De bestuurder van een motorvaartuig dat één of meer waterskiërs trekt, moet vergezeld zijn van een medeopvarende van ten minste 15 jaar oud.

4. Het is verboden om personen in de lucht boven het wateroppervlak voort te slepen.

Art. 9.06. Gebruik van de motor tijdens het stilliggen

De motor van een stilliggend pleziervaartuig mag niet onnodig lang of zonder redelijk doel in werking worden gehouden.

Art. 9.07. Varen met grote snelheid

1. Het varen met een grote snelheid is enkel toegelaten overdag en bij goede zichtbaarheid op de panden of delen van panden waarvan het begin wordt aangeduid door het verkeersteken [E.21](#) (aanhangsel 7) en het einde door het verkeersteken [A.18](#) (aanhangsel 7).

2. Het waterskiën en aanverwante activiteiten zijn enkel toegelaten overdag en bij goede zichtbaarheid op de panden of delen van panden waarvan het begin wordt aangeduid door het verkeersteken [E.17](#) (aanhangsel 7) en het einde door het verkeersteken [A.14](#) (aanhangsel 7).

3. Het varen met grote snelheid met jetboten is enkel toegelaten overdag en bij goede zichtbaarheid op de panden of delen van panden waarvan het begin wordt aangeduid door het verkeersteken [E.24](#) (aanhangsel 7) en het einde door het verkeersteken [A.20](#) (aanhangsel 7).

4. In de vakken waar met grote snelheid mag worden gevaren, is, behoudens anders luidende bepalingen, de pleziervaart met zeil- en roeiboten verboden.

5. Het overeenkomstig [artikel 9.01](#), lid 5, aan te brengen nummer van de immatriculatieplaat moet een hoogte hebben van ten minste 0,20 m. Bij pleziervaartuigen waar tengevolge van de constructie niet kan worden voldaan aan deze afmetingen, mag de hoogte van de tekens worden beperkt tot ten minste 0,10 m.

6. Snelheid- en behendigheidswedstrijden van pleziervaartuigen zijn verboden.

7. Het varen met grote snelheid is verboden wanneer het zicht minder dan 150 m bedraagt.

8. Snelvarende pleziervaartuigen moeten hun snelheid zodanig regelen dat zij geen schadelijke golfslag veroorzaken.

Art. 9.08. Buitenlandse pleziervaartuigen

1. Buitenlandse pleziervaartuigen die in het land van herkomst zijn geïmmatriculeerd, zijn vrijgesteld van de in artikel 9.03 bedoelde immatriculatieplaat.

2. De bestuurders van buitenlandse pleziervaartuigen moeten in het bezit zijn van de scheepspapieren die door hun land van herkomst worden geëist.

3. De snelvarende buitenlandse pleziervaartuigen moeten hun nationale vlag voeren en op de voorsteven het letterteken van hun land van herkomst ([aanhangsel 1](#)) dragen.

Art. 9.09. Uitzonderingen

Worden niet als pleziervaartuigen beschouwd:

- a) de bijboten van schepen, met uitzondering van deze die met grote snelheid varen, die worden geïdentificeerd overeenkomstig [artikel 2.02](#), lid 3;

b) de bootjes van openbare veerdiensten die de veerman toebehoren. Zij moeten de vermelding "Openbaar veer van ..." evenals de naam van de concessiehouder dragen.

HOOFDSTUK 10. PASSAGIERSSCHEPEN

Art. 10.01. Veiligheidsuitrusting

Passagiersschepen moeten voorzien zijn van een veiligheidsuitrusting, alles in goede staat en zó geplaatst dat deze ten allen tijde voor haar bestemming kan worden gebruikt.

Art. 10.02. In- en ontschepen van reizigers

1. Het in- en ontschepen van reizigers, behalve in de schutkolken en op plaatsen waar trappen of andere aangepaste voorzieningen aanwezig zijn, geschiedt door middel van beweegbare brugges, aan weerszijden voorzien van leuning.

2. Wanneer een passagiersschip niet rechtstreeks tegen de steiger kan aanleggen, omdat er reeds een ander schip, drijvende inrichting of drijvend voorwerp tegen ligt, dient dit laatste doorgang te verlenen tot het aan wal komen of inschepen van de reizigers en goederen van het laatst aangekomen schip. De overgang van het ene schip, drijvende inrichting of drijvend voorwerp naar het andere schip gebeurt door middel van een brugje, aan weerszijden van leuning voorzien.

Art. 10.03. Aantal passagiers

Onverminderd de andere wettelijke bepalingen mag het aantal passagiers aan boord noch de stabiliteit noch de goede vaart van het schip in gevaar brengen.

HOOFDSTUK 11. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR SCHEPEN DIE RECHTSTREEKS VAN ZEE KOMEN OF NAAR ZEE GAAN

Art. 11.01. Bijkomende tekens van schepen die beperkt zijn in hun manoeuvreerbaarheid

1. Een schip dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat en dat beperkt is in zijn manoeuvreerbaarheid moet als bijkomend teken voeren ([schets 78, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

drie rode rondom zichtbare lichten in een verticale lijn;

- overdag:

een zwarte cilinder.

2. Deze tekens moeten in overeenstemming zijn met de "Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee".

Art. 11.02. Bijkomende tekens van schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren

1. Een schip, dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat en dat de gevaarlijke stoffen vervoert bedoeld in [aanhangsel 13](#) of dat na het vervoer van dergelijke stoffen nog niet is ontgast of nog niet is ontdaan van restlading, moet als bijkomende tekens voeren ([schets 79, aanhangsel 3](#)):

- 's nachts:

een rood helder rondom zichtbaar licht;

- overdag:

de vlag "B" van het "Internationaal Seinboek".

2. Deze tekens moeten worden gevoerd daar waar zij het best kunnen worden gezien en op een hoogte van ten minste 6 m.

Art. 11.03. Vlaggen van het Internationaal Seinboek

Een schip, dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat, mag tekens geven met de vlaggen "A", "B", "G", "H", "P", "Q" en "Z" van het "Internationaal Seinboek".

Art. 11.04. Wit lichtsein

1. Een motorschip, dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat, behoeft niet het gele lichtsein, bedoeld in [artikel 4.01](#), lid 2, te tonen.

2. Een schip, dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat, mag de algemene geluidsseinen, vermeld in [afdeling A van aanhangsel 6](#), aanvullen met een wit lichtsein als bedoeld in de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee. Het schip mag dan niet het in lid 1 bedoelde gele lichtsein tonen ([schets 80, aanhangsel 3](#)).

3. Het witte lichtsein mag afhankelijk van de omstandigheden worden herhaald.

4. Dit artikel geldt niet voor klokslagen en reeksen klokslagen.

Art. 11.05. Bijzondere voorrangsregels

1. In afwijking van [artikel 6.03.bis](#), lid 2; [artikel 6.04](#), lid 2; [artikel 6.07](#), lid 1.d); [artikel 6.13](#); [artikel 6.14](#); [artikel 6.16](#), leden 1 en 3; en [artikel 6.23](#), moet een schip de nodige ruimte laten aan een schip, dat de tekens bedoeld in [artikel 11.01](#) voert, om zijn koers te volgen en om te manoeuvreren. Het mag niet verlangen dat dit te zijnen gerieve uitwijkt.

2. [Artikel 6.09](#), lid 2, geldt niet voor een schip dat de tekens, bedoeld in [artikel 11.01](#), voert en dat wordt opgelopen door een ander schip.

3. Indien bij naderen op tegengestelde koersen, één van de schepen de tekens, bedoeld in [artikel 11.01](#), voert, is [artikel 6.05](#) niet van toepassing.

4. Schepen die de tekens, bedoeld in [artikel 11.01](#), voeren, moeten zich behoudens lid 3 onderling gedragen naar de vaarregels van [hoofdstuk 6](#).

Art. 11.06. Ligplaats nemen in de nabijheid van een schip dat bepaalde gevaarlijke stoffen vervoert

Behoudens anders luidende bepalingen mag een schip dat een teken, bedoeld in [artikel 11.02](#), moet voeren, geen ligplaats nemen binnen een afstand van 50 m van andere schepen.

AANHANGSEL 1. LETTER OF LETTERCOMBINATIE TER ONDERSCHIEDING VAN HET LAND WAAR DE THUISHAVEN OF DE PLAATS VAN TEBOEKSTELLING VAN EEN SCHIP GELEGEN IS

A	Oostenrijk
B	België
BG	Bulgarije
BY	Wit-Rusland

CH	Zwitserland
CZ	Tsjechische Republiek
D	Duitsland
F	Frankrijk
FI	Finland
HR	Kroatië
HU	Hongarije
I	Italië
L	Luxemburg
LT	Litouwen
MD	Republiek Moldavië
N	Nederland
NO	Noorwegen
P	Portugal
PL	Polen
R	Roemenië
RUS	Russische Federatie
SE	Zweden
SK	Slowakije
UA	Oekraïne
YU	Servië - Montenegro

AANHANGSEL 2. (niet overgenomen)

AANHANGSEL 3. OPTISCHE TEKENS VAN SCHEPEN

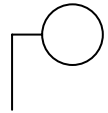
I. ALGEMEENHEDEN

1. De schetsen opgenomen in dit aanhangsel hebben slechts een verduidelijkend karakter. De tekst van het reglement bezit uitsluitend rechtsgeldigheid.

2. De volgende symbolen worden gebruikt:

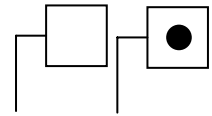
Rondom zichtbaar vast licht;

([Art. 3.01](#), lid 8)



Vast licht dat schijnt over een beperkte boog van de horizon. Een licht dat niet zichtbaar is voor de waarnemer vanuit de geschetste positie, wordt met een punt in het midden aangeduid.

([Art. 3.01](#), lid 8)



Flikkerlicht

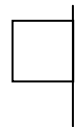


Facultatief of tijdelijk licht



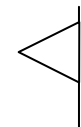
Vlag of bord

([Art. 3.03](#))



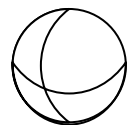
Wimpel

([Art. 3.03](#))



Bol

([Art. 3.04](#))



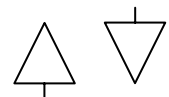
Cilinder

([Art. 3.04](#))



Kegel

([Art. 3.04](#))



Ruit

([Art. 3.04](#))





3. In de volgende schetsen hebben de volgende lichten de daarbij vermelde kleur:

- *toplicht*: wit;
- *heklicht*: wit, tenzij anders vermeld;
- *boordlicht stuurboord*: groen;
- *boordlicht bakboord*: rood.

De kleur van de andere tekens wordt bij elke schets vermeld.

4. [Art. 3.01](#), lid 8: boog van de horizon waarover toplicht, boordlichten en heklicht schijnen.

	Nr 1
--	---------------------

's Nachts	Nr	Overdag
-----------	----	---------

II. TEKENS TIJDENS HET VAREN

	2	
--	---	--

[Art. 3.08](#), lid 1: alleen varend groot motorschip.

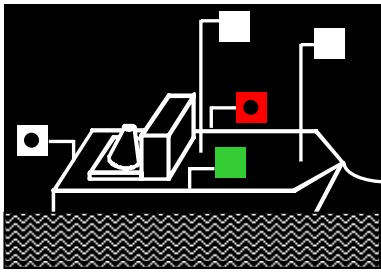
	3	
--	---	--

[Art. 3.08](#), lid 2: alleen varend groot motorschip dat een tweede toplicht voert. Schepen langer dan 110 m moeten dit tweede toplicht voeren.

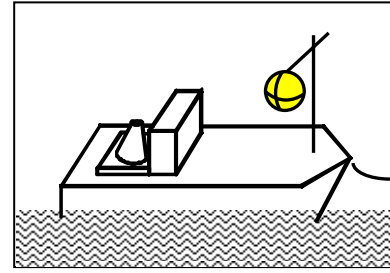
's Nachts

Nr

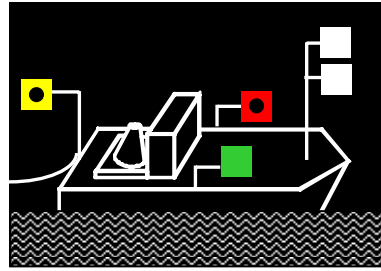
Overdag



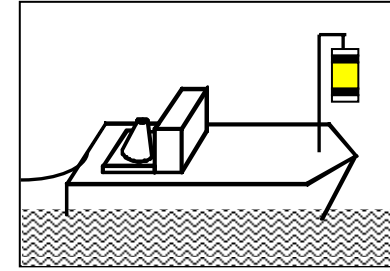
4



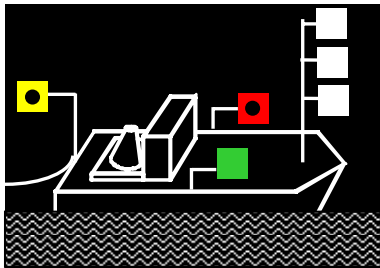
[Art. 3.08](#), lid 3: groot motorschip dat wordt geassisteerd (de bol is geel).



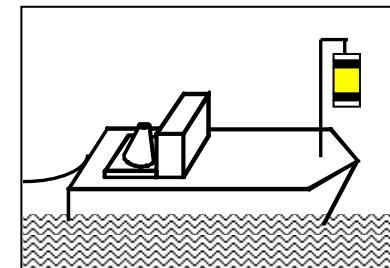
5



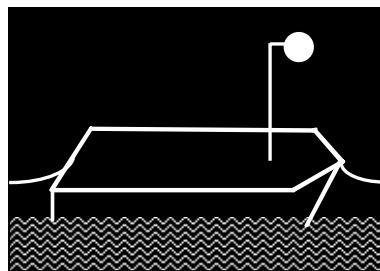
[Art. 3.09](#), lid 1: motorschip dat sleept of assisteert (de cilinder is geel, boven en onderaan voorzien van 2 banden, één zwart en één wit; het heklicht is geel).



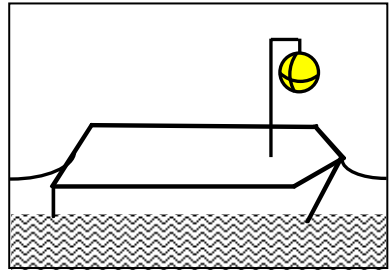
6



[Art. 3.09](#), lid 2: motorschepen die, niet in kiellinie varend, slepen of assisteren (de cilinder is geel, boven en onderaan voorzien van 2 banden, één zwart en één wit; het heklicht is geel).



7

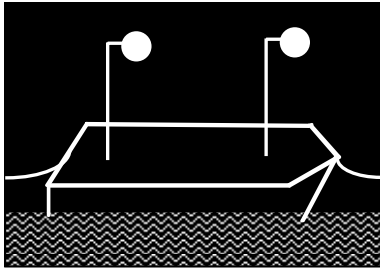


[Art. 3.09](#), lid 3: gesleept schip (de bol is geel).

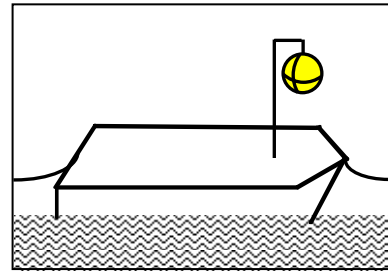
's Nachts

Nr

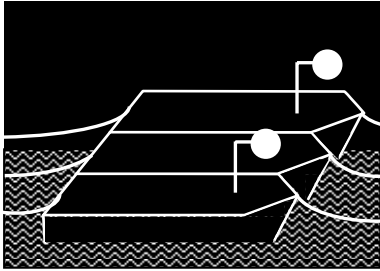
Overdag



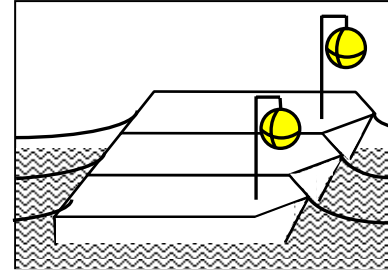
8



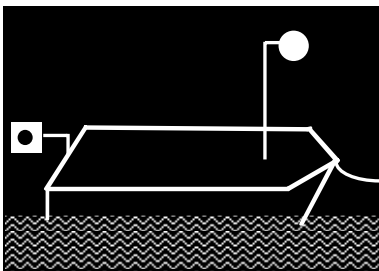
[Art. 3.09](#), lid 3: gesleept schip langer dan 110 m (de bol is geel).



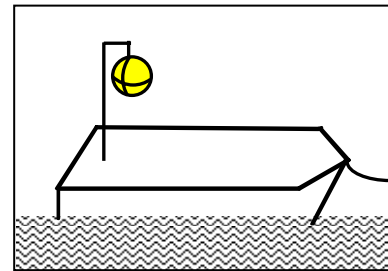
9



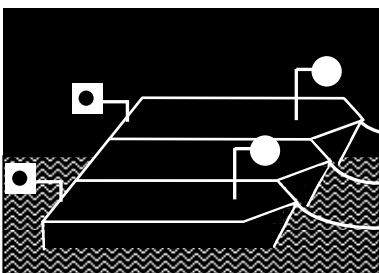
[Art. 3.09](#), lid 3: sleep bestaande uit meer dan twee langsijde van elkaar vastgemaakte schepen (de bollen zijn geel).



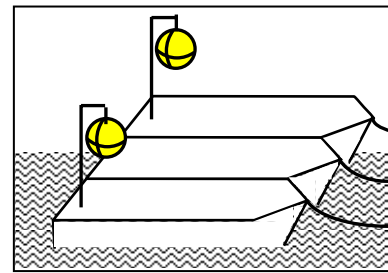
10



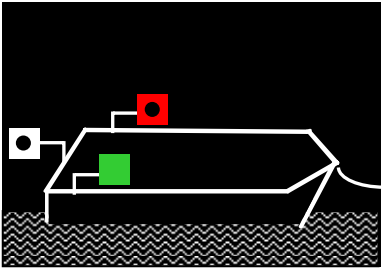
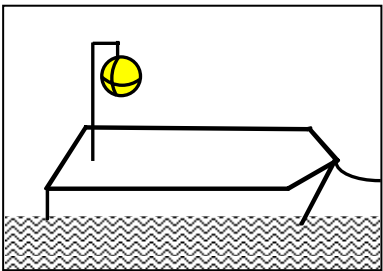
[Art. 3.09](#), lid 4: laatste lengte van een sleep (de bol is geel).



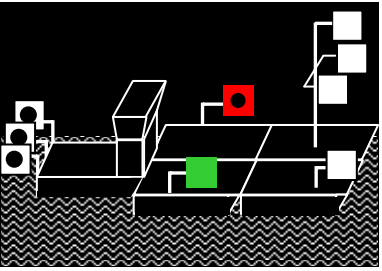
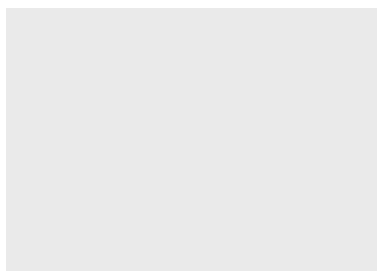
11



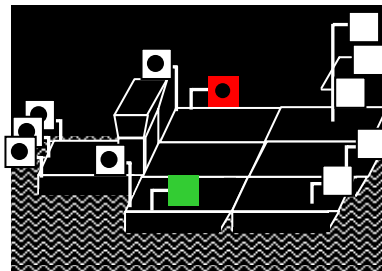
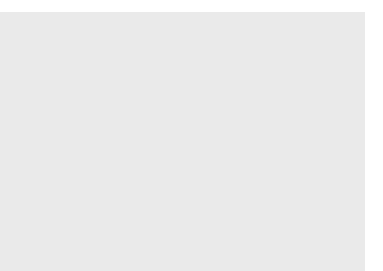
[Art. 3.09](#), lid 4: laatste lengte van een sleep bestaande uit meer dan twee langsijde van elkaar vastgemaakte schepen (de bollen zijn geel).

's Nachts	Nr	Overdag
	12	

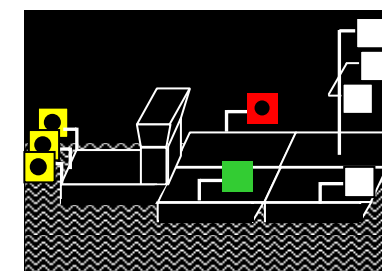
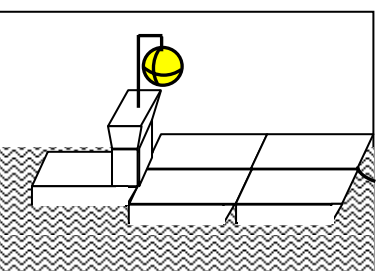
[Art. 3.09](#), lid 5: een schip van een sleep, dat direct van zee of direct naar zee wordt gesleept (de bol is geel).

	13	
---	----	---

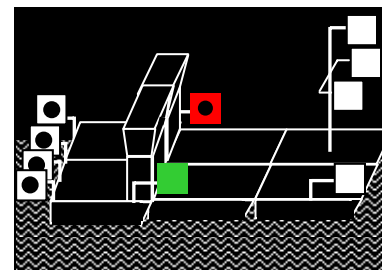
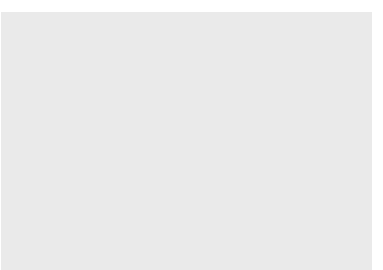
[Art. 3.10](#), lid 1: duwstel.

	14	
--	----	--

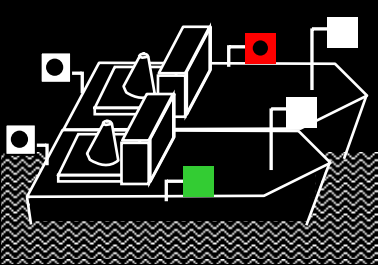
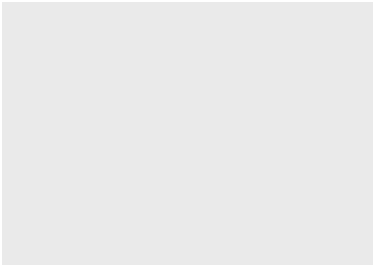
[Art. 3.10](#), lid 1.c)ii): duwstel waarbij op de schepen (aan de buitenzijde), die van achteren over de volle breedte zichtbaar zijn, heklichten worden gevoerd.

	15	
---	----	---

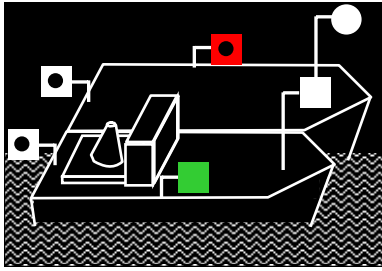
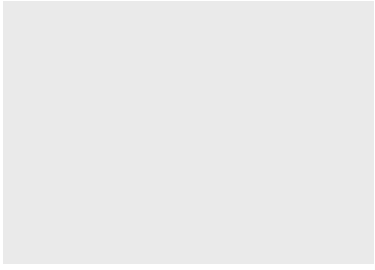
[Art. 3.10](#), lid 2: duwstel dat wordt geassisteerd (de heklichten zijn geel; de bol is geel).

	16	
---	----	---

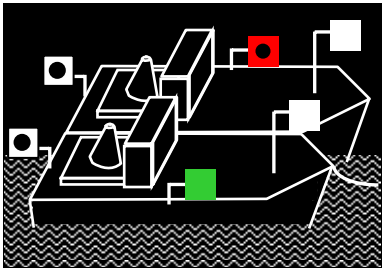
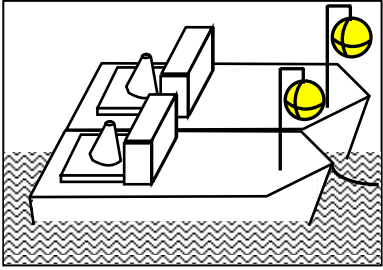
[Art. 3.10](#), lid 3: twee duwboten.

's Nachts	Nr	Overdag
	17	

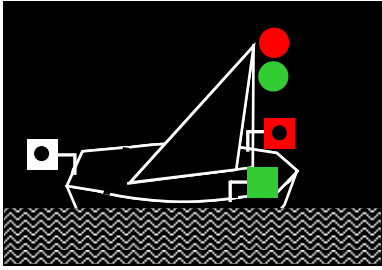
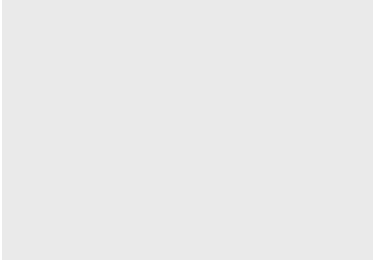
[Art. 3.11](#), lid 1: gekoppeld samenstel; twee motorschepen.

	18	
---	----	---

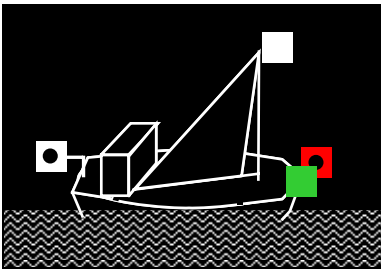
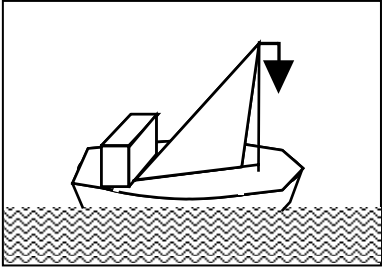
[Art. 3.11](#), lid 1: gekoppeld samenstel van een motorschip en een schip dat geen motorschip is.

	19	
--	----	--

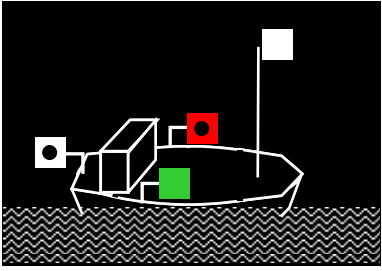
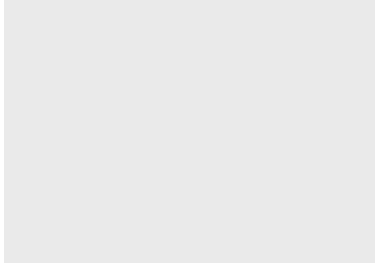
[Art. 3.11](#), lid 2: gekoppeld samenstel dat wordt geassisteerd (de bollen zijn geel).

	20	
---	----	---

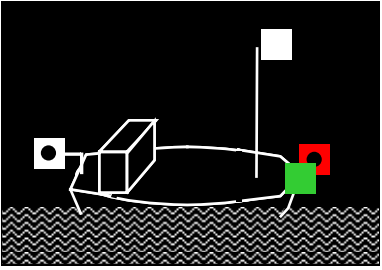
[Art. 3.12](#), lid 1: groot zeilschip (het bovenste toplicht is rood, het onderste is groen).

	21	
---	----	---

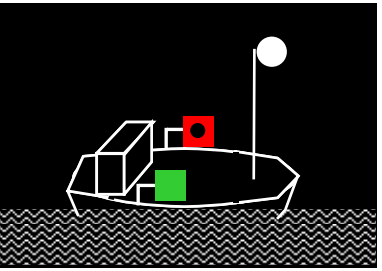
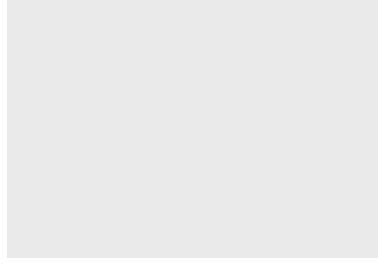
[Art. 3.12](#), lid 2; [art. 3.13](#), lid 5bis: schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt (de kegel is zwart).

's Nachts	Nr	Overdag
	22	

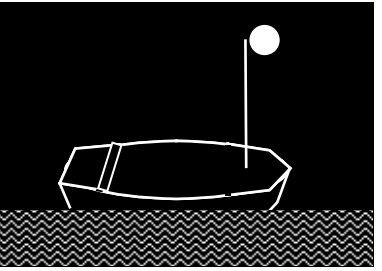
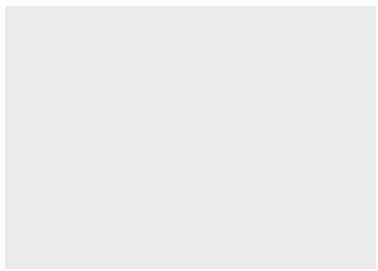
[Art. 3.13](#), lid 1.b)ii): alleen varend klein motorschip.

	23	
---	----	---

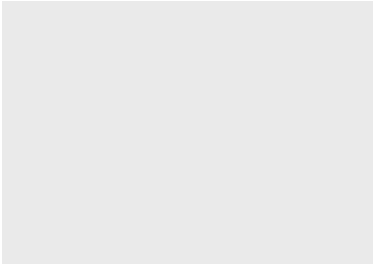
[Art. 3.13](#), lid 1.c): alleen varend klein motorschip dat de boordlichten onmiddellijk naast elkaar of in één lantaarn verenigd aan of nabij de boeg voert.

	24	
---	----	---

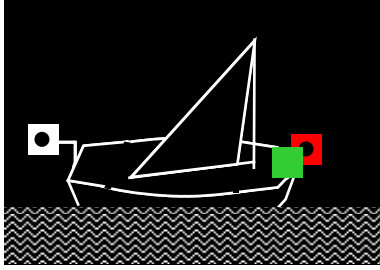
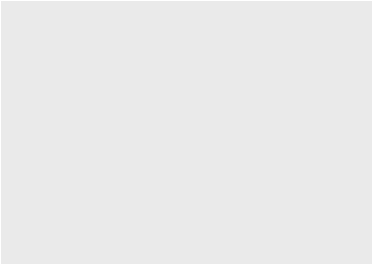
[Art. 3.13](#), lid 1: alleen varend klein motorschip dat in plaats van toplicht en heklicht een wit rondom zichtbaar licht voert.

	25	
---	----	---

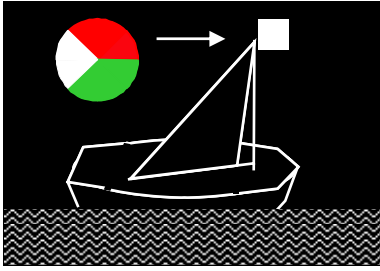
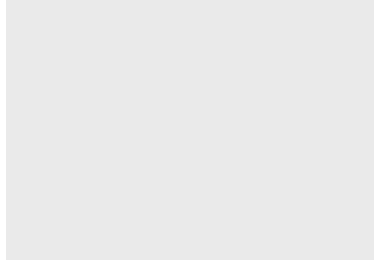
[Art. 3.13](#), lid 2: alleen varend klein motorschip zonder dek, korter dan 7 m, waarvan de hoogst bereikbare snelheid 13km/u bedraagt.

's Nachts	Nr	Overdag
	26	

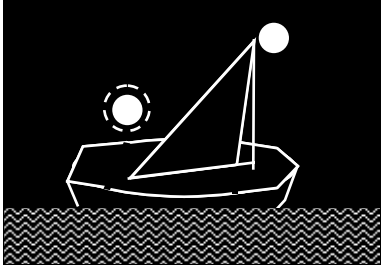
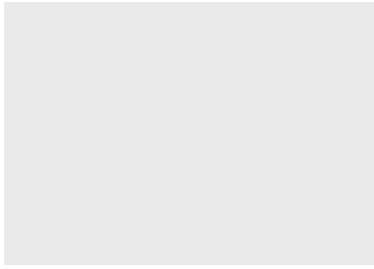
[Art. 3.13](#), lid 4: klein schip dat wordt gesleept dan wel langszijde van een ander schip vastgemaakt wordt voortbewogen.

	27	
---	----	--

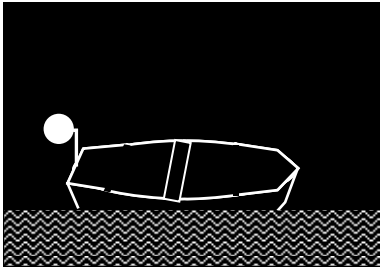
[Art. 3.13](#), lid 5: klein zeilschip.

	28	
---	----	--

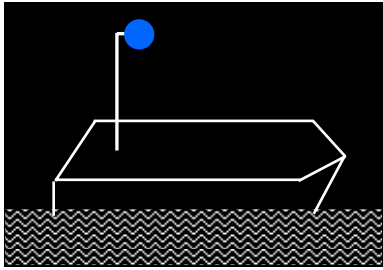
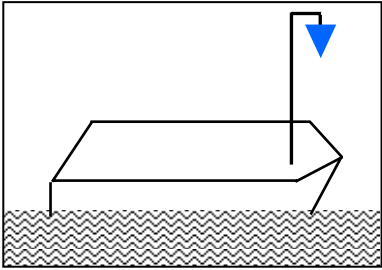
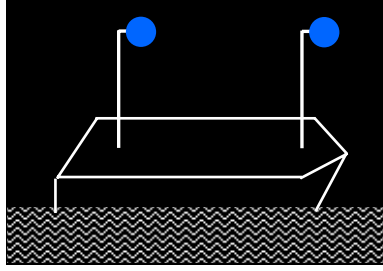
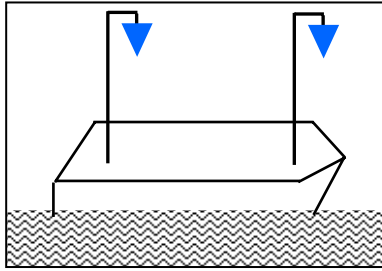
[Art. 3.13](#), lid 5: klein zeilschip waarbij de boordlichten en het heklicht in één lantaarn aan de top van de mast verenigd zijn.

	29	
---	----	--

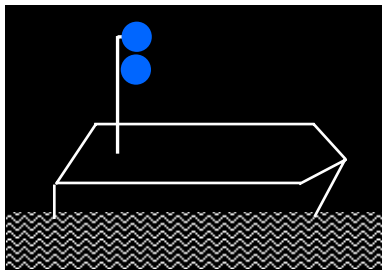
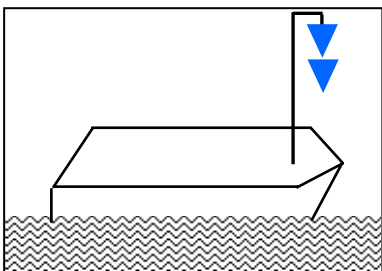
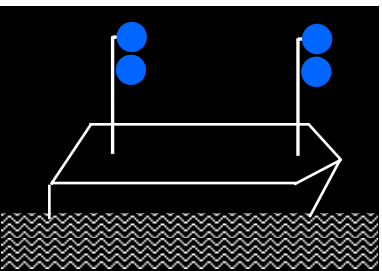
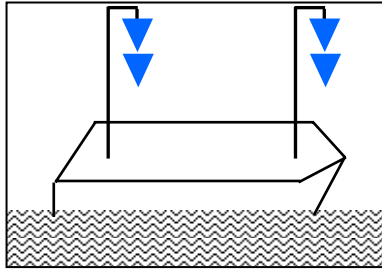
[Art. 3.13](#), lid 5: klein zeilschip korter dan 7 m. Het tweede licht uitsluitend te tonen bij het naderen van een ander schip bij gevaar voor aanvaring.

's Nachts	Nr	Overdag
	30	

[Art. 3.13](#), lid 6: door spierkracht voortbewogen klein schip.

	31	
		

[Art. 3.14](#), lid 1 en 8: bijkomende tekens van schepen die bepaalde brandbare stoffen vervoeren en die geen deel uitmaken van een duwstel of een gekoppeld samenstel (het licht en de kegels zijn blauw).

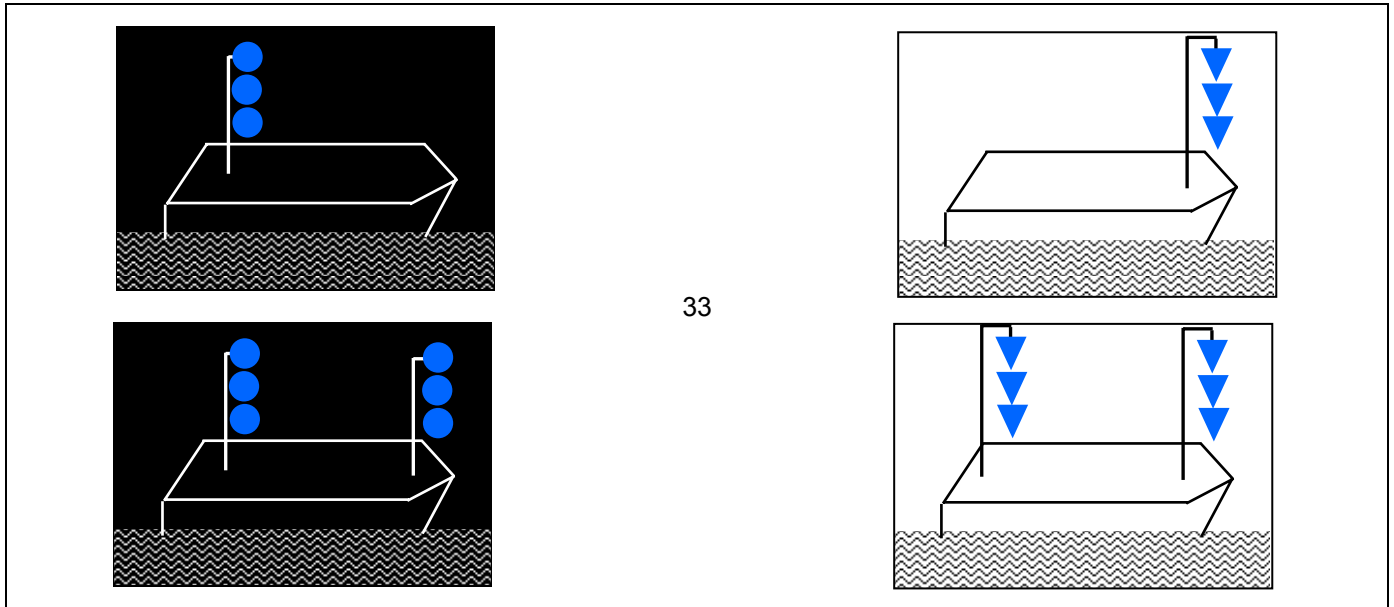
	32	
		

[Art. 3.14](#), lid 2 en 8: bijkomende tekens van schepen die bepaalde voor de gezondheid schadelijke stoffen vervoeren en die geen deel uitmaken van een duwstel of een gekoppeld samenstel (de lichten en de kegels zijn blauw).

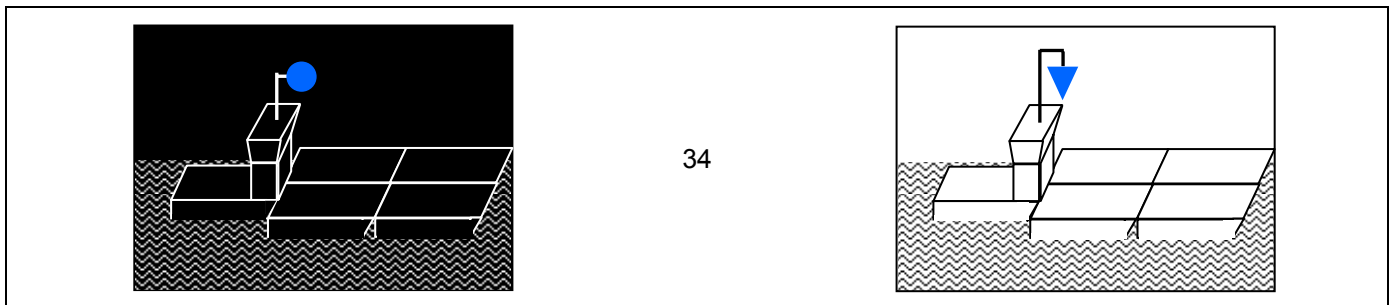
's Nachts

Nr

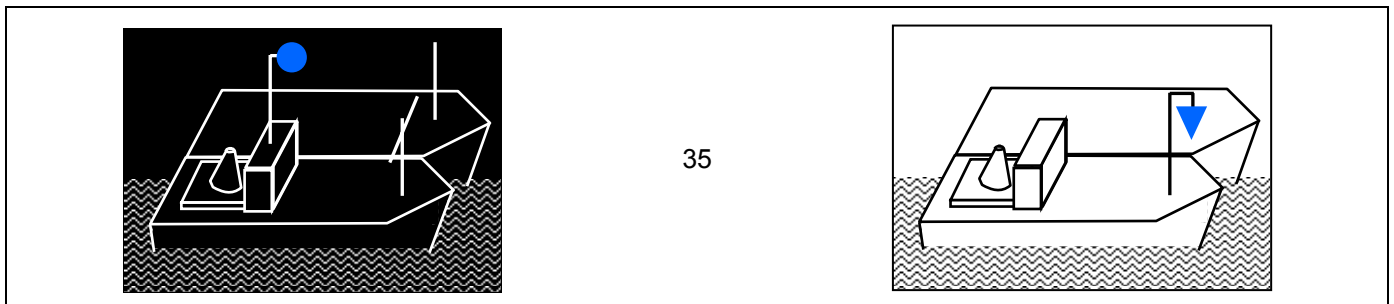
Overdag



[Art. 3.14](#), lid 3 en 8: bijkomende tekens van schepen die bepaalde ontplofbare stoffen vervoeren en die geen deel uitmaken van een duwstel of een gekoppeld samenstel (de lichten en de kegels zijn blauw).



[Art. 3.14](#), lid 4: bijkomende tekens van duwstollen die gevaarlijke stoffen vervoeren (1, 2 of 3 lichten of kegels afhankelijk van de gevaarlijke stoffen) (de lichten en de kegels zijn blauw).

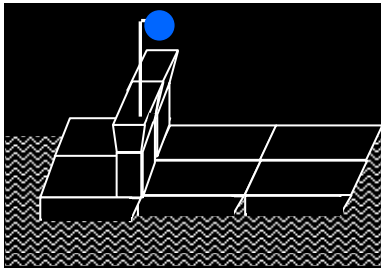


[Art. 3.14](#), lid 4: bijkomende tekens van gekoppelde samenstellen die gevaarlijke stoffen vervoeren (1, 2 of 3 lichten of kegels afhankelijk van de gevaarlijke stoffen) (de lichten en de kegels zijn blauw).

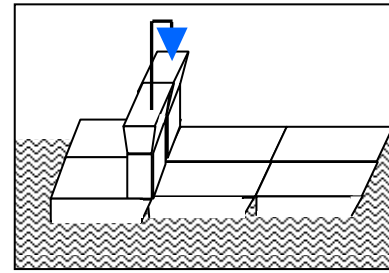
's Nachts

Nr

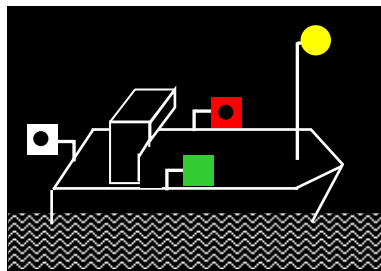
Overdag



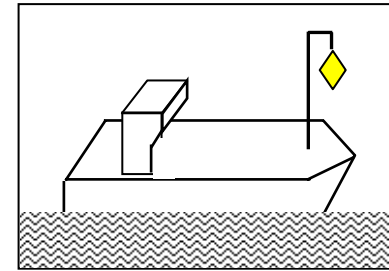
36



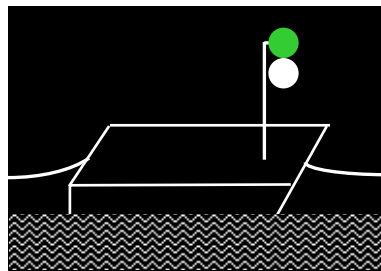
[Art. 3.14](#), lid 4: bijkomende tekens van een duwstel dat door twee duwboden naast elkaar wordt voortbewogen en dat gevaarlijke stoffen vervoert (1, 2 of 3 lichten of kegels afhankelijk van de gevaarlijke stoffen) (de lichten en de kegels zijn blauw).



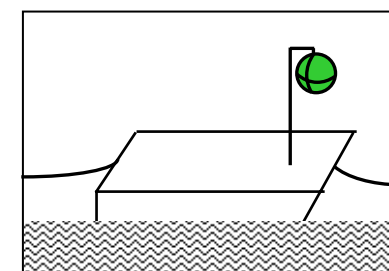
37



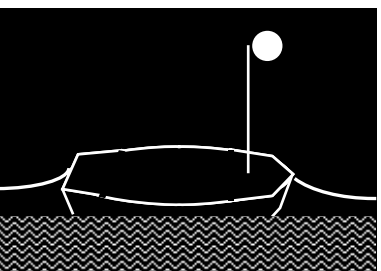
[Art. 3.15](#): passagiersschip waarvan de lengte van de romp minder dan 20 m bedraagt (het licht en de ruit zijn geel).



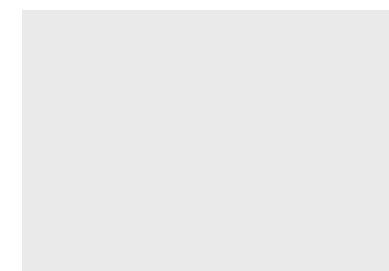
38



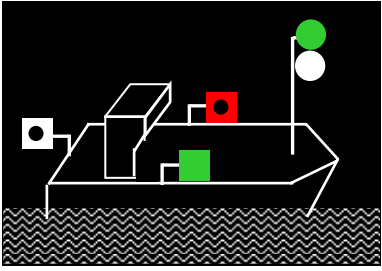
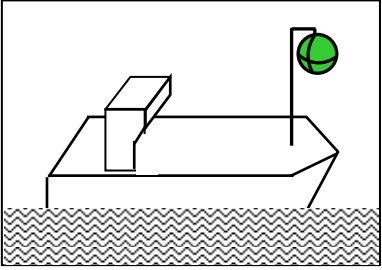
[Art. 3.16](#), lid 1: niet vrij varende veerpont (het bovenste licht is groen, het onderste wit; de bol is groen).



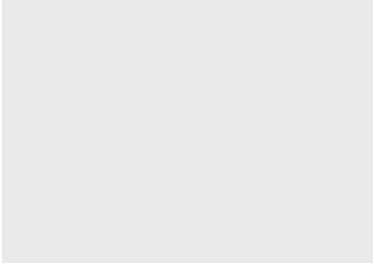
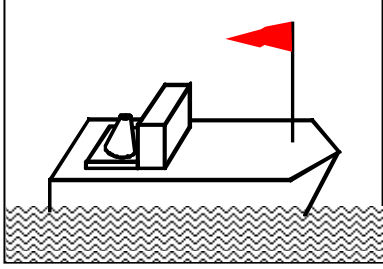
39



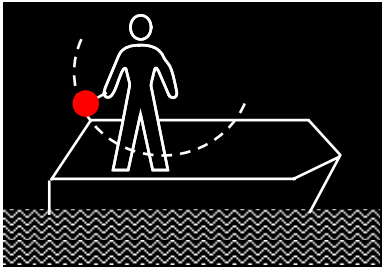
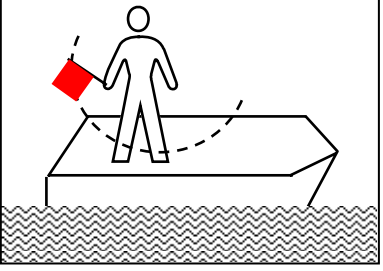
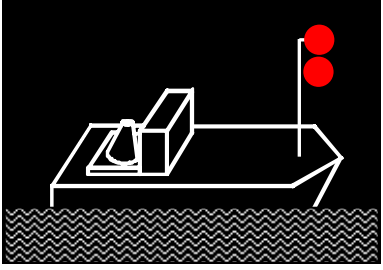
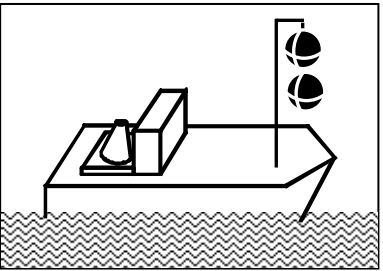
[Art. 3.16](#), lid 2: voorste ankerschuit of drijver van een veerpont aan een langskabel (het licht is wit).

's Nachts	Nr	Overdag
	40	

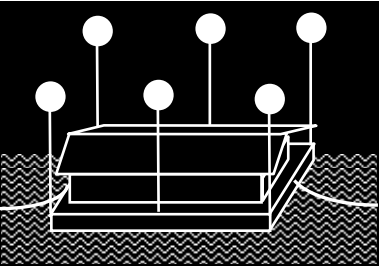
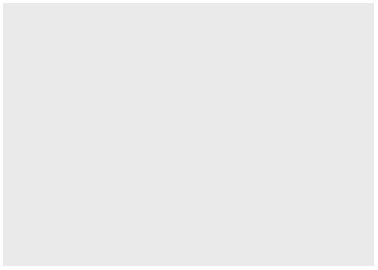
[Art. 3.16](#), lid 3: vrij varende veerpont (het bovenste licht is groen, het onderste is wit; de bol is groen).

	41	
---	----	---

[Art. 3.17](#): bijkomend teken van een schip dat recht van voorrang heeft (de wimpel is rood).

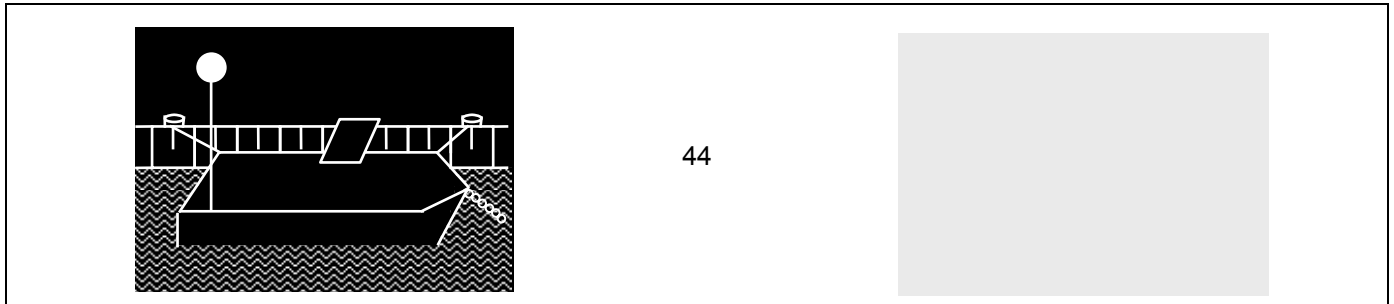
	42	
		

[Art. 3.18](#), lid 1: bijkomende tekens van schepen die onmanoeuvrbaar worden (de lichten en vlaggen zijn rood; de bollen zijn zwart).

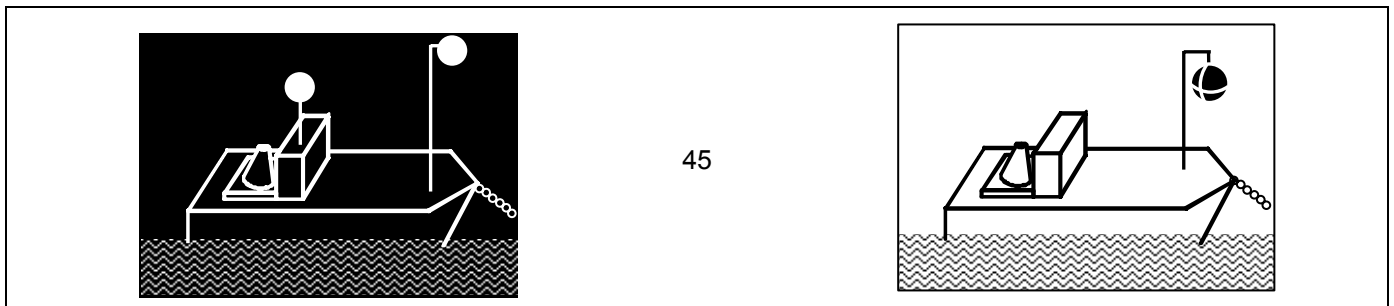
	43	
---	----	---

[Art. 3.19](#): varend drijvend voorwerp of drijvende inrichting (de lichten zijn wit).

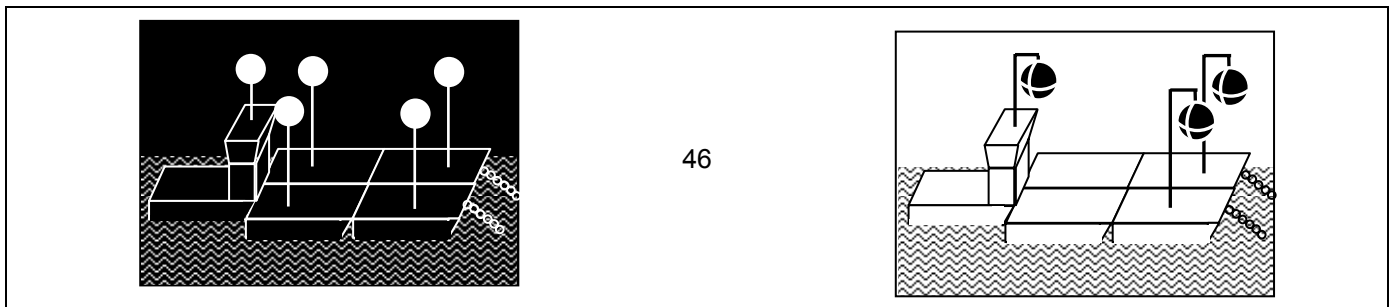
III. TEKENS TIJDENS HET STILLIGGEN



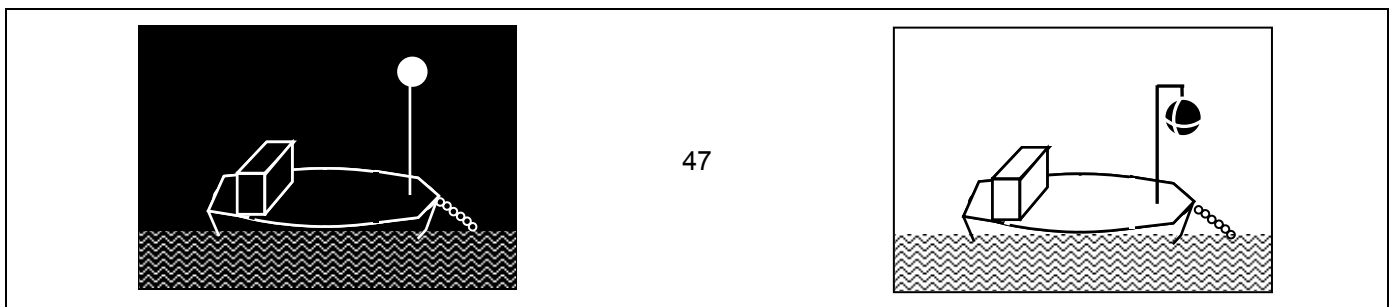
[Art. 3.20](#), lid 1: gemeerd schip (het licht is wit).



[Art. 3.20](#), lid 2: geankerd groot schip (de lichten zijn wit; de bol is zwart).



[Art. 3.20](#), lid 3: geankerd duwstel (de lichten zijn wit; de bollen zijn zwart).

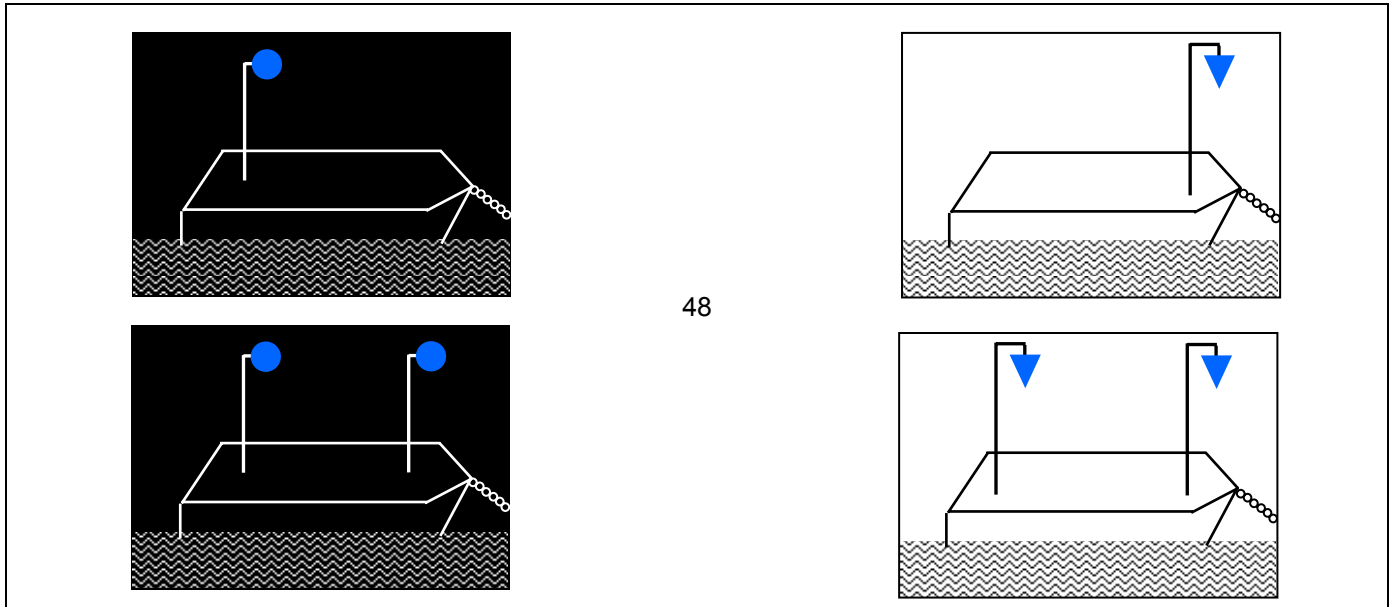


[Art. 3.20](#), lid 4: geankerd klein schip (het licht is wit; de bol is zwart).

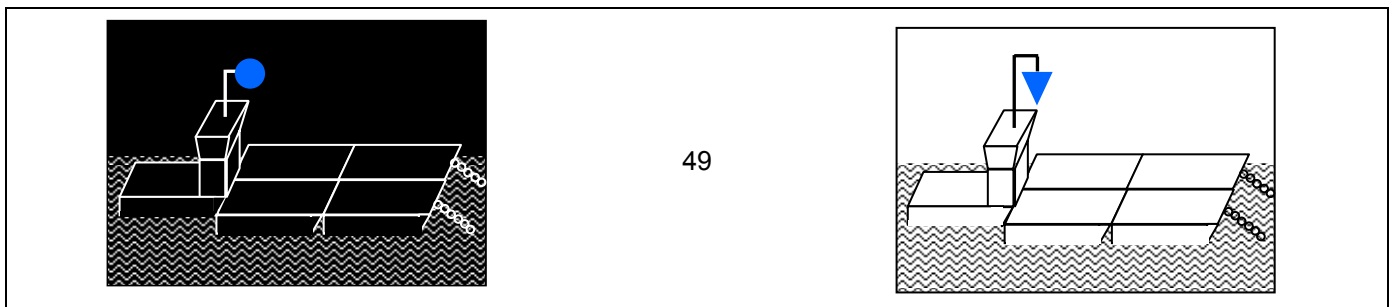
's Nachts

Nr

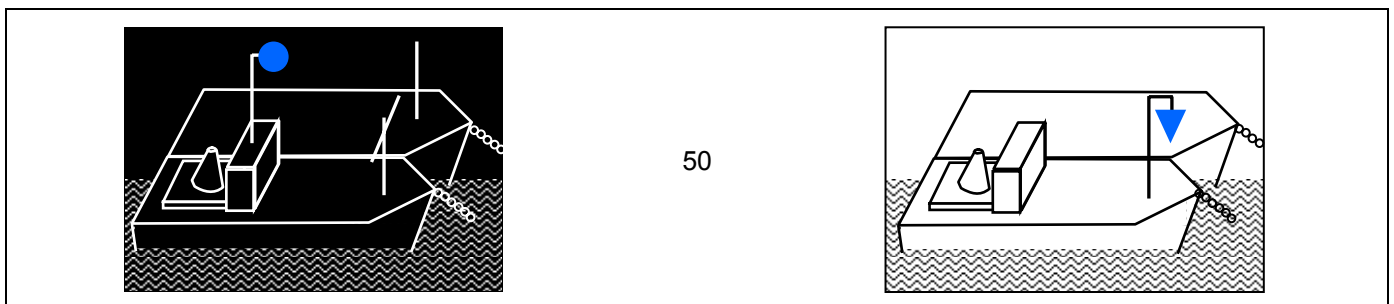
Overdag



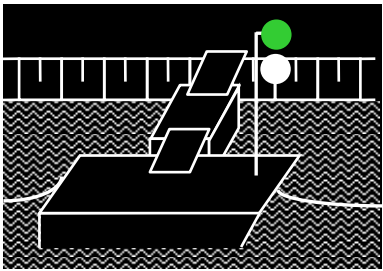
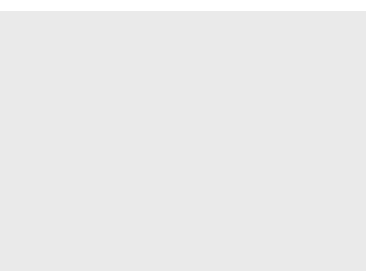
[Art. 3.21](#): bijkomende tekens (1, 2 of 3 lichten of kegels afhankelijk van de gevaarlijke stoffen) van stilliggende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren en die geen deel uitmaken van een duwstel of een gekoppeld samenstel (de lichten en de kegels zijn blauw).



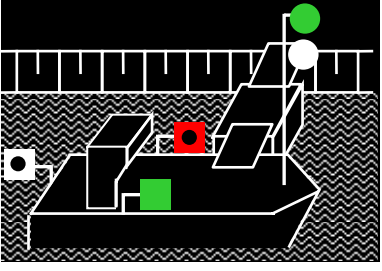
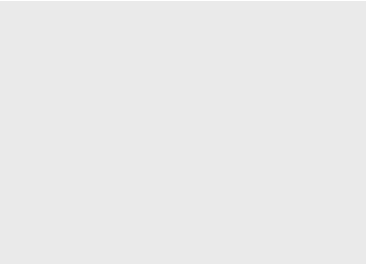
[Art. 3.21](#): bijkomende tekens (1, 2 of 3 lichten of kegels afhankelijk van de gevaarlijke stoffen) van stilliggende duwstellen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren (de lichten en de kegels zijn blauw).



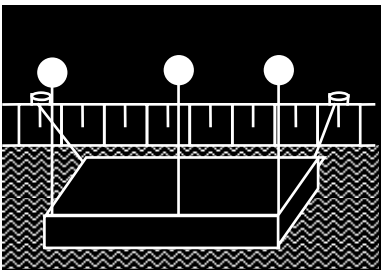
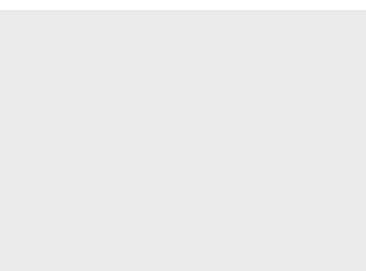
[Art. 3.21](#): bijkomende tekens (1, 2 of 3 lichten of kegels afhankelijk van de gevaarlijke stoffen) van stilliggende gekoppelde samenstellen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren (de lichten en de kegels zijn blauw).

's Nachts	Nr	Overdag
	51	

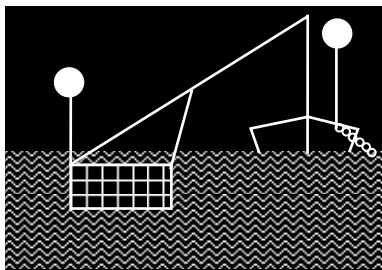
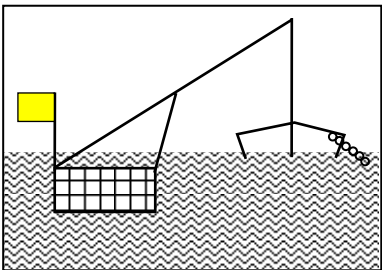
[Art. 3.22](#), lid 1: op zijn aanlegplaats stilliggende niet vrij varende veerpont (het bovenste licht is groen, het onderste wit).

	52	
---	----	--

[Art. 3.22](#), lid 2: op zijn aanlegplaats stilliggende vrij varende veerpont die dienst doet (het bovenste licht is groen, het onderste is wit).

	53	
---	----	--

[Art. 3.23](#): stilliggend drijvend voorwerp of drijvende inrichting (de lichten zijn wit).

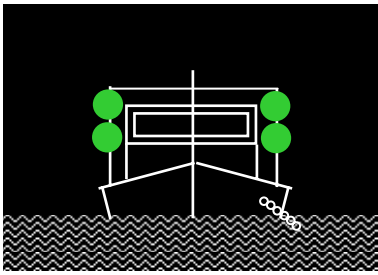
	54	
---	----	--

[Art. 3.24](#): bijkomende tekens voor netten of uitleggers van stilliggende schepen die aan het vissen zijn (het licht is wit, de vlag is geel).

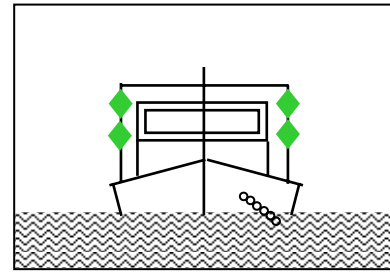
's Nachts

Nr

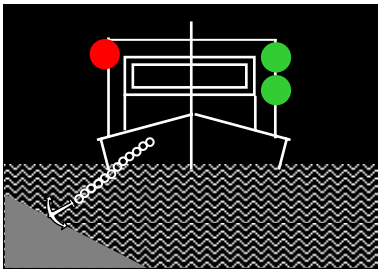
Overdag



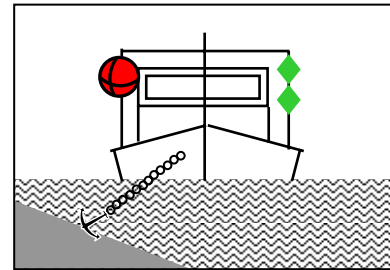
55



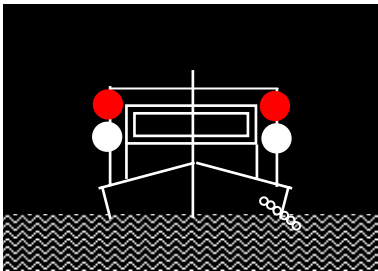
[Art. 3.25](#), lid 1.a): in bedrijf zijnd drijvend werktuig of schip dat in het vaarwater werken uitvoert; vaarwater aan beide zijden vrij (de lichten en ruiten zijn groen).



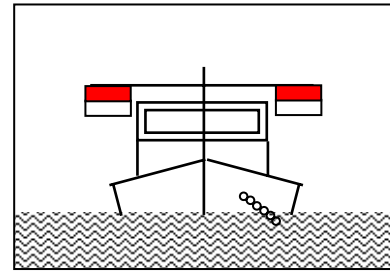
56



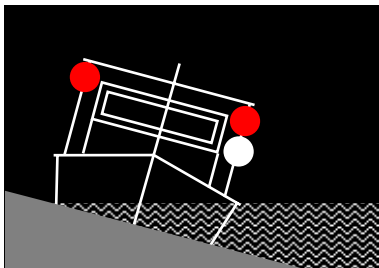
[Art. 3.25](#), lid 1.a) en b): in bedrijf zijnd drijvend werktuig of schip dat in het vaarwater werken uitvoert; vaarwater aan één zijde vrij (aan de niet-vrije zijde zijn het licht en de bol rood; aan de vrije zijde zijn de tekens groen).



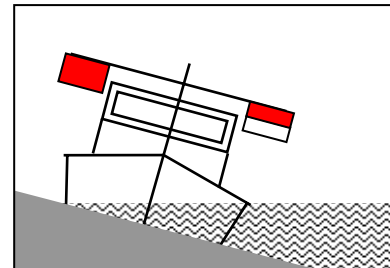
57



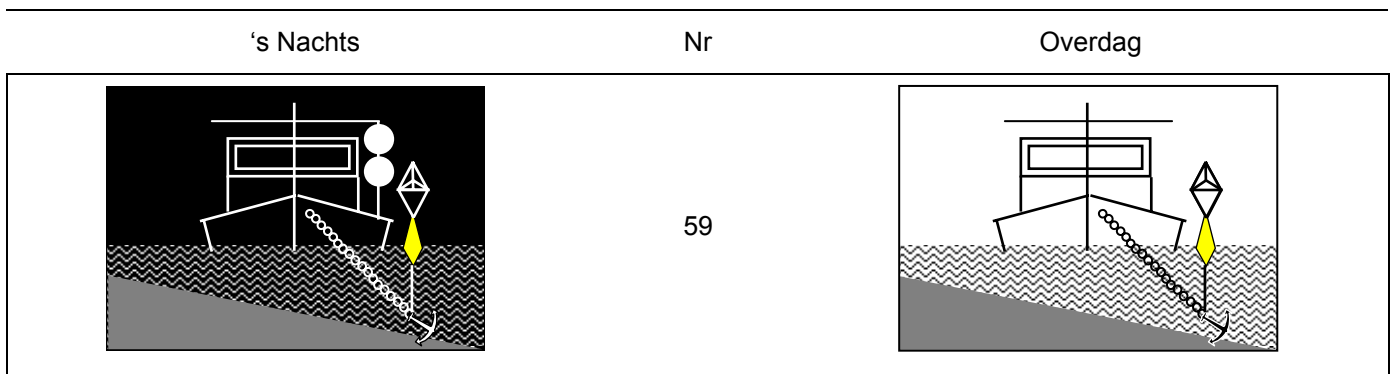
[Art. 3.25](#), lid 1.c): in bedrijf zijnd drijvend werktuig, vastgevaaren of gezonken schip of schip dat in het vaarwater werken uitvoert; vaarwater aan beide zijden vrij. Tevens verplichting hinderlijke waterbeweging te vermijden. (het bovenste licht is rood, het onderste is wit; de bovenste helft van het bord is rood, de onderste is wit).



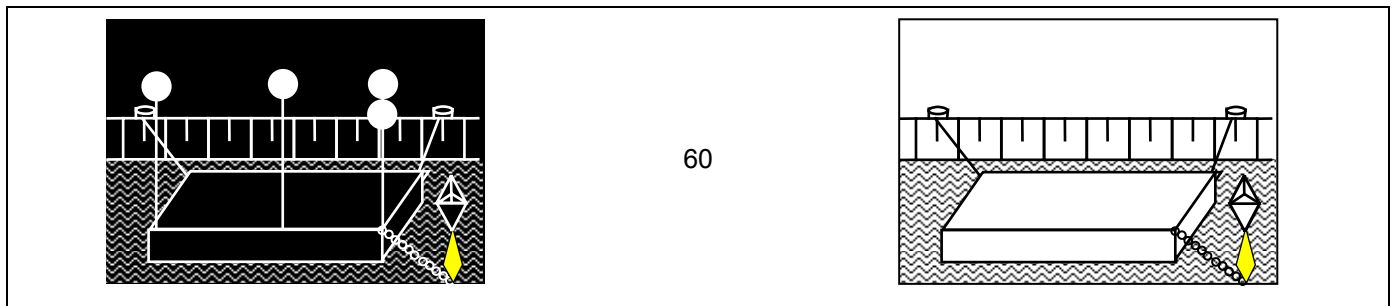
58



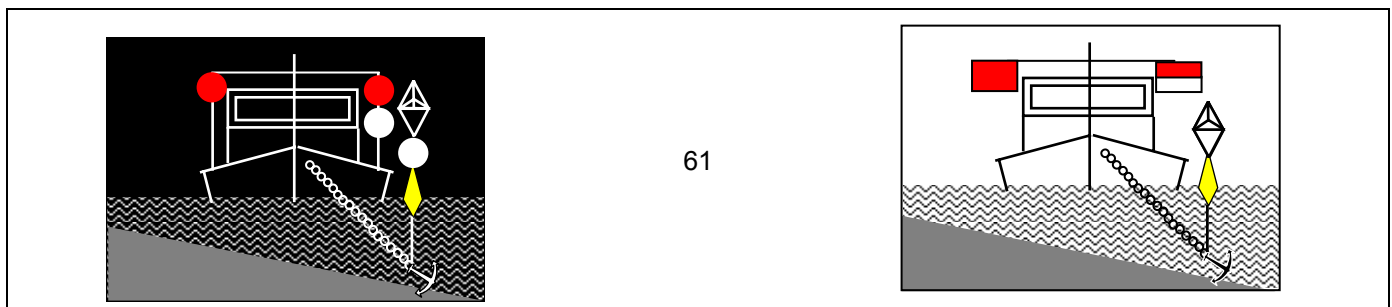
[Art. 3.25](#), lid 1.c) en d): in bedrijf zijnd drijvend werktuig, vastgevaaren of gezonken schip of schip dat in het vaarwater werken uitvoert; vaarwater slechts aan één zijde vrij. Tevens verplichting hinderlijke waterbeweging te vermijden. (aan de niet-vrije zijde zijn het licht en de vlag rood; aan de vrije zijde zijn de tekens zoals in [schets 57](#)).



[Art. 3.26](#), leden 1 en 3: schip, waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen (de lichten zijn wit; de boei is geel).

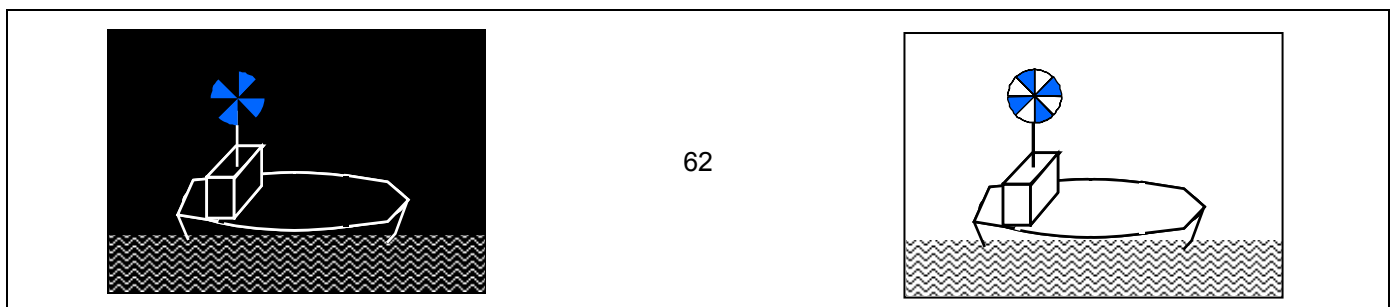


[Art. 3.26](#), leden 2 en 3: drijvend voorwerp of drijvende inrichting waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen (de lichten zijn wit; de boei is geel).

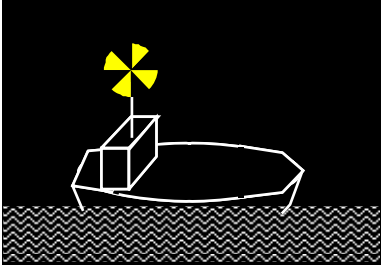
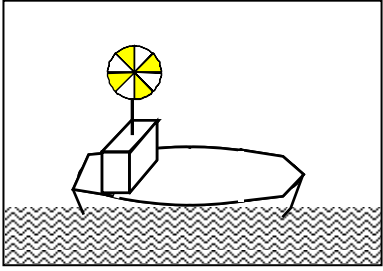


[Art. 3.26](#), lid 4: in bedrijf zijnd drijvend werktuig waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen (het licht op de boei is wit; de boei is geel; de andere tekens zijn zoals in [schets 58](#)).

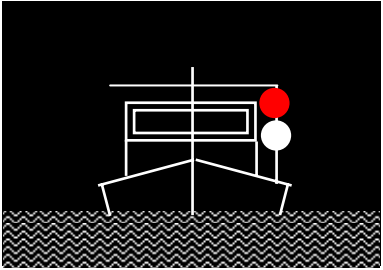
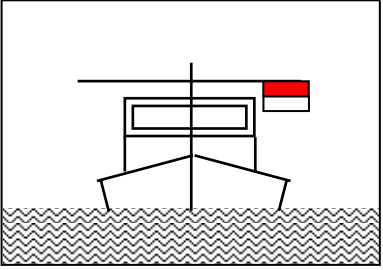
IV. BIJZONDERE TEKENS




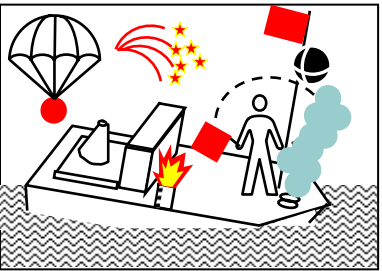
[Art. 3.27](#): bijkomend teken voor een schip van toezichhoudende ambtenaren of brandweerboot (het flinkerlicht is blauw).

's Nachts	Nr	Overdag
	63	



[Art. 3.28](#): bijkomend teken voor een schip dat in of nabij het vaarwater werkzaamheden uitvoert (het flinkerlicht is geel).

	64	
---	----	---



[Art. 3.29](#): bijkomend teken voor een schip of drijvend voorwerp dat of drijvende inrichting die, tegen hinderlijke waterbeweging wil worden beschermd (het bovenste licht is rood, het onderste is wit; de bovenste helft van het bord is rood, de onderste is wit).

	65	
---	----	--


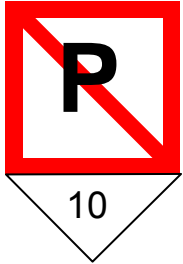
[Art. 3.30](#): schip dat in nood verkeert en hulp wenst te ontvangen (vuurpijlen, lichtkogels, parachutelichten en rookbommen produceren een rood licht).

	66	
---	----	---

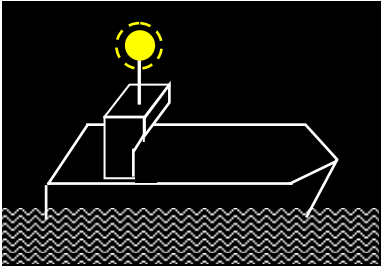
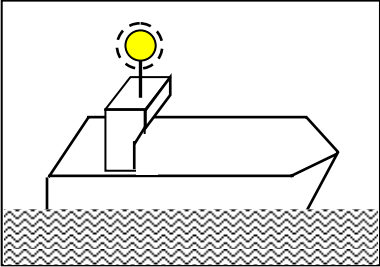
[Art. 3.31](#): verboden toegang aan boord voor onbevoegden (rand en diagonaal zijn rood).

's Nachts	Nr	Overdag
	67	

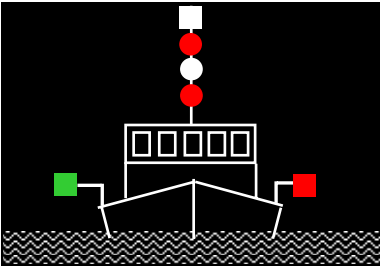
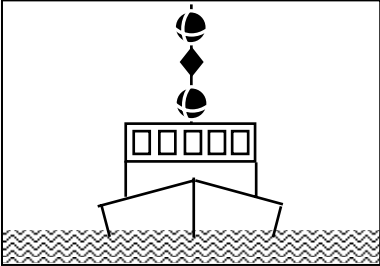
[Art. 3.32](#): vuur, open vlam en roken verboden (rand en diagonaal zijn rood).

	68	
---	----	---

[Art. 3.33](#): verbod evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen (rand en diagonaal zijn rood).

	69	
--	----	---

[Art. 4.01](#), lid 2: bijkomend teken van een groot motorschip dat een geluidsein geeft (het licht is geel).

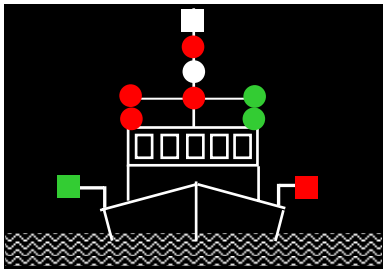
	70	
---	----	--

[Art. 3.34](#), lid 1: beperkt manoeuvreerbaar schip (onder het toplicht zijn de lichten van boven naar onder: rood, wit, rood; de ruit en de bollen zijn zwart).

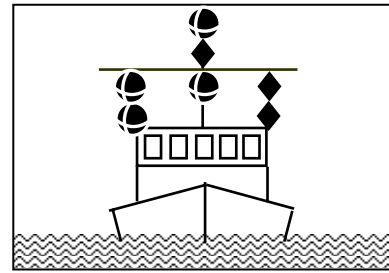
's Nachts

Nr

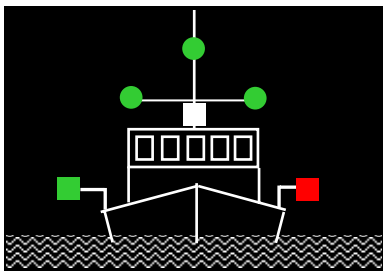
Overdag



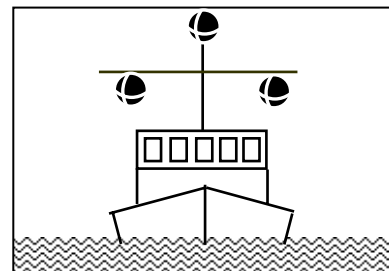
71



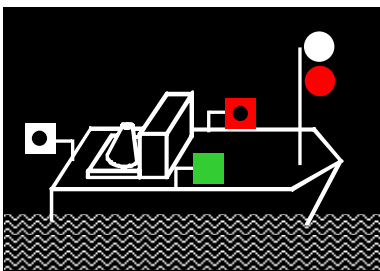
[Art. 3.34](#), lid 2: beperkt manoeuvreerbaar schip; vaarwater slechts aan één zijde vrij (aan de niet vrije zijde zijn de lichten rood, aan de vrije zijde groen; de ruiten en bollen zijn zwart).



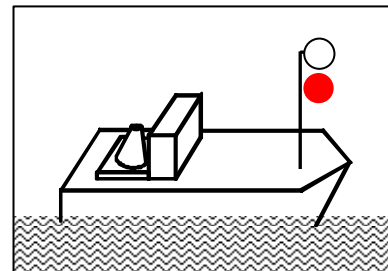
72



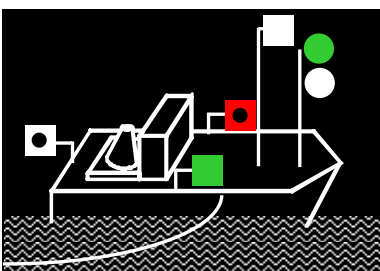
[Art. 3.35](#): schip, bezig met mijnopruiwingswerkzaamheden (de lichten zijn groen; de bollen zijn zwart).



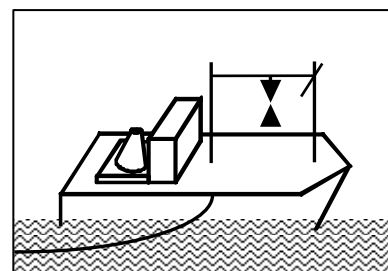
73



[Art. 3.36](#): loodsboot (het bovenste licht is wit, het onderste is rood).



74

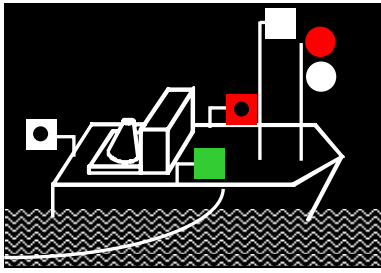


[Art. 3.37](#), lid 1: schip dat aan het vissen is en dat door het water een treil of een ander vistuig voortsleept (het bovenste licht is groen, het onderste is wit; de kegels zijn zwart).

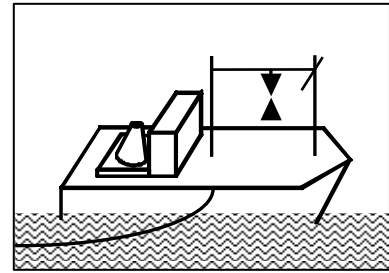
's Nachts

Nr

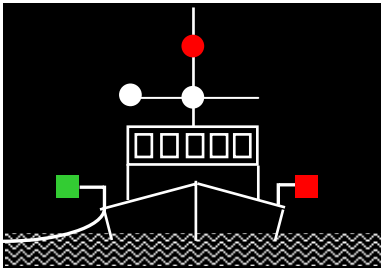
Overdag



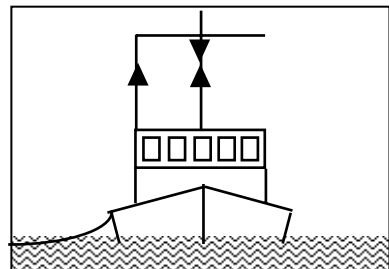
75



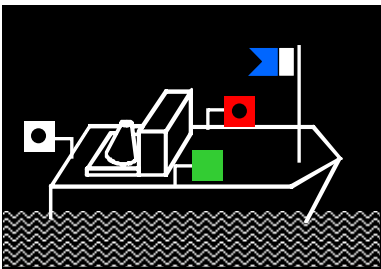
[Art. 3.37](#), lid 2: schip dat aan het vissen is op een andere wijze dan bedoeld in lid 1 (het bovenste licht is rood, het onderste is wit; de kegels zijn zwart).



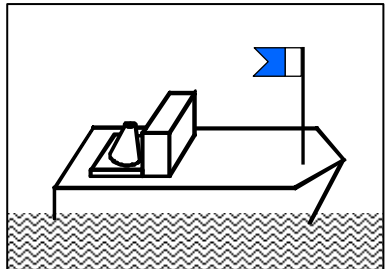
76



[Art. 3.37](#), lid 2: schip dat aan het vissen is op een andere wijze dan bedoeld in lid 1 en waarvan het vistuig meer dan 150 m uitstaat (het bovenste licht is rood, beide lichten eronder zijn wit; de kegels zijn zwart).

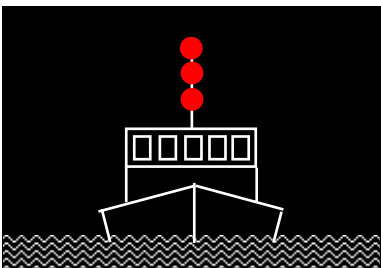


77

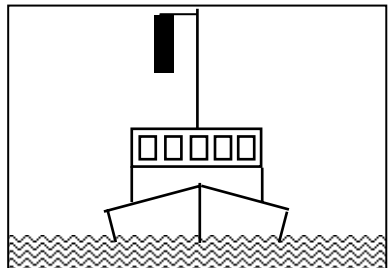


[Art. 3.38](#): schip, gebruikt bij het duiken (het uiterste gedeelte van het bijkomend teken is blauw).

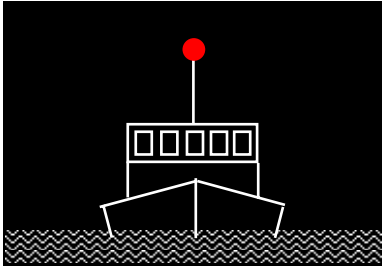
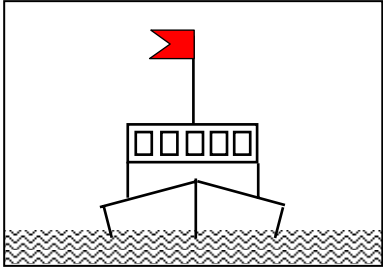
V. BIJKOMENDE TEKENS VAN SCHEPEN DIE RECHTSTREEKS VAN ZEE KOMEN OF NAAR ZEE GAAN



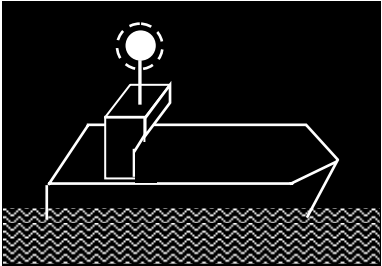
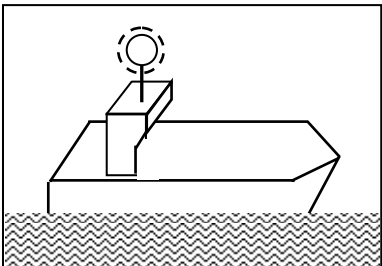
78



[Art. 11.01](#): beperkt manoeuvreerbaar schip dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat (de lichten zijn rood, de cilinder is zwart).

's Nachts	Nr	Overdag
	79	

[Art. 11.02](#): schip dat bepaalde gevaarlijke stoffen vervoert en dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat (het licht en de vlag zijn rood).

	80	
---	----	---

[Art. 11.04](#), lid 2: motorschip dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat en dat een geluidsein geeft (het licht is wit).

AANHANGSEL 4. LICHTEN EN KLEUR VAN DE LICHTEN

I. ALGEMEENHEDEN

1. Lantaarns

Een lantaarn is een apparaat dat is bestemd om het licht van een kunstmatige lichtbron te verspreiden met inbegrip van de onderdelen die noodzakelijk zijn voor het filteren, de breking en de reflectie van het licht, alsmede voor de bevestiging en het doen branden van de lichtbron. Lantaarns voor het tonen van optische tekens aan boord van een schip worden navigatielantaarns genoemd.

2. Lichten

Lichten zijn optische tekens die door navigatielantaarns worden getoond.

3. Lichtbronnen

Lichtbronnen zijn elektrische en niet-elektrische voorzieningen die zijn bestemd om licht te produceren in navigatielantaarns.

4. Technische eisen

De constructie en het materiaal van navigatielantaarns en lichtbronnen moeten veilig en duurzaam zijn.

De sterkte, de kleuren en de spreiding van het licht mogen door onderdelen van de constructie, zoals spijlen, niet nadelig worden beïnvloed.

De lantaarns moeten op eenvoudige wijze in de juiste positie aan boord kunnen worden bevestigd.

De lichtbron moet gemakkelijk kunnen worden vervangen.

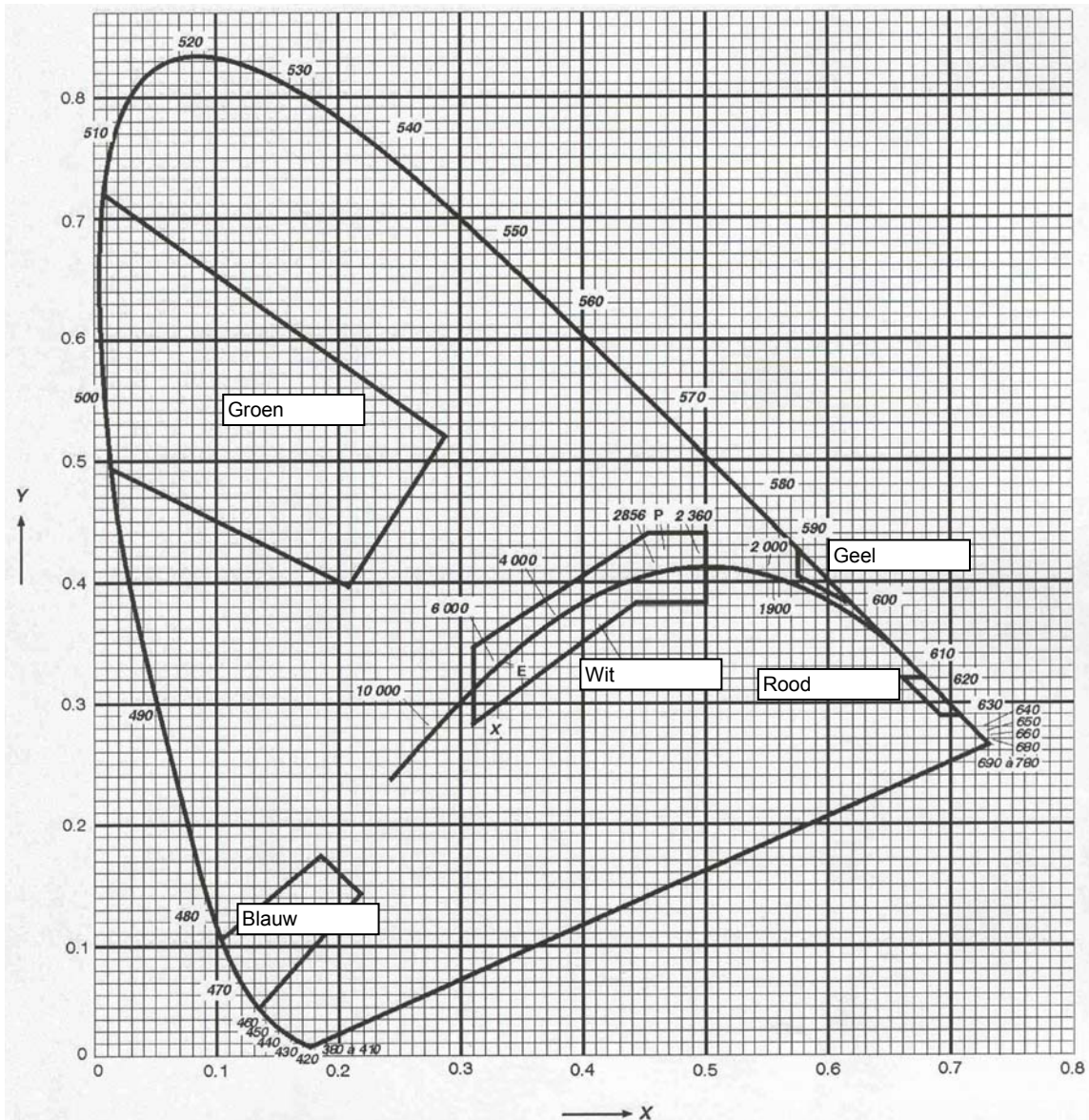
II. KLEUR VAN DE LICHTEN

1. Voor de lichten wordt een vijfkleuren systeem toegepast met als kleuren wit, rood, groen, geel en blauw. Dit systeem komt overeen met de aanbevelingen van de "Commission Internationale de l'Eclairage" (CIE), publicatie nr. 2.2. (TC-1.6) 1975 "Couleurs des signaux lumineux".

Deze kleuren gelden voor het door de lantaarn uitgestraalde licht.

2. De grenzen van het gebied voor elke kleur worden bepaald door de coördinaten (tabel 1) van de hoekpunten van de sectoren in het hierna afgebeelde kleurdiagram (overeenkomstig publicatie CIE nr. 2.2 (TC-1.6) 1975)

Tabel 1							
Kleur van het licht	Coördinaten van de hoekpunten						
Wit	x	0,310	0,443	0,500	0,500	0,453	0,310
	y	0,283	0,382	0,382	0,440	0,440	0,348
Rood	x	0,690	0,710	0,680	0,660		
	y	0,290	0,290	0,320	0,320		
Groen	x	0,009	0,284	0,207	0,013		
	y	0,720	0,520	0,397	0,494		
Geel	x	0,612	0,618	0,575	0,575		
	y	0,382	0,382	0,425	0,406		
Blauw	x	0,136	0,218	0,185	0,102		
	y	0,040	0,142	0,175	0,105		



Kleurgrafiek van de CIE

2360 K komt overeen met het licht van een lichtledige gloeilamp

2848 K komt overeen met het licht van een met gas gevulde gloeilamp

AANHANGSEL 5. STERKTE EN DRAAGWIJDTE VAN DE LICHTEN

I. ALGEMEENHEDEN

1. Lichten

De lichten worden naar sterkte ingedeeld in gewone lichten, heldere lichten en krachtige lichten.

2. Verhouding tussen I_0 , I_B en t

I_0 is de fotometrische lichtsterkte in candela (cd), bij elektrisch licht bij normale spanning gemeten.

I_B is de bedrijfslichtsterkte in candela (cd).

t is de draagwijdte in kilometers (km).

Rekening houdend met, bijvoorbeeld, veroudering van de lichtbron, vervuiling van het optiek en de spanningsschommelingen in het boordnet, wordt de bedrijfslichtsterkte I_B 25% kleiner dan I_O aangenomen. Bijgevolg is $I_B = 0,75 \cdot I_O$.

De verhouding tussen I_B en t van de lichten wordt als volgt geformuleerd: $I_B = 0,2 \cdot t^2 \cdot q^{-1}$. De atmosferische transmissiefactor q wordt gesteld op 0,76, hetgeen overeenkomt met een meteorologisch zicht van 14,3 km.

II. STERKTE EN DRAAGWIJDTE

1. Sterkte en draagwijdte van de lichten

In volgende tabel worden de toegelaten grenswaarden van I_O , I_B en t voor de verschillende soorten lichten vermeld, met dien verstande dat de waarden gelden voor het door de lantaarn uitgestraalde licht. I_O en I_B zijn uitgedrukt in cd en t in km.

2. Grenswaarden

Aard van de lichten		Kleur van de lichten							
		Wit		Rood en groen		Geel		Blauw	
		Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Gewoon	I_O	2,7	10,0	1,2	4,7	1,1	3,2	0,9	2,7
	I_B	2,0	7,5	0,9	3,5	0,8	2,4	0,7	2,0
	t	2,3	3,7	1,7	2,8	1,6	2,5	1,5	2,3
Helder	I_O	12,0	33,0	6,7	27,0	4,8	20,0	6,7	27,0
	I_B	9,0	25,0	5,0	20,0	3,6	15,0	5,0	20,0
	t	3,9	5,3	3,2	5,0	2,9	4,6	3,2	5,0
Krachtig	I_O	47,0	133,0						
	I_B	35,0	100,0						
	t	5,9	8,0						

III. SPREIDING VAN DE LICHTEN

1. Horizontale spreiding van de lichtsterkten

a) De onder II vermelde lichtsterkten gelden voor alle richtingen in het horizontale vlak door het brandpunt van de optiek, respectievelijk door het lichtzwaartepunt van de op de juiste wijze ingestelde lamp van een verticaal opgestelde lantaarn.

b) De voorgeschreven lichtsterkte van het toplicht, het heklicht en de boordlichten moet in het horizontale vlak binnen de voorgeschreven sectoren gehandhaafd blijven ten minste tot 5° van de sectorgrenzen. Vanaf 5° binnen de voorgeschreven sectorgrenzen mag de lichtsterkte tot aan deze grenzen afnemen met 50%; de lichtsterkte dient daarna geleidelijk af te nemen en wel zodanig dat vanaf 5° buitenwaarts de sectorgrenzen vrijwel geen licht meer waarneembaar is.

c) De boordlichten moeten naar recht vooruit ten minste de voorgeschreven lichtsterkte hebben. De lichtsterkte moet tussen 1° en 3° buiten de voorgeschreven gebruikssector zodanig afnemen, dat daarbuiten vrijwel geen licht meer waarneembaar is.

d) De spreiding van de lichtsterkte van twee- en driekleurenlantaarns moet zodanig zijn dat over een bereik van 3° naar beide zijden ten opzichte van het nulpunt, de maximaal toelaatbare lichtsterkte niet wordt overschreden, noch onder de vereiste minimale waarde daalt.

e) De horizontale spreiding van het licht van de lantaarns moet gelijkmatig zijn over de gehele sector zodanig dat het verschil tussen de minimale en de maximale waarde van de lichtsterkte niet meer bedraagt dan een factor 1,5.

2. Verticale spreiding van de lichtsterkten

Bij een helling van de lantaarn van $\pm 5^\circ$ ten opzichte van het horizontale vlak moet de lichtsterkte nog ten minste 80% en bij een helling van $\pm 7,5^\circ$ nog ten minste 60% bedragen van de lichtsterkte verkregen bij een helling van de lantaarn van 0° , zonder dat daarbij het 1,2-voudige van de lichtsterkte wordt overschreden.

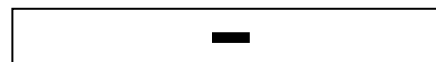
AANHANGSEL 6. GELUIDSSEINEN

GEBRUIKTE TEKENS

zeer korte stoot, tijdsduur ongeveer een kwart seconde



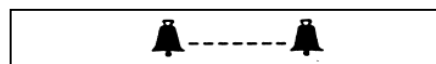
korte stoot, tijdsduur ongeveer één seconde



lange stoot, tijdsduur ongeveer 4 seconden



sein met de scheepsklok (reeks klokslagen)



De tijdsruimte tussen twee opeenvolgende stoten bedraagt ongeveer één seconde, behalve voor het sein "reeks zeer korte stoten" bestaande uit ten minste 6 stoten van elk ongeveer $\frac{1}{4}$ seconde, met tijdsruimten van ongeveer $\frac{1}{4}$ seconde tussen de opeenvolgende stoten.

Een reeks klokslagen moet ongeveer 4 seconden duren. In plaats daarvan mogen ook reeksen slagen van metaal op metaal worden gegeven.

Een motorschip moet tegelijk met een geluidsein een geel helder rondom zichtbaar lichtsein tonen.

A. ALGEMENE SEINEN

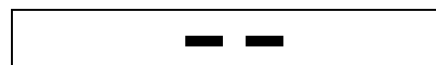
"Opgelet (Attentie)"



"Ik ga stuurboord uit"



"Ik ga bakboord uit"



"Ik sla achteruit"



"Ik kan niet manoeuvreren" ([Art. 3.18](#), lid 2)



"Dreigend gevaar voor aanvaring"



"Noodsein": ([Art. 4.01](#), lid 4)

a) herhaalde lange stoten



b) reeksen klokslagen



"Blijf weg sein" (ononderbroken ten minste 15 minuten) ([Art. 4.04](#))



Verzoek tot het bedienen van beweegbare brug of sluis ([Art. 6.26](#), lid 6 en [art. 6.28](#), lid 4)



Verzoek om medische hulp ([Art. 3.30](#), lid 3)



B. SEINEN BIJ NADEREN OP TEGENGESTELDE KOERSEN

"Ik wil stuurboord op stuurboord voorbijvaren" ([Art. 6.05](#), lid 2)

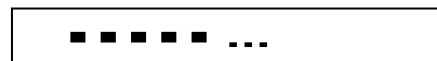


Tegengesteld naderend schip:

a) "Akkoord, u kunt stuurboord op stuurboord voorbijvaren" ([Art. 6.05](#), lid 3)



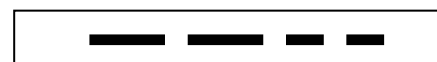
b) "Nee, u kunt niet stuurboord op stuurboord voorbijvaren" (reeks) ([Art. 6.05](#), lid 5)



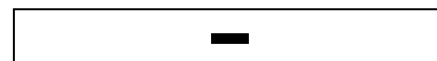
C. SEINEN BIJ VOORBIJLOPEN

1. Voornemen tot voorbijlopen aan bakboord van de opgelopen:

- Oploper: "Ik wil u aan bakboord voorbijlopen" ([Art. 6.10](#), lid 4.a))



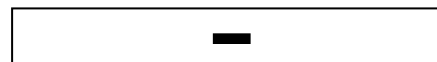
- Opgelopen: "Akkoord, u kunt mij aan bakboord voorbijlopen" (niet verplicht geluidsein) ([Art. 6.10](#), lid 5.a))



- Opgelopen: "Niet akkoord, u moet mij aan stuurboord voorbijlopen" ([Art. 6.10](#), lid 6.b))



- Oploper: "Akkoord, ik zal u aan stuurboord voorbijlopen" ([Art. 6.10](#), lid 6))



2. Voornemen tot voorbijlopen aan stuurboord van de opgelopen:

- Oploper: "Ik wil u aan stuurboord voorbijlopen" ([Art. 6.10](#), lid 4.b))



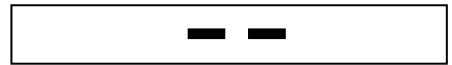
- Opgelopene: "Akkoord, u kunt mij aan stuurboord voorbijlopen" (niet verplicht geluidsein) ([Art. 6.10](#), lid 5.b))



- Opgelopene: "Niet akkoord, u moet mij aan bakboord voorbijlopen" ([Art. 6.10](#), lid 6.a))



- Oploper: "Akkoord, ik zal u aan bakboord voorbijlopen" ([Art. 6.10](#), lid 6))



3. Indien voorbijlopen onmogelijk is:

- Opgelopene: "U kunt mij niet voorbijlopen" ([Art. 6.10](#), lid 7))



D. SEINEN BIJ HET KEREN

"Ik ga over stuurboord keren" ([Art. 6.13](#), lid 2.a))

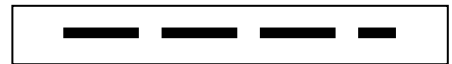


"Ik ga over bakboord keren" ([Art. 6.13](#), lid 2.b))



E1. SEINEN BIJ HET IN- EN UITVAREN VAN HAVENS EN NEVENVAARGEULEN

"Ik ga stuurboord uit" ([Art. 6.16](#), lid 2.a))



"Ik ga bakboord uit" ([Art. 6.16](#), lid 2.b))



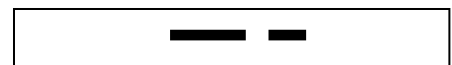
E2. SEINEN BIJ HET OVERSTEKEN NA HET INVAREN VAN DE HOOFDVAARGEUL

"Ik ga oversteken" ([Art. 6.16](#), lid 2.c))



In voorkomend geval gevolgd door het volgende signaal, voor het einde van het oversteken:

"Ik ga stuurboord uit" ([Art. 6.16](#), lid 2.c))



"Ik ga bakboord uit" ([Art. 6.16](#), lid 2.c))



F. SEINEN BIJ SLECHT ZICHT

1. op radar varende schepen (zo dikwijls als nodig is te geven):

a) varende schepen met uitzondering van veerponten ([Art. 6.32](#), lid 4))



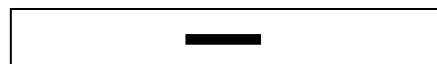
b) varende veerponten ([Art. 6.32](#), lid 9))



2. niet op radar varende schepen (met tussenpozen van ten hoogste één minuut te geven):

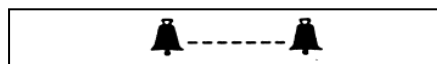
a) varende schepen met uitzondering van veerponten ([Art. 6.33](#), leden 1 en 2)

b) varende veerponten ([Art. 6.33](#), lid 3)



3. stilliggende schepen:

1 reeks klokslagen.



Schip of duwstel of gekoppeld samenstel dat in of nabij de vaargeul op een gevaarlijke plaats stilligt of vastgevaren is:

a) gestrekt langs de zijde van de vaargeul: te geven als antwoordsein op het sein van een naderend schip ([Art. 6.31](#), lid 1)

b) niet gestrekt langs de zijde van de vaargeul: te geven met tussenpozen van ten hoogste 1 minuut ([Art. 6.31](#), lid 2)

1 lange stoot tussen 2 korte stoten. Dit sein mag, onder dezelfde voorwaarden, alleen worden gegeven door een schip dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat ([Art. 6.31](#), lid 5)



AANHANGSEL 7. VERKEERSTEKENS

1. Deze tekens kunnen worden aangevuld of verduidelijkt met bijkomende tekens onder F vermeld.

2. De borden mogen met een smalle witte buitenrand afgeboord zijn.

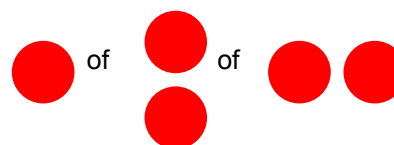
A. VERBODSTEKENS

Tenzij anders vermeld zijn de borden wit met rode rand en een rode diagonaal van linksboven naar rechtsonder. De tekening op het bord is zwart.

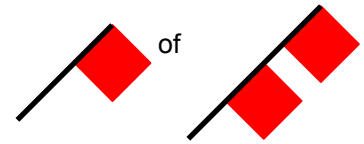
A.1 Verbod door te varen (Algemeen teken): ([Art. 6.08](#), lid 2; [art. 6.16](#), lid 5; [art. 6.22](#), lid 1; [art. 6.25](#), lid 1; [art. 6.26](#), leden 4 en 5; [art. 6.27](#), lid 1; [art. 6.28bis](#), leden 1, 2 en 3)

hetzij borden (rood met witte horizontale strook in het midden);

hetzij rode lichten;



hetzij rode vlaggen.

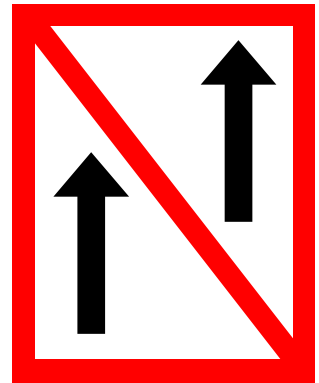


Twee boven of naast elkaar geplaatste borden, lichten of vlaggen duiden een verbod van langere duur aan.

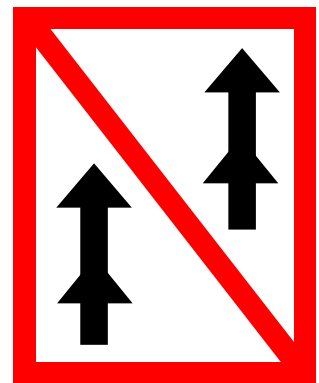
A.1a Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg. Het vaarverbod geldt niet voor een klein schip dat geen motorschip is. (rood met witte horizontale strook in het midden) ([Art. 6.22](#), lid 2)



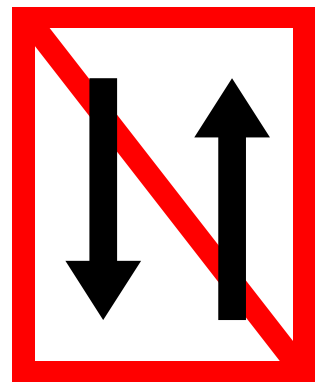
A.2 Verboden voorbij te lopen ([Art. 6.11](#))



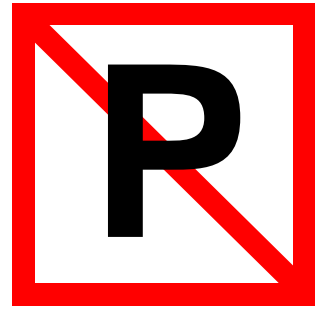
A.3 Verboden voorbij te lopen voor samenstellen onderling ([Art. 6.11](#))



A.4 Verboden te naderen op tegengestelde koersen ([Art. 6.08](#), lid 1) en verboden voorbij te lopen ([Art. 6.11](#))



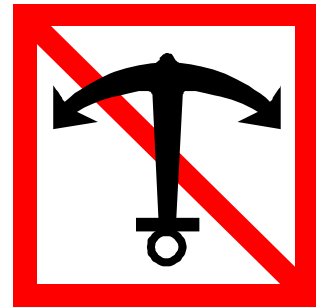
A.5 Verboden ligplaats te nemen ([Art. 7.02](#), lid 1.c))



A.5.1 Verboden ligplaats te nemen binnen de in meter aangegeven breedte te rekenen vanaf het teken ([Art. 7.02](#), lid 1.k))



A.6 Verboden te ankeren en ankers, kabels en kettingen te laten slepen ([Art. 6.18](#), lid 2; [art. 7.03](#), lid 1.b))



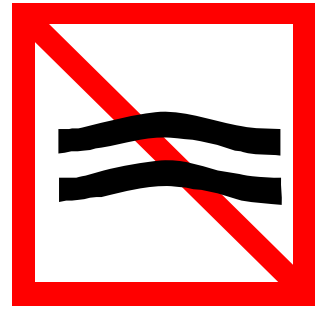
A.7 Verboden te meren aan de oever ([Art. 7.04](#), lid 1.b))



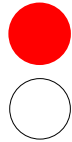
A.8 Verboden te keren ([Art. 6.13](#), lid 5)



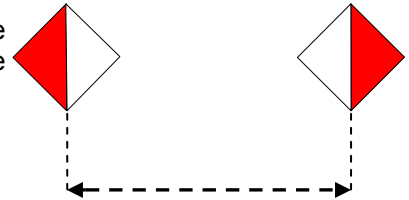
A.9 Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken ([Art. 6.20](#), lid 1.e))



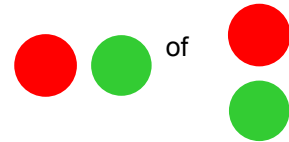
of



A.10 Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen (de driehoek gelegen buiten de aangegeven begrenzing is rood, de andere helft van het bord is wit) ([Art. 6.24](#), lid 2.a))



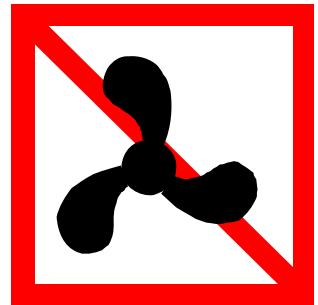
A.11 Verbod voorbij te varen, maar wordt aanstonds toegestaan (één rood licht links of bovenaan, het andere groen) ([Art. 6.26](#), lid 4; [art 6.28bis](#), lid 1.c))



A.11.1 Doorvaren verboden, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilstaan redelijkerwijs niet meer mogelijk is. (bovenaan rood licht en onderaan groen flikkerlicht) ([Art. 6.26](#), lid 4.f))



A.12 Verboden voor motorschepen



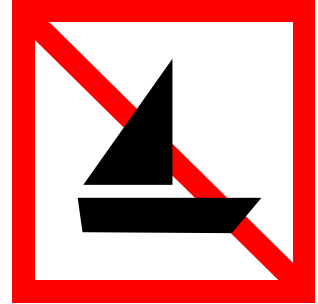
A.13 Begin van de zone waar sport- of pleziervaart niet is toegelaten



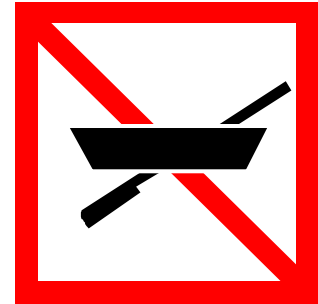
A.14 Einde van de zone waar het waterskiën is toegelaten ([Art. 9.07](#), lid 2)



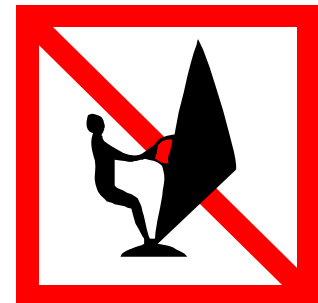
A.15 Verboden voor zeilschepen



A.16 Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen



A.17 Einde van de zone waar zeilplanken zijn toegelaten ([Art. 9.01](#), lid 2)



A.18 Einde van de zone waar het varen met grote snelheid is toegelaten ([Art. 9.07](#), lid 1)



A.19 Tewaterlaten of uit het water halen van vaartuigen verboden



A.20 Einde van de zone waar het varen met jetboten is toegelaten ([Art. 9.07](#), lid 3)



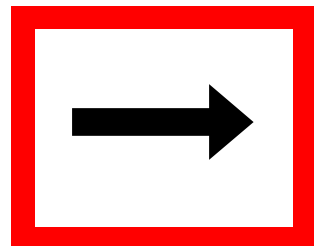
A.105 Einde van de zone waar het zwemmen of sportduiken is toegelaten ([Art. 6.37](#))



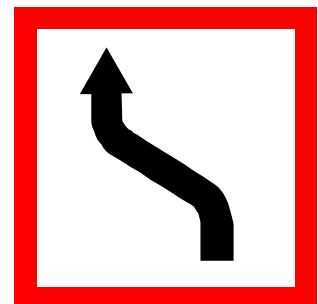
B. GEBODSTEKENS

De borden zijn wit met rode rand. De tekening op het bord is zwart.

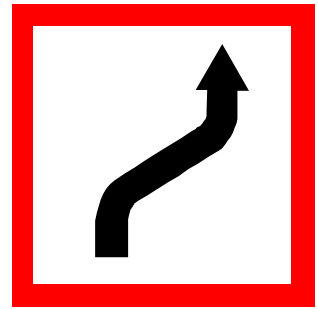
B.1 Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl ([Art. 6.12](#))



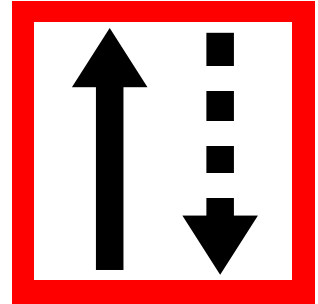
B.2 a) Verplichting zich naar de bakboordzijde van de vaargeul te begeven ([Art. 6.12](#))



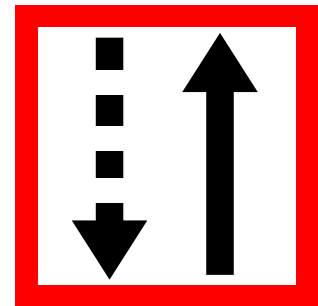
B.2 b) Verplichting zich naar de stuurboordzijde van de vaargeul te begeven ([Art. 6.12](#))



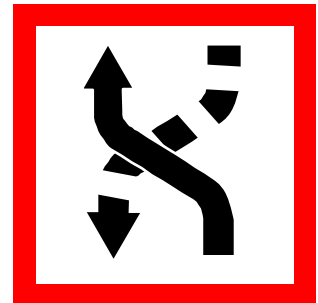
B.3 a) Verplichting de bakboordzijde van de vaargeul te houden ([Art. 6.12](#))



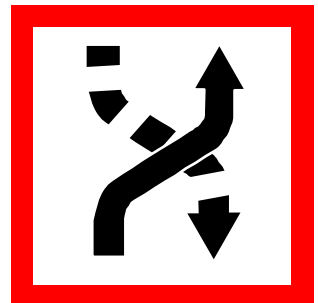
B.3 b) Verplichting de stuurboordzijde van de vaargeul te houden ([Art. 6.12](#))



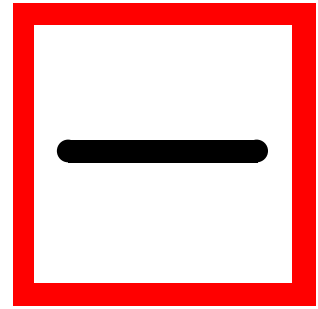
B.4 a) Verplichting de vaargeul over te steken naar bakboord ([Art. 6.12](#))



B.4 b) Verplichting de vaargeul over te steken naar stuurboord ([Art. 6.12](#))



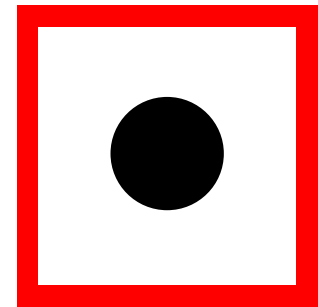
B.5 Verplichting vóór het bord stil te houden onder de omstandigheden in het reglement bepaald ([Art. 6.26](#), lid 2; [art 6.28](#), lid 1)



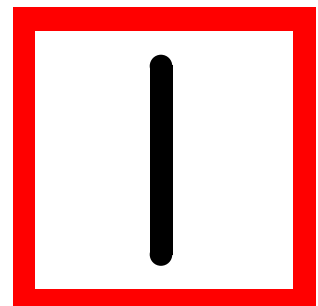
B.6 Verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h)



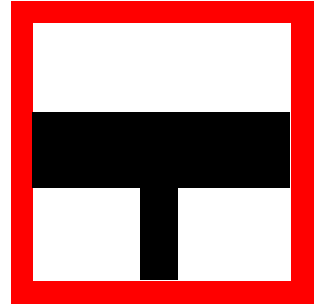
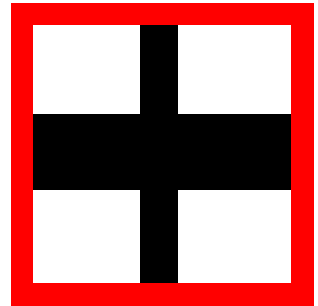
B.7 Verplichting een geluidssein te geven



B.8 Verplichting bijzonder op te letten ([Art. 6.08](#), lid 2)



B.9 Verplichting zich ervan te verzekeren vooraleer de hoofdvaargeul op te varen of over te steken dat daardoor de schepen op de hoofdvaargeul niet worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen ([Art. 6.16](#), lid 1)



B.10 De schepen die op de hoofdvaargeul varen moeten, indien nodig, hun koers of snelheid wijzigen teneinde andere schepen toe te laten een haven of een nevenaargeul uit te varen (2 boven elkaar geplaatste gele flikkerlichten) ([Art. 6.16](#), lid 3)



B.11 a) Verplicht gebruik van marifoon



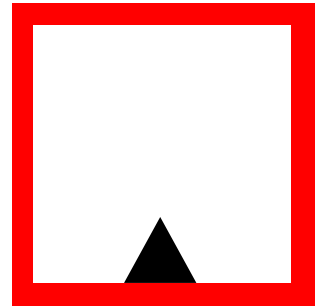
B.11 b) Verplicht gebruik van marifoon op het aangeduide kanaal



C. BEPERKINGSTEKENS

De borden zijn wit met rode rand. De eventuele tekeningen en cijfers op het bord zijn zwart. Cijfers aangebracht op de tekening zijn echter wit.

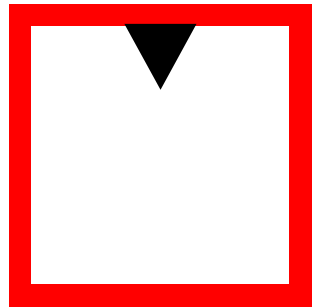
C.1 De waterdiepte is beperkt



De waterdiepte is beperkt tot de waarde aangegeven in meter.



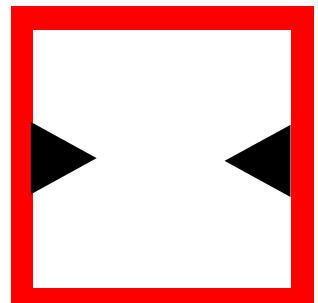
C.2 De doorvaarthoogte is beperkt



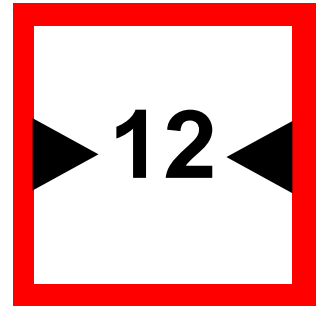
De doorvaarthoogte is beperkt tot de waarde aangegeven in meter.



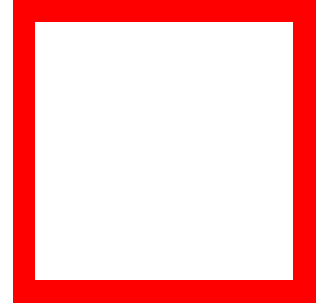
C.3 De breedte van de vaargeul of de doorvaart is beperkt



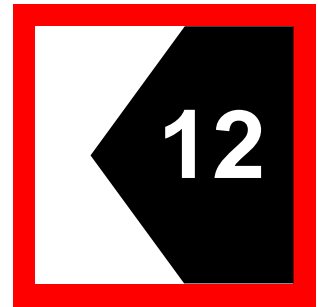
De breedte van de vaargeul of de doorvaart is beperkt tot de waarde aangegeven in meter.



C.4 Er zijn beperkingen opgelegd aan de scheepvaart: vraag inlichtingen



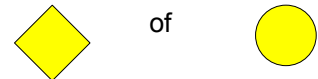
C.5 De vaargeul bevindt zich op enige afstand van de rechter- (linker-) oever; het op het bord voorkomende getal geeft in meter de afstand aan die de schepen uit de oever dienen te blijven, gerekend vanaf het teken



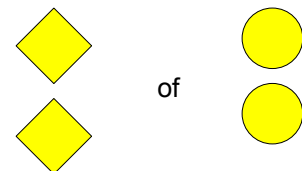
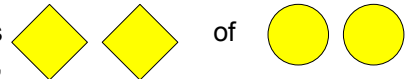
D. AANBEVELINGSTEKENS

D.1 Aanbevolen doorvaartopening

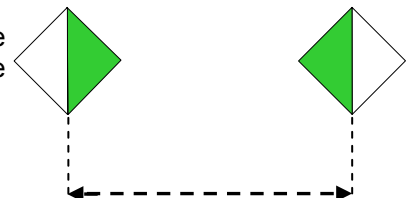
a) in de beide richtingen: de doorvaart uit de tegengestelde richting is toegestaan (geel bord of geel licht) ([Art. 6.25](#), lid 2.a); [art. 6.26](#), leden 4 en 5; [art. 6.27](#), lid 3)



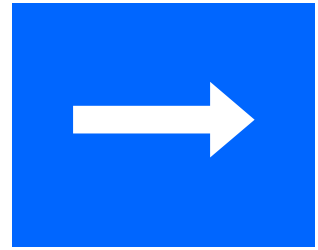
b) in één richting: de doorvaart uit de tegengestelde richting is verboden (gele borden of gele lichten) ([Art. 6.25](#), lid 2.b); [art. 6.26](#), leden 4 en 5; [art. 6.27](#), lid 3)



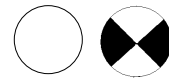
D.2 Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen (de driehoek gelegen binnen de aangegeven begrenzing is groen, de andere helft van het bord is wit) ([Art. 6.24](#), lid 2.b))



D.3 a) Aanbeveling te varen in de richting aangeven door de pijl (blauw bord met witte pijl)



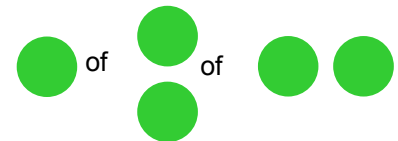
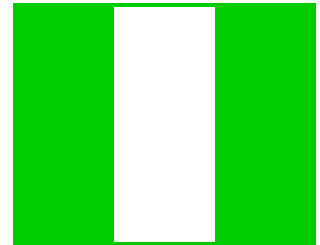
D.3 b) Aanbeveling te varen in de richting van het vaste wit licht naar het isofase wit licht



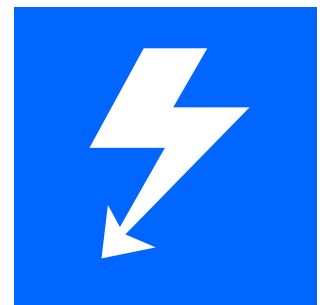
E. AANWIJZINGSTEKENS

Tenzij anders vermeld zijn de bordes blauw met witte tekening. De eventueel bijkomende aanduiding op de tekening is eveneens in blauw.

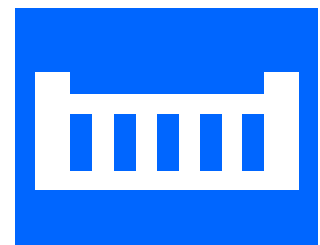
E.1 Doorvaart toegestaan (ofwel groen bord met witte verticale strook in het midden, ofwel één of twee groene lichten) ([Art. 6.08](#), lid 2; [art 6.16](#), lid 8; [art. 6.26](#), leden 4 en 5; [art. 6.27](#), lid 2; [art. 6.28bis](#), leden 1, 2 en 3)



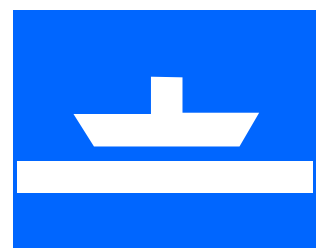
E.2 Hoogspanningslijn



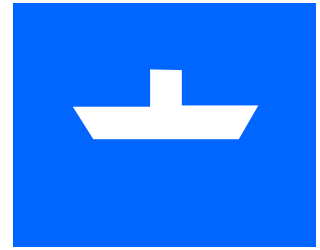
E.3 Stuw



E.4 a) Niet vrij varende veerpont



E.4 b) Vrij varende veerpont



Nota: De borden E.5 zijn slechts van toepassing aan de zijde van de vaarweg waar het teken is geplaatst.

E.5 Toestemming ligplaats te nemen ([Art. 7.02](#), lid 2, [art. 7.05](#), lid 1)



E.5.1 Toestemming ligplaats te nemen tot ten hoogste de aangegeven breedte, in meter, gerekend vanaf het bord ([Art. 7.02](#), lid 2, [art. 7.05](#), lid 2)



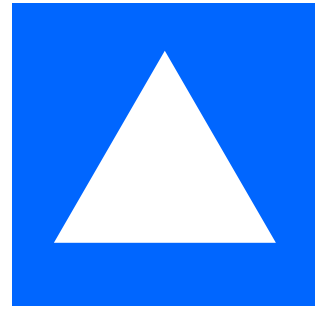
E.5.2 Toestemming ligplaats te nemen in de breedte van de vaarweg gelegen tussen de aangegeven afstanden, in meter, gerekend vanaf het bord ([Art. 7.02](#), lid 2, [art. 7.05](#), lid 3)



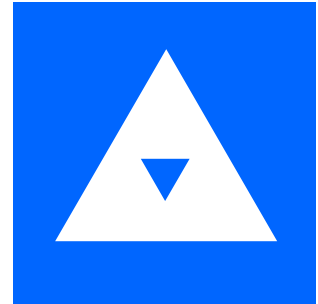
E.5.3 Toestemming ligplaats te nemen met ten hoogste het aangegeven aantal schepen langszijde van elkaar ([Art. 7.02](#), lid 2, [art. 7.05](#), lid 4)



E.5.4 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart die geen blauw licht of blauwe kegel hoeft te voeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.06](#), lid 1)



E.5.5 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart die één blauw licht of één blauwe kegel moet voeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.06](#), lid 1)



E.5.6 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart die twee blauwe lichten of twee blauwe kegels moet voeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.06](#), lid 1)



E.5.7 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart die drie blauwe lichten of drie blauwe kegels moet voeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.06](#), lid 1)



E.5.8 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart en die geen blauw licht of blauwe kegel behoeven te voeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.06](#), lid 1)



E.5.9 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart en die één blauw licht of één blauwe kegel moeten voeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.06](#), lid 1)



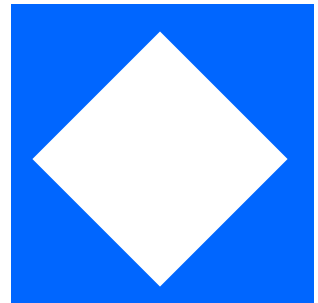
E.5.10 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart en die twee blauwe lichten of twee blauwe kegels moeten voeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.06](#), lid 1)



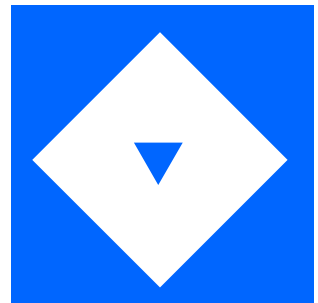
E.5.11 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart en die drie blauwe lichten of drie blauwe kegels moeten voeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.06](#), lid 1)



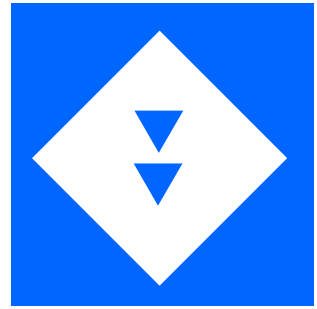
E.5.12 Toestemming ligplaats te nemen voor alle schepen die geen blauw licht of blauwe kegel behoeven te voeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.06](#), lid 1)



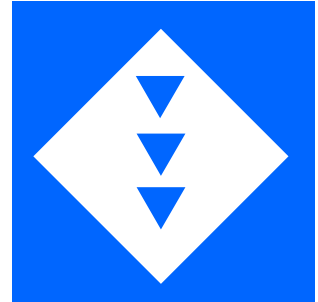
E.5.13 Toestemming ligplaats te nemen voor alle schepen die één blauw licht of één blauwe kegel moeten voeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.06](#), lid 1)



E.5.14 Toestemming ligplaats te nemen voor alle schepen die twee blauwe lichten of twee blauwe kegels moeten voeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.06](#), lid 1)



E.5.15 Toestemming ligplaats te nemen voor alle schepen die drie blauwe lichten of drie blauwe kegels moeten voeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.06](#), lid 1)



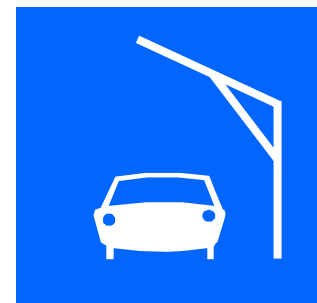
E.6 Toestemming te ankeren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.03](#), lid 2)



E.7 Toestemming te meren ([Art. 7.02](#), lid 2; [art. 7.04](#), lid 2)



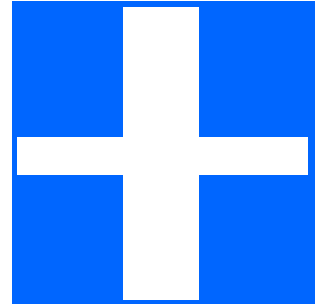
E.7.1 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor laden en lossen van voertuigen ([Art. 7.02](#), lid 2)



E.8 Plaats om te keren ([Art. 6.13](#), lid 5; [art. 7.02](#), lid 1)



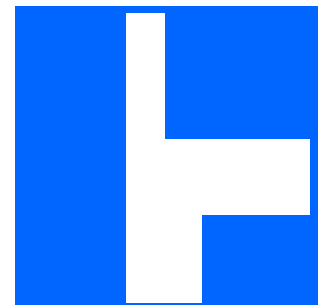
E.9 a) De gevolgde vaargeul geldt als hoofdvaargeul ten opzichte van de vaargeul die daarin uitmondt ([Art. 6.16](#), lid 1)



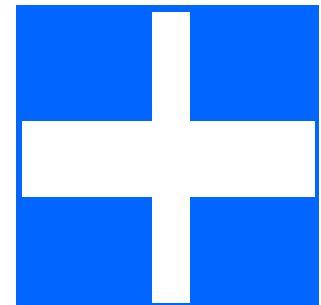
E.9 b) idem



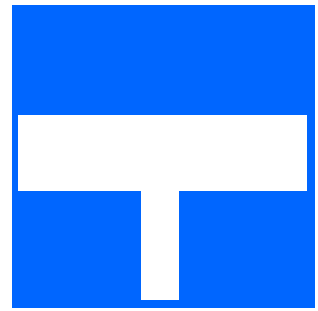
E.9 c) idem



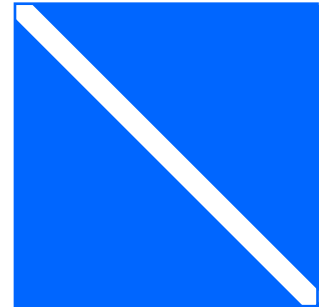
E.10 a) De gevolgde vaargeul geldt als nevenvaargeul ten opzichte van de vaargeul die daarin uitmondt ([Art. 6.16](#), lid 1)



E.10 b) idem



E.11 Einde van een verbod of van een gebod geldend voor één vaarrichting of einde van een beperking ([Art. 6.12](#))



E.12 Vóórwaarschuwing: één of twee witte lichten

E.12 a) vast(e) licht(en): moeilijkheden vooruit, stoppen indien de voorschriften zulks vereisen



E.12 b) synchroon brandend(e) isofase licht(en): u kunt naderen



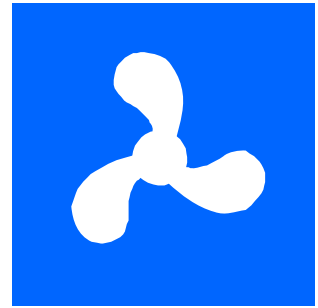
E.13 Drinkwater



E.14 Telefoon



E.15 Motorschepen toegelaten



E.16 Einde van de zone waar sport- of pleziervaart niet is toegelaten



E.17 Begin van de zone waar waterskiën is toegelaten ([Art. 9.07](#), lid 2)



E.18 Zeilschepen toegelaten



E.19 Door spierkracht voortbewogen schepen toegelaten



E.20 Begin van de zone waar zeilplanken zijn toegelaten ([Art. 9.01](#), lid 2)



E.21 Begin van de zone waar het varen met grote snelheid is toegelaten ([Art. 9.07](#), lid 1)



E.22 Toelating voor het te water laten of uit het water halen van vaartuigen



E.23 Mogelijkheid om inlichtingen te krijgen via marifoon op het aangeduide kanaal



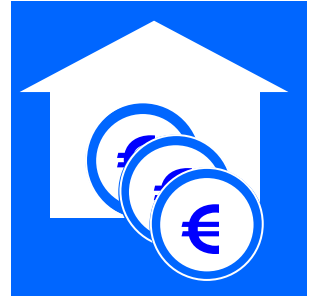
E.24 Begin van de zone waar het varen met jetboten is toegelaten ([Art. 9.07](#), lid 3)



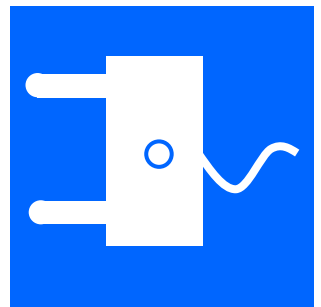
E.100 Sluis



E.101 Ontvangkantoor



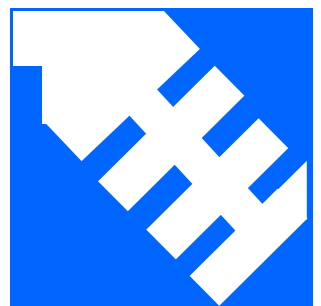
E.102 Elektriciteit



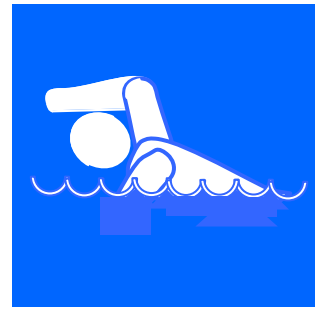
E.103 Milieustation



E.104 Jachthaven



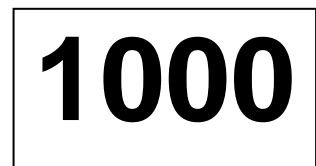
E.105 Begin van de zone waar het zwemmen of sportduiken is toegelaten ([Art. 6.37](#))



F. BIJKOMENDE TEKENS

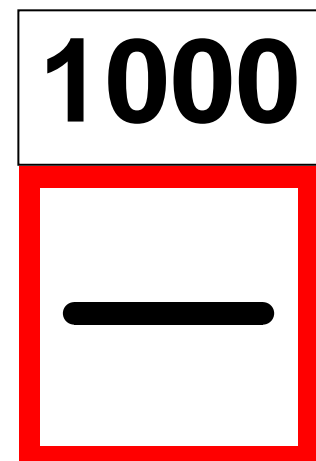
1. De volgende tekens kunnen voorkomen ter aanvulling van de tekens vermeld onder A tot en met E.
2. De borden zijn wit en bevatten eventueel zwarte cijfers, letters of tekening.

F.1 Borden boven het hoofdteken, die de afstand in meter aangeven vanwaar het hoofdteken geldt

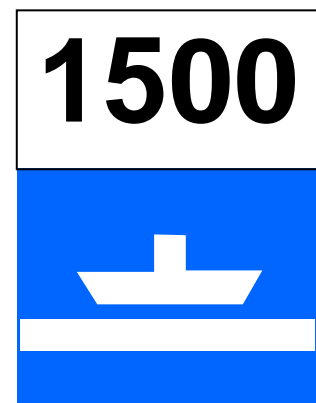


Toepassingsvoorbeelden:

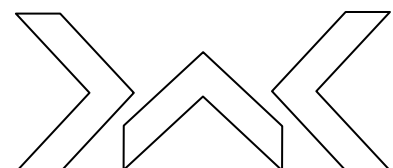
a) stilhouden ([B.5](#)) na 1000 m



b) niet vrij varende veerpont ([E.4a](#)) na 1500 m

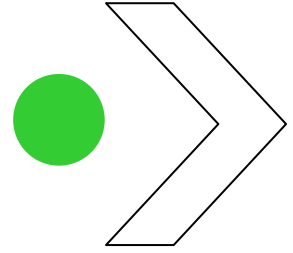


F.2 Bijkomend lichtteken: Witte lichtpijl in combinatie met sommige lichten ([Art. 6.16](#), leden 5 en 6)

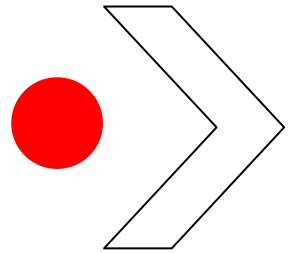


Betekenis:

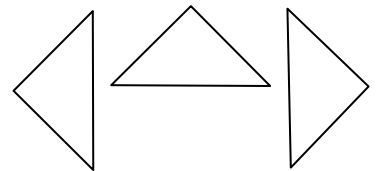
a) met groen licht ([E.1](#)): toestemming invaren in de richting van de pijl



b) met rood licht ([A.1](#)): verbod binnen te varen in de richting van de pijl

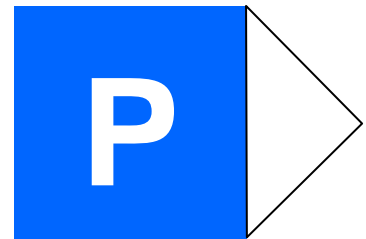


F.3 Pijlen die de richting aangeven waarop het hoofdteken betrekking heeft

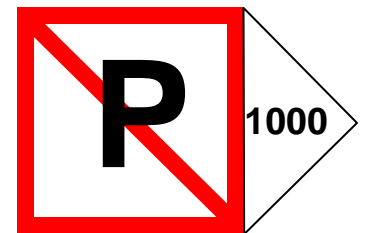


Toepassingsvoorbeelden:

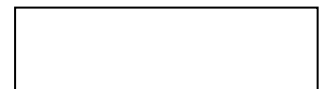
a) ligplaats nemen toegestaan ([E.5](#)) in de richting van de pijl



b) ligplaats nemen verboden ([A.5](#)), over 1000 m, in de richting van de pijl



F.4 Borden onder het hoofdteken, die bijkomende verklaringen of aanwijzingen geven



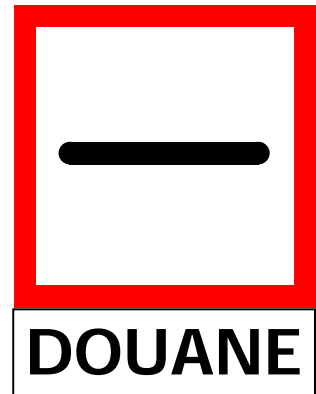
Voorbeelden:

De lichten, voorzien voor stilliggende schepen in art. 3.20, dienen niet te worden gevoerd

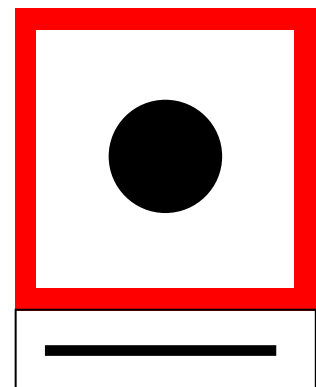


Toepassingsvoorbeelden:

a) stilhouden ([B.5](#)) voor de douane



b) geef één lange stoot ([B.7](#))



c) toestemming ligplaats te nemen ([E.5](#)) zonder de verplichting om de lichten, bedoeld in [art. 3.20](#), te voeren

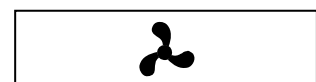


F.5 Borden onder het hoofdteken, die de categorie aangeven waarvoor het teken geldt:



Voorbeelden:

Motorschepen



Sport- of pleziervaart



Jetboten

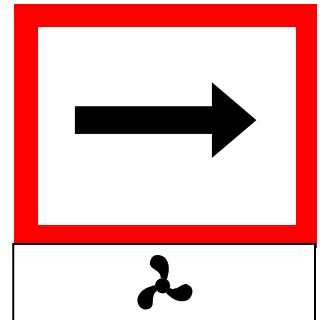


Waterski

SKI

Toepassingsvoorbeeld:

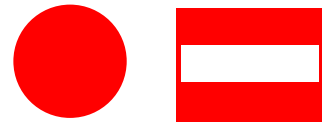
Verplichting voor motorschepen te varen in de richting aangegeven door de pijl ([B.1](#))



G. TEKENS AAN KUNSTWERKEN

Bij de hierna onder G1 tot G4 genoemde markeringen kunnen de volgende tekens worden toegepast:

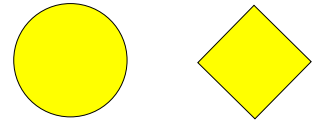
[A.1](#): hetzij rode vaste lichten, hetzij rood-wit-rode rechthoekige borden



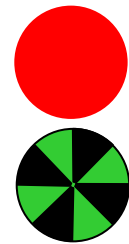
[E.1](#): hetzij groene vaste lichten, hetzij groen-wit-groene rechthoekige borden



[D.1](#): hetzij gele vaste lichten, hetzij gele ruitvormige borden



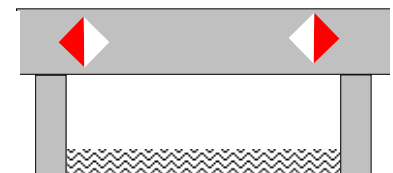
[A.11.1](#): een groen flikkerlicht onder een rood vast licht



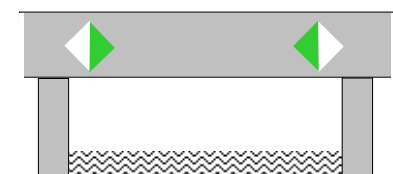
G.1 Vaste bruggen en vaste delen van bruggen

a. Begrenzing vaargeulbreedte ([art. 6.24](#))

Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen (de driehoek gelegen buiten de aangegeven begrenzing is rood, de andere helft van het bord is wit: [A.10](#))



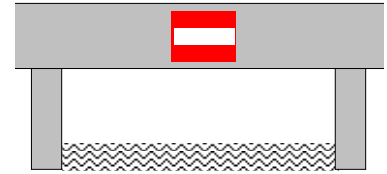
Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen (de driehoek gelegen binnen de aangegeven begrenzing is groen, de andere helft van het bord is wit: [D.2](#))



b. Verboden of aanbevolen doorvaartopening (art. 6.25)

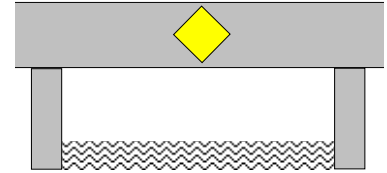
Verboden doorvaartopening

(het bord is rood met witte horizontale strook in het midden: [A.1](#))



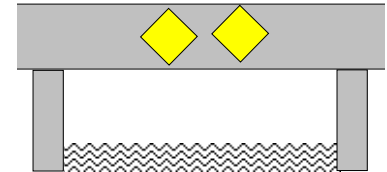
Aanbevolen doorvaartopening, tegenliggende vaart mogelijk

(het bord is geel: [D.1.a](#))



Aanbevolen doorvaartopening, voor tegenliggende vaart verboden

(de borden zijn geel: [D.1.b](#))

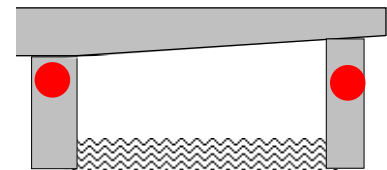


G.2 Beweegbare bruggen (art. 6.26)

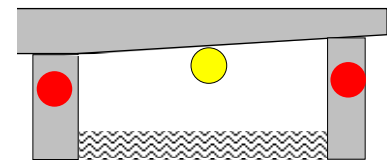
Opmerking: het kan voorkomen dat de rode en groene lichten slechts aan één zijde van de doorvaartopening (als regel stuurboordzijde) zijn geplaatst

a. Bruggen in bedrijf

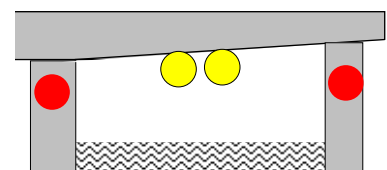
Doorvaart verboden (de lichten zijn rood: [A.1](#))



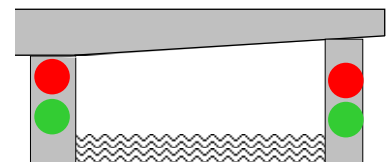
Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk (de lichten aan de zijkanten zijn rood: [A.1](#); het licht in het midden is geel: [D.1.a](#))



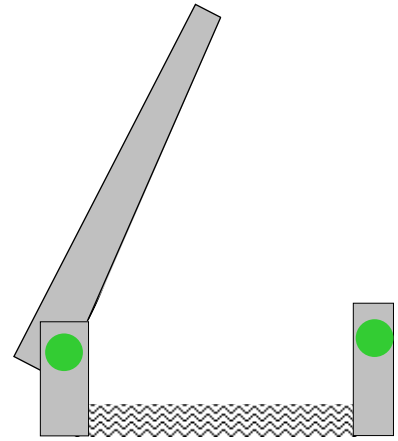
Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden (de lichten aan de zijkanten zijn rood: [A.1](#); de lichten in het midden zijn geel: [D.1.b](#))



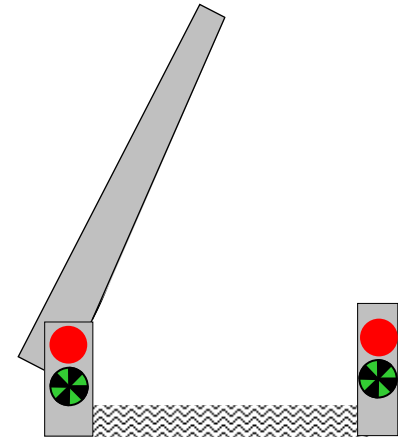
Doorvaart verboden, wordt aanstonds toegestaan (het licht bovenaan is rood, het licht daaronder is groen: [A.11](#))



Doorvaart toegestaan (de lichten zijn groen: [E.1](#))

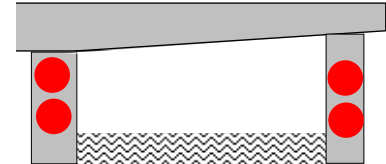


Doorvaart verboden, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilhouden redelijkerwijs niet meer mogelijk is (het licht bovenaan is rood, het licht daaronder is een groen flikkerlicht: [A.11.1](#))

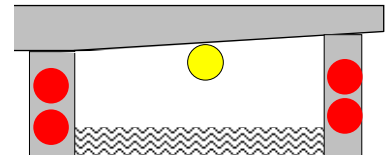


b. Bruggen buiten bedrijf

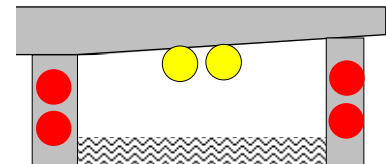
Doorvaart verboden (de lichten zijn rood: [A.1](#))



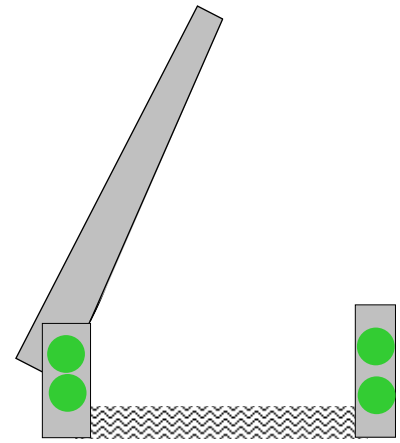
Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk (de lichten aan de zijkanten zijn rood: [A.1](#); het licht in het midden is geel: [D.1.a](#))



Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden (de lichten aan de zijkanten zijn rood: [A.1](#); de lichten in het midden zijn geel: [D.1.b](#))



Doorvaart toegestaan, brug is onbewaakt (de lichten zijn groen: [E.1](#))



G.3 Stuwen ([art. 6.27](#))

Doorvaart verboden, stuw gesloten (de lichten zijn rood: [A.1](#))



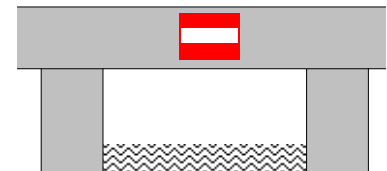
Doorvaart verboden (de lichten zijn rood: [A.1](#))



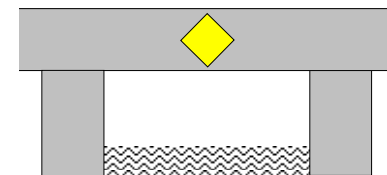
Doorvaart toegestaan (de lichten zijn groen: [E.1](#))



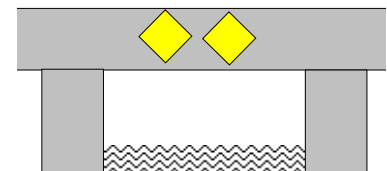
Verboden doorvaartopening (brug over stuw) (het bord is rood met witte horizontale strook in het midden: [A.1](#))



Aanbevolen doorvaartopening (brug over stuw), tegenliggende vaart mogelijk (het bord is geel: [D.1](#))



Aanbevolen doorvaartopening (brug over stuw), voor tegenliggende vaart verboden (de borden zijn geel: [D.1](#))



G.4 Sluizen ([art. 6.28bis](#))

Opmerking: het kan voorkomen dat de rode en groene lichten slechts aan één zijde van de invaart (als regel stuurboordzijde) zijn geplaatst.

1. Algemeen

a. Sluis in bedrijf

Invaart of uitvaart verboden (de lichten zijn rood: [A.1](#))



Invaart verboden, wordt aanstonds toegestaan (het licht bovenaan is rood, het licht daaronder is groen: [A.11](#))



Invaart of uitvaart toegestaan (de lichten zijn groen: [E.1](#))



b. Sluis buiten bedrijf

Invaart verboden (de lichten zijn rood: [A.1](#))

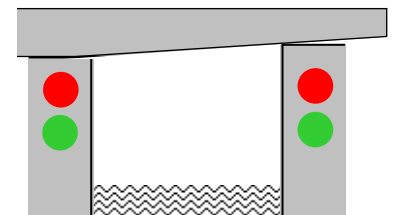


Doorvaart toegestaan, sluis aan beide zijden openstaand (de lichten zijn groen: [E.1](#))

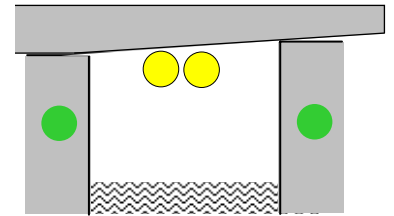


2. Sluis met beweegbare brug (indien brug niet van aparte seingeving is voorzien)

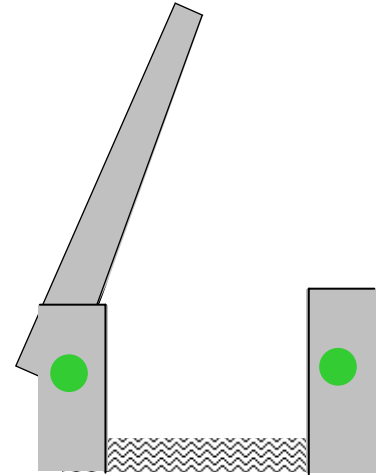
Invaart verboden, wordt aanstonds toegestaan (het licht bovenaan is rood, het licht daaronder is groen: [A.11](#))



Invaart of uitvaart sluis en doorvaart gesloten brug toegestaan (de lichten aan de zijkanten zijn groen: [E.1](#); de lichten in het midden zijn geel: [D.1.b](#)))



Invaart of uitvaart sluis en doorvaart brug toegestaan (de lichten zijn groen: [E.1](#))



H. OVERIGE AANDUIDINGEN

H.1 Kilometrering

a. Kilometeraanduiding



b. Hectometeraanduiding

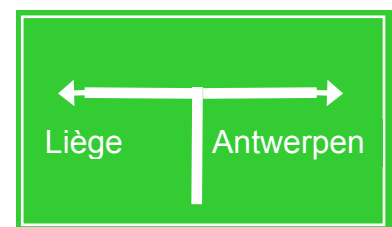


H.2 Bewegwijzering

1. Aanduiding hoofddoelen

Hierop kunnen zowel plaatsnamen als vaarwegnamen zijn vermeld.

a. Vooraanduiding (vóór een vertakking) (het bord is groen met witte aanduidingen)



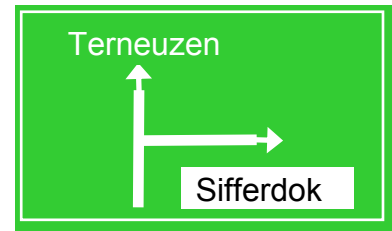
b. Beslissingsaanduiding (ter plaatse van een vertakking) (het bord is groen met witte aanduiding)



2. Aanduiding van specifieke doelen

Deze verwijzen naar havens, laad- en losplaatsen, jachthavens, enz.

a. Vooraanduiding (vóór een vertakking) (het bord is groen, de aanduidingen wit en de naam van het specifiek doel is zwart op witte achtergrond)



b. Beslissingsaanduiding (ter plaatse van een vertakking)



3. Aanduiding omleidingen

(het bord is geel, de aanduiding is zwart)



4. Naamgeving vaarwater of object (haven, brug, sluis, enz.)

(het bord is wit, de naamgeving is blauw)



AANHANGSEL 8. MARKERING VAN DE VAARGEULEN, MEREN EN BREDE VAARWEGEN

I. ALGEMEENHEDEN

1. Definities

Rechterzijde / linkerzijde: deze uitdrukkingen komen overeen:

a) op een bevaarbare rivier of in een vaargeul: met de "rechterzijde" en de "linkerzijde" van een waarnemer die naar afwaarts kijkt;

b) op kanalen: in het algemeen, met de "rechterzijde" en de "linkerzijde" van een waarnemer die zich naar een lager gelegen pand begeeft;

c) op meren: met de "rechterzijde" en de "linkerzijde" zoals bepaald door de overheid.

Licht: karakteristiek licht voor de markering

Vast licht: ononderbroken zichtbaar licht met constante intensiteit en kleur

Periodelicht: licht met regelmatige afwisseling tussen schijnsel en verduistering, waarbij het lichtschijnsel met constante intensiteit en kleur blijft

2. Lichtkarakters (Internationale afkorting)

<i>Vast licht:</i> ononderbroken schijnsel	F
<i>Flikkerlicht:</i> ononderbroken flikkeringen, 50 à 60 per minuut	Q
<i>Snel flikkerlicht:</i> ononderbroken flikkeringen, 100 à 120 per minuut	VQ
<i>Regelmatig onderbroken licht</i>	Oc
<i>Licht met gegroepede onderbrekingen</i>	Oc (-)
<i>Isofase licht:</i> het schijnsel is even lang als de verduistering	Iso
<i>Regelmatig schitterlicht:</i> het schijnsel is korter dan de verduistering	FI

Gegroepeerd schitterlicht: een groep van 2, 3, 4 of 5 schitteringen

FI (-)

Onregelmatig schitterlicht

FI (-+-)

Gegroepeerd flikkerlicht: een groep van 3, 6 of 9 flikkeringen

Q (-)

Gegroepeerd snel flikkerlicht: een groep van 3, 6 of 9 snelle flikkeringen

VQ (-)

3. Voorbeelden

	← 20 sec. →
F	
Q	
VQ	
	1 periode
Oc.3s	
Oc(2).10s	
Iso.2s	
FI.5s	
FI(5).20s	
FI(2+1).10s	
Q(3).10s	
VQ(6).5s	

II. LATERALE MARKERING

(zijdellingse begrenzing van de vaargeul)

1. Rechterzijde van de vaargeul

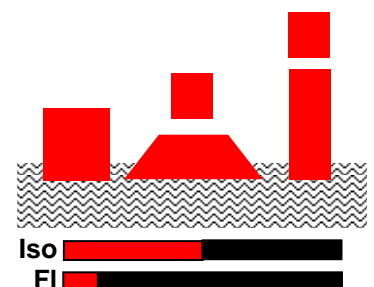
Kleur: rood

Vorm: cilindrische boei, boei met topteken of sparboei

Topteken (indien aanwezig): rode cilinder

Licht (indien aanwezig): rood isofase licht of regelmatig schitterlicht

In het algemeen met radarreflector



2. Linkerzijde van de vaargeul

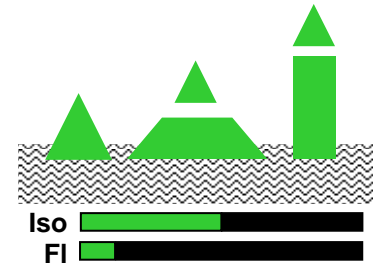
Kleur: groen

Vorm: kegelvormige boei of boei met topteken of sparboei

Topteken (indien aanwezig): groene kegel met de punt naar boven gericht

Licht (indien aanwezig): groen isofase licht of regelmatig schitterlicht

In het algemeen met radarreflector



3. Splitsing van de vaargeul

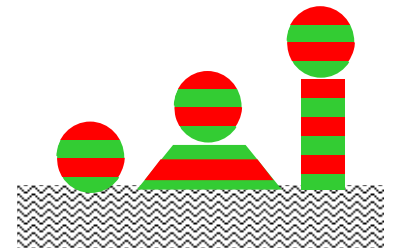
Kleur: rood-groen horizontaal gestreept

Vorm: bolvormige boei, boei met topteken of sparboei

Topteken (indien aanwezig): rood-groen horizontaal gestreepte bol

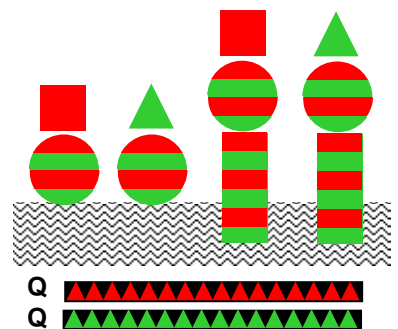
Licht (indien aanwezig): wit isofase licht (2s)

In het algemeen met radarreflector



In voorkomend geval kan een rood cilindrisch of een groen kegelvormig topteken boven het bolvormige topteken worden aangebracht om de doorvaartzijde aan te geven, die bij voorkeur dient te worden genomen (hoofdvaargeul)

Het teken heeft in dit geval een rood of groen flikkerlicht



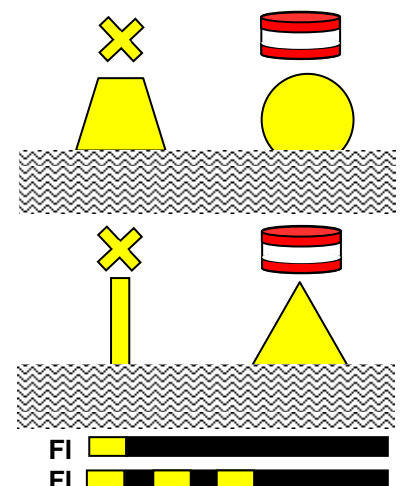
4. Bijzondere markering

Kleur: geel

Vorm: stompe, kegelvormige of bolvormige boei of sparboei

Topteken (indien aanwezig): geel St-Andreaskruis of, alleen in geval van een verboden gebied, het verbodsteken [A.1](#) (aanslag 7) in de vorm van een cilinder

Licht (indien aanwezig): geel schitterlicht of gegroepeerd schitterlicht, uitgezonderd het gegroepeerd schitterlicht bestaande uit 2 schitteringen



Deze markering is niet in de eerste plaats bestemd voor de navigatie, maar duidt een bepaald gebied of voorwerp aan, dat doorgaans is omschreven in nautische of andere daarvoor bestemde publicaties.

Deze betoning wordt bijvoorbeeld toegepast ter markering van verboden vaargebieden, bagger-, stort- en ankerplaatsen, oefen- en visserijgebieden, voor het afbakenen van speciale gebieden zoals voor snelle motorboten, waterskiërs, zeilplanken, wedstrijden, e.d. en voor het aangeven van posities met een speciaal doel zoals kabels, instrumenten, enz.

Deze betoning moet door de doorgaande scheepvaart aan dezelfde zijde worden gehouden als de "gewone" betoning

III. MARKERING OP HET LAND VAN DE POSITIE VAN DE VAARGEUL

A. VAARGEUL

Tekens die de positie van de vaargeul aangeven ten opzichte van de oevers.

Deze tekens geven de positie van de vaargeul aan ten opzichte van de oever; samen met de tekens in de vaarweg geplaatst markeren ze de vaargeul op de plaatsen waar deze nabij een oever komt; ze dienen ook als herkenningstekens.

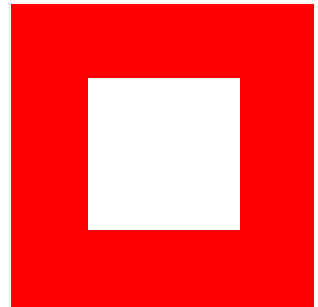
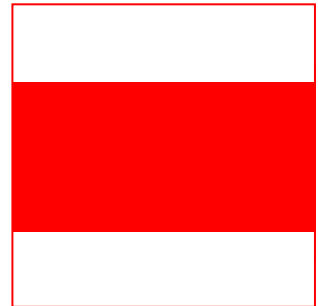
1. Vaargeul nabij de rechteroever

Kleur: rood/wit

Vorm: paal met topteken

Topteken: rood vierkant bord (zijden horizontaal en verticaal) met twee horizontale witte banden, of vierkante kader (met horizontale en verticale zijden) in rood geschilderd

Licht (indien aanwezig): rood regelmatig onderbroken licht



Oc 

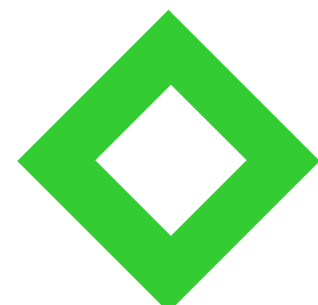
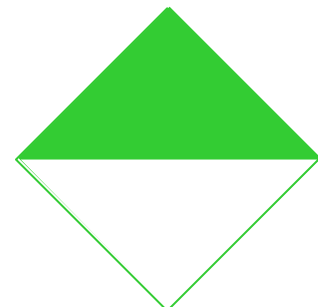
2. Vaargeul nabij de linkeroever

Kleur: groen/wit

Vorm: paal met topteken

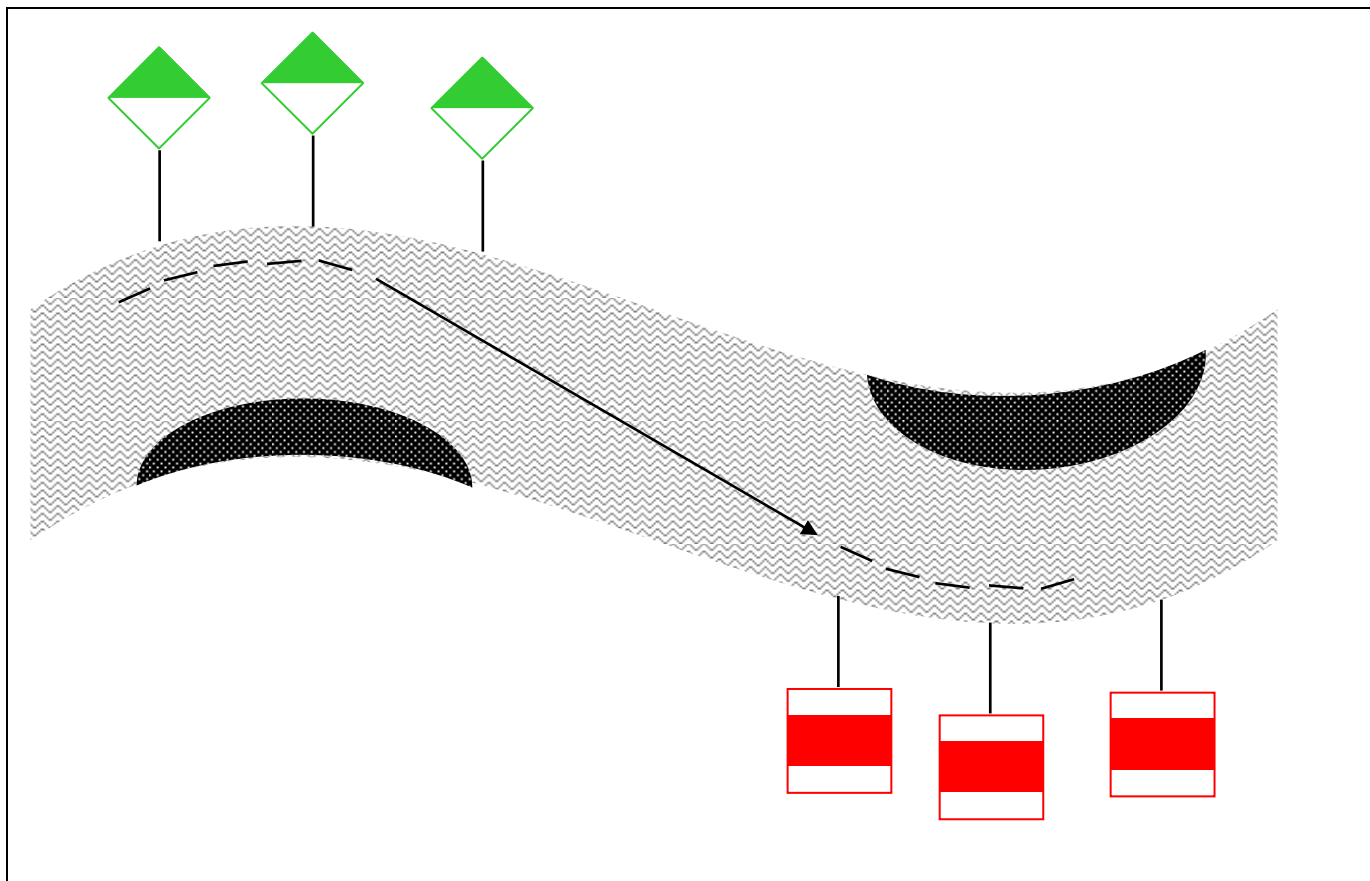
Topteken: vierkant bord (met horizontale en verticale diagonalen), de bovenste helft groen geschilderd, de onderste helft wit, of een vierkante kader (met horizontale en verticale diagonalen) in groen geschilderd

Licht (indien aanwezig): groen regelmatig onderbroken licht



Oc 

3. Gebruik van de tekens (voorbeeld)



B. OVERGANGEN: Markering van de overgangen

Deze tekens duiden de punten aan waar de vaargeul van de ene oever naar de andere overgaat, en geven als dusdanig de aslijn van de overgang aan.

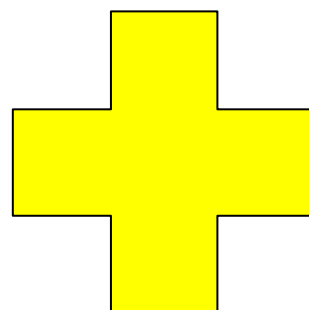
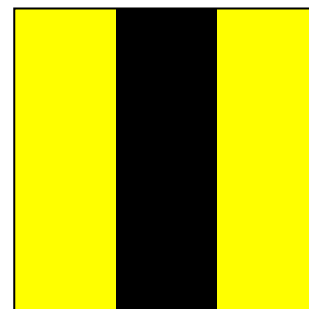
1. Rechteroever

Kleur: geel/zwart

Vorm: paal met topteken

Topteken: geel vierkant bord (zijden horizontaal en verticaal), met een verticale zwarte band in het midden geplaatst, of geel Grieks kruis

Licht (indien aanwezig): geel regelmatig onderbroken licht



Oc

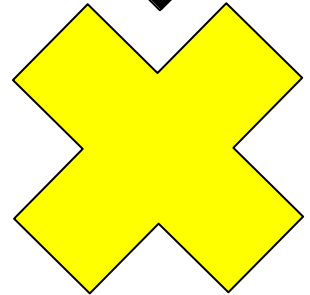
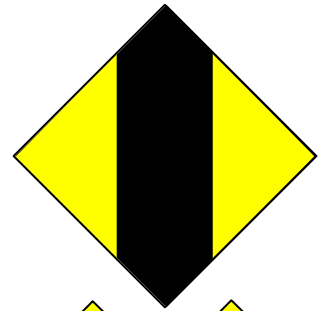
2. Linkeroever

Kleur: geel/zwart

Vorm: paal met topteken

Topteken: geel vierkant bord (met horizontale en verticale diagonalen) met een verticale zwarte balk volgens de diagonaal, of een geel St-Andreaskruis

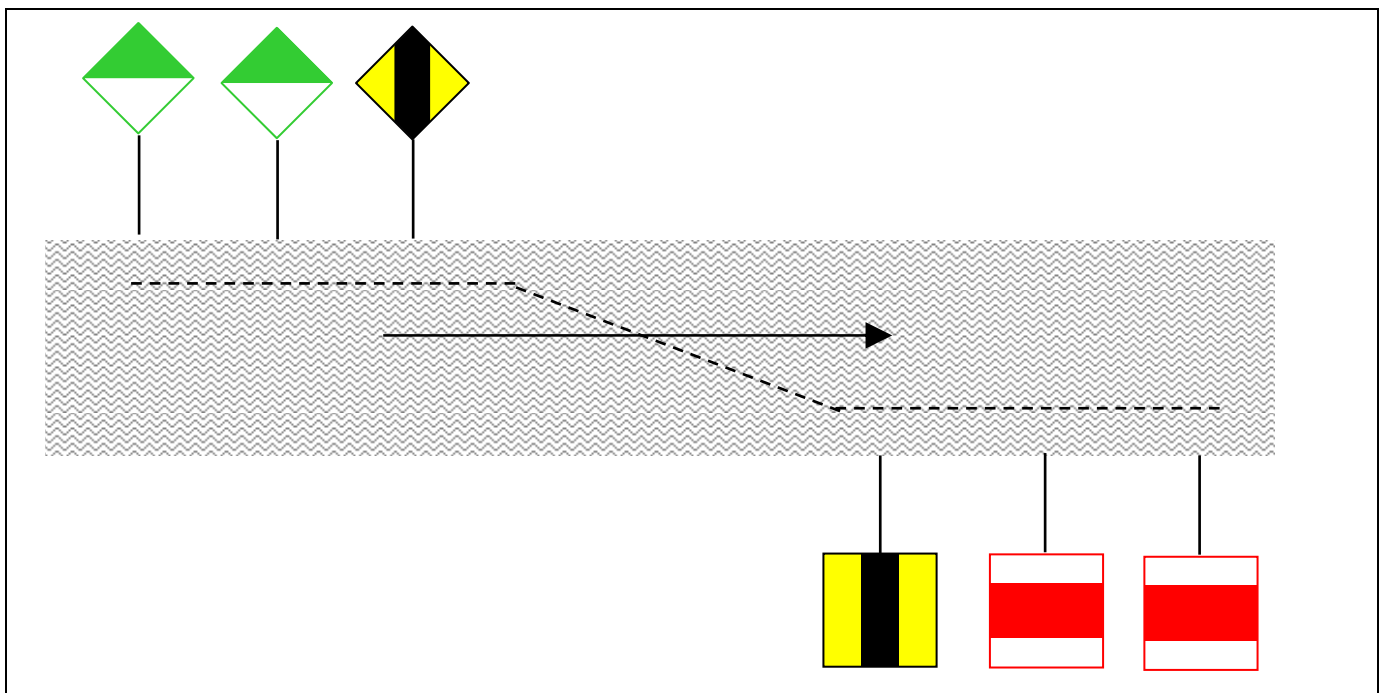
Licht (indien aanwezig): geel regelmatig onderbroken licht



Oc

3. Gebruik van de tekens (voorbeelden)

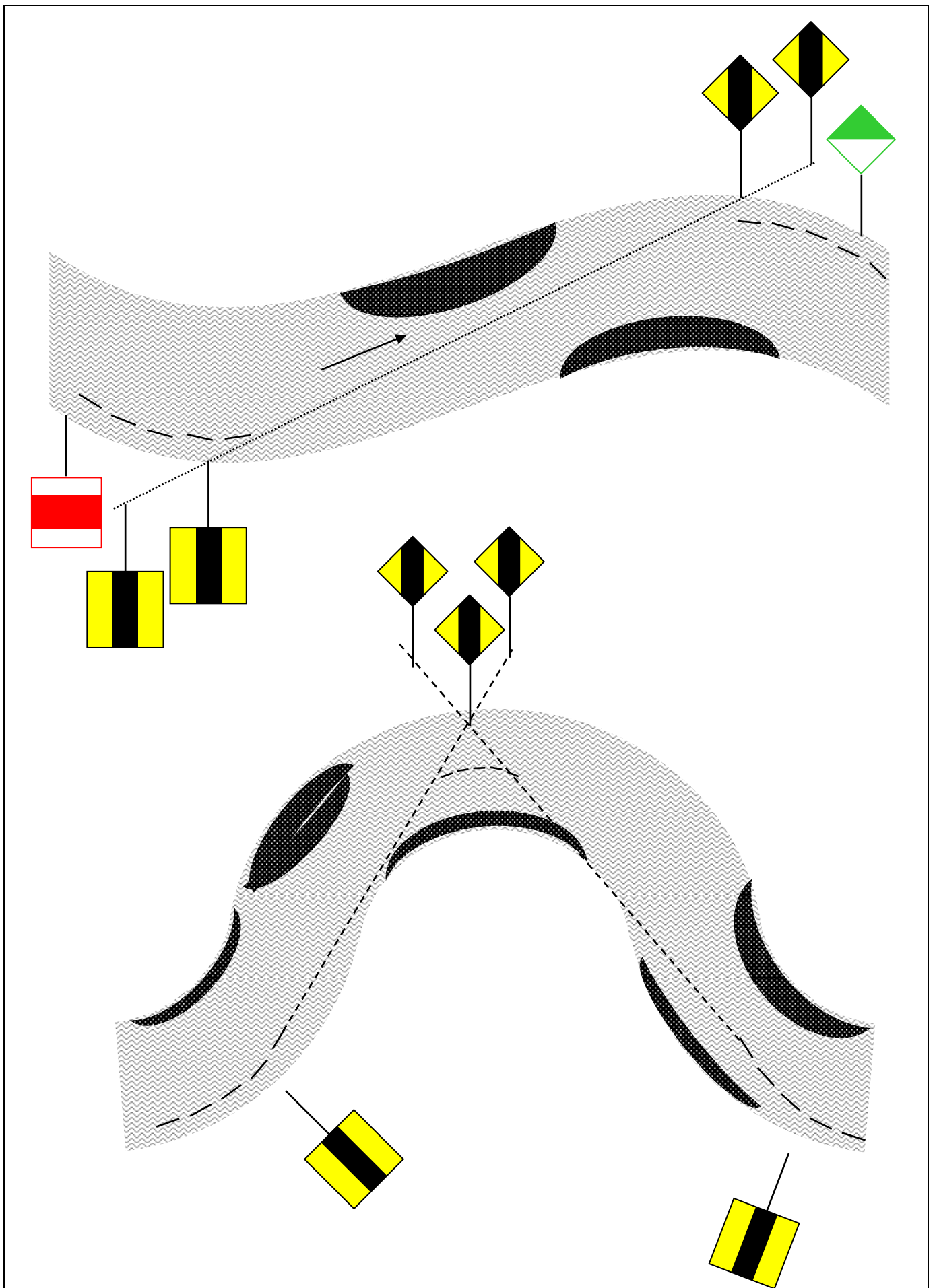
3.1. Eenvoudige aanduiding van een overgang



3.2. Aanduiding van een langere overgang

Twee identieke tekens op dezelfde oever achter elkaar geplaatst, geven de as van de langere overgang aan

Lichten (indien aanwezig): geel (beide lichten hebben gewoonlijk dezelfde periode; het achterste licht kan evenwel vast zijn)



IV. MARKERING VAN GEVAARLIJKE PUNTEN EN OBSTAKELS

A. VASTE MARKERING

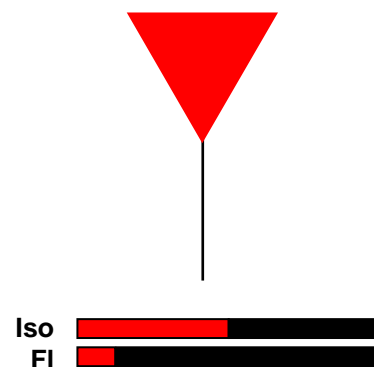
1. Rechterzijde

Kleur: rood

Vorm: paal met topteken

Topteken: rode kegel, met de punt naar beneden gericht

Licht (indien aanwezig): rood isofase licht of regelmatig schitterlicht



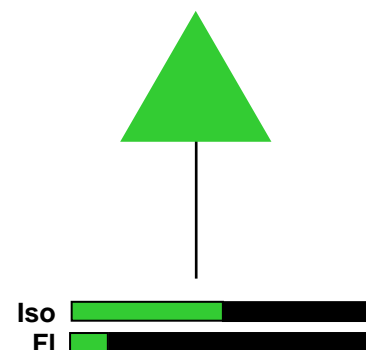
2. Linkerzijde

Kleur: groen

Vorm: paal met topteken

Topteken: groene kegel, met de punt naar boven gericht

Licht (indien aanwezig): groen isofase licht of regelmatig schitterlicht



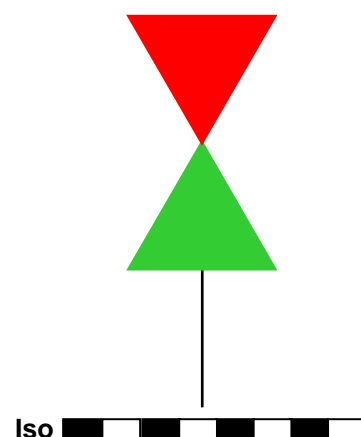
3. Splitsing

Kleur: rood/groen

Vorm: paal met topteken

Topteken: rode kegel, met de punt naar beneden, boven een groene kegel, met de punt naar boven

Licht (indien aanwezig): wit isofase licht (2s)



De hoger vermelde kegels kunnen door driehoekige panelen met witte achtergrond en rode of groene boord worden vervangen.

4. Aftakkingen, mondingen en haveningangen

Ter hoogte van aftakkingen, mondingen en haveningangen kunnen de oeverbeschermingen aan beide zijden van de vaarweg worden aangeduid met de vaste markering bedoeld onder 1 en 2. De scheepvaart die de haven binnenvaart wordt als stroomopwaarts varende beschouwd

B. VLOTTENDE MARKERING

1. Rechterzijde

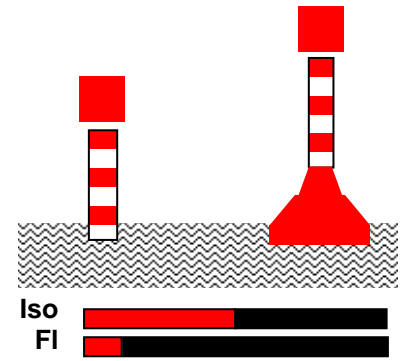
Kleur: horizontale rode en witte banden

Vorm: drijfbaken of sparboei

Topteken: rode cilinder

Licht (indien aanwezig): rood isofase licht of regelmatig schitterlicht

In het algemeen met radarreflector



2. Linkerzijde

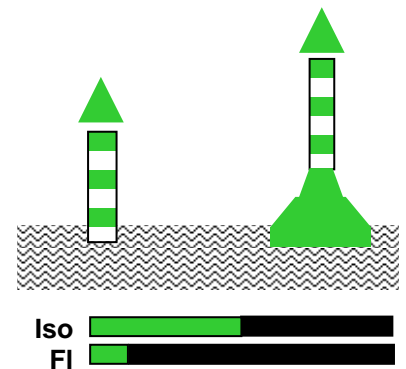
Kleur: horizontale groene en witte banden

Vorm: drijfbaken of sparboei

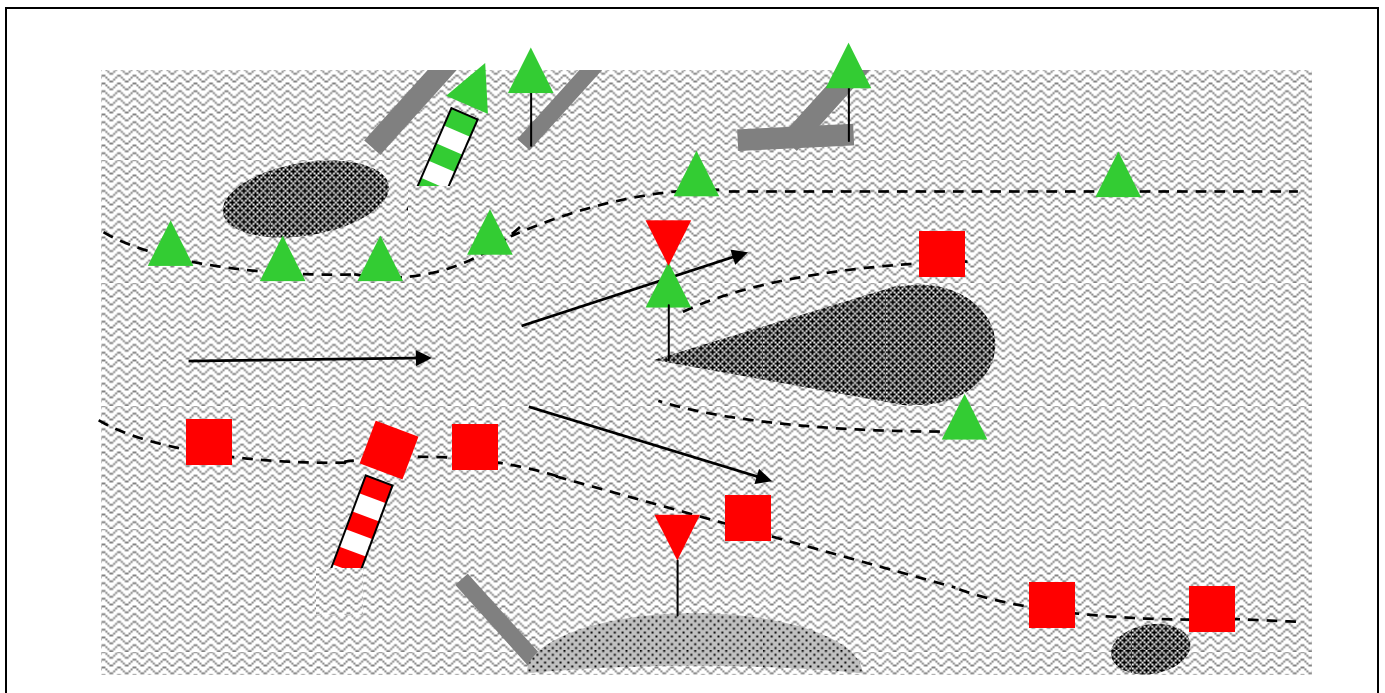
Topteken: groene kegel met de punt naar boven gericht

Licht (indien aanwezig): groen isofase licht of regelmatig schitterlicht

In het algemeen met radarreflector



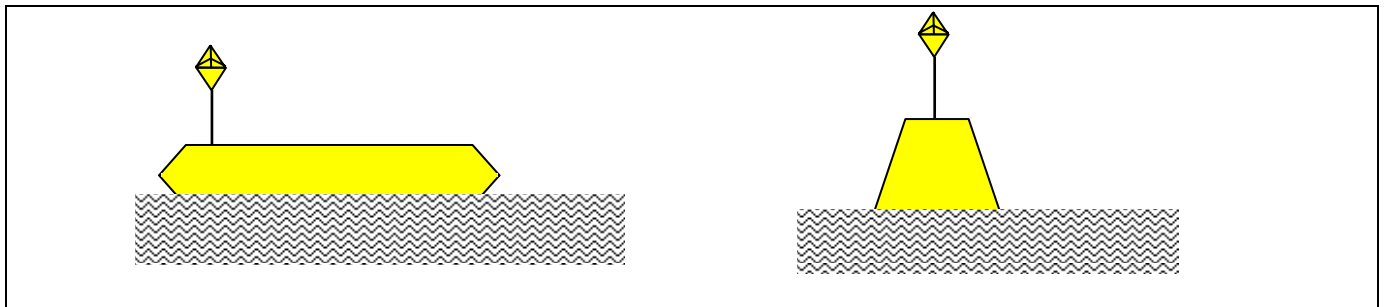
Toepassingsvoorbeeld van de markering volgens II en IV



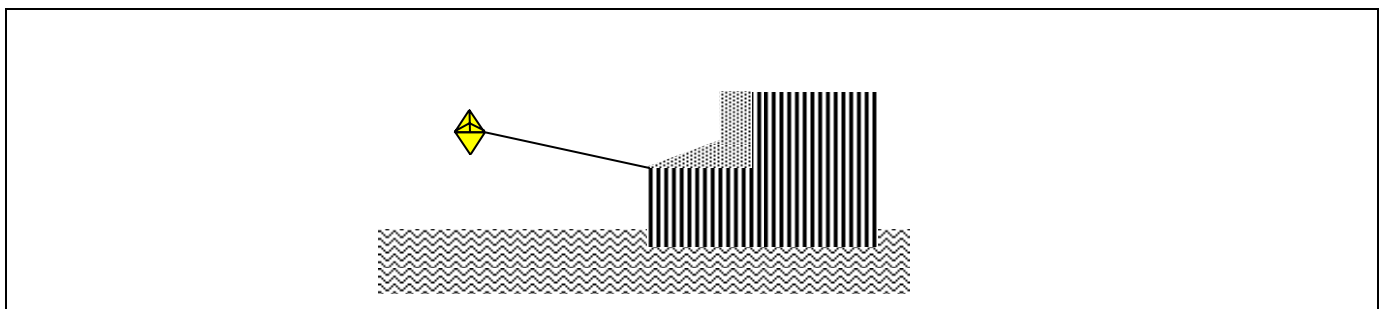
V. BIJKOMENDE MARKERING VOOR DE SCHEEPVAART OP RADAR

A. BRUGPIJLERS

1. Gele vlotters met radarreflectoren (op- en afwaarts van de pijlers geplaatst)

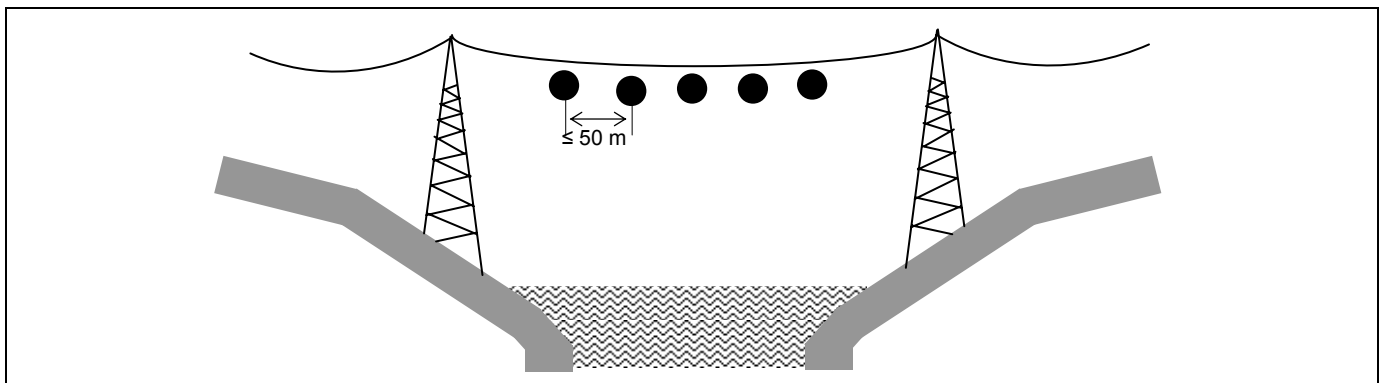


2. Lijn met radarreflector op- en afwaarts van de brugpijlers

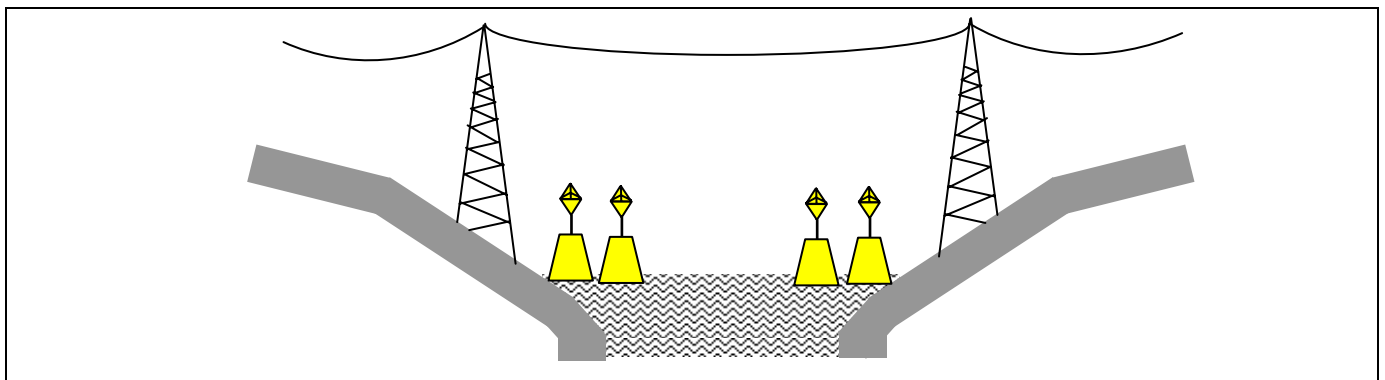


B. LUCHTLIJNEN

1. Radarreflectoren aan de luchtlijn bevestigd (geeft een reeks punten op het radarbeeld)



2. Radarreflectoren op gele vlotters, per twee geplaatst nabij elke oever (geeft 2 maal 2 punten op het radarbeeld)



VI. BIJKOMENDE MARKERING OP MEREN EN BREDE VAARWEGEN

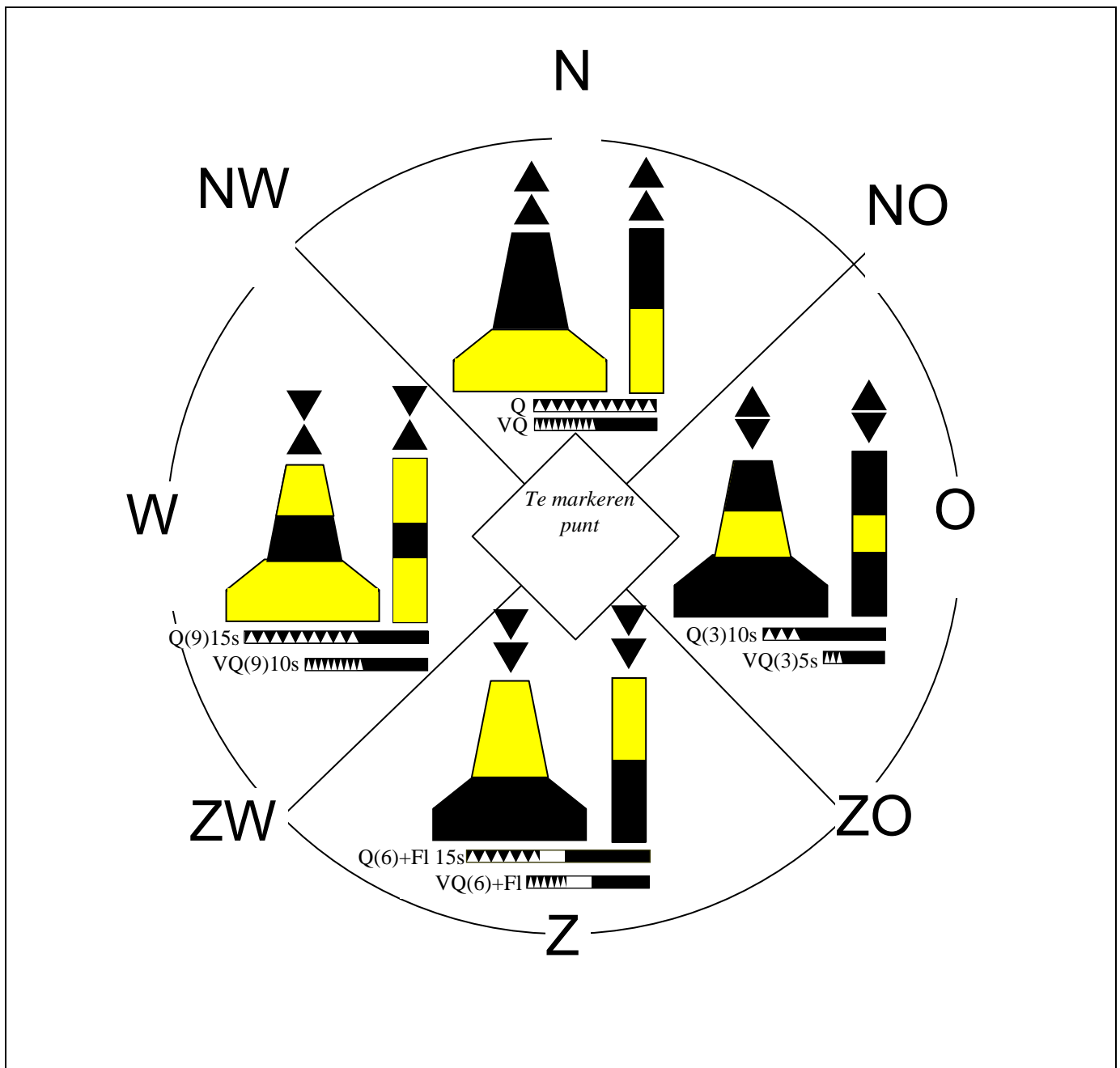
A. GEVAARLIJKE PUNTEN, OBSTAKELS EN BIJZONDERE PUNTEN

1. Kardinale markering

Bepaling van kwadranten en markeringen

De vier kwadranten (Noord, Oost, Zuid en West) liggen tussen de volgende peilingslijnen, gezien vanuit het te markeren punt: NW-NO, NO-ZO, ZO-ZW, ZW-NW. De markeringen worden genoemd naar het kwadrant waarin ze liggen. Deze benaming duidt tevens de zijde aan waarlangs de markering moet worden gepasseerd.

Beschrijving van de kardinale markering



Noord kardinaal betonningsvoorwerp

Kleur: zwart boven geel

Vorm: pijler of sparboei met topteken

Topteken: twee boven elkaar geplaatste zwarte kegels met de toppen naar boven gericht

Licht (indien aanwezig):

- *kleur:* wit
- *periode:* flikkerlicht of snel flikkerlicht

Oost kardinaal betonningsvoorwerp

Kleur: zwart met één gele horizontale band

Vorm: pilaar of sparboei met topteken

Topteken: twee zwarte kegels boven elkaar met de basis naar elkaar toe gericht

Licht (indien aanwezig):

- *kleur:* wit
- *periode:* flikkerlicht of snel flikkerlicht, flikkeringen gegroepeerd per 3

Zuid kardinaal betonningsvoorwerp

Kleur: geel boven zwart

Vorm: pijler of sparboei met topteken

Topteken: twee boven elkaar geplaatste zwarte kegels met de toppen naar beneden gericht

Licht (indien aanwezig):

- *kleur:* wit
- *periode:* flikkerlicht of snel flikkerlicht, flikkeringen gegroepeerd per 6 gevolgd door een lange schittering van ten minste 2 s

West kardinaal betonningsvoorwerp

Kleur: geel met één zwarte horizontale band

Vorm: pijler of sparboei met topteken

Topteken: twee boven elkaar geplaatste zwarte kegels met de toppen naar elkaar toe gericht

Licht (indien aanwezig):

- *kleur:* wit
- *periode:* flikkerlicht of snel flikkerlicht, flikkeringen gegroepeerd per 9

2. Markering van een geïsoleerd gevaar

Deze markering staat op een door veilige wateren omringd gevaar of ligt gemeerd ter hoogte van het gevaar.

Kleur: zwart, met één of meerdere brede rode horizontale banden

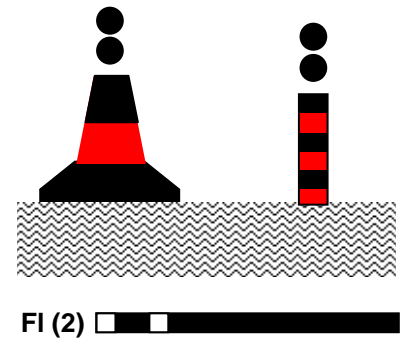
Vorm: willekeurig (meestal pijler of sparboei) met topteken

Topteken: twee boven elkaar geplaatste zwarte bollen

Licht (indien aanwezig):

- *kleur:* wit

periode: gegroepeerd schitterlicht per 2



B. VEILIG VAARWATER

Markering van de as of het midden van de vaargeul en van de aanwassen

Kleur: verticale rode en witte banden

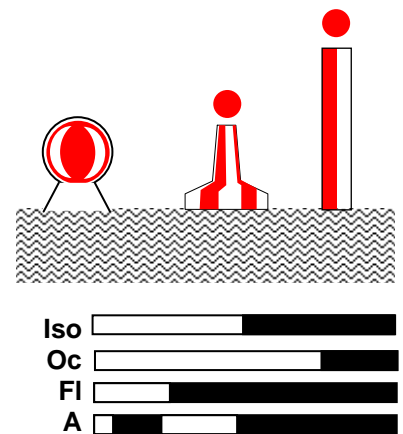
Vorm: bolvormige boei, pijler of sparboei met topteken

Topteken (indien aanwezig): één enkele rode bol

Licht (indien aanwezig):

- *kleur:* wit

- *periode:* isofase of regelmatig onderbroken licht of licht met een lange schittering om de 10 s of letter A van de Morse-code



AANHANGSEL 9. (niet overgenomen)

AANHANGSEL 10. (niet overgenomen)



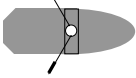
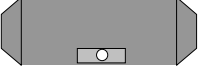

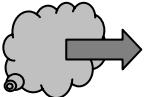





AANHANGSEL 11. (niet overgenomen)

AANHANGSEL 12. VAARREGELS

1. De schetsen opgenomen in dit aanhangsel hebben slechts een verduidelijkend karakter. De tekst van het reglement bezit uitsluitende rechtsgeldigheid.

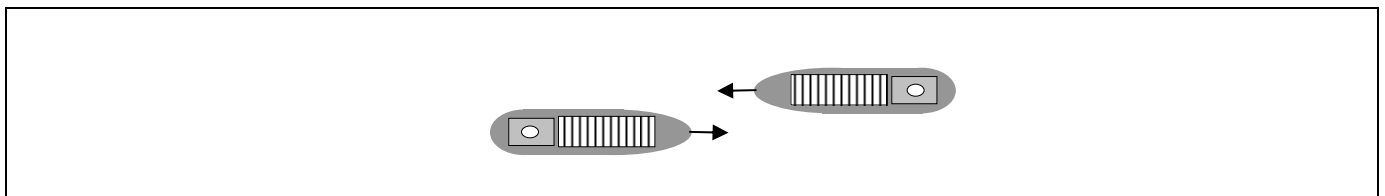
2. De volgende symbolen worden gebruikt:

Groot schip	
Klein schip	

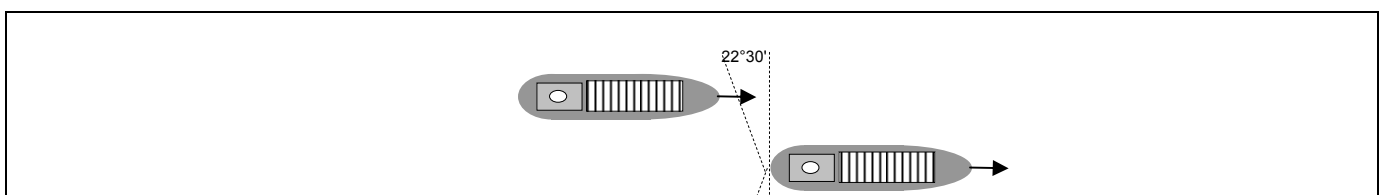
Klein motorschip	
Klein zeilschip	
Klein door spierkracht voortbewogen schip	
Veerpont	
Groot zeilschip	
Windrichting	
Stroomrichting	
Geluidsein	
Kort	
Lang	
Reeks zeer korte stoten	

I. ALGEMENE BEPALINGEN

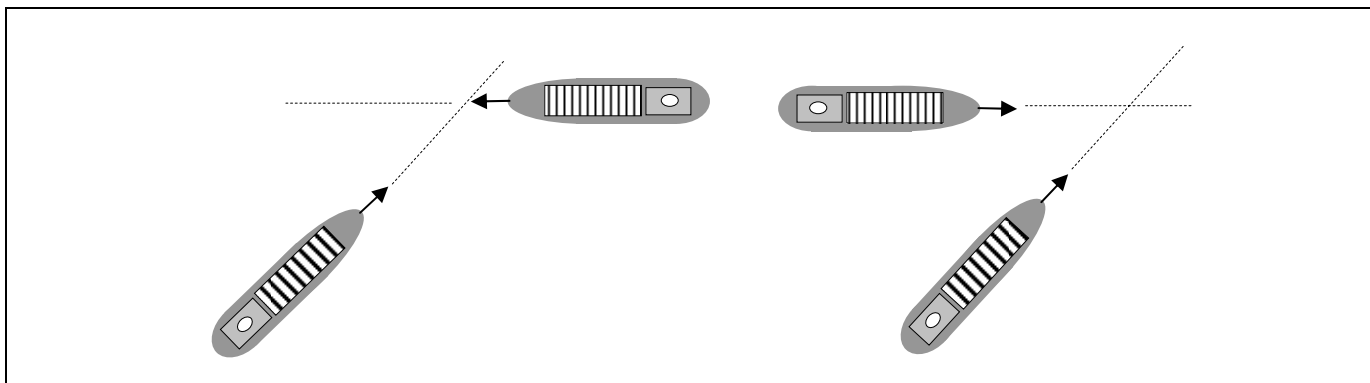
[Art. 6.01.](#) Definities



1. a) Naderen op tegengestelde koersen

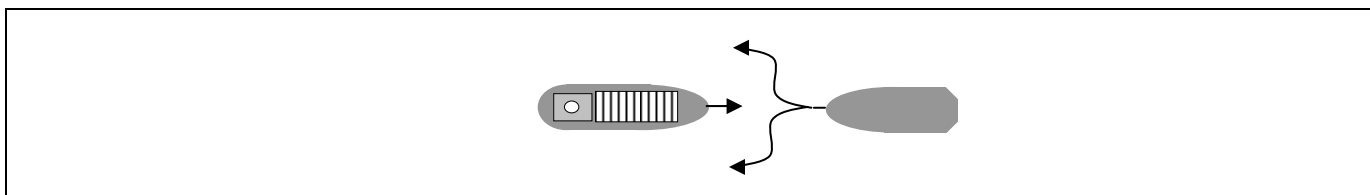


1. b) Voorbijlopen



1. c) Kruisende koersen

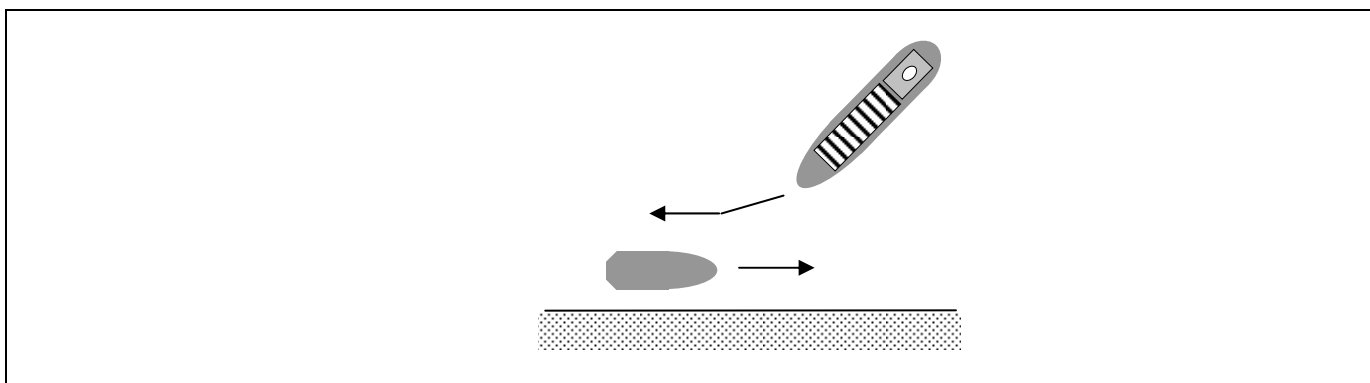
Art. 6.02. Kleine schepen: algemene beginselen



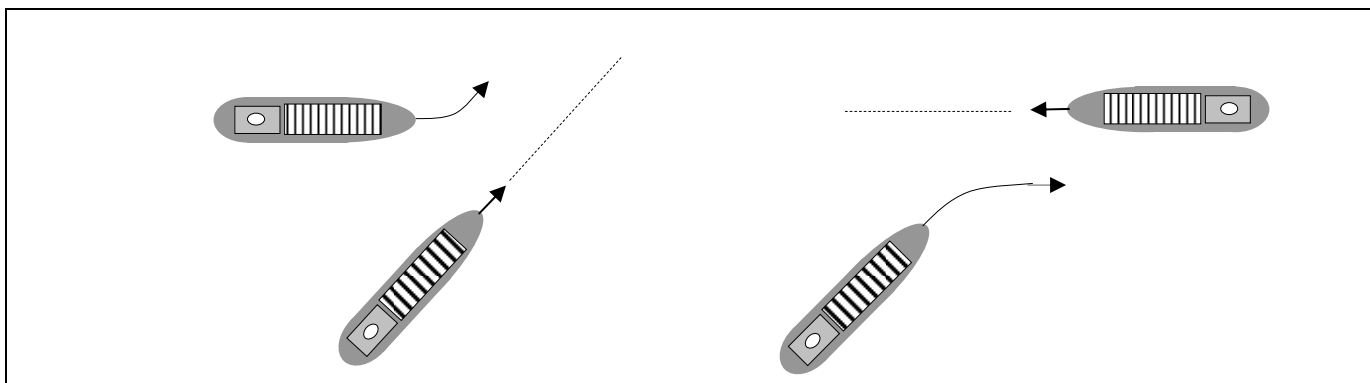
2. Klein schip wijkt voor groot schip

II. NADEREN OP TEGENGESTELDE KOERSEN, KRUISENDE KOERSEN, VOORBIJLOPEN

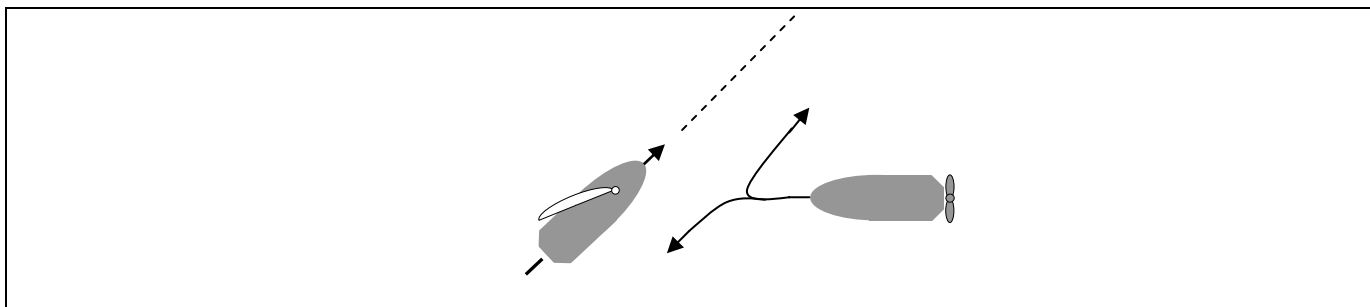
Art. 6.03bis. Kruisende koersen



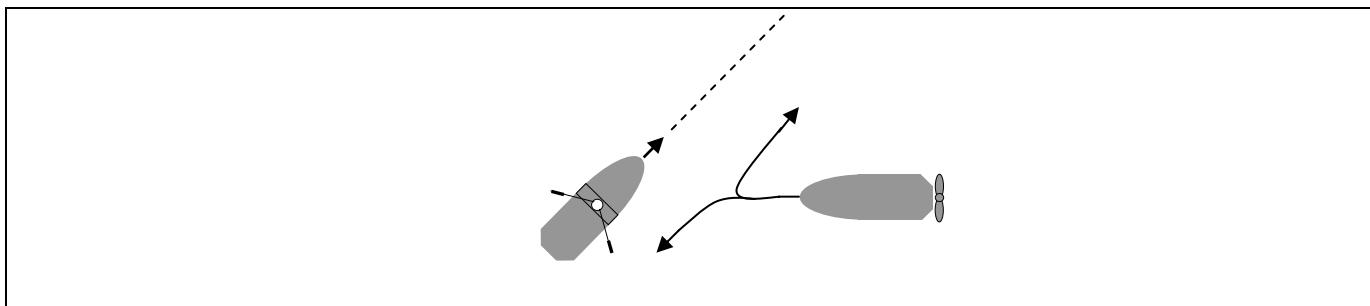
1. Het schip dat de zijde van de vaargeul aan stuurboord volgt, dient zijn weg te vervolgen en het andere schip moet uitwijken



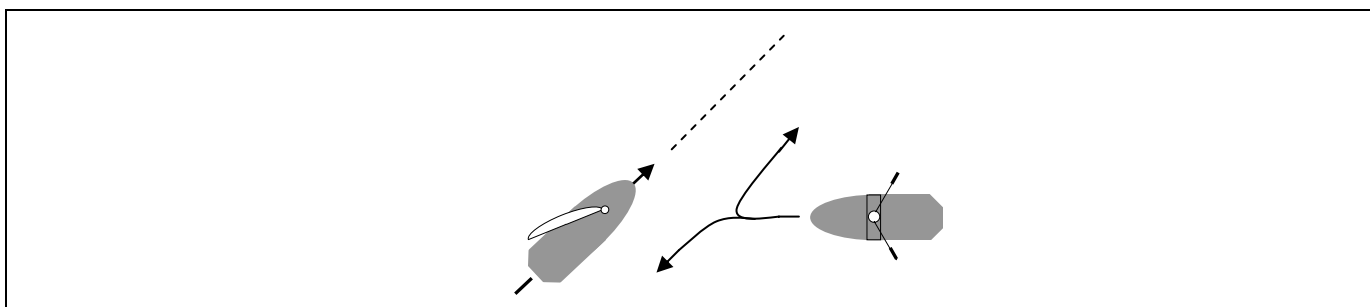
2. In geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het schip dat het andere aan stuurboordzijde van zich heeft uitwijken



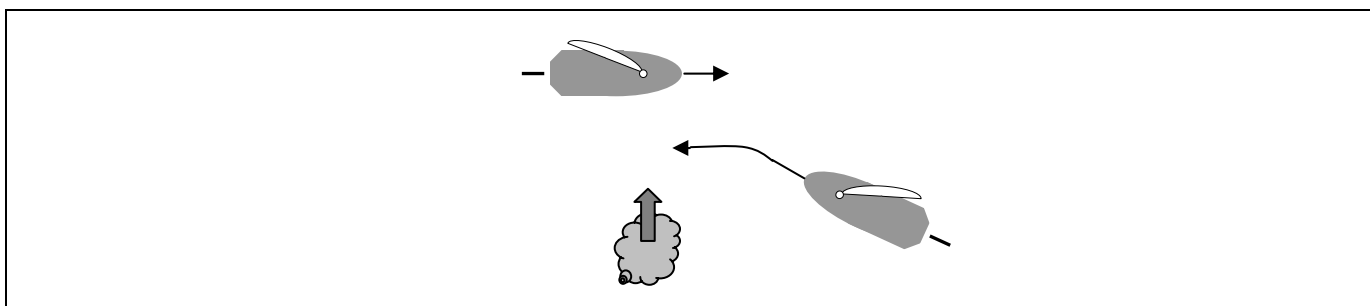
4. Klein motorschip en klein zeilschip: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het motorschip uitwijken



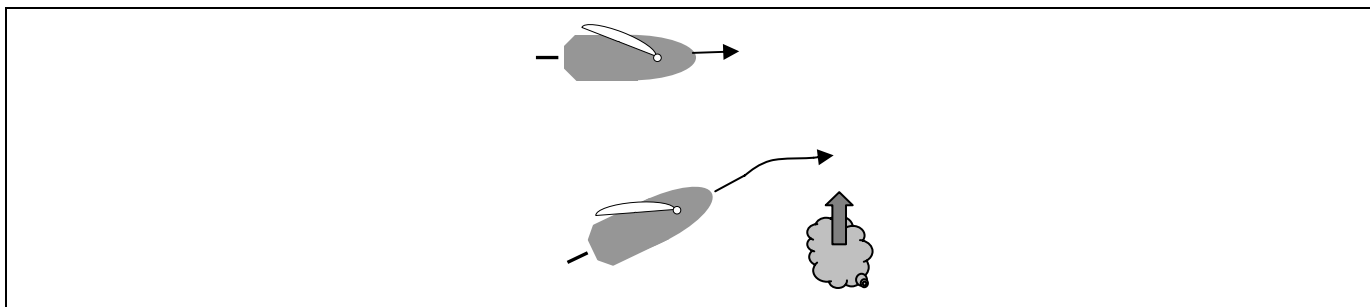
4. Klein motorschip en klein door spierkracht voortbewogen schip: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het motorschip uitwijken



4. Klein door spierkracht voortbewogen schip en klein zeilschip: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het door spierkracht voortbewogen schip uitwijken

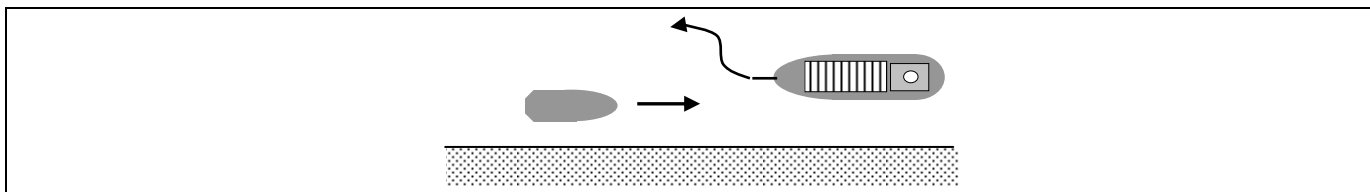


5. a) Zeilschepen die over verschillende boeg liggen: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het schip dat over stuurboordboeg ligt uitwijken

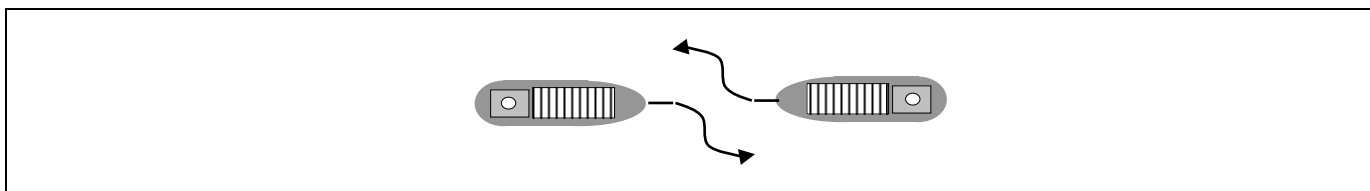


5. b) Zeilschepen die over dezelfde boeg liggen: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het loefwaartse schip uitwijken

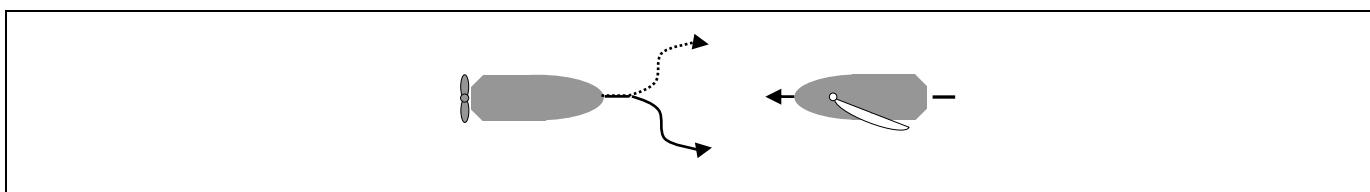
Art. 6.04. Naderen op tegengestelde koersen – Hoofdregel



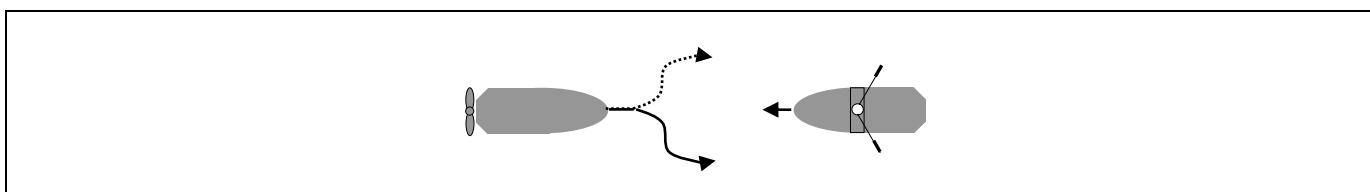
1. Het schip dat de zijde van de vaargeul aan stuurboord volgt dient zijn weg te vervolgen en het andere schip moet uitwijken



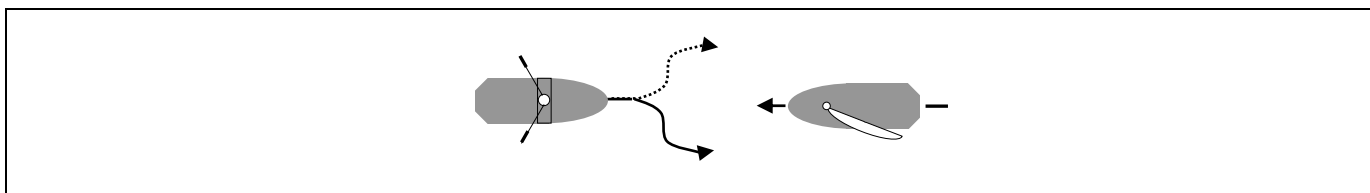
2. In geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet elk van beide schepen uitwijken naar stuurboord



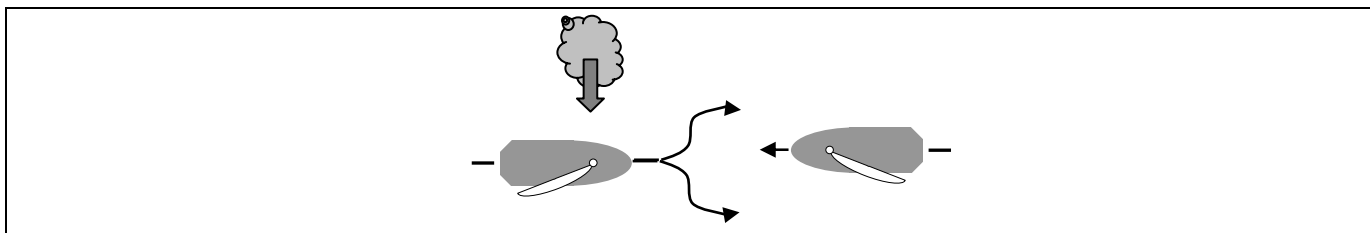
3. Klein motorschip en klein zeilschip: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het motorschip uitwijken, zo mogelijk naar stuurboord



3. Klein motorschip en klein door spierkracht voortbewogen schip: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het motorschip uitwijken, zo mogelijk naar stuurboord

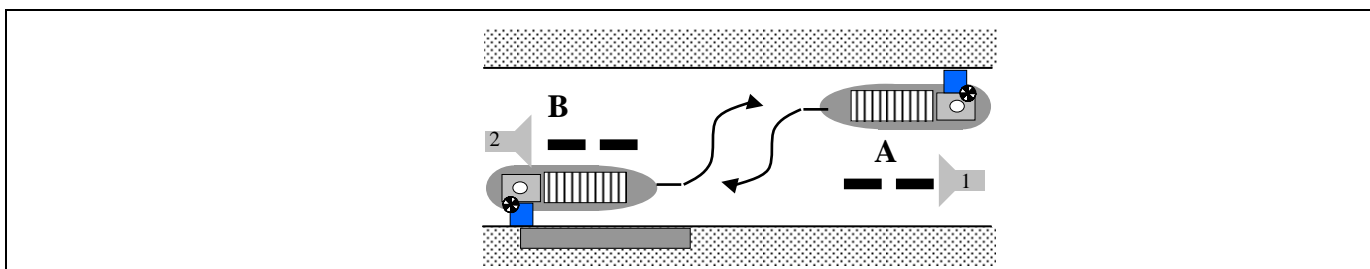


3. Klein door spierkracht voortbewogen schip en klein zeilschip: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het door spierkracht voortbewogen schip uitwijken, zo mogelijk naar stuurboord



4. Zeilschepen: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het schip dat over stuurboordboeg ligt moet uitwijken

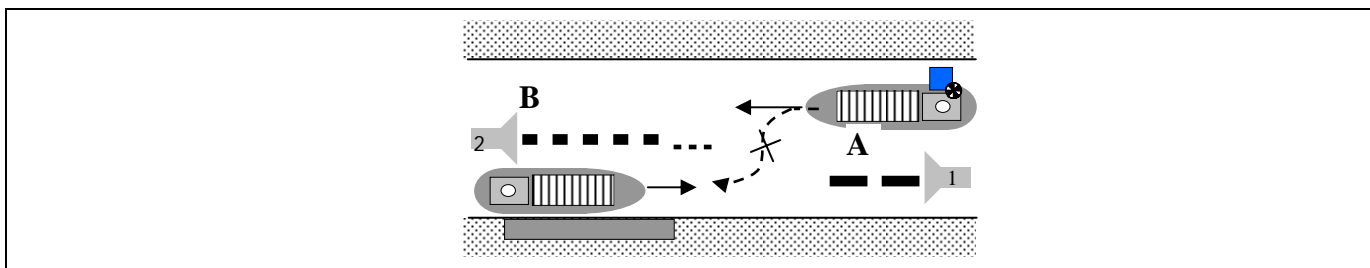
Art. 6.05. Naderen op tegengestelde koersen tussen grote schepen – Afwijking van de hoofdregel



2.-3. Schip A wil naar bakboord en wil stuurboord op stuurboord voorbijvaren:

1. A vraagt schip B naar bakboord uit te wijken
2. B kan hieraan voldoen

(het bord is blauw aan beide zijden; het flikkerlicht is wit)

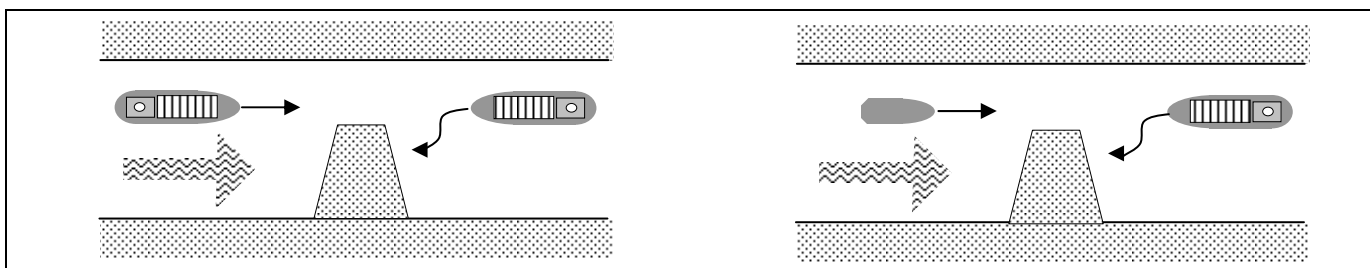


5. Schip A wil naar bakboord en wil stuurboord op stuurboord voorbijvaren:

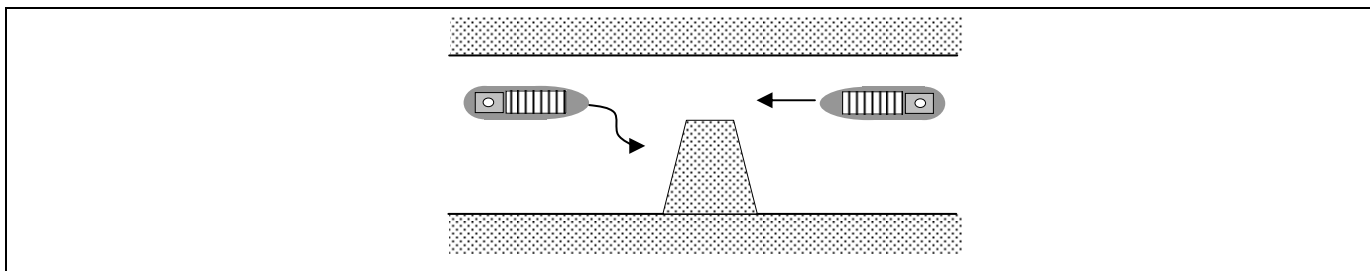
1. A vraagt schip B naar bakboord uit te wijken
2. B kan hieraan niet voldoen

(het bord is blauw aan beide zijden; het flikkerlicht is wit)

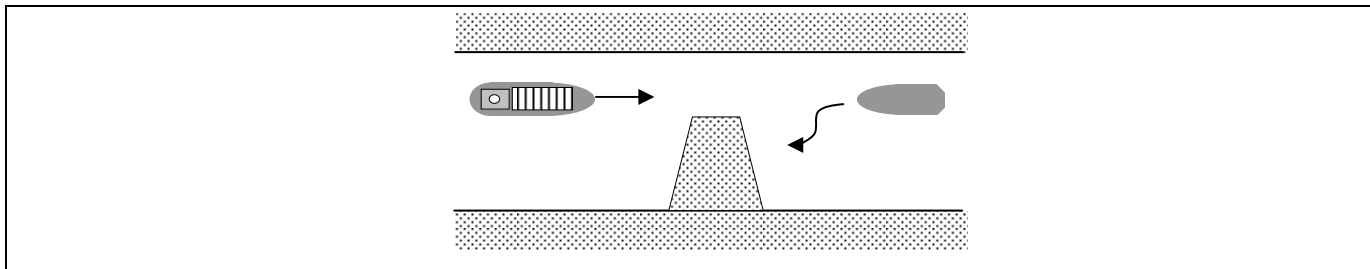
Art. 6.07. Naderen op tegengestelde koersen in een engte



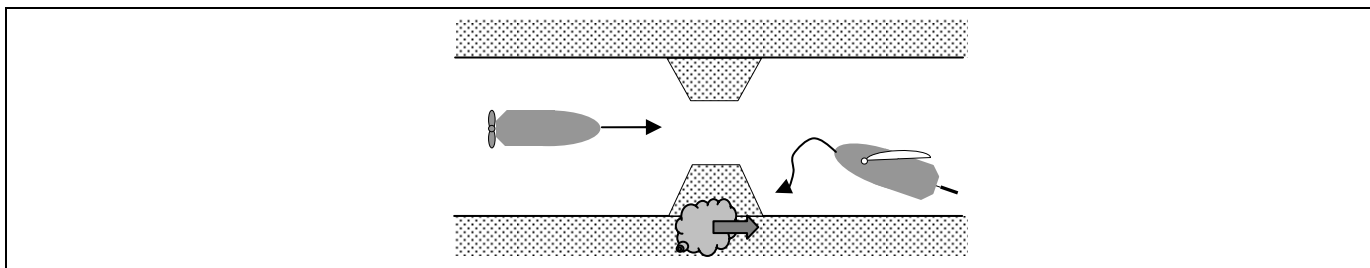
1. c) Een stroomopwaarts varend schip moet de weg vrijlaten voor een stroomafwaarts varend schip



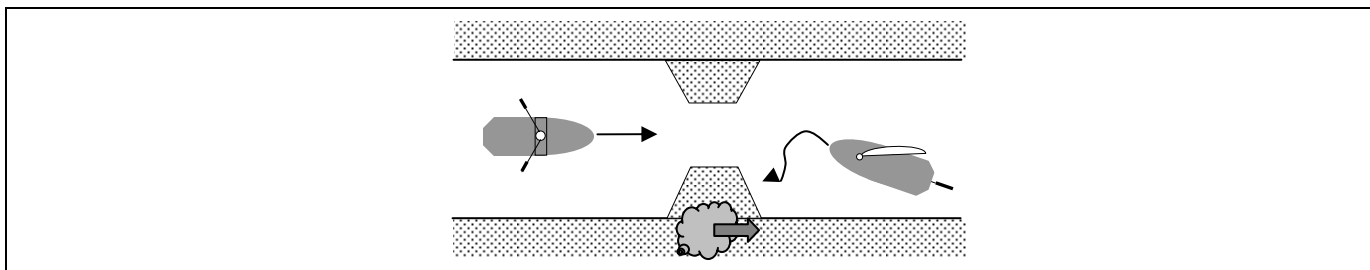
1. d) Een groot schip dat de hindernis aan stuurboord heeft moet de weg vrijlaten voor een ander groot schip



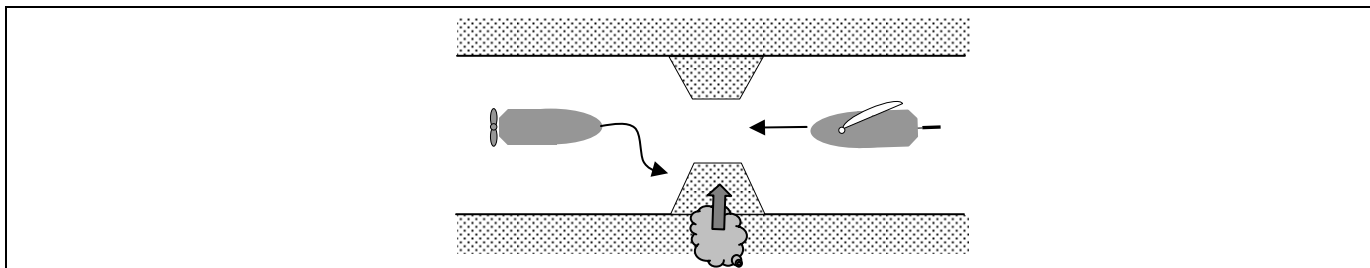
1. d) Een klein schip wijkt voor een groot schip (algemene regel: art. 6.02)



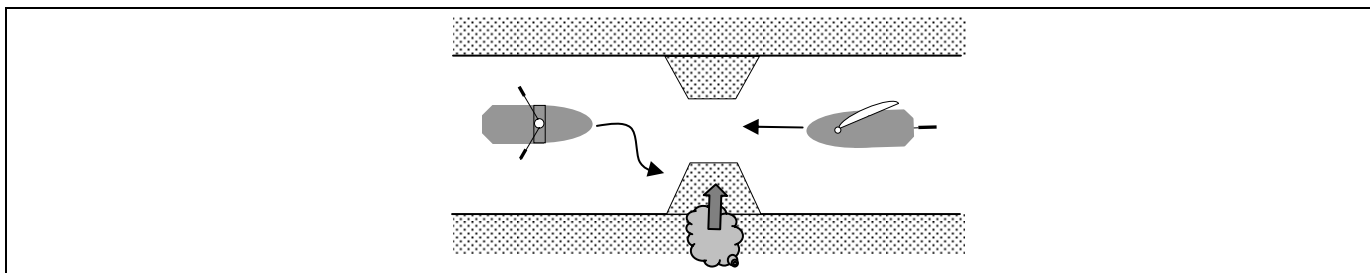
2. a) Een niet bezeild klein zeilschip moet de weg vrijlaten voor een klein motorschip



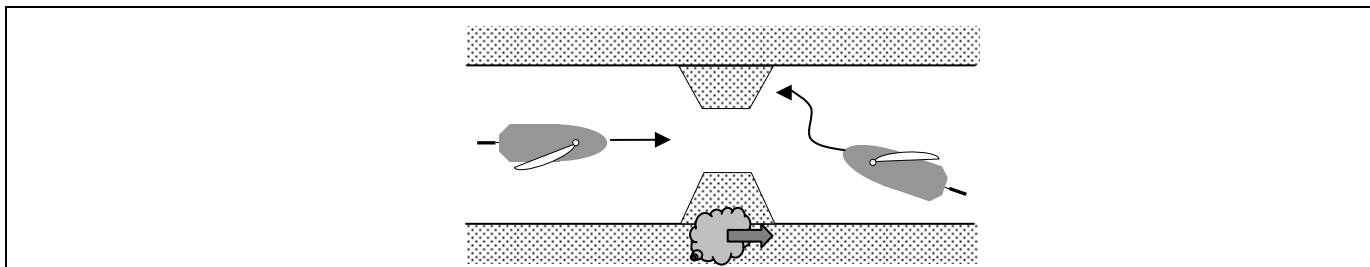
2. a) Een niet bezeild klein zeilschip moet de weg vrijlaten voor een klein door spierkracht voortbewogen schip



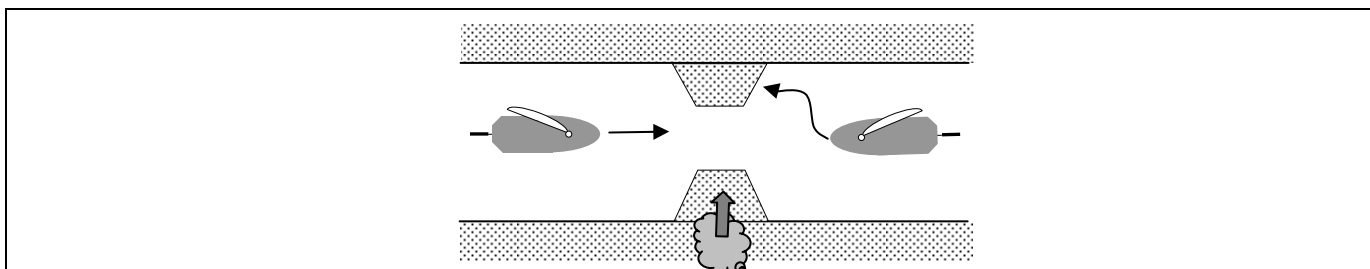
2. b) Een klein motorschip moet de weg vrijlaten voor een bezeild klein zeilschip



2. b) Een klein door spierkracht voortbewogen schip moet de weg vrijlaten voor een bezeild klein zeilschip

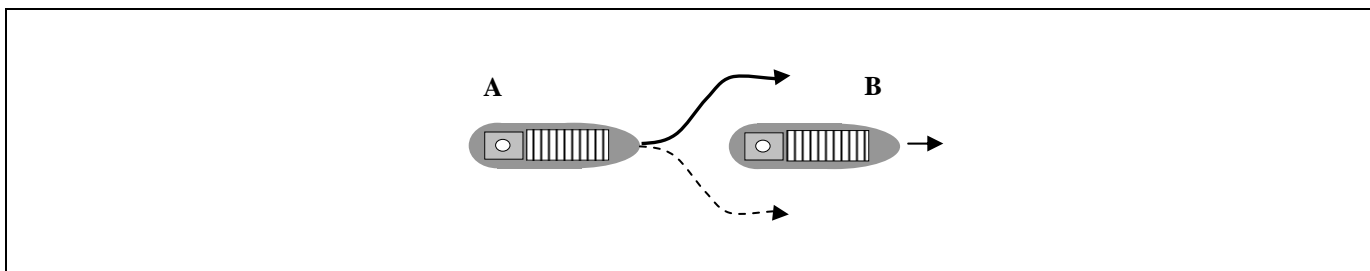


2. c) Een niet bezeild klein zeilschip moet de weg vrijlaten voor een bezeild klein zeilschip

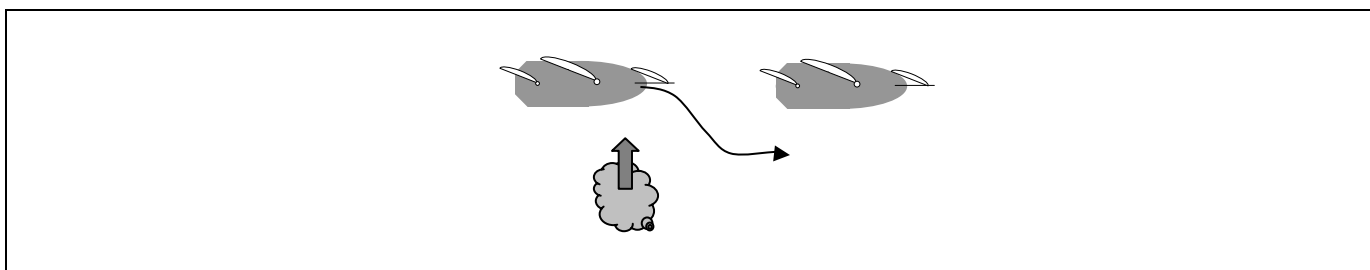


2. c) Van twee bezeilde kleine zeilschepen moet datgene dat over stuurboordboeg ligt de weg vrijlaten voor het andere

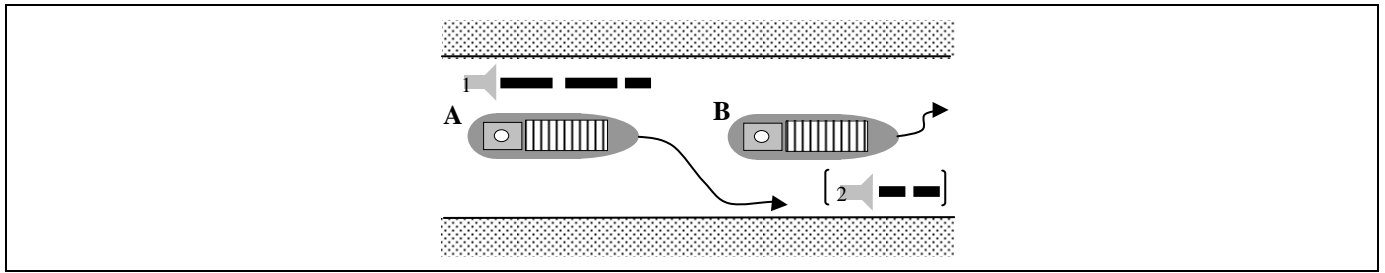
Art. 6.10. Voorbijlopen



1. Als algemene regel moet de oploper A de opgelopene B aan bakboord voorbijlopen. Indien er voldoende ruimte is mag dit ook aan stuurboord geschieden

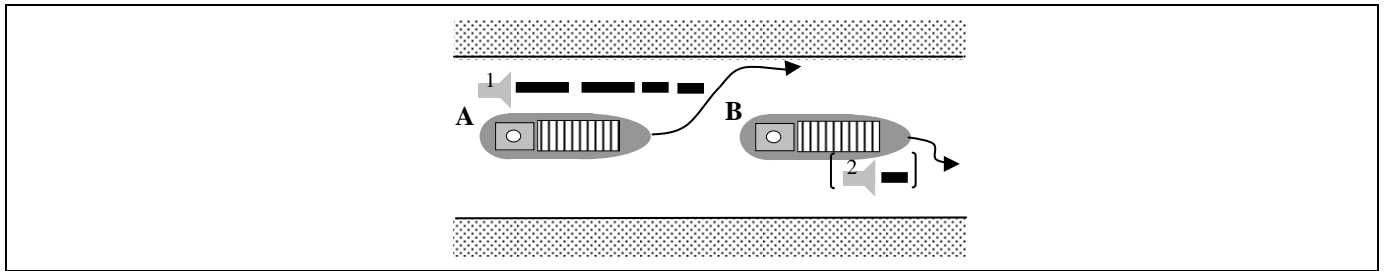


2. Een zeilschip moet zo mogelijk een ander zeilschip aan loef voorbijlopen



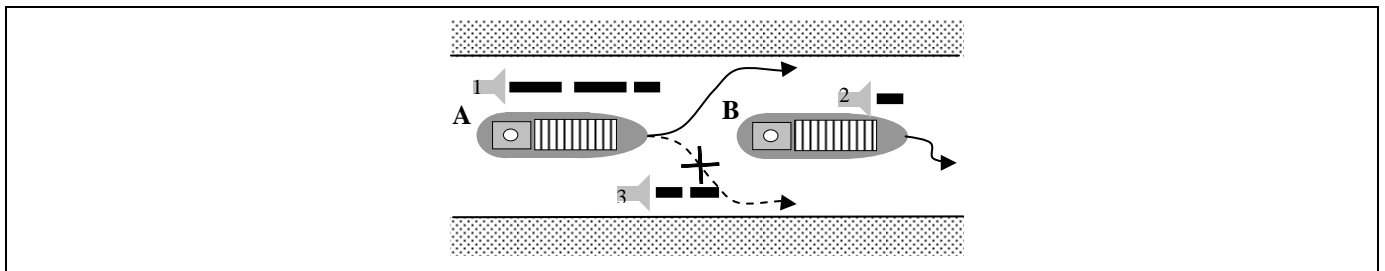
4. a) - 5. b) De oploper A wil aan stuurboord voorbij:

1. A vraagt de opgelopen B zijn koers te wijzigen
2. B kan hieraan voldoen en wijkt zo nodig uit naar bakboord



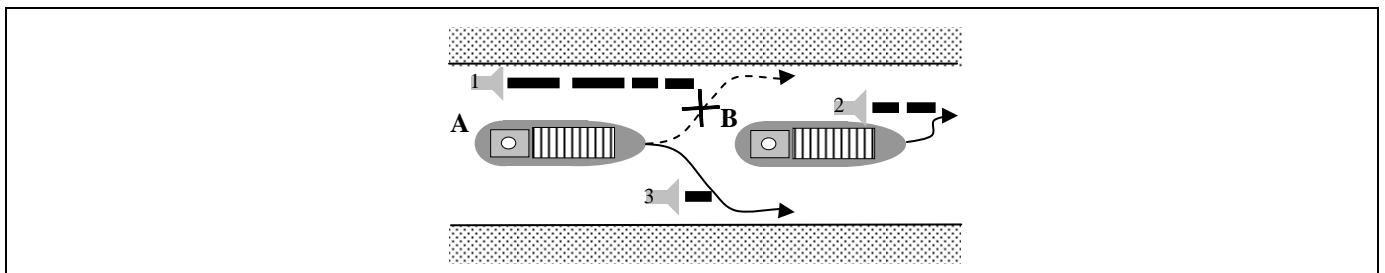
4. b) - 5. a) De oploper A wil aan bakboord voorbij:

1. A vraagt de opgelopen B zijn koers te wijzigen
2. B kan hieraan voldoen en wijkt zo nodig uit naar stuurboord



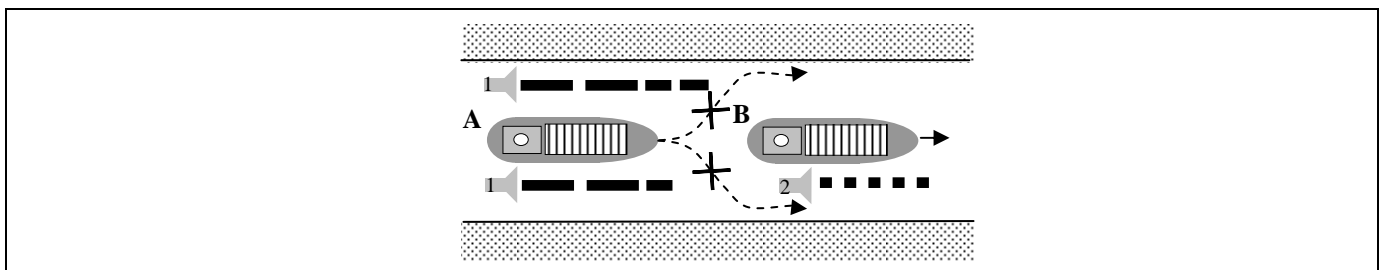
4. a) - 6. a) De oploper A wil aan stuurboord voorbij:

1. A vraagt de opgelopen B zijn koers te wijzigen
2. B kan hieraan niet voldoen maar A kan wel aan bakboord voorbijlopen
3. A zal aan bakboord voorbijlopen en B zal zo nodig uitwijken naar stuurboord



4. b) - 6. b) De oploper A wil aan bakboord voorbij:

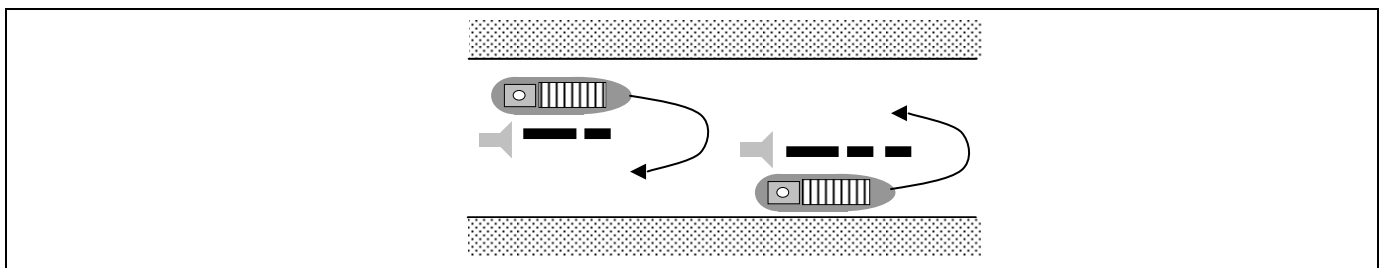
1. A vraagt de opgelopen B zijn koers te wijzigen
2. B kan hieraan niet voldoen maar A kan wel aan stuurboord voorbijlopen
3. A zal aan stuurboord voorbijlopen en B zal zo nodig uitwijken naar bakboord



4. – 7. De oploper A wil voorbij:

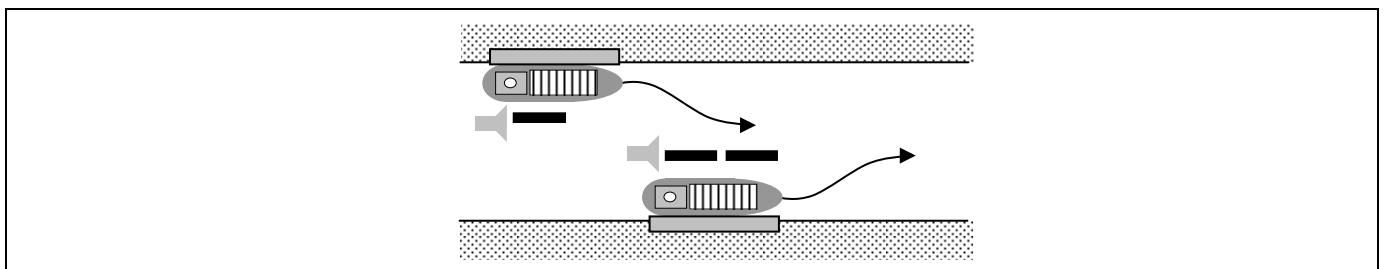
1. A vraagt de opgelopen B zijn koers te wijzigen
2. Daar voorbijlopen zonder gevaar niet mogelijk is, kan B hieraan niet voldoen

[Art. 6.13. Keren](#)



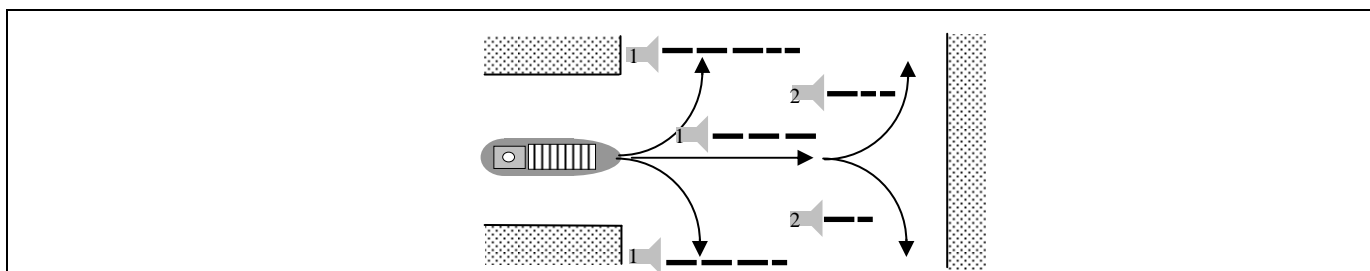
2. Indien een ander schip wordt genoodzaakt zijn koers of snelheid te wijzigen dient een schip dat wil keren dit tijdig aan te kondigen

[Art. 6.14. Gedrag bij vertrek](#)



Seinen bij vertrek van ankerplaats of ligplaats

Art. 6.16 In- en uitvaren van havens en nevenvaargeulen, uitvaren gevolgd door het oversteken van de hoofdvaargeul



2. Indien een ander schip zou of kan worden genoodzaakt zijn koers of snelheid te wijzigen, moet het schip zijn manoeuvre tijdig tevoren aankondigen

AANHANGSEL 13. VERVOER VAN GEVAARLIJKE STOFFEN MET SCHEPEN DIE RECHTSTREEKS VAN ZEE KOMEN OF NAAR ZEE GAAN

De gevaarlijke stoffen in de zin van de IMDG-Code (International Maritime Dangerous Goods Code), bedoeld in [art. 11.02](#), zijn:

- a) stoffen van de klasse 1, gevarengroep 1.1 en 1.5, indien het schip in totaal meer vervoert dan 100 kg bruto gewicht;
- b) stoffen van de klasse 1, gevarengroep 1.2, 1.3 of 1.4, of stoffen van de klasse 5.2, voorzien van een gevaarsetiket "ontploffbaar", indien het schip in totaal meer vervoert dan 1 000 kg bruto gewicht;
- c) stoffen van de klasse 2, voorzien van een gevaarsetiket "giftig", indien het schip in totaal meer vervoert dan 1 000 kg bruto gewicht;
- d) stoffen van alle klassen, indien zij worden vervoerd door een tankschip.