

## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2020/30259]

**5 JUNI 2019. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de bijzondere reglementen die van toepassing zijn op de waterwegen en grote waterbouwkundige kunstwerken, zoals bepaald in bijlagen I en II van het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest**

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd door de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en de bijzondere wet van 16 juli 1993 tot vervollediging van de federale staatsstructuur, inzonderheid artikel 6, § 1, X;

Gelet op het decreet van 19 maart 2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijke openbaar wegen- en waterwegendomein;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 18 juni 2009 tot vaststelling van de inwerkingtreding van het decreet van 19 maart 2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijke openbaar wegen- en waterwegendomein en de nadere regels voor de aanwijzing van de domaniale politieagenten en de ambtenaren die gemachtigd zijn om administratieve geldboetes op te leggen;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest en tot opheffing voor het Waalse Gewest van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, inzonderheid artikel 16;

Gelet op het advies van het basisoverlegcomité nr. VI.,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Mdaliteiten betreffende de verkrijging van een vaarvergunning*

**Artikel 1.** Op grond van artikel 6 van het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest [...] mogen de volgende kantoren vaarvergunningen uitgeven: Lannaye, Monsin, Ivoz-Ramet, Ampsin-Neuville, Andenne-Seilles, Grands-Malades, Dinant, Anseremme, Hastière, Auvelais, Marcinelle, Solre-sur-Sambre, Marchienne-au-Pont, Ronquières, Ittres, Strépy-Thieu, Péronnes, Kain, Hérinnes en Commines.

**Art. 2. § 1.** Elke gebruiker dient aan het afgiftekantoor dat het dichtst bij zijn vertrekpunt ligt of aan het afgiftekantoor dat hij het eerst tegenkomt, hetzij per telefoon, hetzij per marifoon, hetzij door zich aan te bieden in het kantoor, de volgende inlichtingen mee te delen :

- het inschrijvingsnummer bij de beheerder; de bestuurder van een boot die voor de eerste keer in het Waalse Gewest vaart en geen inschrijvingsnummer heeft, dient zich met al zijn boorddocumenten (meetbrief, enz.) bij het afgiftekantoor aan te melden om er een te verkrijgen;
- het reisnummer wanneer de reis in een ander Gewest begint (Vlaanderen of Brussel);
- de naam of de leuze van de boot;
- het type van boot (pleziervaarten, goederenvervoer, ...);
- naargelang van de gevallen :
  - \* het gewicht van de goederen of het aantal vervoerde passagiers;
  - \* de aard van de vervoerde goederen;
  - \* het aantal vervoerde geladen en/of lege containers;
  - \* het aantal vervoerde geladen of lege twintig-voet containermaat (Twenty-feet Equivalent Unit - TEU);
- het vertrekpunt;
- de bestemming;
- de geplande reisweg.

§ 2. Het afgiftekantoor deelt hetzij mondeling, hetzij schriftelijk het officiële reisnummer mee dat dient als vaarvergunning.

Enkel op vraag van de gebruiker kan deze vergunning ook op papier worden bekomen bij een van de afgiftekantoren die worden opgesomd in artikel 1 en die zich op de reisweg bevindt, behalve in de uitzonderingen die worden vermeld in de bijgevoegde bijzondere reglementen.

Bij een controle of om de scheepvaartrechten te betalen in de andere Gewesten (Vlaanderen of Brussel) moet de gebruiker dit reisnummer bezorgen.

HOOFDSTUK II. — *Verbod*

**Art. 3.** Behalve in geval van nood of averij is het voor elke gebruiker ten strengste verboden om zijn boot of kleine vaartuig in de vaargeul stil te leggen, aan te meren of te laten drijven, zoals vastgelegd in de bijgevoegde bijzondere reglementen.

HOOFDSTUK III. — *Ligplaatsen*

**Art. 4.** De ligplaatsen, waarvan sprake in artikel 5, § 1, van het besluit van de van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest, zijn vastgelegd in de bijgevoegde bijzondere reglementen.

De houders van ligplaatsvergunningen, die zijn afgeleverd op grond van het besluit van de Waalse Regering van 6 december 2012 tot uitvoering van artikel 3, § 4, van het decreet van 19 maart 2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijke openbaar wegen- en waterwegendomein, mogen hun vaartuig nog steeds op de in de vergunningstitel vastgelegde plaats aanleggen. Hetzelfde geldt voor de houders van plaatsings-/instandhoudingsvergunningen voor plezierboten, die er nog steeds een plezierboot mogen aanmeren, evenals de houders van een vergunning voor het vastleggen van vissersboten.

HOOFDSTUK IV. — *Bijzondere reglementen*

**Art. 5.** De bijzondere reglementen betreffende de waterwegen en grote waterbouwkundige kunstwerken, zoals bepaald in bijlagen I en II van het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest, worden vermeld in de bijlage bij dit besluit.

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op de dag van de publicatie ervan in het *Belgische Staatsblad*.

Namen, 5 juni 2019.

De Minister van Openbare Werken,  
C. DI ANTONIO

---

Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## ***BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 20***

### ***HET ALBERTKANAAL***

#### ***1. OMSCHRIJVING***

Naam: ***ALBERTKANAAL***  
Nummer: ***20***  
Oorsprong: ***op de linkeroever van de Maas in Luik aan afstandspunt 113 065 volgens een denkbeeldige lijn langs deze oever (begin van de verbreding) en het stroomopwaartse uiteinde van het havenhoofd dat het Albertkanaal van de Maas scheidt***  
Uiteinde: ***grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest in Bassenge - Eben-Emael (Bitsingen - Eben-Emael)***  
Instroom: ***ten opzichte van de Maas***  
Lengte: ***19 033 meter***

**Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**2. PROFIEL**

**2.1. ALGEMENE TABEL**

## Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u		
		Kunstwerken			Boten toegelaten			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte	
<b>LUIK</b>													
Oorsprong	0		197,00 2.2.		23,00 2.2.	3,40	7,20	> 60,00	midden 2.4	60,00			15
De samenloop met de Maas	258												
De brug 'Pont Marexhe'	747			7,50				87,00					
								> 75,00					
Het havenhoofd tussen het Albertkanaal en het Kanaal van Monsin - Samenloop	2 078												
De brug 'Pont Milsaucy'	2 581			7,50				76,00					
<b>HERSTAL</b>													
De brug van Wandre	3 533			7,50				90,00					
								> 95,00					
140,00 meter stroomopwaarts van de snelwegbrug	4 472							> 40,00					

## Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Brug nr. 26 van de snelweg E40	4 612						7,50					40,00		
<b>OUPEYE - Vivegnis</b>												> 40,00		
<b>OUPEYE - Hermalle-sous-Argenteau</b>														
320,00 meter stroomafwaarts van de snelwegbrug	4 932											> 110,00		
De brug van Hermalle-sous-Argenteau	8 487						7,50					110,00		
<b>OUPEYE - Haccourt</b>														
De brug van Haccourt	10 793						7,50					110,00		
<b>VISÉ - Lixhe (WEZET - Lieze)</b>														
De samenloop van het Kanaal van Haccourt in Visé	11 795													
De oorsprong van het Kanaal van Haccourt in Visé	11.864													
Het havenhoofd van Lixhe, stroomopwaarts punt	11 928													
De loopbrug C.G.O. - Distrigaz	11 50						> 10					70,00 110,00	LO <sup>2.3.</sup> RO	
De spoorwegbrug van Lixhe	11 98						> 10					70,00 110,00	LO <sup>2.3.</sup> RO	

## Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

De brug van Lixhe	12.503										70,00 110,00	LO 2.3. RO	
Het havenhoofd van Lixhe, stroomafwaarts punt	12 555												
Het dok van Lixhe	14 488												
<b>VISÉ - Lanaye (WEZET - Ternaaien)</b>											> 120,00		
De brug van Lanaye	16 341												
De oorsprong van het Kanaal van Lanaye	17 119												
De samenloop met het Kanaal van Lanaye	17 175												
<b>BASSENGE - Eben-Emael (BITSINGEN - Eben-Emaal)</b>													
De provinciegrens Luik - Limburg	19 008												
De grens Waals Gewest - Vlaams Gewest													
Uiteinde van het Albertkanaal	19 033												

2.2. Voor boten en konvoeien met een breedte van meer dan 12,50 meter en/of een lengte van meer dan 134,00 meter, dient het VHF-radiocommunicatiesysteem (marifoon) op kanaal 10 te worden gehouden.

2.3. Vaargeul LO: 70,00 meter bij voorrang voorbehouden voor het plaatselijke verkeer voor de werkzaamheden ter hoogte van de kades, maar de opvarende vaartuigen mogen er ook gebruik van maken.

### **Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

- 2.4. - op 20,00 meter van de waterlijn wanneer de oever uit een steenglooiing bestaat;  
 - op 10,00 meter van de waterlijn wanneer de oever uit een rechte muur bestaat, behalve tussen het stroomafwaartse deel van de vroegere schutdeuren van Monsin  
 (afstandspunt 2 100) en afstandspunt 3 300, hetzij 300,00 meter stroomafwaarts van de brug van Wandre, waar de tolerantie tot 5,00 meter van de waterlijn kan worden gebruikt;  
 - op 15,00 meter van de waterlijn op de linkeroever, 100,00 meter aan weerszijden van de brug van Haccourt

### 2.5. Doorvaarthoogte van de toegelaten boten

In toepassing van artikel 9, § 2 van het besluit van de Waalse Regering houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen is de maximale hoogte boven de waterlijn kleiner dan 0,30 meter van de vrije hoogte van het kunstwerk. In periodes met een hoog debiet zouden de beschikbare vrije hoogte en dus de maximale toegelaten hoogte boven de waterlijn kunnen afnemen in functie van de verhoging van de hydraulische as.

### **3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER**

Niet van toepassing.

### **4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN**

Er is geen kantoor op het Albertkanaal. Voor de afgifte van vaarvergunningen moeten de bestuurders die van het pand Maas-Albertkanaal komen en niet door een sluis varen waar een vaarvergunning wordt afgegeven, met de kantoren van de sluis van Monsin communiceren (*kanaal 20*) op het Kanaal van Monsin, op de oever van het Albertkanaal, van de sluis van Lanaye (*kanaal 79*) op het Kanaal van Lanaye op de oever van het Albertkanaal, of de sluis van Ivoz-Ramet (*kanaal 22*) op de Maas aan het uiteinde van het stroomopwaartse deel van het pand Maas-Albertkanaal.

### **5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

De opvarende boten die van het Albertkanaal komen en niet aan de vereiste voorwaarden voldoen om op de Maas te varen, moeten stoppen stroomafwaarts van de brug 'Pont Atlas V' (afstandspunt 1 12 232 van de Maas).



## Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

LOCATIE	AFSTANDS- PUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	SPECIFIEKE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
<b>LUIK</b>					
	38	62	LO	Aanlegsteiger van de 'Halles des Foires'	Ook vermeld op de samenloop van het Albertkanaal en de Maas
	784	921	RO	Kade 'Ready Mix'	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
Van 30 tot 420 meter stroomafwaarts van de brug 'Pont Marexhe'	777	1 168	LO		Stilliggen over een breedte van 12,50 meter voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning en aan de doorvarende boten
	1 168	2 095	LO	Distributiehaven	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	1 131		RO	Zuiddok van de haven van Monsin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
Van 520 tot 650 meter stroomafwaarts van de brug 'Pont Marexhe'	1 264	1 394	RO	Tussen het zuiddok en het overdekte dok	Stilliggen over een breedte van 25,00 meter voorbehouden aan de doorvarende boten
	1 422		RO	Overdekt dok van de haven van Monsin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
Van 705 tot 1 350 meter stroomafwaarts van de brug 'Pont Marexhe'	1 453	1 782	RO	Tussen het overdekte dok en het noorddok	Stilliggen over een breedte van 25,00 meter voorbehouden aan de doorvarende boten
	1 839		RO	Noorddok van de haven van Monsin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder

## Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Van 175 meter stroomopwaarts van het stroomopwaartse punt van het havenhoofd tussen het Albertkanaal en het Kanaal van Monsin tot aan dit havenhoofd	1 903	2 078	RO	Tussen het noorddok en de ingang van de geul van de sluis van Monsin	Stilliggen voorbehouden voor boten in afwachting van de schutting in de sluis van Monsin
<b>HERSTAL</b>					
	3 828	4 481	LO	Haven Intradel	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	3 629	4 020	RO	Haven van Chertal	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
Van 485 tot 938 meter stroomafwaarts van de brug van Wandre	4 020	4 471	RO		Stilliggen over een breedte van 12,50 meter voorbehouden aan de doorvarende boten
Van 182 meter stroomafwaarts van de snelwegbrug tot 1 736 meter stroomafwaarts van de snelwegbrug	4 794	6 348	LO		Stilliggen over een breedte van 25,00 meter voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning en aan de doorvarende boten
<b>OUPEYE - Vivegnis</b>					
Havens van Chertal, stroomopwaarts	5 395	5 760	RO	Cockerill-Sambre nr. 1	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
Havens van Chertal, stroomafwaarts	6 490	6 772	RO	Cockerill-Sambre nr. 2	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>OUPEYE - Hermalle-sous-Argenteau</b>					
	7 376	8 207	LO	Haven van Hermalle-sous-Argenteau	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
720 meter stroomopwaarts van de brug van Hermalle-sous-Argenteau tot 20 meter stroomafwaarts	7 782	8 513	RO		Stilliggen over een breedte van 12,50 meter voorbehouden aan de doorvarende boten

## Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

<b>OUPEYE - Haccourt</b>									
	8 513	10 371	RO	Triligiport	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder				
	10 471		RO	Schuilok van Haccourt	Westelijke kant, voorbehouden aan de havenconcessiehouder				
Van 100 meter stroomopwaarts van de brug van Haccourt tot 50 meter stroomafwaarts	10 693	10 843	RO en LO		Stilliggen en stilstand verboden				
	10 843	11 624	RO		Stilliggen over een breedte van 12,50 meter voorbehouden aan de doorvarende boten				
	11 200	11 403	LO	Haven van Haccourt					
	12 162	12 441	LO	Haven van Loën					
Havenhoofd van Lixhe	11 928	12 555			Stilliggen en stilstand aan weerszijden verboden				
Van de samenloop met het kanaal van Haccourt in Visé tot 250 meter stroomafwaarts van de wegbrug van Lixhe	11 795	12 753	RO		Stilliggen en stilstand verboden				
<b>VISÉ - Lixhe (WEZET - Lieze)</b>									
250 meter stroomafwaarts van de wegbrug van Lixhe tot aan de wegbrug van Lanaye	12 753	16 341	RO		Stilliggen over een breedte van 25,00 meter voorbehouden aan de doorvarende boten				
	12 728	12 920	LO	Haven Imerys					
	13 570	14 425	LO	Haven C.B.R.					
	14 488		LO	Dok van Lixhe	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder				

**Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

<b>VISÉ - Lanaye (WEZET - Ternaaien)</b>							
	13 947	16 319	RO	Haven van Lanaye	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder		
Van de wegbrug van Lanaye tot de samenloop met het Kanaal van Lanaye	16 341	17 119	RO		Voorbehouden aan de boten in afwachting van de schutting		
Op 235 meter stroomopwaarts van de provinciegrens	18 798	19 033	LO		Stilliggen over een breedte van 12,50 meter voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning en aan de doorvarende boten		

De stilliggende boten moeten hun ankerlichten 's nachts laten branden. Wanneer de boten in verschillende rijen stilliggen, moeten enkel degene die aan de kant het dichtst bij de as van het kanaal zijn geplaatst deze reglementering toepassen.

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

Niet van toepassing.

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

Onder '*met grote snelheid*' wordt verstaan varen aan een snelheid hoger dan de toegelaten snelheid met of zonder voorttrekken van een skiër met een verbod voor waterscooters.

Locatie	Afstandspunt begin	Afstandspunt einde	Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip
<b>OUPEYE - Hermalle-sous-Argenteau</b>	7 313	8 686	op 20,00 meter van de waterlijn	Hoge snelheid	Heel het jaar	Van 10.00 uur tot zonsopgang en tot uiterlijk 20.00 uur

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 21 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 21**

### **HET KANAAL VAN LANAYE**

#### **1. OMSCHRIJVING**

- Naam:** **KANAAL VAN LANAYE**
- Nummer:** **21**
- Oorsprong:** *op de rechteroever van het Albertkanaal in Visé - Lanaye (Wezet - Ternaaien) aan afstandspunt 17 102 in het sluisencomplex van Lanaye, volgens een denkbeeldige gebroken lijn die achtereenvolgens het begin van de samenloop van de 4<sup>e</sup> sluis verbindt met het voornoemde afstandspunt, het uiteinde van het havenhoofd dat sluis nr. 4 van sluis nr. 3 scheidt, het uiteinde van het havenhoofd dat sluis nr. 3 van sluisen nr. 1 en 2 scheidt en de rechteroever van het kanaal*
- Uiteinde:** *op de linkeroever van de Grensmaas in Visé - Lanaye (Wezet- Ternaaien) aan afstandspunt 6 224, volgens een denkbeeldige lijn die de punt van het havenhoofd tussen het kanaal van de Grensmaas en het uiteinde van de muur van linkeroever van het kanaal met dat afstandspunt verbindt*
- Instroom** *ten opzichte van de Grensmaas*  
*ten opzichte van het Albertkanaal*
- Lengte:** **2 104 meter**

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 21 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

2. PROFIEL2.1. ALGEMENE TABEL

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken			Boten toegelaten			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
<b>VISÉ - Lanaye (WEZET - Ternaaien)</b>											9	
Oorsprong	0				197,00	15,00	3,20	8,20	> 43,00	midden	60,00	
Site van Lanaye												
Havenhoofd stroomopwaarts van sluis nr. 4	20											
Samenloop met het Albertkanaal	38											
Havenhoofd stroomopwaarts van sluis nr. 3	115											
Havenhoofd stroomopwaarts van sluizen nr. 1 (klein sas links) & 2 (klein sas rechts)	245											
Sluis nr. 1 (klein sas links)	308	55,00	7,50		54,00	7,30	2,20					

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 21 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter								Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken				Boten toegelaten				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang	Door- vaart- hoogte						
Sluis nr. 2 (klein sas rechts)	308	55,00	7,50		54,00	7,30	2,20							
Sluis nr. 4	310	225,00	25,00		197,00	15,00	3,20							
Brug over het benedenhoofd van sluizen nrs. 1 en 2	343										7,5			46,06
Sluis nr. 3	363	136,00	16,00		135,00	15,00	3,20							
Nieuwe brug over het sluizencomplex	466													
Havenhoofd stroomafwaarts van sluis nr. 3	609													
Stroomafwaarts van sluizen nrs. 1 en 2												7,70		
Stroomafwaarts van sluis nr. 3												9,60	16,00	
Stroomafwaarts van sluis nr. 4												10,20		
Havenhoofd stroomafwaarts van sluis nr. 4	859													

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 21 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken			Boten toegelaten			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Einde van het tussenliggende havenhoofd	1 985											
Samenloop met de Grensmaas	2 045											
Uiteinde van de weg op LO	2 104											



**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 21 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER**

Niet van toepassing.

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

<b>KUNSTWERK</b>	<b>AFGIFTEKANTOOR</b>	<b>WATERVOORZIENING</b>	<b>VHF-KANAAL</b>
Sluis van Lanaye	X		18 79 (*)

(\*) Het radiocommunicatiekanaal via marifoon VHF 79 is uitsluitend voorbehouden voor boten die op het Albertkanaal varen.

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Bijzondere bepalingen
	0	2 104	Het is verboden om voorbij te steken.

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 21 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Bijzondere bepalingen
Langs het havenhoofd stroomopwaarts van sluis nr. 3	10	200	RO	Uitsluitend in afwachting van de schutting - stroomopwaarts sluis (*)
Langs het havenhoofd stroomafwaarts van sluis nr. 3	545	850	RO	Uitsluitend in afwachting van de schutting - stroomafwaarts sluis
Langs het havenhoofd stroomafwaarts van sluis nr. 4	615	1 050	RO	Uitsluitend in afwachting van de schutting - stroomafwaarts sluis
	1 050	1 985	RO	Niet-permanent stilliggen over een maximale breedte van 12,5 meter
	745	2 104	LO	Niet-permanent stilliggen over een maximale breedte van 12,5 meter
De hele waterweg	0	2 104		De stilliggende boten moeten hun ankerlichten 's nachts laten branden. Wanneer de boten in verschillende rijen stilliggen, moeten enkel degene die aan de kant het dichtst bij de as van het kanaal zijn geplaatst deze reglementering toepassen.

(\*) op waterweg nr. 20 van het Albertkanaal is ook een schuttingswachtzone bepaald

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

Niet van toepassing.

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

Niet van toepassing.

Bijlage nr. 3 - Waterweg nr. 28 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 28**

### **HET KANAAL VAN HACCOURT IN VISÉ**

#### **1. OMSCHRIJVING**

Naam: **KANAAL VAN HACCOURT IN VISÉ**

Nummer: **28**

Oorsprong: **op de rechteroever van het Albertkanaal in Visé (Wezet) aan afstandspunt 11 864, volgens een denkbeeldige lijn in het verlengde van deze oever**

Uiteinde: **op de linkeroever van de Benedenmaas in Visé (Wezet) aan afstandspunt 125 914, volgens een denkbeeldige lijn langs het uiteinde van het havenhoofd dat het kanaal van de Maas scheidt en loodrecht op deze oever**

Instroom: **ten opzichte van de Benedenmaas**

Lengte: **1 204 meter**

#### **2. PROFIEL**

##### **2.1. ALGEMENE TABEL**

Locatie (gemeente, opvallend bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken			Boten toegelaten			Breedte	Positie (2.2.)	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
<b>VISÉ (WEZET)</b>												
Oorsprong	0				54,70	7,30	2,80	5,40	> 15,00	60,00		6

Bijzonder reglement voor waterweg nr. 28 - Kanaal van Haccourt in Visé

Pag. 1 van 3

## Bijlage nr. 3 - Waterweg nr. 28 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter							Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken		Boten toegelaten					Breedte	Positie (2.2.)	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang	Door- vaart- hoogte					
Samenloop met het Albertkanaal	18												
<b>Sluis van Visé</b>	130	55,00	7,50						7,50				
Brug over de sluis	171			5,70				5,40					
Voetgangersbrug	635			5,70				5,40					
Samenloop met de Benedenmaas en uiteinde van de weg	1 204												

2.2. Over de hele breedte, behalve wanneer de oever niet uit een rechte muur bestaat. In dat geval is de doorvaarbreedte beperkt tot 7 meter van de waterlijn.

### 3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER

Niet van toepassing.

## Bijlage nr. 3 - Waterweg nr. 28 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

KUNSTWERK	AFGIFTEKANTOOR	WATERVOORZIENING	VHF-KANAAL
Sluis van Visé		X	

Er is geen afgiftekantoor voor vaarvergunningen. De bestuurders die niet door een sluis varen waar een vaarvergunning wordt afgegeven, moeten met de kantoren van de sluis van Monsin communiceren (*kanaal 20*) op het Kanaal van Monsin, op de oever van het Albertkanaal, van de sluis van Lanaye (*kanaal 79*) op het Kanaal van Lanaye op de oever van het Albertkanaal, of de sluis van Ivoz-Ramet (*kanaal 22*) op de Maas aan het uiteinde van het stroomopwaartse deel van het pand Maas-Albertkanaal.

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

Niet van toepassing.

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

	Afstandspunt begin	Afstandspunt einde	Positie	Bijzondere bepalingen
VISÉ (WEZET)	261	521	LO	over een breedte van 10 meter vanaf de waterlijn
	521	978	LO	Jachthaven van Visé
	546	641	RO	over een breedte van 5,10 meter vanaf de waterlijn

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

	Afstandspunt begin	Afstandspunt einde	Positie	Type van infrastructuur	Activiteitsperiode
VISÉ (WEZET)	521	978	LO	Jachthaven	Heel het jaar
	546	641	RO		

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

Niet van toepassing.

Bijzonder reglement voor waterweg nr. 28 - Kanaal van Haccourt in Visé

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 30**

### **HET KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL**

#### **1. OMSCHRIJVING**

**Naam:** *KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL*

**Nummer:** *30*  
op de linkeroever van de Samber in Charleroi (Dampremy) aan afstandspunt 38 805 volgens een denkbeeldige lijn in het verlengde van deze oever

**Oorsprong:** vanaf afstandspunt 38 756

**Uiteinde:** grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest in Tubize - Clabecq (Tubeke - Klabbeek)

**Instroom:** *ten opzichte van de Samber (waterweg nr. 41)*

**Zijvertakkingen:** *de vertakking van Bellecourt (waterweg nr. 301)*  
*de vertakking van Seneffe (waterweg nr. 302)*  
*de vertakking van Ronquières (waterweg nr. 303)*  
*het Kanaal Charleroi-Brussel (waterweg nr. 304)*

**Lengte:** *47 863 meter*

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**2. PROFIEL****2.1. ALGEMENE TABEL**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)
		Kunstwerken			Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Breedte	Positie	Normale waterstand	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				
CHARLEROI (DAMPREMY)					110,00	11,50	2,50	28,00	midden	100,20	8
Oorsprong	0										
Samenloop met de Samber, waterweg nr. 41	13										
Voetgangersbrug Ex Thy-Marcinelle- Monceau	111	30,00	30,00	9,95							9,65
Voetgangersbrug nr. 106 van lijn 117	128	30,00	30,00	9,57							9,27
Spoorwegbrug van de T.E.C.	137	30,00	30,00	10,80							10,50
Wegbrug nr. 22	151			9,26							8,96
Spoorwegbrug 'Crassier'	369	46,50	46,50	7,98							7,68

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang		Door- vaart- hoogte
Spoorwegbrug 'Saint- Théodore'	939			7,85								
CHARLEROI (MARCHIENNE- AU- PONT)												
Wegbrug 'Pont-route de Bayemont'	1 951							7,50	20,00	rechts (op 1 meter van de pijler in de rivier)		
Spoorwegbrug van Bayemont	2 109		60,00	8,37				7,50	13,00	links (op 1 meter van de pijler in de rivier)		
Wegbrug op het benedenhoofd van sluis nr. 1	2 582		11,50	13,35				8,07				
<b>Sluis nr. 1 van Marchienne</b>	<b>2 636</b>	<b>85,10</b>	<b>11,50</b>	10,10	85,00	2,50	11,00	13,05	11,50			
								9,80				106,40
CHARLEROI (ROUX)									28,00	midden		



## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter							Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)
		Kunstwerken			Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)				Breedte	Positie	Normale waterstand	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang	Door- vaart- hoogte				
Voetgangersbrug van Roux	4 403	36,00	6,46					6,16				
Loopbrug Igretec afvalwater	4 932	35,40	6,85					6,55				
Wegbrug 'Pont-route de Roux'	5 002	35,40	6,47					6,17				
Spoorwegbrug van het centrum van Jumet in Roux	5 755	32,00	6,75					6,45				
Loopbrug Igretec afvalwater	6 777											
CHARLEROI (GOSSELIES)												
Brug op het benedenhoofd van sluis nr. 2	6 864	11,50	8,54					8,24	11,50			
<b>Sluis nr. 2 in Gosselies</b>	6 912	85,80	11,50	9,65				9,35	11,50			
												113,60

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang		Door- vaart- hoogte
COURCELLES												
Wegbrug 'Pont-route de Gosselies'	7 174		56,80	6,93						6,63		
Viaduct van de autosnelweg van Wallonië	8 770											
Loopbrug Igretec afvalwater	9 406		11,50	7,00						6,70		
PONT-A-CELLES (VIESVILLE)												
Wegbrug op het benedenhoofd van sluis nr. 3	9 415		11,50	8,19						7,89	11,50	
<b>Sluis nr. 3 in Viesville</b>	9 468	85,92	11,50	9,30						9,00	11,50	
												121,15
PONT-A-CELLES (LUTTRE)												

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter							Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Door- vaart- hoogte	Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte					Diep- gang	
Wegbrug 'Pont-route de Luttre'	12 772		28,00	6,07				5,77				
Voetgangersbrug van Luttre	13 022		36,80	6,05				5,75				
Spoorwegbrug van Luttre	14 319		28,00	6,72				6,42				
PONT-À-CELLES												
Voetgangersbrug van de begraafplaats van Pont-à-Celles	15 038		33,00	6,69				6,39				
Wegbrug 'Pont-route de Pont-à-Celles'	15 405		38,00	9,32				9,02				
Voetgangersbrug Fichaux	15 631		28,00	6,28				5,98				
Hériamont - 'Courbe Navarre'	15 710								28,00	lateraal, rechteroever		
COURCELLES (GOUY-LEZ- PIÉTON)										midden		

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter							Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)		
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Breedte	Positie	Normale waterstand					
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang	Door- vaart- hoogte			
Brug van Gouy-lez- Piéton	18 940		30,60	12,63										
Wegbrug 'Pont-route de Communes'	21 947		31,00	13,68										
SENEFFE														
Samenloop met de vertakking van Bellecourt, waterweg nr. 301 (linkeroever)	23 670													
Samenloop met de vertakking van Seneffe, waterweg nr. 302 (rechteroever)	24 167													
Wegbrug 'Pont-route de Soudromont'	24 820			5,19								4,89		
Spoorwegbrug van Soudromont	25 429			5,39								5,09		
Wegbrug 'Pont-route de Binche'	25 750		30,00	5,31								5,01		

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter								Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)				Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte		
Wegbrug 'Pont-route Baccara'	25 851			6,75					6,45				
Samenloop met het Centrumkanaal voor schepen met grote tonnenmaat, waterweg nr. 60 (linkeroever)	26 197												
Oorsprong van het Centrumkanaal voor schepen met grote tonnenmaat, waterweg nr. 60	26 302												
SENEFFE (FELUY)													
Wegbrug nr. 1 van Seneffe	26 494	28,50		6,54					6,24				
Snelwegbrug Parijs- Brussel	28 367												
Wegbrug nr. 1 van Feluy	28 771	28,00		6,56					6,26				
Keersluis	29 178			6,55					6,25				

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang		Door- vaart- hoogte
Loopbrug pipeline van Feluy	29 261		33,50	7,05								
Wegbrug 'Fina Research'	29 581		27,00	6,60								
Wegbrug nr. 2 van Feluy	30 232		28,00	6,56								
ECAUSSINNES (ECAUSSINNES- LALAING)												
Wegbrug 'Pont-route Ecaussinnes-Lalaing'	31 632		30,75	6,19						5,89		
BRAINE-LE- COMTE (RONQUIÈRES) - 'S GRAVENBRAKEL (RONQUIERES)												
Begin van de kanaalbrug	33 864		60,00							59,00		
Begin van het hellend vlak van Ronquières, bovenhoofd	34 194				85,00	11,00	2,50			11,80		

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter							Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)		
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Breedte	Positie	Normale waterstand					
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang	Door- vaart- hoogte			
Bovendeur				6,55										
Hellend vlak van Ronquières twee bakken	34 910													
NORMALE snelheidsbak		83,00	11,80		82,50	11,00			11,77					
BEPERKTE snelheidsbak		85,35	11,80		85,00	11,00			11,77					
<b>Onderdeur</b>				6,55						6,25				
												53,75		
<b>Einde van het hellend vlak van Ronquières, benedenhoofd</b>	<b>35 626</b>										53,60			
Wegbrug 'Pont-route de Ronquières'	36 025		28,00	7,41						7,11				
Samenloop met de vertakking van Ronquières, waterweg nr. 303	36 125													

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang		Door- vaart- hoogte
ITTRE												
Wegbrug 'Pont-route de Fauquez'	38 069		30,50	6,88					6,58			
Wegbrug 'Pont-route d'Asquemont'	40 202		35,00	6,19					5,89			
<b>Bovenportiek van sluis nr. 5</b>	<b>41 348</b>		<b>12,00</b>	<b>6,85</b>					<b>6,55</b>			
<b>Sluis nr. 5 van Ittre</b>	<b>41 397</b>	<b>90,00</b>	<b>12,00</b>	<b>13,33</b>					<b>13,03</b>	<b>12,00</b>		
Brug op het benedenhoofd van sluis nr. 5 Afdekmuur	41 447		12,00	6,30					6,00	12,00		40,27
TUBIZE (OISQUERCQ) - TUBEKE (OOSTKERK)												
Wegbrug 'Pont-route de Oisquercq'	43 508			5,25					4,95	12,00	op 1 meter van de rechte muur - linkeroever	



## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang		Door- vaart- hoogte
Spoorwegbrug van de 'Forges de Clabecq'	44 003									op 3 meter van de rechte muur - linkeroever		
1 <sup>e</sup> voetgangersbrug Dufenco	44 136			9,17					8,87			
2 <sup>e</sup> voetgangersbrug Dufenco	44 692			8,93					8,63			
ITTRE												
Spoorwegbrug NMBS (Braine l'Alleud - Tubize / Eigenbrakel - Tubeke)	44 730			6,70					6,40	34,00	op 1 meter van de rechte muur - linkeroever	
										28,00	op 6 meter van de rechte muur - linkeroever	
TUBIZE (CLABECQ) - TUBEKE (KLABBEEK)												

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)				Breedte	Positie	Normale waterstand	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				
Wegbrug 'Pont-route de Clabecq'	45 765			4,85				4,55	op 5 meter van de waterlijn - rechteroever		
Grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest	47 863										

2.1. Aangezien het keren slechts op enkele plaatsen mogelijk is, kan het gebeuren dat grote boten of konvooien lange stukken achteruit moeten varen.

2.2. Rekening houdend met de veelvuldige scherpe bochten en de moeilijkheden tot kruisen die daaruit kunnen voortvloeien, dienen de boten en konvooien met een lengte van meer dan 85,00 meter en/of een breedte van meer dan 9,60 meter kleinere boten te laten voorgaan.

2.3. De boten en konvooien met een lengte van meer dan 85,00 meter en/of breedte van meer dan 9,60 meter moeten op elk konvooisaandrijvend element zijn uitgerust met een boegmotor met voldoende vermogen en bestuurbaar vanuit de stuurpost.

2.4. Snelheid: in de vernauwde vaargeulen en in het dok van Feluy is de snelheid van de boten beperkt tot 3 km/u en tijdens het kruisen tot 4 km/u.

**3. VAREN BIJ WATERANWAS EN HOOGWATER**

Niet van toepassing.

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

<b>KUNSTWERK</b>	<b>AFGIFTEKANTOOR</b>	<b>WATERVOORZIENING</b>	<b>VHF-KANAAL OF TELEFOONNUMMER</b>
Sluis van Marchienne	X		20
Sluis van Gosselies		X	18
Sluis van Viesville			22
Keersluis van Feluy			
Hellend vlak van Ronquières			20
Sluis van Ittre	X	X	18

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

<b>LOCATIE</b>	<b>AFSTANDSPUNTEN</b>		<b>POSITIE</b>	<b>BIJZONDERE BEPALINGEN</b>
	<b>BEGIN</b>	<b>EINDE</b>		
CHARLEROI (DAMPREMY)	0 170	0 225	RO	Zwaaikom van Dampremy
COURCELLES (COURCELLES)	8 468	8 721	RO	Zwaaikom van Viesville
	24 074	24 244	RO	Zwaaikom aan de samenloop met de vertakking van Senefte
	26 089	26 309	LO	Zwaaikom van Tyberchamp
BRAINE-LE-COMTE (RONQUIÈRES) - 'S GRAVENBRAKEL (RONQUIÈRES)	37 068	37 358	RO	Zwaaikom van Ronquières
ITTRE (VIRGINAL)	39 565	39 866	LO	Zwaaikom van Virginal
ITTRE (ITTRE)	40 883	41 328	RO	Zwaaikom stroomopwaarts sluis nr. 5
	41 499	41 992	RO	Zwaaikom stroomafwaarts sluis nr. 5
TUBEKE (OISQUERCQ) - TUBEKE (OOSTKERK)	43 690	43 930	RO	Zwaaikom van Oisquercq
TUBEKE (CLABECQ) - TUBEKE (KLABBEEK)	44 977	45 157	RO	Zwaaikom van Hain
	45 994	46 272	RO	Zwaaikom van Clabecq

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

LOCATIE	AFSTANDS- PUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	BIJZONDERE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
CHARLEROI (DAMPREMY)	0 251	1 596	RO	Openbare kade havengebied Dampremy	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
CHARLEROI Marchienne-au-Pont	0 360	0 460	LO	Kade 'Quai laitier'	
	0 958	1 158	LO	Kade 'Quai au benzoil'	
Sluis van Marchienne	2 636		RO en LO		Kort stilliggen toegestaan in de ligplaatsen van de sluisen, zonder beurtrol, aan de volgende voorwaarden: - er zijn geen andere kades toegankelijk in de buurt; - het stilliggen duurt niet meer dan 3 dagen; - de schepen dienen op meer dan 200 meter van de sluisen aan te leggen, in één enkele rij en de toegang tot de sluisen moet verzekerd blijven.
	3 387	3 845	RO	Openbare kade van Amercoeur	
	4 221	4 392	LO	Openbare kade van het havengebied van Roux- Zuid	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
CHARLEROI (ROUX)	5 622	5 779	RO	Openbare kade van het havengebied van Roux- Noord	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	6 133	6 233	LO	Openbare kade van het centrum van Jumet	
CHARLEROI (GOSSELIES)	6 538	6 652		Kade 'Glaverbel'	
	6 909		RO en LO	Openbare kade van Gosselies	Kort stilliggen toegestaan in de ligplaatsen van de sluisen, zonder beurtrol, aan de volgende voorwaarden: - er zijn geen andere kades toegankelijk in de buurt;

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

LOCATIE	AFSTANDS- PUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	BIJZONDERE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
					- het stilliggen duurt niet meer dan 3 dagen; - de schepen dienen op meer dan 200 meter van de sluisen aan te leggen, in één enkele rij en de toegang tot de sluisen moet verzekerd blijven.
CHARLEROI (GOSSELIES)	7 174	7 267	RO	Openbare kade van het havengebied van Gosselies	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
COURCELLES (COURCELLES)	7 189	7 525	LO	Havengebied van Courcelles	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
Sluis van Viesville	9 465		RO en LO		Kort stilliggen toegestaan in de ligplaatsen van de sluisen, zonder beurtrol, aan de volgende voorwaarden: - er zijn geen andere kades toegankelijk in de buurt; - het stilliggen duurt niet meer dan 3 dagen; - de schepen dienen op meer dan 200 meter van de sluisen aan te leggen, in één enkele rij en de toegang tot de sluisen moet verzekerd blijven.
PONT-A-CELLES (LUTTRE)	12 794	12 994	LO	Openbare kade van Luttre	
	23 670		LO	Jachthaven	Confer waterweg nr. 302 - Vertakking van Seneffe
	23 667		LO	Vertakking van Bellecourt	Jachthaven: confer waterweg nr. 301
	24 307	24 526	LO	Kade van Soudroumont	
SENEFFE (SENEFFE)	25 193	25 320	RO	Privékade Demanet- Cassart	
	26 223	26 349	RO	Openbare kade van Seneffe	
	29. 354		LO	Dok van Feluy	

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

LOCATIE	AFSTANDS- PUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	BIJZONDERE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
BRAINE-LE-COMTE (S-GRAVENBRAKEL) (RONQUIÈRES)	34 191	35 623		Hellend vlak van Ronquières	Het in- en ontschepen van passagiers is verboden: - in de bakken, - op de trottoirs van de stroomopwaartse kanaalbruggen die uitgeven op de kunstwerken (stroomopwaartse geulen) - op de boven- en benedenhoofden Op het bovenschuifhoofd is het in- en ontschepen van passagiers echter toegelaten om toegang te krijgen tot de toeristische installaties van Ronquières, na het voorafgaandelijk akkoord van de beheerder te hebben gekregen.
BRAINE-LE-COMTE (S-GRAVENBRAKEL) (RONQUIÈRES)	36 857	36 979	RO	Openbare kade van Ronquières	
ITTRE (VIRGINAL)	39 866	39 945	LO	Openbare kade van Virginal	
	41 053	41 332	LO	Kade van de groeves van Quenast	
ITTRE (ITTRE)	40 988	41 332	RO	Jachthaven	
TUBIZE (OISQUERCQ) - TUBEKE (OOSTKERK)	43 355	45 729	LO	Kade van de 'Forges de Clabecq'	
ITTRE (ITTRE)	44 424	44 673	RO	Kade van de 'Forges de Clabecq'	
	47 006	47 038	LO	Kade 'Quai Fabelta'	
	47 155	47 239	LO	Kade 'Quai Lambremont'	

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART

LOCATIE	AFSTANDS-PUNTEN		POSITIE	TYPE VAN INFRASTRUCTUUR	ACTIVITEITENPERIODE
	BEGIN	EINDE			
SENEFFE - vertakking van Bellecourt	23 667		LO	Jachthaven Confer waterweg nr. 301	Heel het jaar
ITTRE (VIRGINAL)	40 988	41 332	RO	Jachthaven	Heel het jaar

8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN

Onder 'met grote snelheid' wordt verstaan varen aan een snelheid hoger dan de maximale toegelaten snelheid met of zonder voorttrekken van een skiër met een verbod voor waterscooters.

LOCATIE	AFSTANDS-PUNTEN		POSITIE	TYPE VAN ACTIVITEIT	PERIODE VAN HET JAAR	TIJDSTIP
	BEGIN	EINDE				
SENEFFE (van de vertakking van Bellecourt tot aan de brug van Soudromont)	23 667	24 817	LO		Heel het jaar	
SENEFFE - vertakking van Bellecourt	23 667		LO	Confer waterweg nr. 301		
SENEFFE (Feluy)	30 225	30 725	midden	Enkel jetskiën	Heel het jaar	
Van Braine-Le-Comte (Ronquières) tot Ittre	37 068	39 666	Midden tot 8 m van de oever	Hoge snelheid	Van 16 juni tot 31 oktober (1)	Van 10.00 tot 13.00 uur en van 15.00 uur tot zonsopgang en tot uiterlijk 20.00 uur
					Weekends en feestdagen, heel het jaar	
ITTRE	41 000	41 300	RO	Zeilen - motorboten	Heel het jaar	

Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## ***BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 40***

### **DE MAAS**

#### **I. OMSCHRIJVING**

Naam: *MAAS*  
Nummer: *40*  
Oorsprong: *grens tussen Frankrijk en België in Hastière (Agimont) op de linkeroever*  
Uiteinde: *stuwdam van Monsin in Luik (einde van de overlaat)*  
Lengte: *114 391 meter*



## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

2. PROFIEL2.1. ALGEMENE TABEL

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
<b>BOVENMAAS</b>												
<b>HASTIÈRE - Agimont</b>					99,70 of 98,00 (art.2.3.)	11,80	2,20 of 2,50 (art.2.3.)		> 40,00	van 15,00 tot 55,00 meter van de waterlijn op de linkeroever	98,41	15 op meer dan 25,00 meter van de oever
Oorsprong	0											12 op minder dan 25,00 meter van de oevers

**Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter								Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken			Toegelaten boten					Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam	Door- vaart- hoogte (2.11.)					
Brug van Heer- Agimont	200			9,30									
Eiland 'Île d'Androssart'	884 tot 1 579								40,00	arm op de linkeroever alle boten (art. 2.5.)			
<b>HASTIÈRE - Hermeton-sur- Meuse</b>													
Eiland 'Île d'Ouvreau'	2 192 tot 2 290								40,00	arm op de linkeroever alle boten (art. 2.5.)			
<b>HASTIÈRE</b>													
Stroomopwaarts punt van de site van Hastière	3 379								25,00	Vanaf de linkeroever			
<b>Stuwdam van Hastière</b>	3 551												

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
<b>Sluis nr. 1 van Hastière</b>	4 000	<b>100,00</b>	<b>12,00</b>						12,00	links (art. 2.5.)		
Stroomafwaarts punt van de site van Hastière	4 122											
Eiland 'Île de Farcy'	5 009 tot 5 153									van 15,00 tot 55,00 meter van de waterlijn op de linkeroever arm van de linkeroever alle boten (art. 2.5.)	95,68	
Brug van Hastière	5 434			7,09					7,00 29,00	boog van de rechteroever boog van de linkeroever		
<b>HASTIÈRE - Waulsort</b>									> 40,00			

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Stroomopwaarts punt van de site van Waulsort	8 106								> 15,00	midden		
<b>Stuwdam van Waulsort</b>	<b>8 267</b>											
<b>Sluis nr. 2 van Waulsort</b>	<b>8 838</b>	<b>100,00</b> of <b>98,30</b> (art. 2.4.)	<b>12,00</b>						12,00	links		
Stroomafwaarts punt van de site van Waulsort	8 996											
Havenhoofd stroomopwaarts van de jachthaven van Waulsort op de rechteroever	van 9 281 tot 9 550									- boven 55,00 meter: pleziervaart, diepgang onbepaald	93,21	

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Veer 'Passage d'eau de Waulsort'	9 546											
Eiland 'Île de Moniat'	van 14 284 tot 14 583							> 15,00	- arm linkeroever: van 15,00 meter van de waterlijn op de linkeroever tot 15,00 meter van de waterlijn van het eiland			
<b>DINANT - Anseremme</b>								> 40,00	- arm rechteroever: van 15,00 tot 55,00 meter van de waterlijn van het eiland			
Stroomopwaarts punt van de site van Anseremme	15 785							20,00	midden			

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Spoorwegbrug van Anseremme	15 916			8,20				7,90	15,00	boog op de linkeroever		
<b>Rechtse stuwdam van Anseremme</b>	<b>15 920</b>											
Samenloop met de Lesse op de rechteroever	16 004								> 15,00		(91,01)	
<b>Linkse stuwdam van Anseremme</b>	<b>16 010</b>										93,21	
Uiteinde van de Lesse	16 017										(91,01)	
<b>Sluis nr. 3 van Anseremme en Eiland 'Île St. Jean'</b>	<b>16 059</b>	<b>100,00</b> of <b>98,30</b> (art. 2.4.)	<b>12,00</b>						12,00	LO	93,21	

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)		
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)	
Stroomafwaarts punt van het Eiland 'Île Saint Jean'	16 152												
Stroomafwaarts punt van de site van Anseremme	16 174												
	16 222										91,01		
Eiland 'Île Noyon Pré of île d'Amour' (2.6.)	van 16 469 tot 16 710									- kant van de linkeroever van 15,00 meter van de waterlijn op de linkeroever tot 15,00 meter van de lijn die het 'Île Saint-Jean' met het 'Île Noyon Pré' verbindt (art. 2.5.)			verboden om deze lijn te overschrijden

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Viaduct Charlemagne	16 691			> 20								
<b>DINANT</b>									> 40	van 15,00 tot 55,00 meter van de waterlijn op de linkeroever		
Brug van Dinant	18 985								24 12	bogen van de linker- en rechteroever op 8,00 meter van de pijler op 10,00 meter van de pijler		
Stroomopwaarts punt van de site van Dinant	19 720			5,20 5,33					4,90 5,03			
<b>Stuwdam van Dinant</b>	19 881											
<b>Sluis nr. 4 van Dinant</b>	19 969	<b>100,00</b>	<b>12,00</b>						12	links		



## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)		
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)	
Stroomafwaarts punt van de site van Dinant	20 083												
<b>DINANT - Bouvignes-sur- Meuse</b>										89,16			
Eiland 'Île d'Al Golette'	van 21 724 tot 22 570								LO > 15 RO > 35		van 15,00 meter van de waterlijn op de linkeroever of rechteroever tot 15,00 meter van de waterlijn op het eiland		
<b>ANHÉE</b>									> 40		van 15,00 tot 55,00 meter van de waterlijn op de linkeroever		

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Stroomopwaarts punt van het Eiland 'Île de Houx'	23 238									arm op de linkeroever		
Stroomopwaarts punt van de site van Houx	23 241											
<b>Rechte stuwdam van Houx</b>	23 360											
<b>Linkse stuwdam van Houx</b>	23 366											
<b>Sluis nr. 5 van Houx</b>	23 425	<b>100,00</b>	<b>12,00</b>						12	links		
Waterweg kant arm linkeroever										midden	87,15	
Stroomopwaarts punt van de site van Houx	23 605											

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Stroomafwaarts punt van het Eiland 'Île de Houx'	23 960								LO > 30	van 15,00 meter van de waterlijn op de linkeroever tot 15,00 meter van de waterlijn op het eiland (art. 2.5.)		
	23 940								> 40	van 15,00 tot 55,00 meter van de waterlijn op de linkeroever		
Spoorwegbrug van Houx	24 613			6,70					10,00 18,00	boog nr. 1 linkeroever boog nr. 2 linkeroever		
Brug van Yvoir	26 054			6,86					6,56	middenboog		

**Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam				
Eiland 'Île d'Yvoir'	van 26 682 tot 26 977							35,00	- arm van de linkeroever - arm van de rechteroever: beperkingen (art. 2.6.)		
	26 950							> 40,00	van 15,00 tot 55,00 meter van de waterlijn op de linkeroever		
<b>ANHÉE - Annevoie- Rouillon</b>											
Stroomopwaarts punt van de site van Hun	28 168										
<b>Stuwdam van Hun</b>	<b>28 419</b>										

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam				
<b>Sluis nr. 6 van Hun</b>	<b>28 453</b>	<b>100,00</b>	<b>12,00</b>					12,00	links		
Stroomopwaarts punt van de site van Hun	28 569										
Brug van Rouillon	30 485			6,22				5,92	middenboog	84,33	
<b>PROFONDEVI LLE - Rivière</b>											
Eiland 'Île de Godinne'	van 31 656 tot 32 273								arm van de linkeroever (art. 2.5.)		
	32 365							> 40,00	van 15,00 tot 55,00 meter van de waterlijn op de linkeroever		

**Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Stroomopwaarts punt van de site van Rivière	33 050											
<b>Sluis nr. 7 van Rivière</b>	33 247	<b>100,00</b>	<b>12,00</b>					12,00	links		82,31	
<b>Stuwdam van Rivière</b>	33 392											
Stroomafwaarts punt van de site van Rivière	33 504											
<b>PROFONDEVI LLE</b>												
Brug van Lustin	33 871			7,10				6,80	39,00	middenboog		

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam				
Eiland 'Île de Lustin' of 'Champenoit'	van 34 435 tot 34 873								> 15,00 > 20,00	- van 15,00 meter van de waterlijn op de linkeroever of rechteroever tot 15,00 meter van de waterlijn op het eiland - arm van de linkeroever opvarende boten - arm van de rechteroever afvarende boten	
<b>NAMEN - Wépion</b>									> 40	van 15,00 tot 55,00 meter van de waterlijn op de linkeroever	
Stroomopwaarts punt van de site van Tailfer	38 517										

**Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Brug van Wépion	38 567			> 10					54	linkerboog		
<b>Sluis nr. 8 van Tailfer</b>	38 727	<b>100,00</b> of <b>98,30</b> (art. 2.4.)	<b>12,00</b>						12	links		
<b>Stuwdam van Tailfer</b>	38 863										80,08	
Stroomafwaarts punt van de site van Tailfer	38 977											
Eiland 'Île de Dave'	van 40 395 tot 41 366									arm van de linkeroever (art.2.5.)		



## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
<b>NAMEN</b>												
Eiland 'Île de Vas-t'y-Frotte'	43 950 tot 44 702								> 40	van 15,00 tot 55,00 meter van de waterlijn op de linkeroever		
									> 30	- van 15,00 meter van de waterlijn op de linkeroever of rechteroever tot 15,00 meter van de waterlijn op het eiland - arm van de linkeroever alle boten - arm van de rechteroever: beperkingen (art. 2.7.)		
Stroomopwaarts punt van de site van La Plante	44 787											

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam				Door- vaart- hoogte (2.11.)		
<b>Stuwdam van La Plante</b>	44 946												
<b>Sluis nr. 9 van La Plante</b>	44 997	<b>100,00</b>	<b>12,00</b>						12	links			
Stroomafwaarts punt van de site van La Plante	45 169											78,35	
<b>NAMEN - Jambes</b>									> 40	van 15,00 tot 55,00 meter van de waterlijn op de linkeroever			
Brug van Jambes	45 889			6,30 7,30					6,00 7,00	middenboog			
					99,70 of 98,00	11,80	2,20 of 2,50		> 40,00	van 15,00 tot 55,00 meter van de waterlijn op de linkeroever			

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter								Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken				Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam	Door- vaart- hoogte (2.11.)					
Einde van de Bovenmaas en samenloop met de Samber	46 419				135,00	15,00	3,00		> 80	van 25,00 meter van de waterlijn op de linkeroever tot 25,00 meter van de waterlijn op de rechteroever		15	
<b>MIDDENMAA</b> <b>S</b>													
Uiteinde van de Samber	46 504												
Brug 'Pont des Ardennes'	46 691			7,04				6,74	70				
Spoorwegbrug van Luxemburg	47 080			7,28				6,98	35 25	middenboog boog rechteroever			
Stroomopwaarts punt van de site 'Grands Malades'	48 014												

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Voetgangersbrug over sluis nr. 10 'Grands Malades'	48 219			7,05				6,75	25			
<b>Sluis nr. 10</b> <b>'Grands</b> <b>Malades'</b>	<b>48 344</b>	<b>200,00</b>	<b>25,00</b>						rechts			
<b>schutkolk</b> <b>stroomopwaarts</b>		<b>87,00</b>	<b>25,00</b>									
<b>schutkolk</b> <b>stroomafwaarts</b>		<b>110,00</b>	<b>25,00</b>									
Brug over de sluis 'Grands Malades'	48 483			> 10							74,20	
Brug over de stuwdam 'Grands Malades'	48 510			> 10								
<b>Stuwdam</b> <b>'Grands</b> <b>Malades'</b>	48 523											

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Stroomafwaarts punt van de site 'Grands Malades'	48 694											
Viaduct van Beez	49 807			> 20								
<b>NAMEN - Beez</b>												
Voormalige sluis van Maizeret	54 208							> 50,00	van 25,00 tot 75,00 meter van de waterlijn van de rechteroever			
Buiten gebruik gesteld (rechteroever)												
<b>ANDENNE - Namèche</b>												
Brug van Namèche	56 459			7,83				7,53	middenboog			
				7,22				6,92	boog rechteroever			
<b>ANDENNE - Vezin</b>												

**Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)		
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)	
Brug 'Pont de Sclayn'	60 000			6,90					6,60			van 25,00 meter van de waterlijn op de linkeroever tot 25,00 meter van de waterlijn op de rechteroever	
<b>ANDENNE - Seilles</b>				6,90					6,60			boog linkeroever boog rechteroever	
Eiland 'Île Dossay'	van 61 505 tot 61 723											in het midden in elke arm arm van de linkeroever opvarende boten arm van de rechteroever afvarende boten	

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art 2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Stroomopwaarts punt van de site van Andenne- Seilles	62 658											
<b>Sluis van Andenne-Seilles</b>	<b>63 168</b>	<b>200,00</b>	<b>25,00</b>									
schutkolk stroomopwaarts		<b>110,00</b>	<b>25,00</b>									
schutkolk stroomafwaarts		<b>87,00</b>	<b>25,00</b>									
Voetgangersbrug over de sluis van Andenne- Seilles	63 287			> 10								69,15
<b>Stuwdam van Andenne-Seilles en voetgangersbru g</b>	<b>63 293</b>											

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art 2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Stroomafwaarts punt van de site van Andenne- Seilles	63 594											
Eiland 'Île de Belgrade'	van 64 371 tot 64 856								> 50,00	- arm van de linkeroever (art 2.5.)		
Brug 'Pont d'Andenne'	65 129			7,00 7,00					27,00 30,00	boog linkeroever middenboog		
'Le Rieudotte' - Provinciegrens Luik - Namen op de rechteroever	67 709											
<b>WANZE</b>												



## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam				
Eilanden 'Île de Bouries of Île de Java'	van 68 547 tot 69 224								> 30,00	- arm van de linkeroever van 25,00 meter van de waterlijn op de linkeroever tot 25,00 meter van de waterlijn op het eiland (art. 2.5.)	
Eilanden 'Île du Bosquet' en 'Île de la Sucrierie'	van 73 425 tot 74 223								> 40,00	- arm van de linkeroever van 15,00 meter van de waterlijn op de linkeroever tot 15,00 meter van de waterlijn op het eiland (art. 2.5.)	
<b>HUY (HOEI)</b>											
Brug Pater Pire of 'Pont Ben- Ahin'	74 544			> 10							

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art 2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam				Door- vaart- hoogte (2.11.)	
Spoorwegbrug van Hesbaye- Condroz	76 702			7,00				6,70	30,00	boog linkeroever (opvarende boten) middenboog (afvarende boten)		
Kabelbaan van Hoei				> 10								
Koning Boudewijnbrug	77 148			7,00				6,70	19,00	middenboog		
Europabrug	77 761			7,00				6,70	40,00	middenboog		
Stroomopwaarts deel van de haven van Tihange							3,40					
Brug van Ampsin	81 449			7,00				6,70	58,00	boog rechteroever		

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
<b>Stroomopwaarts punt van de site van Ampsin-Neuville</b>	<b>81 590</b>											
<b>Toekomstige sluis van Ampsin-Neuville 225 x 25 m</b>	<b>82 246</b>											
<b>Grote sluis van Ampsin-Neuville</b>	<b>82 330</b>	<b>135,50</b>	<b>16,00</b>	<b>&gt; 10</b>	<b>135,00</b>	<b>15,00</b>	<b>3,40</b>					
<b>Kleine sluis van Ampsin-Neuville</b>	<b>82 359</b>	<b>55,00</b>	<b>7,50</b>	<b>&gt; 10</b>								

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)		
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)	
Voetgangersbrug over het sluizencomplex van Ampsin- Neuville	82 407			8,45				8,15			64,45		
<b>Stuwdam van Ampsin- Neuville en voetgangersbru- g</b>	<b>82 414</b>				135,00 197,00 (2.9.)	15,00	3,40						
Stroomafwaarts punt van de site van Ampsin- Neuville	82 905												

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam				
Eiland 'Île de Ponthière'	van 84 668 tot 84 974								> 30,00	arm van de rechteroever van 25,00 meter van de waterlijn op de rechteroever tot 25,00 meter van de waterlijn op het eiland (art. 2.8.)	
Brug 'Pont d'Ombret'	85 426			7,00				6,70	35,00	boog linkeroever (opvarende boten)	
				7,00				6,70	42,00	middenboog (afvarende en opvarende boten)	
<b>ENGIS - Hermalle-sous- Huy</b>											

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam				Door- vaart- hoogte (2.11.)	
Brug van Hermalle-sous- Huy	88 522			7,00				6,70	29,00	boog linkeroever (opvarende boten) middenboog (afvarende en opvarende boten)		
<b>ENGIS</b>									> 30,00			
Voetgangersbrug in pleistersteen	91 825			> 10								
Brug van Engis	92 604			7,00				6,70	35,00	boog linkeroever (opvarende boten) middenboog (afvarende en opvarende boten)		
<b>FLÉMALLE – Flémalle-Haute</b>												
Stroomopwaarts punt van de site van Ivoz-Ramet	96 049											

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Draaibrug over het sluizencomplex van Ivoz-Ramet	96 580											
Sluis van Ivoz- Ramet nr. 2	96 596	<b>225,00</b>	<b>25,00</b>		135,00 197,00 (art. 2.9.)	15,00	3,40		25,00	links		
Sluis van Ivoz- Ramet nr. 1	96 685	<b>135,50</b>	<b>16,00</b> <b>14,00</b> ter hoogte van de deuren		135,00	13,50	3,40		14,00	rechts		
					135,00 197,00 (art. 2.9.)	15,00	3,40					60,00
Stuwdam van Ivoz-Ramet	96 756											

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art 2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Dienstbrug	96 764			> 10								
Wegbrug over de stuwdam van Ivoz-Ramet	96 773			> 10								
Wegbrug over het sluizencomplex van Ivoz-Ramet	96 775			> 10								
Stroomafwaarts punt van de site van Ivoz-Ramet	97 068											
Spoorwegbrug van Val-Saint- Lambert	98 320			8,53				8,23	35,00	boog linkeroever (opvarende boten)		
									46,00	middenboog (afvarende en opvarende boten)		
									34,00	boog rechteroever (afvarende boten)		



## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter								Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken				Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam	Door- vaart- hoogte (2.11.)					
<b>SERAING - Jemeppe</b>													
Spoorwegbrug 'L'Espérance'	100 372			9,00				8,70	23,00	boog linkeroever (opvarende boten) middenboog (afvarende en opvarende boten) boog rechteroever (afvarende boten)			
Brug van Seraing	101 583			9,00				8,70	54,00	middenboog (afvarende en opvarende boten) boog rechteroever (opvarende boten)			
				8,00				7,70	20,00				

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam				
linkeroever	102 800 tot 104 020									Ten strengste verboden om op minder dan 15 meter van de waterlijn op de linkeroever te naderen	
<b>SAINT- NICOLAS - Tilleur</b>											
Voetgangersbrug Ferblatil	102 970			> 10					25,00	boog linkeroever (opvarende boten)	
									54,00	middenboog (afvarende en opvarende boten)	
<b>SERAING</b>					135,00 197,00 (art. 2.9.)	15,00	3,40				

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam				
Haven van de draadwalsenrij (rechteroever)	104 000				135,00 197,00 (art.2.9.)	15,00	3,40		op 25,00 meter van de linker- en rechteroever		
Brug van Ougrée	104 295			9,30				9,00	44,00	boog linkeroever (opvarende boten)	
				> 10					46,00	middenboog (afvarende en opvarende boten)	
Spoorwegbrug van Renory	105 292			> 10					25,00	boog linkeroever (opvarende boten)	
				> 10					41,00	middenboog (afvarende en opvarende boten)	
				> 10					22,00	boog rechteroever (afvarende en opvarende boten)	
<b>LUIK - Angleur</b>											

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam				Door- vaart- hoogte (2.11.)	
Brug van Luik	107 241			7,00				6,70	87,00	op 32,00 meter van de rechteroever		
Spoorwegbrug 'Val Benoit'	107 338			8,00				7,70	25,00	boog linkeroever (opvarende boten)		
				8,00				7,70	80,00	middenboog (afvarende boten)		
Samenloop met het Ourthekanaal	107 602											
Uiteinde van het Ourthekanaal	107 621											
<b>LUIK</b>												
Brug van Fagnée	107 756			7,00			3,40	6,70	28,00	boog linkeroever (opvarende boten)		
				7,00			3,40	6,70	30,00	middenboog (afvarende boten)		
Oorsprong van de aftakking van de Maas	107 861											

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Samenloop met het stroomopwaartse deel van de aftakking van de Maas	107 866											
Voetgangersbrug 'La Belle Liégeoise'	108 636			7,50				7,20	85			
Brug 'Pont Albert I'	109 144			7,00				6,70	62,00			
Brug 'Pont Kennedy'	109 819			7,00			3,40	6,70	30,00	middenboog (afvarende en opvarende boten)		
				6,00			2,50	5,70	15,00	boog linkeroever (opvarende boten)		
Voetgangersbrug 'Saucy'	110 186			7,00				6,70	34,00	middenboog		

**Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam				
Brug 'Pont des Arches'	110 451			7,00				6,70	26,00	middenboog	
'Pont Maghin' of 'Pont St. Léonard'	111 042			7,00				6,70	28,00	middenboog	
Brug 'Pont Atlas V'	112 232			7,00			3,40	6,70	20,00	middenboog (afvarende en opvarende boten)	
Samenloop met het stroomafvaartse deel van de aftakking van de Maas	112 251						2,50	5,70	21,00	boog linkeroever (opvarende boten)	
Uiteinde van de aftakking van de Maas	112 258										

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art.2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Oorsprong van het Albertkanaal	113 065											
Samenloop met het Albertkanaal (linkeroever)	113 308											
'Memorial Albert'	113 460				135,00 197,00 (art. 2.9.)	15,00	3,40					
Brug over de stuwdam van Monsin	114 332									doorvaartverbod		
Stuwdam van Monsin	114 343											

**Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.10.)	
		Kunswerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art 2.2.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- lichaam					Door- vaart- hoogte (2.11.)
Uiteinde van de Maas Overlaat van de stuwdam van Monsin Oorsprong van de Benedenmaas	114 391										54,30	

**2.2. RICHTLIJNEN BETREFFENDE DE REGELING VAN DE STUWDAMMEN EN AANPASSING VAN HET WATERPEIL**

Wanneer het debiet toeneemt, is voorzien dat de voorschriften voor de regeling van de stuwdammen leiden tot de verlaging van het niveau onder het normale waterpeil in het stroomafwaartse deel van het pand. Deze verlaging van de waterstand gebeurt zonder een vermindering van de toegelaten diepgang.

**2.3. MAXIMALE TOEGELATEN LENGTE VAN DE BOTEN IN SLUIS NR. 1 VAN HASTIÈRE, SLUIS NR. 2 VAN WAULSORT, SLUIS NR. 3 VAN ANSEREMME EN SLUIS NR. 8 VAN TAILFER**

De maximale toegelaten lengte van de boten bedraagt 99,70 meter voor boten met een diepgang van hoogstens 2,20 meter en is beperkt tot 98,00 meter voor de boten met een diepgang van meer dan 2,20 meter



**Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**2.4. NUTTIGE LENGTE VAN SLUIS NR. 1 VAN HASTIÈRE, SLUIS NR. 2 VAN WAULSORT, SLUIS NR. 3 VAN ANSEREMME EN SLUIS NR. 8 VAN TAILFER**

De nuttige lengte van de sluisen wordt van 100,00 meter teruggebracht tot 98,30 meter voor de boten met een diepgang van meer dan 2,20 meter.

**2.5. PLEZIERVAART IN DE ARM VAN DE RECHTEROEVER VAN BEPAALDE EILANDEN EN IN DE STROOMAFWAARTSE ARMEN VAN DE STUWDAMMEN VAN DE BOVENMAAS DIE NIET TOEGANKELIJK ZIJN VOOR DE GOEDERENVAART**

De pleziervaart is toegestaan in de arm van de rechteroever van deze eilanden of in de stroomafwaartse toegangsbarm tot een stuwdam, met inachtneming van de volgende beperkingen (varen niet toegestaan voor goederentransport):

- de diepgang is onbepaald;
- het is verboden om een motor te gebruiken.

**2.6. PLEZIERVAART IN DE ARM VAN DE RECHTEROEVER VAN DE EILANDEN 'ÎLE DE NOYON PRÉ' IN DINANT EN 'ÎLE D'YVOIR'**

De armen van de rechteroever van het 'Île de Noyon Pré' (afstandspunten 16 469 tot 16 710) in Dinant en het 'Île d'Yvoir' in Yvoir (afstandspunten 26 682 tot 26 977) zijn enkel toegankelijk via het stroomafwaartse deel van het eiland.

De diepgang is onbepaald.

**2.7. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR HET VAREN OP DE ARM VAN DE RECHTEROEVER VAN HET EILAND 'ÎLE VAS-T'Y-FROTTE' IN NAMEN**

Op de arm van de rechteroever van het eiland 'Île Vas-t'y-Frotte' (afstandspunten 43 950 tot 44 702 ) in Namen zijn de pleziervaart, varen en stilliggen van andere boten verboden gedurende het hele jaar, met uitzondering van:

- schepen, bootjes en andere drijvende vaartuigen van het leger die er zonder snelheidsbeperking overdag en 's nachts mogen varen;
- schepen die moeten laden of lossen aan de kademuur van de haven van Velaine (afstandspunt 44 300).

In dat geval gebeuren de aankomst en het vertrek van deze vaartuigen enkel via het stroomopwaartse deel van het eiland zonder het uiterste stroomafwaartse deel van de kademuur te overschrijden.

Het stilliggen van deze boten in deze arm wordt enkel toegestaan tijdens de duur van de laad- of losactiviteiten.

### **Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

In deze arm en ook op een afstand van 100,00 meter stroomopwaarts van het stroomopwaartse punt van het eiland tot 100,00 meter stroomafwaarts van het stroomafwaartse punt van het eiland mogen er geen boeien worden geplaatst.

#### ***2.8. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR HET VAREN OP DE ARM VAN DE LINKEROEVER VAN HET EILAND 'ÎLE DE PONTIÈRE'***

Er mag enkel worden gevaren om toegang te krijgen tot de kade en op meer dan 15,00 meter van de waterlijn op de oever van het eiland (afstandspunten 84 668 tot 84 974).

#### ***2.9. BIJZONDERE VAARBEPALINGEN VOOR LANGE BOTEN***

Boten en konvoeien die langer zijn dan 135,00 meter, moeten doorgang verlenen aan andere kleinere boten (< 135,00 meter).

#### ***2.10. MAXIMALE SNELHEID IN DE DOKKEN EN ZWAAIKOMMEN***

In de dokken en de zwaaikommen bedraagt de maximale toegelaten snelheid 3 km/u.

#### ***2.11. DOORVAARTHOOGTE VAN DE TOEGELATEN BOTEN***

In toepassing van artikel 9, § 2 van het besluit van de Waalse Regering houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen is de maximale hoogte boven de waterlijn kleiner dan 0,30 meter van de vrije hoogte van het kunstwerk. In periodes met een hoog debiet zouden de beschikbare vrije hoogte en dus de maximale toegelaten hoogte boven de waterlijn kunnen afnemen in functie van de verhoging van de hydraulische as.

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER**

<b>3.1. BOVENMAAS</b>	
Beginafstandspunt	0
Eindafstandspunt	45 889, onmiddellijk stroomopwaarts aan de samenloop van Maas en Samber
Hoogwater	De Bovenschelde is in toestand van vloed voor de scheepvaart wanneer het debiet in Chooz <b>300 m<sup>3</sup>/seconde of meer</b> bedraagt.
Geval 1	Bij wateraanwas
Beperking 1	De afvarende boten mogen een sluis of een ligplaats enkel verlaten indien de sluis die onmiddellijk stroomafwaarts is gelegen klaar is om ze te ontvangen.
Geval 2	Wanneer het debiet in Chooz <b>600 m<sup>3</sup>/seconde of meer</b> bedraagt.
Beperking 2	Vaarverbod voor de afvarende boten De gestopte boten mogen in de sluisen een ligplaats innemen op voorwaarde dat ze de opvarende boten doorlaten. Indien nodig moeten ze het sluisdok verlaten.
Geval 3	Wanneer het debiet in Chooz <b>800 m<sup>3</sup>/seconde of meer</b> bedraagt.
Beperking 3	Volledig vaarverbod. De gestopte boten mogen in de sluisen een ligplaats innemen.
<b>3.2. MIDDENMAAS</b>	
Beginafstandspunt	45 889, onmiddellijk stroomopwaarts aan de samenloop van Maas en Samber
Eindafstandspunt	107 756, brug van Fragnée
Hoogwater	De Middenmaas <b>stroomopwaarts van de brug van Fragnée</b> is in toestand van vloed voor de scheepvaart wanneer het debiet in Amay <b>400 m<sup>3</sup>/seconde of meer</b> bedraagt.
Geval 1	Wanneer het debiet in Amay <b>800 m<sup>3</sup>/seconde of meer</b> bedraagt.
Beperking 1	Vaarverbod voor boten en konvooiën met een lengte van meer dan 135 meter
Geval 2	Wanneer het debiet in Amay <b>1 200 m<sup>3</sup>/seconde of meer</b> bedraagt.
Beperking 2	Volledig vaarverbod
Beginafstandspunt	107 756, brug van Fragnée
Eindafstandspunt	114 648
Hoogwater	De Middenmaas <b>stroomafwaarts van de brug van Fragnée</b> is in toestand van vloed voor de scheepvaart wanneer het debiet in Amay <b>400 m<sup>3</sup>/seconde of meer</b> bedraagt.

**Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Geval 1	Wanneer het debiet in Amay 800 m <sup>3</sup> /seconde of meer bedraagt en/of wanneer het debiet in Visé 1 200 m <sup>3</sup> /seconde of meer bedraagt.
Beperking 1	Vaarverbod voor boten en konvoeien met een lengte van meer dan 135 meter
Geval 2	Wanneer het debiet in Amay 1 200 m <sup>3</sup> /seconde of meer bedraagt en/of wanneer het debiet in Visé 1 700 m <sup>3</sup> /seconde of meer bedraagt.
Beperking 2	Volledig vaarverbod
<b>3.3. SPECIALE REGELING VOOR DE SCHEEPVAART OP DE BOVENMAAS</b>	
Beginafstandspunt	0
Eindafstandspunt	46 419
Hoogwater	Wanneer het debiet in La Plante 100 m <sup>3</sup> /seconde of meer bedraagt
Beperking	Er geldt een vaarverbod voor alle kleine vaartuigen en bootjes met elektrische motor, behalve voor de vaartuigen met buitenboordmotor en/of jachten met een warmtemotor en voor de leden van de sportclubs die over de geschikte veiligheidsvoorzieningen beschikken voor de zones die voor hen zijn voorbehouden.

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## 4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORADINGS-PUNTEN - VHF-KANAAL

KUNSTWERK	AFGIFTEKANTOOR	WATERVOORZIENING	VHF-KANAAL OF TELEFOONNUMMER
Sluis van Hastière	X		18
Sluis van Waulsort			20
Sluis van Anseremme	X		22
Sluis van Dinant	X	X	18
Sluis van Houx			22
Sluis van Hun			18
Sluis van Rivière			22
Sluis van Tailfer			18
Sluis van La Plante			20
Sluis 'Grands Malades'	X		18
Sluis van Andenne-Setilles	X		22
Sluis van Ampsin-Neuville	X	X	18
Sluis van Ivoz-Ramet	X	X	22

Voor de afgifte van vaarvergunningen moeten de bestuurders die van het pand Maas-Albertkanaal komen en niet door een sluis varen waar een vaarvergunning wordt afgegeven, echter met de kantoren van de sluis van Monsin communiceren (*kanaal 20*) op het Kanaal van Monsin, op de oever van het Albertkanaal, van de sluis van Lanaye (*kanaal 79*) op het Kanaal van Lanaye op de oever van het Albertkanaal, of de sluis van Ivoz-Ramet (*kanaal 22*) op de Maas aan het uiteinde van het stroomopwaartse deel van het pand Maas-Albertkanaal.

**Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN, KEREN, ...)**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Bijzondere bepalingen
Bovenmaas, sluisen nr. 3 tot 9	16 059	44 997	De afvarende boten dicht langs de linkeroever vanaf een punt op 500 meter stroomopwaarts van sluisen nr. 3 tot 9. De opvarende boten die een afvarende boot kruisen, varen uit.
NAMEN Tussen de samenloop en de sluis 'Grands Malades'	46 419	48 344	Verplichting om via radiocommunicatie op kanaal 10 een aankondiging te doen voor de boten die naar de Samber varen
OVERSTEEK VAN HUY (HOEI)	74 544	77 761	Verplichting om via radiocommunicatie op kanaal 10 een aankondiging te doen in de zone tussen de 'Pont de Ben-Ahin' en 500 meter van de 'Pont de l'Europe'
OVERSTEEK VAN LUIK	106 741	112 232	Verplichting om via radiocommunicatie op kanaal 10 een aankondiging te doen in de zone tussen 500 meter stroomopwaarts van de brug van Luik en de 'Pont Atlas V'

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

**6.1. MAXIMALE BREEDTE**

Op de plaatsen waar de boten mogen stilliggen, plaatsen ze zich over een maximale breedte van 15 meter vanaf de waterlijn op beide oevers.

Buiten de duidelijk aangegeven havens, zoals verder vermeld, en buiten de zones waar het vaarverbod wordt aangegeven met een gepaste signalisatie ter plaatse, mogen boten een ligplaats innemen voor zover er aanlegvoorzieningen aanwezig zijn.

In deze zones kunnen noch de diepgang, noch de doorvaarthoogte onder de bruggen worden gegarandeerd.

**6.2. AANLEGGEN OP DE EILANDEN**

Bijzonder reglement voor waterweg nr. 40 - Maas

**Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Behoudens de in punt 2 vermelde bijzondere bepalingen is het verboden om vaartuigen aan te leggen op de eilanden.

**6.3. INVENTARIS VAN DE ZONES**

Locatie	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
<b>BOVENMAAS</b>	0	46 419	buiten de vaargeul	Bovenmaas, van de Franse grens tot de samenloop van de Samber	Vastleggen van een vissersboot aan een vissersboei of een pleziervaartuig aan een aanmeerboei van 1 mei tot 15 oktober (art. 6.5.)
<b>HASTIÈRE - Heer</b>	101	241	RO	Havengebied van Heer	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>HASTIÈRE - Agimont</b>	118	293	LO	Kade van de Belgische douane in Agimont	
<b>HASTIÈRE</b>	5 412	5 637	RO	Kade voor toeristenboten	Voorbehouden voor de voor een vervoerdienst voor reizigers gebruikte vaartuigen
<b>HASTIÈRE - Waulsort</b>	8 026	8.065	RO	Aanlegsteiger voor toeristenboten, 'Domaine du Bonsoy'	Voorbehouden voor de voor een vervoerdienst voor reizigers gebruikte vaartuigen
<b>DINANT</b>	16 993	17 058	RO	Haven van Froideveau	Voorbehouden voor de voor een vervoerdienst voor reizigers gebruikte vaartuigen

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
	18 558	18 960	RO	Kades voor toeristenboten	Voorbehouden voor de voor een vervoerdienst voor reizigers gebruikte vaartuigen, de door de beheerder aan verschillende bedrijven toegelaten laad- en lospunten
	18 986	19 032	RO (stroomafwaarts van de 'Pont Ch. De Gaulle')	Kade voor elektrische boten	
	20 917	20 974	LO	Haven van Bouvignes	
<b>DINANT - Bouvignes</b>	21 506		RO	Ligplaats van Bouvignes	Stilleggen voorbehouden voor (gebruikte) toeristenboten tijdens het winterseizoen, boten die moeilijkheden ondervinden door de hoogwaterstand, ijzel of de stillegging van de Maas
<b>YVOIR</b>	26 956	27 013	RO	Kade met beperkte diepgang: lege boten en plezierboten	
<b>ANHÉE - Annevoie - Rouillon</b>	27 083	27 210	LO	Havengebied van Anhée Oever van de groeves Michaux	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>YVOIR</b>	29 095	29 228	RO	Havengebied van Fidevoie en zijn aanlegsteiger	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	30 294	30 337	LO	Dubbele helling voor passagiers	Voorbehouden voor de voor een vervoerdienst voor reizigers gebruikte vaartuigen
<b>ANHÉE - Annevoie-Rouillon</b>	30 580	30 617	LO	Haven van Rouillon	
<b>PROFONDEVILLE - Rivière</b>	31 765	31 947	LO	Haven van Basbaras	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder



## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
<b>PROFONDEVILLE</b>	36 509	36 975	LO	Oever van Profondeville	Stilliggen voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning
<b>PROFONDEVILLE - Lustin</b>	37 273	37 331	RO	Oever van de groeves van Lustin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>NAMEN - Wépion</b>	39 374	39 410	LO	Oever van de Grand Ry	Voorbehouden aan de watersportclub
	42 533	42 664		Oever van Wépion Fourneau	Voorbehouden aan de watersportclub
	44 257	44 373	RO	Openbare haven van Jambes-Velaine	
	44 500	44 685	RO	Kade en tewaterlatingshelling van 'Génie'	<b>TOEGANGSVERBOD</b>
<b>NAMEN - Jambes</b>	44 975	45 521	RO	Van de stuwdam 'La Plante' aan de ingang stroomopwaarts van de jachthaven 'Henri Hallet'	Stilliggen van vaartuigen verboden behalve voor vissersbootjes zonder motor
	45 760	46 220	RO	Van de jachthaven 'Henri Hallet' tot 50 meter stroomopwaarts van de voetgangersbrug 'L'Enjambée'	Stilliggen verboden
<b>NAMEN - Jambes</b>	46 220	46 270	RO	Stroomopwaarts van de voetgangersbrug van Namen over een lengte van 50 meter	Voorbehouden voor de voor een vervoerdienst voor reizigers gebruikte vaartuigen
	45 891	45 916	LO	Stroomafwaarts van de brug van Jambes over een lengte van 25 meter	Stilliggen van vaartuigen verboden behalve voor vissersbootjes zonder motor
<b>NAMEN</b>	45 916	46 268	LO	Van 25 meter stroomafwaarts van de brug van James tot aan het stroomopwaartse deel van de voetgangersbrug 'L'Enjambée'	Stilliggen voorbehouden aan houders van een door de stad Namen afgeleverde ligplaatsvergunning Horeca - Voorbehouden voor de voor een vervoerdienst voor reizigers gebruikte vaartuigen - Evenementen

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
<b>NAMEN - Jambes</b>	46 274	46 381	LO	Van het stroomafwaartse deel van de voetgangersbrug 'L'Enjambée' tot aan de samenloop	Stilliggen verboden
	46 274	46 580	RO	Van het stroomafwaartse deel van de voetgangersbrug 'L'Enjambée' tot 100 meter stroomopwaarts van de 'Pont des Ardennes'	Stilliggen verboden
	46 580	46 680	RO	Stroomopwaarts van de 'Pont des Ardennes'	Stilliggen voorbehouden aan houders van een permanente ligplaatsvergunning. Voorbehouden aan de uitbaters van gastenkamers en gîtes
<b>NAMEN</b>	46 504	46 614	LO	Kade van de samenloop (zijnde van 173 tot 63 meter stroomopwaarts van de 'Pont des Ardennes')	Stilliggen voorbehouden voor de voor het reizigersvervoer gebruikte boten, met cabines en een geldige toelating (prioriteit aan boten met cabines)
	46 614	46 764	LO	Stroomopwaarts en -afwaarts van de 'Pont des Ardennes'	Stilliggen voorbehouden voor de voor het reizigersvervoer gebruikte boten, zonder cabines en een geldige toelating
<b>NAMEN - Jambes</b>	46 700	47 836	RO	Van het stroomafwaartse deel van de 'Pont des Ardennes' tot aan de ingang van de ligplaats van sluis nr. 10 'Grands Malades'	Stilliggen voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning. Het is verplicht om tussen de boot minstens een ruimte van 5 meter te laten.
	46 764	47 063	LO	Stroomopwaarts van de 'Pont du Luxembourg'	Stilliggen voorbehouden aan houders van een permanente ligplaatsvergunning. Voorbehouden aan de boten met kadegebonden activiteiten (Ho.Re.Ca.en gîtes)

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
	47 095	47 298	LO	Stroomafwaarts van de 'Pont du Luxembourg'	Stilliggen verboden
	47 298	47 790	LO		Stilliggen voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning
	47 790	47 975	LO		Stilliggen voorbehouden aan goederenscheperen en doorvarende boten voor een maximale duur van 1 maand
	47 975	48 511	LO		Stilliggen verboden
<b>NAMEN - Jambes</b>	47 836	48 113	RO	Ligplaats van de sluis 'Grands Malades'	Voorbehouden aan de handelsboten en boten in afwachting van de schutting
	48 061	48 393	Eiland	Linkerkant van het havenhoofd 'Grands Malades'	Stilliggen voorbehouden aan goederenscheperen en doorvarende boten voor een maximale duur van 1 maand
	48 675	48 784	RO	Dok onmiddellijk stroomafwaarts van de sluis 'Grands Malades'	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	49 265	49 380	LO	Scheepshelling van de scheepswerf Maas en Samber	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>NAMEN - Beez</b>	49 380	50 120	LO	Kademuur van Beez	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	50 134	50 373	RO	Haven van Lives	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>NAMEN - Beez</b>	52 114		LO	Dok van Beez	Voorbehouden voor plezierboten en houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
<b>ANDENNE - Maizeret</b>	54 094	54 323	RO	Voormalige sluis van Maizeret	Stilliggen voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning aan de muur en het externe havenhoofd aan de sluis (aan de kant van de Maas)
	54 557	54 786	RO	Haven van Maizeret	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>NAMEN - Marche-les-Dames</b>	54 659	55 528	LO	Haven van Marche-les-Dames	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	57 497	57 779	RO	Haven van Samson	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>ANDENNE - Thon</b>	57 779	57 905	RO	Oever van groeves van Gore	Laaknade
	58 715	59 405	RO	Havengebied van Sclayn	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>ANDENNE - Vezin</b>	58 738	59 212	LO	Schuilok in Vezin Gevrinne	Stilliggen voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning en boten die het moeilijk hebben in een periode van hoogwater en bij vriesweer
	60 030	60 939	LO	Haven van Vezin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	62 283	62 927	LO	Openbare haven van Sclaigaux	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>ANDENNE - Seilles</b>	64 562	65 057	LO	Havengebied van Seilles, Bas Rivage	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	65 015	65 091	RO	Haven van Belgrade (verzonken kade)	Voorbehouden voor plezierboten en goederenscheepen voor een maximale duur van 7 dagen

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
<b>ANDENNE - Seilles</b>	65 154	66 303	LO	Havengebied van Seilles - Kade en oever van Seilles	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	66 303	66 430	LO	Scheepshelling van de scheepswerf van Seilles	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	66 430	67 662	LO	Havengebied van Seilles - Kade en oever van Seilles	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>ANDENNE</b>	67 051	67 375	RO	Haven van Andenne	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>HUY - Ben-Ahin</b>	68 033	68 082	RO	Haven van Rieudotte	
<b>ANDENNE - Seilles</b>	68 196	68 551	LO	Havengebied van Seilles, haven Interagri	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	73 373	73 688	LO	Suikerfabriek van Wanze	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>WANZE</b>	74 311	74 512	LO	Biokade - Wanze	
	74 512	75 344	LO	Haven van Statte	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>HUY (HOEI)</b>	77 032	77 134	LO	Stroomopwaarts van de 'Pont Baudouin'	Van 1 april tot 15 oktober is de ligplaats uitsluitend voorbehouden voor het aanleggen van de voor een vervoerdienst voor reizigers gebruikte vaartuigen.
	77 057	77 133	RO	Kade voor toeristenboten	Voorbehouden voor de voor een vervoerdienst voor reizigers gebruikte vaartuigen
	77 161	77 262	LO	Stroomafwaarts van de 'Pont Baudouin'	Van 1 april tot 15 oktober is de ligplaats uitsluitend voorbehouden voor het aanleggen van de voor een vervoerdienst voor reizigers gebruikte vaartuigen.

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
	77 958	78 377	LO	Kade van Compiègne	Stilliggen voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning en de doorvarende boten
	79 280	79 620	LO	Kade van Corphalie	Stilliggen voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning en de doorvarende boten
<b>HUY - Tihange</b>	79 601	80 150	RO	Haven van Tihange	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>AMAY - Ampsin-Neuville</b>	80 999	81 669	LO	Haven van Ampsin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>HUY - Tihange</b>	81 408	81 426	RO	Roll-on-roll-offkade van de kerncentrale van Tihange	
	81 669	82 178	LO	Kade 'Lorraine'	Stilliggen voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning en de doorvarende boten
<b>AMAY</b>	84 056		LO	Verbindingsdok van 'Génie'	<b>TOEGANGSVERBOD</b> Landsverdediging 'Pont Bailey' op de invaart: nuttige breedte = 40 m vrije hoogte = 4,4 m
	84 608	85 283	LO	Haven van Amay	Stroomopwaarts in de arm van het eiland 'Île de Ponthière', zie § 2 Profiel
<b>AMAY - Ombret</b>	85 503	85 848	RO	Haven van Ombret	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>AMAY - Flône</b>	87 591	87 676	LO	Aanlegsteiger 'Dumont Wauthier' in Flône	

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
<b>ENGIS - Hermalle-sous-Huy</b>	87 898	89 091	RO	Haven van Hermalle-sous-Huy	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE</b>	89 600		LO	nv Dumont-Wauthier - kalksilo's	
<b>ENGIS - Hermalle-sous-Huy</b>	89 348	89 500	LO	nv Dumont-Wauthier - lossen van brandstof	
	89 757		LO	nv Dumont-Wauthier - laden van zakken	
<b>ENGIS - Clermont-sous-Huy</b>	89 973	90 005	LO	nv Dumont-Wauthier - laden van materialen (transportband)	
	90 679	90 868	RO	Haven Cegram (kade)	
<b>ENGIS</b>	90 866	91 744	LO	Fabriek Prayon-Rupel - Laadtrecther	
	91 773	91 974	RO	Haven fabriek Knauf	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	92 451	93 024	RO	Haven van Eheine	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>ENGIS</b>	92 498	92 598	LO	Haven van Engis - Mainfroid	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	92 611	93 195	LO	Oever Mélard	
	94 140	94 187	LO	Intercom - Koolwaterstofpompen	
	94 237	94 331	LO	Oever Gravibeton	
<b>FLÉMALLE - Ivoz-Ramet</b>	95 065		RO	Dok van Ramioul - Haven van Sémeries	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder Wegbrug en spoorwegbrug aan de invaart: nuttige breedte = 27 m vrije hoogte = 7,50 m
<b>FLÉMALLE - Chokier</b>	95 792	96 038	LO	Haven van Flémalle Haute - Gravibeton	

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
<b>FLÉMALLE - Flémalle Haute</b>	96 038	96 561	LO	Haven van Flémalle - Prefer	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	96 983	97 185	LO	Phénix Works (eerste draagbrug)	
<b>FLÉMALLE - Ivoz-Ramet</b>	97 542	98 310	RO	Haven van Ivoz-Ramet	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	98 504	98 763	RO	Haven van Val-Saint-Lambert	
<b>SERAING</b>	99 981	100 428	RO	Haven van Seraing	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	100 750		RO	Ingang van het dok van Seraing met de roll-on-roll-offkade	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder Spoorwegbrug over de invaart: nuttige breedte = 30 m vrije hoogte = 11,35 m
<b>SERAING - Jemeppe</b>	100 950		LO	Ingang van de haven van Jemeppe (dok)	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder Wegbrug aan de invaart: nuttige breedte = 13,50 m vrije hoogte = 6 m
	100 250	101 056	LO	Oever van Jemeppe	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>SERAING</b>	102 800	104 020	LO		Stilliggen en stilstand verboden
<b>SAINT-NICOLAS - Tilleur</b>	102 934	102 981	RO	Lossen brandstof Cockerill-Sambre	
	103 061	103 305	RO	Cockerill-Sambre - Kolenhaven	
<b>SERAING</b>	104 000	103 757	RO	Cockerill-Sambre - Haven draadwalsenrij	
	104 090	104 236	RO	Cockerill-Sambre - Laden	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>SERAING - Ougrée</b>	104 324	104 497	RO	Cockerill-Sambre - ertshaven	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder



## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
<b>LUIK</b>	104 351	104 574	LO	Oliehaven - Esso-Shell	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	105 131	105 976	RO	Haven van Rénory	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>SERAING - Ougrée</b>	105 976	106 300	RO	Haven van Rénory - Containerpark	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	108 945	109 089	RO	Conferentiecentrum 'Palais des Congrès'	Voorbehouden voor de voor het vervoer van reizigers gebruikte vaartuigen
	108 949	109 098	LO	Helihaven	Voorbehouden voor de voor het vervoer van reizigers gebruikte vaartuigen
	109 882	110 451	RO	van 300 meter stroomopwaarts van de voetgangersbrug 'Saucy' tot aan de 'Pont des Arches'	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	110 114	110 280	LO	van 60 meter stroomopwaarts van de voetgangersbrug 'Saucy' tot 100 meter stroomafwaarts ervan	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	111 042	112 232	RO	Kade 'Godefroid Kurth'	Stilleggen voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning en de doorvarende boten
	112 540		LO	Dok van Coronmeuse	Wegbrug aan de invaart: nuttige breedte = 14,40 m vrije hoogte = 4,40 m
	113 101	113 122	LO	Aanlegsteiger van de 'Halles des Foires'	Ook vermeld aan de oorsprong van het Albertkanaal

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

### **6.4. DIEPGANG IN DE HAVENS**

De openbare en privéhavens die toegankelijk zijn voor goederenschepen, worden door de beheerder van de haven aangeduid met behulp van borden met witte lettertekens op een blauwe achtergrond waarop de maximaal toegelaten diepgang wordt vermeld, aangevuld met de aanduiding in meter van de oeverlengte waar kan worden aangelegd.

Voor een lengte van 100 meter en minder is slechts in het midden een bord geplaatst, terwijl voor een lengte van meer dan 100 meter aan elk uiteinde een bord met een naar het midden wijzende pijl is geplaatst. Indien nodig worden, voor de zeer grote afstanden, tussenborden met naar de twee uiteinden wijzende pijlen verdeeld tussen de twee borden die zich het verst van elkaar bevinden. Er kan worden gebruikgemaakt van de op de bovengenoemde borden vermelde diepgang tussen de grens van de vaargeul en de oever. De diepgang onder de bruggen kan er echter niet worden gegarandeerd.

Op de ligplaatsen van de door tekens A2 & B5 aangegeven sluizen is het stilliggen voorbehouden aan boten die wachten op hun schutting.

### **6.5. BOEIEN - TIJDELIJKE LIGPLAATS**

Het gebruik van boeien, het tijdelijk stilliggen en het vastleggen van vissersbootjes en plezierboten aan boeien is van 1 mei tot 15 oktober toegestaan buiten de vaargeul en aan de volgende voorwaarden:

- 6.5.1. De aanmeer- en vissersboeien moeten kunnen geïdentificeerd worden op basis van het inschrijvingsnummer van het vaartuig van de eigenaar.
- 6.5.2. De boei moet voldoen aan de volgende modelvereisten:
  - De boei heeft de vorm van 2 kegels van 0,35 meter hoog, die met hun basis van 0,35 meter diameter tegen elkaar zijn geplaatst.
  - De bovenste kegel wordt in 4 zones opgedeeld door verticale vlakken die elkaar snijden in de omwentelingsas. De eerste zone neemt de helft van de oppervlakte in en is azuurblauw gekleurd. De andere helft is opgedeeld in 3 zones die achtereenvolgens in wit, blauw, azuur en wit zijn geschilderd (zones 2, 3 en 4).

**Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

- Op de eerste zone staat het inschrijvingsnummer van het vaartuig van de eigenaar. De cijfers zijn 0,10 meter lang en hebben een lijndikte van 0,012 meter. De afstand van de cijfers ten opzichte van de basis bedraagt 0,12 meter. Op een hoogte van 0,12 meter in het hoogste deel van het ontwikkelde oppervlak verschijnt in het centrale derde een witte driehoek die lijnrecht tegenover de blauwe zone staat (zone 3).
- De zichtbaarheid en de leesbaarheid moeten worden gegarandeerd.
- 6.5.3. De aanmeerboeien moeten minstens 8 meter van de oever worden geplaatst.
- 6.5.4. De boeien voor de tijdelijke stillegging (vissersboeien) om de visserszones aan te duiden moeten buiten de vaarweg en minstens 15 meter van de oever zijn geplaatst.
- 6.5.5. De boeien mogen in geen geval de toegang tot de kades hinderen.
- 6.5.6. De boeien moeten van 16 oktober tot 30 april uit het water worden gehaald en buiten de aanhorigheden van de waterweg worden opgeborgen.
- 6.5.7. Het is verboden om de boeien voor het tijdelijk stilliggen en aanmeren in de vakken waarop met grote snelheid mag worden gevaren te plaatsen.
- 6.5.8. Elke boei die niet is voorzien van het inschrijvingsnummer, elk boei die vóór 16 oktober niet is verwijderd of opgeborgen, elke boei die in een verboden zone is geplaatst en elke boei die niet wordt verplaatst nadat hiervoor het bevel werd gegeven, wordt door de beheerder van de waterweg van ambtswege verwijderd.  
Deze maatregel wordt genomen op kosten en op risico van de eigenaar, die geen aanspraak kan maken op enige vergoeding wegens de eventuele beschadiging van de boei of bevestigingstoebehoren ervan.
- 6.5.9. Slalomboeien worden eveneens toegelaten aan dezelfde voorwaarden als de boeien voor het tijdelijk stilliggen, maar:
  - ze moeten het voorwerp uitmaken van een door de beheerder afgeleverde vergunning inzake de tijdelijke inname van het openbaar domein;
  - ze moeten kunnen worden geïdentificeerd aan de hand van de initialen van de vergunninghoudende club.

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART

Locatie	Afstands -punt begin	Afstands -punt einde	Positie	Type van infrastructuur	Activiteitsperiode: heel het jaar, anders onderstaande beperkte periode
<b>HASTIÈRE - Agimont</b>	74	118	LO	Aanmeerplaats Heer-Agimont	
<b>HASTIÈRE</b>	4 715	4 736	LO	Aanmeerplaats van de brug van Hastière	
<b>HASTIÈRE - Waulsort</b>	9 281	9 767	RO	Jachthaven van Waulsort	Van 1 mei tot 30 september
<b>HASTIÈRE - Waulsort</b>	13 028	13 048	LO	Aanmeerplaats van Freyr	
<b>DINANT - Anseremme</b>		14 699	RO	Jachthaven van Anseremme (dok) Vrije hoogte van de brug op de invaart:	
<b>DINANT - Anseremme</b>	15 419	15 671	RO	Jachthaven van de kade Van Geert	Van 1 mei tot 30 september
	18 128	18 188	RO	Aanmeerplaats van het casino	
	18 251	18 410	RO	van kade Laurent	
<b>DINANT</b>	19 038	19 208	RO	Aanmeerplaats van boulevard Sasserath	Van Pasen tot 16 oktober
	19 104	19 168	LO	van kade Colonel Cadoux	
<b>YVOIR</b>	26 731	26 843	eiland	Aanmeerplaats	Van 1 mei tot 30 september
<b>ANHÉE</b>	30 418	30 439	LO	Aanmeerplaats	
<b>PROFONDEVILLE</b>	35 957	35 992	LO	Aanmeerplaats - Steiger nr. 2	
	36 145	36 167	LO	Aanmeerplaats - Steiger nr. 1	
	43 290	43 691	RO	van het strand van Amée	
<b>NAMEN</b>	45 622	45 861	LO	Jachthaven H. Hallet	Van 15 april tot 15 oktober
	45 522	45 727	RO	H. Hallet	
<b>NAMEN - Lives</b>	54 094	54 323	RO	Jachthaven (voormalige sluis van Maizeret)	
<b>WANZE</b>	70 811	70 865	LO	Aanmeerplaats	
<b>HUY (HOED)</b>	75 344	75 685	LO	Jachthaven van Statte (dok)	
<b>HUY (HOED)</b>	79 458	79 914	LO	Jachthaven van Corphalie (dok behalve ponton in de buurt van de helling)	

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

<b>AMAY - Flône</b>	86 319	86 394	LO	Aanmeerplaats van Flône	
<b>FLÉMALLE - Les Awirs</b>	94 344	94 507	LO	Aanmeerplaats van 'Les Awirs'	Van 1 mei tot 30 september
	94 757	94 808	LO		
<b>SERAING</b>	98 641	98 661	RO	Aanmeerplaats Val-Saint-Lambert	
<b>LUIK</b>	108 092	108 211	RO	Aanmeerplaats van 'La Boverie'	
<b>LUIK</b>	109 400	109 850	LO	Plezierhaven van de jachthaven (dok)	
<b>LUIK</b>	113 425	113 450	LO	Aanmeerplaats van Coronmeuse	

8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN

Onder 'met grote snelheid' wordt verstaan varen aan een snelheid hoger dan de maximale toegelaten snelheid met of zonder voorttrekken van een skiër met een verbod voor waterscooters.

Locatie	Afstands -punt begin	Afstands -punt einde	Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip (3)
<b>HASTIÈRE - Waulsort</b>	9 818	11 766		Hoge snelheid	(1) Van 16 juni tot 31 augustus	Van 10.00 tot 20.00 uur
				Hoge snelheid	Van 1 september tot 15 oktober	Van 10.00 tot 18.30 uur
<b>DINANT</b>	16 846	17 972		Hoge snelheid	(1) Van 16 juni tot 15 oktober	Van 10.00 uur tot zonsopgang en uiterlijk tot 20.00 uur
<b>YVOIR</b>	25 738	26 682		Hoge snelheid	(1) Van 16 juni tot 15 oktober	Van 10.00 uur tot zonsopgang en uiterlijk tot 20.00 uur
<b>PROFONDEVILLE</b>	35 591	37 002		Hoge snelheid	(1) Van 16 juni tot 15 oktober	Van 10.00 uur tot zonsopgang en uiterlijk tot 20.00 uur

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie	Afstands -punt begin	Afstands -punt einde	Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip (3)
<b>NAMEN - Wépion</b>	41 654	42 853		Hoge snelheid	(1) Van 16 juni tot 15 oktober	Van 10.00 uur tot zonsongang en uiterlijk tot 20.00 uur
	53 065	54 586		Hoge snelheid	(1) Van 16 juni tot 15 oktober	Van 10.00 uur tot zonsongang en uiterlijk tot 20.00 uur
<b>HUY (HOEI)</b>	77 377	80 925		Hoge snelheid	(1) Van 16 juni tot 31 oktober	Van 10.00 uur tot zonsongang
	79 629	80 144	linker-helft	Enkel jetskiën	(1) Van 16 juni tot 31 oktober	Van 10.00 uur tot zonsongang
	93 435	94 187		Enkel waterskiën	Van 1 april tot 31 oktober	<u>Zaterdag</u> : van 17.00 uur tot zonsongang <u>Zondag</u> : van 9.00 tot 13.00 uur
<b>FLÉMALLE</b>	93 786	94 187	rechter-helft	Hoge snelheid zonder voortrekking van een skiër	Van 1 april tot 31 oktober	Van 10.00 uur tot zonsongang en van maandag tot vrijdag beperkt tot 20.00 uur
	93 786	94 187	linker-helft	Enkel jetskiën	Van 1 april tot 31 oktober	<u>Maandag tot vrijdag</u> : van 10.00 uur tot zonsongang en uiterlijk tot 20.00 uur <u>Zaterdag en zondag</u> : van 10.00 uur tot zonsongang, behalve zaterdag 17.00 uur tot zondag 13.00 uur indien er wordt gewaterskied
	Er mag echter <i>zonder de andere activiteiten te storen</i> worden gejetskied tussen de afstandspunten 94 187 en 94 466 (tewaterlatingshelling) om uitsluitend naar de voor hen voorbehouden piste te gaan en vice versa, en dit via de kortste weg.					

## Bijlage nr. 5 - Waterweg nr. 40 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie	Afstands -punt begin	Afstands -punt einde	Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip (3)
LUIK	94 187	95 927		Hoge snelheid	Van 1 april tot 31 oktober	<u>Maandag tot vrijdag</u> : van 10.00 uur tot zonsondergang en uiterlijk tot 20.00 uur <u>Zaterdag en zondag</u> : van 10.00 uur tot zonsondergang
	107 756	109 819	rechter- helft	Roeien		
	104 236	109 819	rechter- helft	Hoge snelheid (2)	Heel het jaar behalve indien het debiet in Amsin-Neuville > 500 m <sup>3</sup> /seconde	Van 10.00 uur tot zonsondergang
	112 720	112 985	rechter- helft	Enkel jetskiën Zeilen indien er niet wordt gejetskied		Van 10.00 uur tot zonsondergang
	113 460	114 272	rechter- helft	Zeilen		

(1) Als de openingsdag van het visseizoen plaatsvindt vóór 15 juni, gebeurt de opening van de snelheidspistes die nog gesloten zijn de dag na deze datum.

- De dag van de opening van het visseizoen is het op alle pistes verboden om met hoge snelheid te varen.

(2) Wanneer er wordt geroeid, moeten de boten die tegen hoge snelheid varen vertragen en hinderlijke golfslag vermijden.

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## ***BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 41***

### **DE SAMBER**

#### **I. OMSCHRIJVING**

**Naam:** *SAMBER*  
**Nummer:** *41*  
**Oorsprong:** *grens tussen Frankrijk en België in Erquelinnes (Solre-sur-Sambre) op de linkerover op de linkerover van de Maas in Namen aan afstandspunt 46 419, volgens een denkbeeldige lijn in het verlengde van deze*  
**Uiteinde:** *oever*  
**Instroom:** *ten opzichte van de Maas (waterweg nr. 40)*  
**Lengte:** *87 535 meter*



## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

2. PROFIEL2.1. ALGEMENE TABEL

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)		
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Territoriale grens tussen België en Frankrijk ERQUELINNES - Solre-Sur-Sambre	0				40,17	5,05	2,20		13	van 4 tot 17 meter vanaf de waterlijn van de linkerover	122,69	7,2	
Ingang van de havenkom van Erquelinnes	688			5,07									
Wegbrug van Solre- sur-Sambre	2 169			6,00									
Stroomopwaarts punt van de site van Solre-sur-Sambre	2 815												
Sluis nr. 1 van Solre- sur-Sambre	2 904	41,68	5,15						5,15	links			

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)		
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
											121,46		
Stuwdam van Solre-sur-Sambre	3 001												
Stroomafwaarts punt van de site van Solre-sur-Sambre	3 041												
Spoorwegbrug nr. 1	3 195								9	boog nr. 1			
MERBES-LE-CHÂTEAU													
Brug van Merbes-le-Château	5 016			5,80							5,50		
Spoorwegbrug NMVB	5 303			4,70							4,40		
MERBES-LE-CHÂTEAU - Labuissière													
Spoorwegbrug nr. 2	6 704			4,63							4,33		

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Stroomopwaarts punt van de site van Labuissière	7 558											
Stuwdam van Labuissière	7 566											
Sluis nr. 2 van Labuissière	7 629	41,22	5,15						5,15	links		
Ophaalbrug van Labuissière	7 635										119,23	
Wegbrug op de aftakking in Labuissière	7 647											
Voetgangersbrug op het benedenhoofd van de sluis	7 657								5,15			
Stroomafwaarts punt van de site van Labuissière	7 707											

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter				Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten		Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte				Breedte	Diep- gang	Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)
Spoorwegbrug nr. 3	8 507			4,82				4,52	13	van 4 tot 17 meter vanaf de waterlijn op de linkeroever	
LOBBES - Sars-La- Buisnière											
Spoorwegbrug nr. 4	10 384			5,65				5,35			
Wegbrug van Fontaine-Valmont	10 471			4,67				4,37			
Stroomopwaarts punt van de site van Fontaine-Valmont	11 611										
Stuwdam van Fontaine-Valmont	11 690										
Sluis nr. 3 van Fontaine-Valmont	11 816	41,64	5,15						5,15	links	
											117,04

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Stroomafwaarts punt van de site van Fontaine-Valmont	11 872											
Spoorwegbrug nr. 5 (boog van de rechteroever enkel voor lege boten)	12 236			6,60				6,30	6 7	boog linkeroever boog rechteroever		
Spoorwegbrug 'La Planchette'	15 403			4,78				4,48				
LOBBES												
Spoorwegbrug nr. 6	16 188			5,42				5,12				
Brug van Lobbes	16 857			5,00				4,70				
Stroomopwaarts punt van de site van Lobbes	17 360											
Stuwdam van Lobbes	17 438											

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)
Sluis nr. 4 van Lobbes	17 613	41,46	5,15						5,15	links	115,54	
Stroomafwaarts punt van de site van Lobbes	17 660											
Spoorwegbrug nr. 7	17 733			4,65					4,35			
Spoorwegbrug NMVB	17 742			4,50					4,20			
Wandel- en fietsbrug RAVeL (knooppunt RAVeL L109 - RAVeL 3)	17 747			5,27					4,97			
THUIN												
Spoorwegbrug nr. 8	18 823			4,55					4,15			
Viaduct van Thuin	19 388			6,50					6,20			

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Stroomopwaarts punt van de site van Thuin	19 643											
Grote stuwdam van Thuin	19 649											
Sluis nr. 5 van Thuin	19 945	41,39	5,15						5,15	links		
											114,02	
Kleine stuwdam van Thuin	19 961											
Stroomafwaarts punt van de site van Thuin	19 975											
Spoorwegbrug nr. 9	20 102			5,77				5,47		van 4 tot 17 meter vanaf de waterlijn op de linkeroever		
Spoorwegbrug nr. 10	20 986			8,30				8,00		boog linkeroever boog rechteroever		

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Stroomopwaarts punt van de site van Grand-Courant	22 239											
Stuwdam van Grand-Courant	22 255											
<b>Sluis nr. 6 van Grand-Courant</b>	<b>22 377</b>	40,94	5,15						5,15	links		
									13		111,87	
Stroomafwaarts punt van de site van Grand-Courant	22 436											
Spoorwegbrug nr. 11 (of 'Pont de Hourpes')	24 442			4,67				4,37				
<b>FONTAINE- L'ÉVÊQUE - Leernes</b>												



## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Stroomopwaarts punt van de site van Trou d'Aulne	25 904											
Stuwdam van Trou d'Aulne	25 959											
Sluis nr. 7 van Trou d'Aulne	26 033	41,04	5,15						5,15	links		
Stroomafwaarts punt van de site van Trou d'Aulne	26 095										109,14	
Spoorwegbrug nr. 12	27 120			6,72				6,42	9 7	boog linkeroever boog rechteroever		
Stroomopwaarts punt van de site van de Abdij van Aulne	27 821											

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
<b>Voetgangersbrug over de stuwdam van de Abdij van Aulne</b>	<b>27 838</b>											
Wegbrug van de Abdij van Aulne (op de overloop)	27 840											
<b>Sluis nr. 8 van de Abdij van Aulne</b>	<b>27 998</b>	40,47	5,15						5,15	links		
Ophaalbrug van de Abdij van Aulne	28 007										107,20	
Stroomafwaarts punt van de site van de Abdij van Aulne	28 130											
<b>MONTIGNY-LE- TILLEUL - Landelies</b>												

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Stroomopwaarts punt van de site van Landelies	30 277											
Uiteinde stroomopwaarts van het eiland 'Iles de Landelies' tussen de aflakking van de sluis en de arm van de stuwdam	30 280								links rechts			
Arm stroomopwaarts van de stuwdam van Landelies	30 280						1,30		18	van 4 tot 17 meter van de waterlijn op de rechteroever behalve op de kades		
<b>Voetgangersbrug over de stuwdam van Landelies</b>	<b>30 462</b>											
Wegbrug van Landelies	30 463											

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunswerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
<b>Sluis nr. 9 van Landelies</b>	<b>30 561</b>	41,06	5,15						5,15	links		
Ophaalbrug van Landelies	30 588										105,00	
Stroomafwaarts punt van de site van Landelies	30 626								13			
Spoorwegbrug nr. 13	30 751			8,70				8,40	6,8 14 22	boog linkeroever middenboog van 5 tot 27 meter van de waterlijn op de linkeroever		
Uiteinde stroomopwaarts van de kade (LO) van de kalksteengroeves aan de Samber	32 168				110,00 (2.1.)	11,50 (2.1.)	2,60					9

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter					Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang
Viaduct van Landelies	32 908			> 10						
Spoorwegbrug nr. 14	33 110			5,75				5,45		
<b>CHARLEROI - Monceau-sur- Sambre</b>										
Spoorwegbrug nr. 15	33 913			6,53				6,23	18	boog linkeroever
Stroomopwaarts punt van de site van Monceau-sur- Sambre	34 103									
<b>Stuwdam van Monceau-sur- Sambre</b>	<b>34 145</b>									
<b>Sluis nr. 10 van Monceau-sur- Sambre op de linkeroever</b>	<b>34 229</b>	115,50	12,50						12,50	

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)		
<b>Schutkolk stroomopwaarts</b>		58,60											
<b>Schutkolk stroomafwaarts</b>		55,00											
Stroomafwaarts punt van de site van Monceau-sur- Sambre	34 333												
Voetgangersbrug Intercom van Monceau	34 363			8,80				8,50		> 28	Over de hele breedte, behalve wanneer de oever niet uit een rechte muur bestaat.	100,20	
<b>CHARLEROI - Marchienne-au- Pont</b>											In dat geval is de vaargeul beperkt tot 5 meter van de waterlijn, behalve in de oversteek van Charleroi waar die		
Eerste brug van de STIC	36 200			7,50				7,20					
Brug van Marchienne-au-Pont	36 505			6,30				6,00	23,00				

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Spoorwegbrug nr. 16	36 859			5,16				4,86			wordt afgebakend door geleiderails.	
Samenloop met de Eau d'Heure (waterweg nr. 411)	36 945											
Uiteinde van de Eau d'Heure	36 956											
Tweede brug van de STIC - Tuikabelbrug	37 052			6,60				6,30				
Voetgangersbrug CARAL	37 197			7,00				6,70	> 28			
Voetgangersbrug INTERCOM	37 550											
<b>CHARLEROI - Dampremy</b>												
Kabelbrug UCEH	37 787			7,00				6,70				

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Voetgangersbrug Distrigaz	37 792			7,25				6,95				
<b>CHARLEROI - Marcinelle</b>												
Transportbrug van Cockerill-Sambre	38 343			6,30				6,00				
Brug TMM op gas	38 484			> 10								
Cokestransportbrug	38 644			> 10								
Tweede brug Thy- Marcinelle & Monceau	38 703			> 10								
Samenloop met het Kanaal Charleroi-Brussel	38 756											
Derde brug Thy- Marcinelle & Monceau	38 801			9,25				8,95				



## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter				Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten		Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte				Breedte
Oorsprong van het Kanaal Charleroi-Brussel	38 805								
Elektrische loopbrug staalfabriek Cockerill-Sambre	38 923								
Stroomopwaarts punt van de site van Marcinelle	39 113								
<b>Sluis nr. 11 van Marcinelle</b>	<b>39 301</b>	<b>119,40</b>	<b>12,50</b>	> 10		12,50		rechts	
<b>Stuwdam van Marcinelle</b>	<b>39 333</b>								97,20
Stroomopwaarts punt van de site van Marcinelle	39 412								

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)
Spoorwegbrug Thy- Marcinelle & Monceau	39 421			8,63				8,33	17,00	boog rechteroever	97,20	
Spoorwegbrug van Leuven (lijn nr. 140)	39 432			8,63				8,33				
									> 28	Begin van de speciale voorziening (art 2.4.)		
Spoorwegbrug van Leuven (zuid- westverbinding)	39 501			7,00				6,70				
Brug 'Pont de l'Abaille'	39 641			> 10								
<b>CHARLEROI</b>												

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)
Viaduct van 'La Vilette' (eerste brug van de Kleine Ring)	39 669			> 10								
Derde spoorwegbrug van de STIC	39 708			> 10								
Brug 'Olof Palm'	39 763			6,88					6,58			
Voetgangersbrug 'Roi Baudouin'	40 004			6,88					6,58			
'Placerelle'	40 149			7,25					6,95			
Derde spoorwegbrug van de STIC	40 413			7,09					6,79			
Brug van Marcinelle of 'Pont de la Résistance'	40 440			6,88					6,58			
Tweede brug van de Kleine Ring	40 627			> 10								

**Commenté [KDT1]:** Geen vertaling gevonden voor Placerelle

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Brug van Philippeville	40 702			6,00				5,70	24,00			
<b>CHARLEROI - Montignies-sur- Sambre</b>												
Brug 'Pont du Pointier' (Saint- Charles)	41 181			5,85				5,55				
<b>CHARLEROI - Couillet</b>												
Spoorwegbrug Carlam	41 671			6,85				6,55				
Doorgang 'Oxygène' - Hainaut-Sambre	42 074			7,00				6,70	> 28			
Voetgangersbrug Distrigaz	42 084			7,25				6,95				
<b>CHARLEROI - Montignies-sur- Sambre</b>												

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Voetgangersbrug SWDE	43 145			> 10								
Brug van Montignies-sur- Sambre	43 172			7,00				6,70				
Spoorwegbrug Champeau	43 589			6,50				6,20				
										Einde van de speciale voorziening (2)		
Stroomopwaarts punt van de site van Montignies-sur- Sambre	44 005											
<b>Stuwdam van Montignies-sur- Sambre</b>	<b>44 161</b>											

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter				Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten		Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte				Breedte	Diep- gang
Sluis nr. 12 van Montignies-sur- Sambre	44 176	111,90	12,50						12,50	
Schutkolk stroomopwaarts		55,00								
Schutkolk stroomafwaarts		55,00								
Stroomafwaarts punt van de site van Montignies-sur- Sambre	44 314									95,00
<b>CHARLEROI - Châtelineau</b>										
Viaduct van Châtelet	45 155			> 10						
Spoorwegbrug van Givet of van Acoz	46 021			5,85				5,55		
Brug van Châtelet	46 344			7,14				6,84		

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Voetgangersbrug van het station in Châtelineau	46 657			6,92				6,62	> 28			
Voetgangersbrug voor de stadsverwarming	47 106			9,00				8,70				
Voetgangersbrug 'Solvay'	47 354			> 10								
<b>AISEAU- PRESLES - Pont- de-Loup</b>												
Spoorwegbrug 'route de la Praye sud-nord'	48 387			6,00				5,70				
<b>FARCIENNES</b>												
Brug van Pont-de- Loup	48 758			5,80				5,50				

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Voetgangersbrug Intercom van Farciennes	49 585			9,75				9,45				
Brug van Farciennes	50 341			5,90				5,60				
<b>AISEAU- PRESLES - Roselies</b>												
Stroomopwaarts punt van de site van Roselies	50 641											
<b>Stuwdam van Roselies</b>	<b>50 835</b>											
<b>Sluis nr. 13 van Roselies</b>	<b>50 852</b>	<b>111,90</b>	<b>12,50</b>						12,50	links		
<b>Schutkolk stroomopwaarts</b>		<b>55,00</b>										
<b>Schutkolk stroomafwaarts</b>		<b>55,00</b>										



## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Stroomafwaarts punt van de site van Roselies	51 068										91,40	
Spoorwegbrug 'St. Jacques'	51 451			7,92				7,62				
Brug van Tergnée	52 411			8,14				7,84				
<b>SAMBREVILLE - Moignelée</b>												
<b>SAMBREVILLE - Tamines</b>												
Spoorwegbrug van Oignies	55 560			7,14				6,84				
										> 28		
Brug van Tamines	57 239			5,52				5,22				
<b>SAMBREVILLE - Auvclais</b>												

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
Spoorwegbrug Tamines-Dinant	58 178			7,91				7,61				
Spoorwegbrug 'Saint-Roch'	58 946			6,27				5,97				
Spoorwegbrug Sambreville - Fleurus (stroomafwaarts)	58 978			6,39				6,09				
Wegbrug van de Benedensamber	59 829			5,70				5,40	26,00			
Kabelbrug UNERG	61 275			8,30				8,00				
Kabelbrug Ores	61 362			6,93				6,62				
Stroomopwaarts punt van de site van Auvélais	61 523											
<b>Stuwdam van Auvélais</b>	<b>61 691</b>											

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter					Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang	Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
<b>Sluis nr. 14 van Auvelais</b>	<b>61 716</b>	<b>136,30</b>	<b>12,50</b>						12,50	rechts		
Kabelbrug over de sluis				> 10								
Stroomafwaarts punt van de site van Auvelais	61 864				110,00 (2.1.)	11,50 (2.1.)	<b>2,80</b>				88,70	
Brug van Auvelais	62 318			6,67				6,37				
Spoorwegbrug van Auvelais	62 790			7,38				7,08				
Nieuwe brug van Auvelais	63 863			9,50				9,30				
<b>JEMEPPE-SUR- SAMBRE</b>												
Voetgangersbrug 'Solvay'	65 252			7,45				7,15				
									> 28			

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)
<b>JEMEPE-SUR-SAMBRE</b> <b>Ham-sur-Sambre</b>											
Brug van Ham naar Jemeppe	66 420			9,40				9,10			
<b>JEMEPE-SUR-SAMBRE - Moustier</b>											
Brug van Ham naar Moustier	67 330			5,90				5,60			
<b>JEMEPE-SUR-SAMBRE - Mornimont</b>											
Brug van Mornimont	69 406			6,91				6,61			
Stroomopwaarts punt van de site van Mornimont	69 785										

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)	
<b>Stuwdam van Mornimont</b>	<b>69 956</b>											
<b>Sluis nr. 15 van Mornimont</b>	<b>70 086</b>	<b>111,90</b>	<b>12,50</b>	<b>6,95</b>	<b>7,05</b>			<b>6,75</b>	<b>rechts</b>			
<b>Schutkolk stroomopwaarts</b>		<b>55,00</b>										
<b>Schutkolk stroomafwaarts</b>		<b>55,00</b>										
Stroomafwaarts punt van de site van Mornimont	70 283										84,00	
<b>FLOREFFE - Soye</b>												
Spoorwegbrug van Franière	72 162			5,93				5,63				
Brug van Soye	72 652			5,88				5,58				
<b>FLOREFFE</b>												

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter					Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)
		Kunswerken		Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang
Spoorwegbrug van Amptia	73 954			5,75				5,45		
Brug van Floreffe - dorp	74 965			5,60				5,30		
Spoorwegbrug van Floreffe	75 539			5,62				5,32		
<b>FLOREFFE - Floriffoux</b>										
Brug van Floreffe - sluis	76 992			5,60				5,30		
Stroomopwaarts punt van de site van Floriffoux	77 447									
<b>Stuwdam van Floriffoux</b>	<b>77 632</b>									
<b>Sluis nr. 16 van Floriffoux</b>	<b>77 646</b>	<b>111,90</b>	<b>12,50</b>	8,05				7,75	12,50	rechts

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter				Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten		Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte				Breedte	Diep- gang
<b>Schutkolk stroomopwaarts</b>		<b>55,00</b>								
<b>Schutkolk stroomafwaarts</b>		<b>55,00</b>								
Stroomafwaarts punt van de site van Floriffoux	77 863								80,10	
Spoorwegbrug van Floriffoux	78 108			6,80				6,50		
Brug van BEP	78 867			8,25				7,95		
<b>NAMEN - Flawinne</b>										
Brug van Bauce	80 608			6,35				6,05		
Spoorwegbrug van Ronet	83 597			6,20				5,90		
<b>NAMEN</b>									> 28	

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter				Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten		Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte				Breedte	Diep- gang
Stroomopwaarts punt van de site van Salzannes	85 143									
<b>Stuwdam van Salzannes</b>	<b>85 322</b>									
<b>Sluis nr. 17 van Salzannes</b>	<b>85 337</b>	<b>136,00</b>	<b>12,50</b>						rechts	
Kabelbrug over de sluis				> 10						
Stroomopwaarts punt van de site van Salzannes	85 459									78,35
'Pont de la Libération' of brug 'Omalius'	85 990			6,00 6,00				5,70 5,70	boog linkeroever boog rechteroever	
Voetgangersbrug 'Salzannes'	86 276			6,00				5,70		
Brug 'Pont de l'Evêché'	86 592			6,00				5,70		



## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter					Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (art. 2.5.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.3.)			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang		Door- vaart- hoogte (art. 2.6.)
Brug 'Pont du Musée'	87 239			6,00				5,70	17,50			
Brug 'Pont de France'	87 364			6,00				5,70	25,20			
Samenloop met de Maas	87 472											
Uiteinde van de Samber	87.535				110,00 (2.1.)	11,50 (2.1.)	2,80					

2.2. **BENEDENSAMBER**

- a) Na vooraf de toestemming te hebben gekregen en onder bepaalde voorwaarden, mogen boten van maximaal 111,60 meter lang en 12,30 meter breed op deze waterweg varen en door de kunstwerken varen. Deze speciale en VOORAFGAANDE goedkeuring kan enkel worden aangevraagd voor bijzondere transporten en/of ondeelbare ladingen.
- b) Rekening houdend met de veelvuldige scherpe bochten en de moeilijkheden tot kruisen die daaruit kunnen voortvloeien, dienen de boten en konvoeien met een lengte van meer dan 85,00 meter en/of een breedte van meer dan 9,60 meter kleinere boten te laten voorgaan.
- c) De boten en konvoeien met een lengte van meer dan 85,00 meter en/of breedte van meer dan 9,60 meter moeten op elk konvoisaandrijvend element zijn uitgerust met een boegmotor met voldoende vermogen en bestuurbaar vanuit de stuurpost.

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**2.3. RICHTLIJNEN BETREFFENDE DE REGELING VAN DE STUWDAMMEN EN AANPASSING VAN HET WATERPEIL**

Wanneer het debiet toeneemt, is voorzien dat de voorschriften voor de regeling van de stuwdammen leiden tot de verlaging van het niveau onder het normale waterpeil in het stroomafwaartse deel van het pand. Deze verlaging van de waterstand gebeurt zonder een vermindering van de toegelaten diepgang.

**2.4. LINKS-LINKSKRUISING IN CHARLEROI**

De boten die in Charleroi tussen sluis nr. 11 van Marcinelle en sluis nr. 12 van Montignies-sur-Sambre varen, moeten dichtbij de oever aan hun linkerkant varen.

**2.5. MAXIMALE SNELHEID IN DE DOKKEN EN ZWAAIKOMMEN**

In de dokken en de zwaaikommen bedraagt de maximale toegelaten snelheid 3 km/u.

**2.6. DOORVAARTHOOGTE VAN DE TOEGELATEN BOTEN**

In toepassing van artikel 9, § 2 van het besluit van de Waalse Regering houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen is de maximale hoogte boven de waterlijn kleiner dan 0,30 meter van de vrije hoogte van het kunstwerk. In periodes met een hoog debiet zouden de beschikbare vrije hoogte en dus de maximale toegelaten hoogte boven de waterlijn kunnen afnemen in functie van de verhoging van de hydraulische as.

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS OF HOOGWATER**

<b>3.1. BOVENSAMBER</b>	
Beginafstandspunt	0
Eindafstandspunt	34 229
Wateraanwas	De Bovensamber is in toestand van vloed voor de scheepvaart wanneer het debiet in Solre-sur-Sambre <b>50 m<sup>3</sup>/seconde</b> <b>of meer</b> bedraagt.
Geval 1	Bij wateraanwas
Beperking 1	Vaarverbod indien men niet beschikt over op het kanaal 10 aangesloten VHF-radiocommunicatiemateriaal

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Geval 2	Bij wateraanwas
Beperking 2	De afvarende boten mogen een sluis of een ligplaats enkel verlaten indien de sluis die stroomafwaarts is gelegen vrij is om ze te ontvangen.
Geval 3	Wanneer het debiet in Solre-sur-Sambre <b>75 m<sup>3</sup>/s of meer</b> bedraagt
Beperking 3	Vaarverbod voor de geladen opvarende boten
Geval 4	Bij wateraanwas
Beperking 4	Vaarverbod voor de geladen afvarende boten, tussen de Franse grens en afstandspunt 32 168 (stroomopwaarts van de kade van de kalksteengroeves aan de Samber)
Geval 5	Wanneer het debiet in stuwdam nr. 10 van Monceau-sur-Sambre in Charleroi <b>100 m<sup>3</sup>/s of meer</b> bedraagt
Beperking 5	Vaarverbod voor de geladen afvarende boten tussen afstandspunt 32 168 in Montignies-le-Tilleul en sluis nr. 10 van Monceau-sur-Sambre (34 229)
<b>3.2. BENEDENSAMBER</b>	
<b>Beginafstandspunt</b>	<b>34 229</b>
<b>Eindafstandspunt</b>	<b>87 535</b>
Wateraanwas	De Benedensamber is in toestand van vloed voor de scheepvaart wanneer het debiet in Salzinnes 150 m <sup>3</sup> /seconde of meer bedraagt.
Geval 1	Bij wateraanwas
Beperking 1	Vaarverbod indien men niet beschikt over op het kanaal 10 aangesloten VHF-radiocommunicatiemateriaal
Geval 2	Bij wateraanwas
Beperking 2	De afvarende boten mogen een sluis of een ligplaats enkel verlaten indien de sluis die stroomafwaarts is gelegen vrij is om ze te ontvangen.
Geval 3	Wanneer het debiet in Salzinnes 175 m <sup>3</sup> /seconde of meer bedraagt
Beperking 3	Vaarverbod voor de geladen afvarende boten

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL

KUNSTWERK	AFGIFTEKANTOOR	WATERVOORZIENING	VHF-KANAAL OF TELEFOONNUMMER
Sluis van Solre-sur-Sambre	X	X	20
Sluis van Labuissière			
Sluis van Fontaine-Valmont			
Sluis van Lobbes		X	
Sluis van Thuin			
Sluis van Grand-Courant			
Sluis van Trou d'Aulne			
Sluis van de Abdij van Aulne			
Sluis van Landelies			
Sluis van Monceau-sur-Sambre			18
Sluis van Marcinelle	X	X	18
Sluis van Montignies-sur-Sambre		X	20
Sluis van Roselies		X	22
Sluis van Auvelais	X		18
Sluis van Mornimont		X	20
Sluis van Floriffoux			18
Sluis van Salzinnes		X	22

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

5. MANOEUVRES (KRIJSEN, VOORBIJSTEKEN, KEREN, ...)

		<i>BIJZONDERE BEPALINGEN</i>	
<i>AFSTANDS -PUNT BEGIN</i>	<i>AFSTAND S-PUNT EINDE</i>	<b>BENEDENSAMBER</b>	
CHARLEROI	39 333	44 203	<b>Kruisen:</b> de boten die tussen sluis nr. 11 van Marcinelle en sluis nr. 12 van Montignies-sur-Sambre varen, moeten dichtbij de oever aan hun linker kant varen.
	39 333	40 782	<b>Voorbijsteken:</b> verboden tussen sluis nr. 11 van Marcinelle en de brug van Philippeville
BENEDENSAMBER	34 229	87 535	<b>Keren:</b> toegelaten in de volgende havenkommen voor de boten met de aangegeven maximumlengte
CHARLEROI - Marchienne-au-Pont	36 098		Dok van Marchienne op de linkeroever, L max: 80 meter. Wegbrug over de invaart:
CHATELET - Châtelineau	44 972		nuttige breedte: 27 meter en vrije hoogte: 6,50 meter
AISEAU-PRESLES - Pont-de-Loup	48 601		Havenkom van Châtelet op de rechteroever: L max: 80 meter
FARCIENNES	51 794		Dok 'Praye Nord' op de linkeroever: L max: 90 m - Wegbrug over de invaart: nuttige breedte: 19,70 m en vrije hoogte: 6,08 m - Spoorwegbrug: nuttige breedte: 19,70 m en vrije hoogte: 6,32 m
FLEURUS - Lambusart	52 974		Kleine kom op de linkeroever: L max: 40 m
SAMBREVILLE - Auvelais	63 592		Havenkom van Roton op de rechteroever: L max: 80 m
FLOREFFE - Soye	73 905		Havenkom van 'Petit Try' (of 'Bassin de Tergnée') op de linkeroever: L max: 80 m - Wegbrug over de invaart: nuttige breedte: 19,50 m en vrije hoogte: 8 m
NAMEN - Malonne	80 378		Havenkom van Auvelais op de linkeroever: L max: 80 m
			Havenkom van Franière op de linkeroever: L max: 67 m
			Havenkom van Bauce op de linkeroever: L max: 105 m

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN

LOCATIE	AFSTANDS-PUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	SPECIFIEKE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
<u>BOVENSAMBER</u>	0	32 145	LO		Stilliggen over een breedte van 6 meter vanaf de waterlijn
ERQUELINNES	334	568	LO	Kade van Erquelinnes	
	633	1 019	LO	Jachthaven	Havenkom van Erquelinnes Wegbrug over de invaart: nuttige breedte = 5,70 m vrije hoogte = 4,82 m Spoorwegbrug over de invaart: nuttige breedte = 5,70 m vrije hoogte = 4,77 m
Havenkom van Erquelinnes	688				Stilliggen enkel toegestaan voor de plezierboten, met inachtneming van de signalisatie
MERBES-LE-CHÂTEAU	4 966	5 084	RO	Kade van de brug van Merbes	
LOBBES - Sars-La-Buissière	10 227	10 227	RO	Kade voormalige marmerslijperij	
	10 477	10 514	RO	Kade van Fontaine-Valmont	
LOBBES	16 771	16 847	RO	Relais van Lobbes	
	16 871	16 934	LO	Relais van Lobbes	Stilliggen enkel toegestaan voor de plezierboten
	16 782	16 871	LO	Kade van Lobbes	
	16 933	16 989	LO	Kade van Lobbes	
	16 847	16 989	RO	Kade van Lobbes	

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

THUIN	19 095	19 167	RO	Relais van Thuin		De eerste 50 meter, aanleggen voorbehouden voor de plezierboten van 1 mei tot 30 september
	19 213	19 292	RO	Openbare kade van Thuin		
Aanmeerplaats van Thuin	19 332	19 412	RO			Stilliggen vanaf het stroomafwaartse deel van het landhoofd van de voormalige brug tot 35 meter stroomafwaarts van het landhoofd van de rechteroever van het viaduct van Thuin, enkel voor plezierboten
<b>MONTIGNY-LE-TILLEUL - Landelies</b>	30 085	30 381	RO	Jachthaven van Montigny-le-Tilleul		Arm van de stuwdam
	30 247	30 452	RO	Jachthaven van Landelies		Arm van de stuwdam Stilliggen enkel toegestaan voor de plezierboten
	32 088	32 530	LO	Kade van de kalksteengroeves aan de Samber		Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b><u>BENEDEN-SAMBER</u></b>	36 359	36 685	LO			Stilliggen verboden over een breedte van 6 meter vanaf de waterlijn, van 200 meter stroomopwaarts van de brug van Marchienne-au-Pont tot 125 meter stroomafwaarts van de brug
	37 115	38 800				Stilliggen verboden
	39 600	39 780				Stilliggen over een breedte van 6 meter vanaf de waterlijn
	39 780	40 922				Stilliggen verboden
	87 236	87 549				Stilliggen voorbehouden voor de plezierboten voor haltes van korte duur

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

<b>CHARLEROI - Monceau-sur- Sambre</b>	34 366	34 411	RO	Kade 'Bas-Long-Près'	
	34 500	34 605	LO	Kade van de elektriciteitscentrale van Monceau	
	34 605	34 750	LO	Kade van de groeve Dulière	
	35 743	35 921	LO	Kade Goffart	
	35 768	36 068	RO	Kade Gobeau	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>CHARLEROI - Marchienne-au- Pont</b>	36 098		LO	Ligplaats en zwaaiikom van Marchienne-au-Pont	Stilleggen buiten de keerzone
	36 292	36 411	LO	Openbare kade van Marchienne	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	36 338	36 405	RO	Aanmeerplaats van Marchienne	
	36 958	37 047	LO	'Quai des Russes'	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>CHARLEROI - Dampremy</b>	37 716	37 973	RO	Kade 'Fabrique de Fer'	
	38 493	38 613	RO	Kade van Marcinelle	
	38 818	39 144	LO	Kade Thy-Marcinelle nr. 2	
	38 830	38 944	RO	Kade Thy-Marcinelle nr. 1	
<b>CHARLEROI</b>	40 727	40 799	LO	Oever Negleman	
	41 307	41 368	LO	'Quai du Poirier'	
<b>CHARLEROI - Montignies-sur- Sambre</b>	42 263	42 496	RO	Kade van de zone Couillet - Europort	
	42 419	42 649	LO	Site van LUMAT	
	43 014	43 140	RO	'Quai au sel Solvay'	
	43 365	43 446	LO	Kade Solvay	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder



## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

	43 173	43 314	RO	Kade Solvay	
	43 594	43 679	RO	Kade Solvay	
	43 679	43 768	RO	Haven van Couillet - kade C.C.B.	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	44 496	44 594	RO	Kade Cosam	
	44 700	44 894	LO	Kade Boma	
<b>CHÂTELET</b> Châtelineau	44 972		RO	Zwaaiikom van Châtelet en koolwaterstofkade	Stilliggen buiten de keerzone
	45 486	45 591	RO	Kade Boubier	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	45 953	46 020	LO	Oever Pierrard	
<b>CHÂTELET</b> Châtelineau	46 107	46 186	RO	Openbare haven van Châtelet-Châtelineau	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	46 126	46 181	LO	Kade Caudron	
	46 227	46 242	RO	Uitmonding van de stroom van Acoz of van Hanzinne	Stilliggen verboden
<b>AISEAU- PRESLES - Pont- de-Loup</b>	47 677	47 893	RO	Kade 'Praye Sud'	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	48 601			Zwaaiikom 300 ton in Pont-de-Loup	Stilliggen verboden
				Zwaaiikom 'Praye Nord' in Pont-de-Loup	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
					De instructies van de beheerder naleven
			LO	Haven van Praye Nord	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder Wegbrug over de invaart: nuttige breedte = 19,70 m vrije hoogte = 6,08 m Spoorwegbrug over de invaart: nuttige breedte = 19,70 m vrije hoogte = 6,32 m

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

	48 658	48 858			Stillingen over een breedte van 6 meter vanaf de waterlijn, van 100 meter stroomopwaarts en -afwaarts van de 'Pont de Loup'
<b>FARCIENNES</b>	49 020		RO	Scheepshelling van Pont-de-Loup en scheepswerf Van Kerkhoven	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	49 096	49 207	RO	Openbare haven van Pont-de-Loup	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	49 475		RO	Kade en roll-on-roll-offhelling van Pont-de-Loup	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	49 631	49 755	LO	Kade van de centrale van Farciennes (Electrabel)	
	49 941	50 047	RO	Havengebied 'Grand Banc'	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	50 353	50 561	RO	Haven van Farciennes	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	51 794		RO	Kade van de steenkoolmijn van Roton Keerkom van Roton Farciennes	Stillingen buiten de keerzone

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

<b>FLEURUS</b> <b>Lambusart</b>	-	52 781	53 254	RO	Havengebied 'Bonne Espérance' in Farciennes	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	52 974			LO	Havengebied 'Petit Try' en keerkom 'Petit Try' in Farciennes	Stilleggen buiten de keerzone Voorbehouden aan de havenconcessiehouder Wegbrug over de invaart: nuttige breedte = 19,50 m
	53 700	53 830		LO	Havengebied van Moignelée Kade van Moignelée	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>SAMBREVILLE</b> - <b>Tamines</b>	56 811	56 925		LO	Havengebied van Tamines Kade van Tamines	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	59 106	59 122		RO	Kade van de 'Glacerie St-Roch'	
	59 875	59 990		LO	Kade van de voormalige kolenmijn 'Petit Hasard'	
<b>SAMBREVILLE</b> - <b>Auvelais</b>	60 990	61 070		LO	Kade van de voormalige elektriciteitscentrale van Auvelais	
	62 685	62 764		LO	Aanmeerplaats van Auvelais - Sambreville	
	63 592			LO	Havengebied van Auvelais Zwaairom van Auvelais en kade en pier van het dok van Auvelais	Stilleggen buiten de keerzone en voorbehouden aan de havenconcessiebeheerder
	64 372	64 609		LO	Havengebied van Auvelais Bimodaal platform	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>JEMEPPE-SUR-</b> <b>SAMBRE</b>	65 167	65 230		LO	Kade Solvay nr. 2	
	65 478	65 576		LO	Kade Solvay nr. 1	
	65 883	65 987		LO	Kade Solvay nr. 3	
<b>JEMEPPE-SUR-</b> <b>SAMBRE</b> - <b>Moustier</b>	68 209	68 394		LO	Haven van Moustier Oever van de glasfabriek van Moustier	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

<b>JEMEPPE SUR SAMBRE - Mormimont</b>	69 645	69 705	LO	Havengebied van Mormimont	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>FLOREFFE - Soye</b>	73 461	73 569	RO	Haven van Franière	Stilliggen buiten de keerzone
	73 905		LO	Zwaaiikom van Franière	
<b>FLOREFFE</b>	74 000	74 097	RO	Haven van Amptia	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>FLOREFFE - Floriffoux</b>	74 863	74 910	RO	Openbare haven van Floreffe	
	74 910	74 951	RO	Aanmeerplaats van Floreffe	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	77 900	78 040	RO	Havengebied van Floriffoux Kade 'Hublet-Nonet'	
	78 140	78 260	RO	Havengebied van Floriffoux Oever van de graansilo's	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	78 468	78 666	RO	Havengebied van Floriffoux Kade van Floriffoux Sud	
	78 855	79 067	RO	Havengebied van de zoning van Malonne Oever Elibéton	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>NAMEN - Flawinne</b>	78 473	78 673	LO	Havengebied van Floriffoux Loskade voor huishoudelijk afval	
	79 205	79 553	LO	Oever Joassin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
<b>NAMEN - Malonne</b>	80 378		LO	Havengebied van Malonne Kade van de zwaaiikom van Bauce	
	80 378			Zwaaiikom van Bauce	Stilliggen buiten de keerzone
<b>NAMEN</b>	84 468	84 576	RO	Openbare haven 'Hiver'	
	85 500	85 610	LO	Haven 'Sainte Croix' - onderkade	Stilleggen enkel voorbehouden voor de plezierboten voor haltes van korte duur
	87 026	87 257	LO		
	87 139	87 427	RO		Het is overal verboden om vaartuigen stil te leggen.

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

1. De hiervoor vastgelegde regels betreffende de ligplaatsvergunning mogen niet als absoluut worden beschouwd.  
Door de smalheid van de rivier, de kromming, de stand van de rivier, de aanwezigheid van andere op de ene of de andere oever aangemeerde boten, de duur van het stilliggen, enz. kan de beheerder van de vaarweg er immers toe worden gebracht om de breedte van een bepaalde ligplaats af te keuren of te beperken ook al ligt die in een gebied waar het wordt geacht te zijn toegestaan.
2. Op de Benedensamber mogen vaartuigen over een breedte van 12 meter van de waterlijn worden stilgelegd, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven.  
Wat de zwaaikommen betreft, is het stilliggen van vaartuigen toegestaan buiten de keerzone, behalve in de havenkom 'Praye Nord' in Pont-de-Loup.
3. Enkel boten die toestemming hebben gekregen van de beherende overheden van de voornoemde installaties, hebben toegang tot de jachthavens, de handelshavens, de dokken en de ligplaatsen (buiten de zones die zijn voorbehouden voor het keren).
4. Zelfs buiten de vaargeul is het verboden om in de bedding van de rivier boeien-vlotters of andere middelen te installeren om de vissersplaatsen aan te duiden en/of om te dienen als aanmeervoorziening.

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 41 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

	Afstand s-punt begin	Afstand s-punt einde	Positie	Type van infrastructuur	Activiteitsperiode: heel het jaar, anders onderstaande beperkte periode
<b>ERQUELINNES</b>	663	1 018	LO	Jachthaven van Erquelinnes (dok behalve ½ kade stroomafwaarts kant Samber)	
<b>LOBBES</b>	16 771	16 847	RO	Relais van Lobbes	Van 1 mei tot 31 oktober
<b>THUIN</b>	16 871	16 934	LO	Relais van Thuin	Van 1 april tot 30 september
<b>MONTIGNY-LE-TILLEUL - Landelies</b>	19 095	19 167	RO	Jachthaven van Landelies	
<b>CHARLEROI - Marchienne-au-Pont</b>	30 247	30 451	RO	Aanmeerplaats van Marchienne	
<b>SAMBREVILLE - Auvelais</b>	36 338	36 406	RO	Aanmeerplaats van Auvelais - Sambreville	
<b>FLOREFFE</b>	62 685	62 764	LO	Aanmeerplaats van Floreffe	
	74 910	74 951	RO		

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

Niet van toepassing.

Bijlage nr. 7 - Waterweg nr. 42 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 42**

### **HET OURTHEKANAAAL**

#### **I. OMSCHRIJVING**

Naam: *Ourthekanaal*  
Nummer: *42*  
Oorsprong: *op de linkeroever van de Ourthe in Luik (Angleur) aan afstandspunt 125 416 volgens een denkbeeldige lijn in het verlengde van deze oever*  
Uiteinde: *op de rechteroever van de Ourthe in Luik (Angleur) aan afstandspunt 107 621 volgens een denkbeeldige lijn in het verlengde van deze oever*  
Lengte: *2 553 meter*

## Bijlage nr. 7 - Waterweg nr. 42 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

2. PROFIEL2.1. ALGEMENE TABEL

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (art. 2.2.)				Breedte	Positie	Normale water- stand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
LUIJK - Angleur											64,30	
Oorsprong	0									Algeheel vaarverbod		
Samenloop met de Ourthe	17											
Voetgangersbrug over het toezichtstation nr. 2 bis	68		5,20	3,35								
Toezichtstation nr. 2 bis	73		5,20									
Technische loopbrug over het toezichtstation nr. 2 bis	75		5,20	6,60								
Brug van de E25 van de 'Grosses Batties' over sluis nr. 2	855		5,20	5,50								



## Bijlage nr. 7 - Waterweg nr. 42 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken			Toegelaten boten (art. 2.2.)			Breedte	Positie	Normale water- stand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Sluis overlaat nr. 2 van de 'Grosses Battes'	879	45,10	5,20									
Benedenkop van de sluis overlaat nr. 2	928				48,20	5,10	1,90	var		63,13		6
De brug 'Pont des Grosses Battes'	968	13,75	4,10	4,10				> 15,00				
De hefbrug 'Passerelle levante des Aguesses'	1 692		10,00					10,00				
Ophaalbrug nr. 1 bis	1 902		5,20					5,20				
Spoorwegbrug NMBS Lijn 125 B	2 145		6,20	4,24					3,94			
Spoorwegbrug NMBS Lijn 40	2 173			4,24					3,94			
Bovenleiding	2 184			6,00					5,70			
Punt stroomopwaarts van de site van Rivage- en-Pot	2 434											

**Bijlage nr. 7 - Waterweg nr. 42 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (art. 2.2.)				Breedte	Positie	Normale water- stand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Sluis nr. 1 van Rivage-en-Pot	2 467	48,50	5,20									
Punt stroomafwaarts van de site van Rivage- en-Pot	2 503										60,00	
Brug 'Pont de Rivage- en-Pot'	2 516		10	6,00				5,70	10,00			
Samenloop met de Maas	2 541											
Uiteinde van het Ourthekanaal	2 553											

2.2. De bestuurders die door sluis nr. 1 willen varen of een ophaalbrug willen oversteken, moeten zich minstens 2 werkdagen vóór de gewenste datum voor de oversteek aanmelden. De aanmelding wordt telefonisch gedaan, van 9.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 16.00 uur, door te bellen naar het nummer 04 344 96 69 (Ourthedistrict) of bij afwezigheid naar het nummer 04 220 87 22 (directie van de Waterwegen van Luik).

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER**

Niet van toepassing.

## Bijlage nr. 7 - Waterweg nr. 42 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL

KUNSTWERK	AFGIFTEKANTOOR	WATERVOORZIENING	VHF-KANAAL
Sluis 'Grosses Battes'	4.1.	Niet meer gebruikt	4.1.
Sluis 'Rivage-en-Pot'	4.1.		

4.1. Op waterweg nr. 42 is geen afgiftekantoor voor vaarvergunningen. De bestuurders die niet door een sluis varen waar een vaarvergunning wordt afgegeven, moeten met de kantoren van de sluis van Monsin communiceren (*kanaal 20*) op het Kanaal van Monsin, op de oever van het Albertkanaal, van de sluis van Lanaye (*kanaal 79*) op het Kanaal van Lanaye op de oever van het Albertkanaal, of de sluis van Ivoz-Ramet (*kanaal 22*) op de Maas aan het uiteinde van het stroomopwaartse deel van het pand Maas-Albertkanaal.

**Bijlage nr. 7 - Waterweg nr. 42 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

		Afstands- punt begin		Afstands- punt einde	Bijzondere bepalingen	
Dok van Aguesses		1 870			Keren toegestaan	

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

LOCATIE	AFSTANDS- PUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	BIJZONDERE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
Tussen ophaalbrug nr. 1 bis en het stroomopwaartse deel van de spoorwegbrug van de NMBS	1 902	2 145	LO		Permanent aanleggen over een breedte van 6 meter vanaf de waterlijn, na daarvoor toelating te hebben gekregen
Tussen het stroomafwaartse deel van spoorwegbrug van de NMBS en het stroomopwaartse deel van de sluis 'Rivage-en-Pot'	2 198	2 417	LO		Permanent aanleggen over een breedte van 6 meter vanaf de waterlijn, na daarvoor toelating te hebben gekregen
Tussen het stroomafwaartse deel van spoorwegbrug van de NMBS en het stroomopwaartse deel van de sluis 'Rivage-en-Pot'	2 231	2 427	RO		Permanent aanleggen over een breedte van 6 meter vanaf de waterlijn, na daarvoor toelating te hebben gekregen

**8. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

Niet van toepassing.

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## ***BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 43***

### **DE BENEDENMAAS**

#### **I. OMSCHRIJVING**

Naam:	<b><i>BENEDENMAAS</i></b>
Nummer:	<b><i>43</i></b>
Oorsprong:	<b><i>stuwdam van Monsin in Luik (einde van de overlaat)</i></b>
Uiteinde:	<b><i>ter hoogte van de Nederlandse grens [tussen Nederland en België] in Visé - Lixhe (Wezet - Lieze) volgens de lijn langs palen P45 op de rechteroever en B45 op de linkeroever</i></b>
Lengte:	<b><i>13 758 meter</i></b>

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

2. PROFIEL

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u		
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.1.)			
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte	
Oorsprong van de Benedenmaas 43 <b>LUIK</b>	114 391										54,30	15	
Spoorwegbrug van Monsin	114 886			6,00					5,70	32	Doorvaartverbod		
					135,00	15,00	2,80	7,00					
<b>LUIK - Wandre</b>													
Een punt op 65 meter stroomopwaarts van steiger nr. 1 van de oliehaven van Wandre	115 697				135,00	15,00	3,40	7,00					

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.1.)		
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Samenloop met het Kanaal van Monsin (op de linkeroever)	116 905									Van 25 meter van de waterlijn van de linkeroever tot 25 meter van de waterlijn van de rechteroever		
Uiteinde van het Kanaal van Monsin <b>HERSTAL</b>	117 013								> 60	Van 25 meter van de waterlijn van de linkeroever tot 25 meter van de waterlijn van de rechteroever		15
Brug van Wandre	117 476			> 10,00					100	Boog linkeroever		
Brug nr. 27 van de snelweg E40	118 694			> 10,00					90	Van 55 tot 105 meter van de waterlijn van de rechteroever Middenboog		

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.1.)		
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Dok van Cheratte <i>Toegangsverbod</i>	120 153											
Het eiland 'Île aux Corbeaux' (stroomopwaarts)	120 800							> 60	Arm van de rechteroever			
Het eiland 'Île aux Corbeaux' (stroomafwaarts)	120 960							> 60	Arm van de rechteroever			
Voormalige sluis van Hermalle-sous- Argenteau (op de linkeroever)	121 168								Toegangsverbod op de linkeroever tussen de voormalige sluis en het stroomopwaartse punt van het eiland 'Île aux Corbeaux'			
Het eiland 'Île de Franche Garenne' (stroomopwaarts)	121 508								Arm van de rechteroever			15



## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.1.)	
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				
Het eiland 'Île de Franche Garenne' (stroomafwaarts)	122 154								Arm van de rechteroever		
Uiteinde stroomopwaarts van de kade van de haven van Hermalle- sous-Argenteau	121 667							50	Van 55 tot 105 meter van de waterlijn van de rechteroever		
Brug van Hermalle- sous-Argenteau	122 657			8,10			7,80	50	Middenboog		
<b>Brug 'Euregio' (Trilogiport)</b>	123 856			7,50			7,20		Over de hele breedte, behalve wanneer de oever niet uit een rechte muur bestaat. In dat geval beperkt tot 15 meter van de waterlijn.		15

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.1.)		
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
<b>VISÉ (WEZET)</b>												
Het eiland 'île Robinson' (stroomopwaarts)	125 336								90	Arm van de rechteroever		
Het eiland 'île Robinson' (stroomafwaarts)	125 336								90	Arm van de rechteroever		
Wegbrug van Visé	125 789			6,40 6,40 6,40 6,40					15 20 20 15	1° boog 2° boog 3° boog 4° boog		
Samenloop met het Kanaal van Haccourt in Visé - Punt van het havenhoofd tussen de Maas en het Kanaal van Haccourt in Visé (LO 0)	125 915											
Spoorwegbrug van Visé	126 635			> 10					45	Middenboog		

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u						
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.1.)							
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte					
<b>VISÉ - Lixhe (WEZET - Lieze)</b>																	
Stuwdam van Lixhe	127 399																
Wegbrug over de stuwdam	127 417	Verbod Behalve plezierboten zonder motor. Diepgang onbepaald							Onbepaald (art 2.2.)	46,06							
Grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest op de rechteroever	127 817																
Grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest op de as	127 830																
Belgisch- Nederlandse grens op de rechteroever	128 099																
Verbinding weg 43 en weg 46 op de as	128 127																
Uiteinde van weg 43 op de linkeroever	128 149																

### **Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

- 2.1. Wanneer het debiet toeneemt, is voorzien dat de voorschriften voor de regeling van de stuwdammen leiden tot de verlaging van het niveau onder het normale waterpeil in het stroomafwaartse deel van het pand. Deze gecontroleerde verlaging van de waterstand gebeurt zonder een vermindering van de toegelaten diepgang.
- 2.2. De waterloop is over het algemeen niet ingericht voor de scheepvaart. De vaargeul en zijn breedte-, waterdieptekenmerken, enz. zijn bijzonder variabel en hangen af van de waterstand van de stroom, de verplaatsing van de aanslibbingen van kiezel, modder, enz. van diverse obstakels die verspreid op de bedding en de oevers liggen: kiezel, slib, stenen, stammen, stronken, enz.

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER**

Beginafstandspunt	114 391
Eindafstandspunt	128 149
Wateraanwas	De Benedenmaas is in toestand van vloed wanneer het debiet in de stuwdam van Lixhe in Visé <b>600 m<sup>3</sup>/seconde of meer</b> bedraagt.
Geval 1	Wanneer het debiet in Visé <b>1 600 m<sup>3</sup>/seconde of meer</b> bedraagt.
Beperking 1	Afvarende schepen mogen hier niet varen (met uitzondering van losvarende sleepboten en duwboten met een vermogen van minstens 300 pk).
Geval 2	Wanneer het debiet in Visé <b>2 100 m<sup>3</sup>/seconde of meer</b> bedraagt.
Beperking 2	Algeheel vaarverbod

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

Voor de afgifte van vaarvergunningen moeten de bestuurders die van het pand Maas-Albertkanaal komen en hun reis op het Albertkanaal voortzetten in de richting van het Vlaamse Gewest, met de kantoren van de sluis van Monsin communiceren (*kanaal 20*) op het Kanaal van Monsin, op de oever van het Albertkanaal, van de sluis van Lanaye (*kanaal 79*) op het Kanaal van Lanaye op de oever van het Albertkanaal, of de sluis van Ivoz-Ramet (*kanaal 22*) op de Maas aan het uiteinde van het stroomopwaartse deel van het pand Maas-Albertkanaal.

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

Niet van toepassing.

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

LOCATIE	AFSTANDSPUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	SPECIFIEKE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
<b>LUIK</b>	115 000	116 230	LO	Kolenhaven van Monsin	
<b>LUIK - Wandre</b>	115 762		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 1	
	115 845		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 2	
	115 921		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 3	
	116 366		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 4	
	116 429		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 5	
	116 515		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 6	
	116 683		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 7	
	117 217		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 8	
	117 298		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 9	
<b>VISÉ - Cheratte</b>	119 149	119 194	RO	Aanmeerplaats van Cheratte	
<b>VISÉ - Argenteau</b>	121 677	122 590	RO	Brug van Argenteau	
<b>VISÉ (WEZET)</b>	126 285	126 350	RO	Brug van Argenteau	
	125 935	126 035	RO	Kade voor toeristenboten	
	125 907	126 014	RO	Aanmeerplaats van Visé	
	126 014	126 432	RO	Haven van Visé - stroomopwaarts	
	126 500	127 090	LO	Van 135 meter stroomopwaarts van de spoorwegbrug van Visé tot 455 meter stroomafwaarts	Stilliggen voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning
	126 696	127 299	RO	Haven van Visé - stroomafwaarts	

Op de plaatsen waar de boten stilliggen, plaatsen ze zich over een maximale breedte van 15 meter vanaf de waterlijn op beide oevers. Buiten de zones waar het vaarverbod wordt aangegeven met een gepaste signalisatie ter plaatse en de hierna vastgelegde zones, mogen doorevarende boten op de Benedenmaas stilliggen voor zover er aanlegvoorzieningen aanwezig zijn. In deze zones kunnen noch de diepgang, noch de doorvaarthoogte onder de bruggen worden gegarandeerd.

De bruggen die toegankelijk zijn voor goederenscheepen, worden door de beheerder van de haven aangeduid met behulp van borden met witte

### Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

lettertekens op een blauwe achtergrond waarop de maximaal toegelaten diepgang wordt vermeld, aangevuld met de aanduiding in meter van de oeverlengte waar kan worden aangelegd.

Voor een lengte van 100 meter en minder is slechts in het midden een bord geplaatst, terwijl voor een lengte van meer dan 100 meter aan elk uiteinde een bord met een naar het midden wijzende pijl is geplaatst.

Indien nodig worden, voor de zeer grote afstanden, tussenborden met naar de twee uiteinden wijzende pijlen verdeeld tussen de twee borden die zich het verst van elkaar bevinden.

#### 7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART

	Afstands-punt begin	Afstands-punt einde	Positie	Type van infrastructuur	Activiteitsperiode
<b>CHERATTE</b>	119 149	119 194	RO	Aanmeerplaats	Heel het jaar
<b>VISÉ (WEZET)</b>	125 907	126 014	RO	Aanmeerplaats	Heel het jaar

#### 8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN

Onder '*met grote snelheid*' wordt verstaan varen aan een snelheid hoger dan de maximale toegelaten snelheid met of zonder voorttrekken van een skiër met een verbod voor waterscooters.

	Afstands-punt begin	Afstands-punt einde	Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip
Snelheidspiste van Luik (Wandre)	119 475	121 178		Hoge snelheid	Van 16 juni tot 30 september <sup>(*)</sup>	Van 10.00 uur tot zonsondergang

<sup>(\*)</sup> Als de openingsdag van het visseizoen plaatsvindt vóór 15 juni, gebeurt de opening van deze snelheidspistes de dag na de opening van het visseizoen.

De dag van de opening van het visseizoen is het op alle pistes verboden om met hoge snelheid te varen.

Bijlage nr. 9 - Waterweg nr. 45 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 45**

### **HET KANAAL VAN MONSIN**

#### **I. OMSCHRIJVING**

**Naam:** *Kanaal van Monsin*  
**Nummer:** *45*  
**Oorsprong:** *op de rechteroever van het Albertkanaal in Luik aan afstandspunt 2 078 volgens een denkbeeldige lijn langs het uiteinde van het havenhoofd dat de twee kanalen van elkaar scheidt en loodrecht op deze oever*  
**Uiteinde:** *op de linkeroever van de Beneden-Maas in Luik aan afstandspunt 117 013 volgens een denkbeeldige lijn in het verlengde van deze oever*  
**Lengte:** *846 meter*  
**Instroom:** *ten opzichte van de Maas*  
*ten opzichte van het Albertkanaal*



## Bijlage nr. 9 - Waterweg nr. 45 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

2. PROFIEL2.1. ALGEMENE TABEL

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u		
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.2.)	
LUIK												6	
Oorsprong aan het punt stroomopwaarts van de site	0												
Sluis van Monsin	231	<b>136,00</b>	<b>16,00</b>	7,30	135,00	15,00	3,40	7,00				60,00	
Bedieningsbrug van de sluis	323										40,00	54,30	
De brug 'Pont Milsaucy'	508			> 10							midden		
Spoorwegbrug NMBS Cockerill- Chertal	690			9,20				8,90					
Samenloop met de Maas	750												
Uiteinde van de weg op de linkeroever	846												

## Bijlage nr. 9 - Waterweg nr. 45 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

### 2.2. DOORVAARTHOOGTE VAN DE TOEGELATEN BOTEN

In toepassing van artikel 9, § 2 van het besluit van de Waalse Regering houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen is de maximale hoogte boven de waterlijn kleiner dan 0,30 meter van de vrije hoogte van het kunstwerk. In periodes met een hoog debiet zouden de beschikbare vrije hoogte en dus de maximale toegelaten hoogte boven de waterlijn kunnen afnemen in functie van de verhoging van de hydraulische as.

### 3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER

Niet van toepassing.

### 4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL

KUNSTWERK	AFGIFTEKANTOOR	WATERVOORZIENING	VHF-KANAAL
Sluis van Monsin	X	X	20

De doorvaart van opvarende vaartuigen in de sluis gebeurt in de volgorde van aankomst aan de samenloop van het kanaal met de Maas.

### 5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)

Het is verboden om voorbij te steken.

### 6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN

Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Bijzondere bepalingen
0	846	Rechter- en linkeroever	Enkel boten die op de schutting wachten, over een breedte van 15,00 mm (*)

(\*) op waterweg nr. 20 van het Albertkanaal is ook een schuttingswachtzone bepaald

**Bijlage nr. 9 - Waterweg nr. 45 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

Niet van toepassing.

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

Niet van toepassing.

Bijlage nr. 10 - Waterweg nr. 50 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 50**

### **DE BOVENSCHHELDE**

#### **I. OMSCHRIJVING**

- Naam:** *BOVENSCHHELDE*
- Nummer:** 50
- Oorsprong:** *grens tussen Frankrijk en België in Brunehaut (Bléharies)*
- Uiteinde:** *samenloop van het Kanaal Bossuit-Kortrijk in Celles (Pottes)*
- Speciale uitbreiding van het bijzonder reglement:*
- Op grond van het Samenwerkingsakkoord van 6 april 1995 betreffende de waterwegen tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest (bijlage 4, pag. 2):*
- *het watervlak tot aan de samenloop van het Kanaal Bossuit-Kortrijk in Celles (Pottes), op de aslijn vastgelegd door coördinatenpunten  $X = 82.438$  en  $Y = 159.934$  in het Lambert 72-coördinatensysteem;*
  - *de linkeroever tot aan de grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest in Pecq, op de aslijn vastgelegd door coördinatenpunten  $X = 78.804$  en  $Y = 115.932$  in het Lambert 72-coördinatensysteem;*
  - *de rechteroever tot aan de grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest in Mont-de-J'Enclus (Orroir), op de aslijn vastgelegd door coördinatenpunten  $85.823$  en  $Y = 161.961$  in het Lambert 72-coördinatensysteem.*
- Lengte:** 36 706 meter

## Bijlage nr. 10 - Waterweg nr. 50 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## 2. PROFIEL

## 2.1. ALGEMENE TABEL

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art 2.5.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.4.)				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.3.)
<b>BRUNEHAUT - Bléharies</b>												8
Oorsprong van de Bovenscheide	0				110,00	11,50	2,90	7,00	45,40	midden	15,00	
Brug van Bléharies	1 123		36,00	7,52				7,22				
<b>BRUNEHAUT - Hollain</b>									35,80			
Brug van Hollain	4 394		37,80	8,60				8,30				
Samenloop met het Kanaal Nimy-Blaton- Péronnes, waterweg nr. 63	4 606											
<b>ANTOING - Bruyelle</b>												
Brug van Bruyelle	5 244		35,80	7,25				6,95				

## Bijlage nr. 10 - Waterweg nr. 50 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten (2.4.)			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.3.)
Voetgangers- en fietsersbrug RAVeL van Bruyelle (lijn 88)	5 271		35,80	7,80				7,50				
Brug TGV	6 297		35,85	11,00				10,70				
<b>ANTOING</b>												
Brug van Antoing	7 386			6,40				6,10				
<b>DOORNIK - Chercq</b>												
Brug van Vaulx- Chercq	10 153		25,00	7,23				6,93	25,00			
Spoorwegbrug van Chercq	11 505		32,00	6,76				6,46				
<b>DOORNIK</b>									25,00	midden		
Brug A. Devallée	12 389		20,97	6,51	110,00	10,50	2,90	6,21	20,97			
De brug 'Pont des Poids lourds'	12 402		20,97	6,40				6,10	20,97			

## Bijlage nr. 10 - Waterweg nr. 50 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten (2.4.)			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.3.)
Voetgangersbrug 'Passerelle de l'Arche' Stroomopwaarts van het alternaat van Doornik (art 2.2.)	13 028			6,51								
De brug 'Pont à Ponts'	13 294		19,00	6,66				6,36	19,00			
Voetgangersbrug 'Passerelle Notre- Dame'	13 509		25,00	6,36				6,06				
<b>Ophaalbrug 'Notre- Dame'</b>	13 542			6,37				6,07				
De brug 'Pont de fer'	13 840		25,98	6,33				6,03				
De brug 'Pont des Trous'	14 264		11,00	6,50				6,20				
Delwartbrug	14 398		30,00	6,55				6,25				
Spoorwegbrug 'Les Roulages'	14 878		34,20	6,08				5,78				
Stroomafwaarts van het alternaat van Doornik (art 2.2.)	15 218				110,00	11,50	2,90					

## Bijlage nr. 10 - Waterweg nr. 50 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten (2.4.)			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.3.)
Stroomopwaarts punt van de site van Kain	16 138											
Stuwdam van Kain	16 244											
Sluis van Kain	16 265	124,50	14,00									
Stroomafwaarts punt van de site van Kain	16 395											
<b>DOORNIK - Froyennes</b>											13,40	
Autosnelwegbrug van Wallonië over de E42	16 641		32,00	7,56						7,26		
<b>DOORNIK - Ramegnies-Chin</b>												
Brug van Kain - Ramegnies-Chin	18 810		32,00	7,21						6,91		
<b>PECQ</b>												
Brug van Pecq- Hérinnes	23 496		32,00	6,74						6,44		
<b>PECQ - Warcoing</b>												
Brug van Warcoing	25 467		30,00	6,35						6,05		



## Bijlage nr. 10 - Waterweg nr. 50 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten (2.4.)			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.3.)
<b>PECQ - Hérinnes</b>												
Beheergrens van de linkerover tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest	26 636											
Samenloop met het Spierekanaal, waterweg nr. 58	27 222											
Stroomopwaarts punt van de site van Hérinnes	27 719											
Stuwdam van Hérinnes	27 895											
Sluis van Hérinnes	27 915	125,00	14,05									
Stroomafwaarts punt van de site van Hérinnes (de dukdalven niet inbegrepen)	28 047											

## Bijlage nr. 10 - Waterweg nr. 50 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten (2.4.)			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.3.)
Stroomafwaarts punt van de site van Hérinnes (de dukdalven inbegrepen)	28 082											
CELLES - Pottes											11,40	
Brug van Pottes- Helchin	29 908			6,79						6,49		
Beheergrens van het watervlak tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest	32 569											
Begin van het beheer van het watervlak door het Vlaamse Gewest												
Samenloop met het kanaal Bossuit- Kortrijk	32 740											
<b>CELLES</b>												

**Bijlage nr. 10 - Waterweg nr. 50 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art 2.5.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten (2.4.)			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte (art. 2.3.)
Brug van Escanaffles (Schalafie)	35 364											
Beheergrens op de rechteroever tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest	36 706											
Uiterste grens op de linkeroever tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest in Mont-de-l'Enclus (Orroir)	37 223											

**2.2. HET ALTERNAAT VAN DOORNIK**

De doorvaart van het alternaat van Doornik is verboden voor konvooien die bestaan uit naast elkaar geplaatste boten.

**2.3. DOORVAARTHOOGTE VAN DE TOEGELATEN BOTEN**

In toepassing van artikel 9, § 2 van het besluit van de Waalse Regering houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen is de maximale hoogte boven de waterlijn kleiner dan 0,30 meter van de vrije hoogte van het kunstwerk.

## Bijlage nr. 10 - Waterweg nr. 50 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

### 2.4. AFMETINGEN VAN DE TOEGELATEN BOTEN

De boten die langer zijn dan 85,00 m en/of breder dan 9,60 m, moeten op elk konvoois aandrijvend element zijn uitgerust met een boegmotor met voldoende vermogen en bestuurbaar vanuit de stuurpost.

### 2.5. SNELHEID

De snelheid is over de hele lengte van de waterweg beperkt tot 4 km/u in geval van een kruising of een vernauwde vaargeul.

### 3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER

<b>3.1. BOVENSCHELDE</b>	
Beginafstandspunt	0
Eindafstandspunt	37 323
Wateraanwas	De Bovenscheide is in toestand van vloed wanneer het debiet in Doornik <b>70 m<sup>3</sup>/seconde of meer</b> bedraagt.
Geval 1	Wanneer het debiet in Doornik 100 m <sup>3</sup> /seconde en meer bedraagt
Beperking 1	Boten en konvooiën die langer zijn dan 85 meter en/of breder zijn dan 9,60 meter, mogen niet door het alternaat van Doornik varen.
Geval 2	Wanneer het debiet in Doornik 150 m <sup>3</sup> /seconde en meer bedraagt
Beperking 1	Het is voor alle boten en konvooiën verboden om door het alternaat van Doornik te varen.

### 4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL

<b>KUNSTWERK</b>	<b>AFGIFTEKANTOOR</b>	<b>WATERVOORZIENING</b>	<b>VHF-KANAAL OF TELEFOONNUMMER</b>
Sluis van Kain	X	X	20
De brug 'Notre-Dame'			80
Sluis van Hérinnes	X	X	79

## Bijlage nr. 10 - Waterweg nr. 50 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

### 5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN, KEREN, ...)

Aangezien het keren slechts op enkele plaatsen mogelijk is, kan het gebeuren dat grote boten of konvooien lange stukken achteruit moeten varen.

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Bijzondere bepalingen
<b>DOORNIK - Chercq</b>	11 800	16 265	Voorbijsteekverbod voor alle boten
<b>DOORNIK</b>	13 028	15 218	Alternaat van Doornik: kruisen verboden voor alle boten met een lengte van meer dan 73 meter en/of een breedte van 7,50 meter.

### BIJZONDERE MODALITEITEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN DE MANOEUVRES EN DE DOORVAART VAN HET ALTERNAAT VAN DOORNIK

Het alternaat van Doornik maakt het mogelijk om de doorvaart van duwbotten of -konvooien met een lengte van meer dan 73 meter of een breedte van 7,50 meter te organiseren, met behulp van lichten en signalisatieborden, in een zone van meer dan 2 km tussen afstandspunt 13 028 ('passerelle de l'Arche') en afstandspunt 15 218 (340 meter stroomafwaarts van de spoorwegbrug 'Les Roulages').

- De boten met een lengte van meer dan 73 meter of een breedte van 7,50 meter moeten steeds worden stilgelegd voor het verkeersbord 'verplichting om te stoppen in bepaalde omstandigheden'. Hetzelfde geldt wanneer het rood licht brandt. Het voornoemde verkeersbord is wit met rode randen met een horizontale zwarte streep in het midden en bevat bovenaan de aanduidingen 'boten van + 73 m x 7,50 m' en onderaan 'VHF'. De voornoemde motorschepen en duwkonvooien moeten zich aan de bedieningspost aanmelden met behulp van de VHF-radiocommunicatie (marifoon) op kanaal 18. Ze mogen hun route enkel hervatten wanneer de verkeerslichten groen zijn.
- De boten met een lengte van minder dan 73 meter en een breedte van minder 7,50 meter moeten enkel stoppen wanneer de verkeerslichten rood zijn en mogen hun weg verderzetten wanneer deze lichten groen of uitgeschakeld zijn.
- Voor de boten die de in het alternaat gelegen kades van de stad Doornik willen verlaten, werden rode verkeerslichten geplaatst: op 40 meter stroomafwaarts van de 'Pont des Trous', op de linkeroever; onmiddellijk stroomopwaarts van de spoorwegbrug 'Les Roulages' op beide oevers. Ze mogen de kades niet verlaten zolang deze rode lichten branden. Daarnaast moeten de boten met een lengte van meer dan 73 meter of een breedte van meer dan 7,50 meter de bedieningspost via radiocommunicatie (VHF-marifoon) op de hoogte brengen dat ze de kades willen verlaten en de instructies van de bedieningspost opvolgen.
- Geen enkele boot met een lengte van meer dan 73 meter of een breedte van meer dan 7,50 meter mag de zone van het alternaat van Doornik doorkruisen buiten de manoeuvres van de kunstwerken.

**Bijlage nr. 10 - Waterweg nr. 50 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**  
**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
1 197	1 827	LO	Openbare kade van Bléharies	
		LO	Steiger Tahon	Dukdalven
5 774	5 874	LO	Kade van Bruyelle	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
7 400			Dok van Antoing	Voorbehouden aan plezierboten buiten de aanmeerplaats
7 547	9 834	RO	Kade van Antoing-Vaulx	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
9 738	10 138	LO	Kade van Chercq	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
9 950	10 070	RO	Kade van de cementfabriek van Obourg	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
12 745	14 222		Alternaat van Doornik	Stilliggen en stilstand verboden
12 754	12 911	LO	Aanmeerplaats van Doornik	
14 272	14 847	RO	Kade Casterman	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
14 425	15 730	LO	Kade Casterman	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
24 520	24 740	LO	Kade van Pecq	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
29 145	29 225	LO	Kade Delbecque	
32 335		LO	Kade Taelman - Kade Q8	
35 571	35 571	RO	Kade van de suikerfabriek van Escanaffles	Dukdalven

**Bijlage nr. 10 - Waterweg nr. 50 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type van infrastructuur	Activiteitsperiode
<b>ANTOING</b>	7 401	7 555	RO	Aanmeerplaats (dok)	Heel het jaar
<b>DOORNIK</b>	12 754	12 911	LO	Aanmeerplaats	Heel het jaar en stilliggen beperkt tot max. 24 uur

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

Onder '*met grote snelheid*' wordt verstaan varen aan een snelheid hoger dan de maximale toegelaten snelheid met of zonder voorttrekken van een skiër met een verbod voor waterscooters.

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip
<b>ANTOING</b>	2 816	5 250	Op meer dan 8 meter van de oever	Hoge snelheid	Zondagen en wettelijke feestdagen	Van 10.00 uur tot zonsondergang
<b>PECQ - Warcoing</b>	16 640	27 300	Op meer dan 8 meter van de oever	Hoge snelheid	Zondagen en wettelijke feestdagen	Van 10.00 uur tot zonsondergang

Bijlage nr. 11 - Waterweg nr. 60 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 60**  
**HET CENTRUMKANAAL VOOR SCHEPEN MET GROTE TONNENMAAT**

**1. OMSCHRIJVING**

Naam: *Centrumkanaal voor schepen met grote tonnenmaat*  
Nummer: *60*  
Oorsprong: *op de linkeroever van het Kanaal Charleroi-Brussel in Senefte aan afstandspunt 26 302 volgens denkbeeldige lijn in het verlengde van deze oever*  
Uiteinde: *in Bergen (Nimy) stroomopwaarts van de spoorwegbrug van de lijn Bergen-Brussel, op een afstand van 14,50 gemeten op de aslijn, verbinding met het Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes*  
Instroom: *ten opzichte van het kanaal Charleroi-Brussel*  
Zijvertakking: *aftakking 'La Croyère'*  
Lengte: *24 258 meter*



## Bijlage nr. 11 - Waterweg nr. 60 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**2. PROFIEL**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.1.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
<b>SENEFFE</b>												8
Oorsprong	0									121,15		
Samenloop met het Kanaal Charleroi-Brussel (waterweg nr. 30)	24				85,00	11,50	2,50	31,50	midden			
<b>MANAGE</b>												
Brug 'Pont Marie- Ghislain'	1 835			6,95							121,15	
Brug van de NMBS	2 102			5,25						4,95		
<b>MANAGE - Bois- d'Haine</b>												
Brug van Bois-d'Haine	2 638			5,35						5,05		
Brug van snelweg A501	2 810			7,00						6,70		
Brug 'Pont Morlet'	3 091			5,35						5,05		

## Bijlage nr. 11 - Waterweg nr. 60 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.1.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
<b>LA LOUVIÈRE - Familleureux</b>												
<b>LA LOUVIÈRE</b>												
Brug van Besonrieux	4 019			6,30					6,00			
De brug van de autosnelweg van Wallonië	4 335			> 10,00								
Oorsprong van de vertakking van 'La Croyère', waterweg nr. 601	4 385											
Samenloop met de vertakking 'La Croyère', waterweg nr. 601	4 505											
Oorsprong van de hoofdvertakking, waterweg nr. 64	4 626											

## Bijlage nr. 11 - Waterweg nr. 60 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.1.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Samenloop met de hoofdvertakking, waterweg nr. 64	4 760									midden		
<b>LA LOUVIÈRE - Houdeng-Goegnies</b>									42,30			
Brug van Familleureux	5 851			6,50					6,20			
Keersluis 'Blanc-Pain'	6 250		32,00	7,00					6,70		32,00	
Kaderbrug van Houdeng	8 144											
Kanaalbrug van Sart, bovenhoofd	8 596		32,40								32,40	
Kanaalbrug van Sart	8 864											
Kanaalbrug van Sart, benedenhoofd	9 131		32,40								32,40	
<b>LA LOUVIÈRE Strépy-Bracquegnies</b>												
Kaderbrug van 'Pavé du Roelux'	10 369											

## Bijlage nr. 11 - Waterweg nr. 60 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.1.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Begin van de bruggen- kanalen van de lift	11 218		<b>12,00</b>						12,00			
Einde van de bruggen- kanalen van de lift	11 458											
<b>Kabellift van Strépy- Thieu - twee bakken</b>	11 525	<b>112,00</b>	<b>12,00</b>	7,00						6,70		
Bovenhoofd	11 458											
<b>LE ROEULX - Thieu</b>												
<b>Kabellift van Strépy-Thieu</b>	11 525											
Benedenhoofd	11 591										48,00	
Brug stroomafwaarts van de lift	11 612			> 10								
Brug van de 'rue Cordier'	11 934			6,85						6,55	89,13	
Einde van de rechte muur op de rechteroever	12 043											

## Bijlage nr. 11 - Waterweg nr. 60 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.1.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Einde van de rechte muur op de linkeroever	12 094								43,00	midden		
Brug 'Pont Henri Hardat'	12 886			6,70				6,40	42,00			
Samenloop met het historisch Centrumkanaal, waterweg nr. 65	13 105											
<b>LE ROEULX - Ville- Sur-Haine</b>												
Brug van Quinsac	14 508			7,80				7,50				
Voetgangersbrug 'Georges Price' van Ville-sur-Haine	14 923			6,50				6,20				
<b>BERGEN - Havré</b>												
Brug van snelweg R5	17 105			6,50				6,20				
Brug van 'rue Henri Culot'	17 451			6,50				6,20				

## Bijlage nr. 11 - Waterweg nr. 60 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.1.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
<b>Sluis van Havré</b>	<b>17 873</b>	<b>124,00</b>	<b>12,50</b>		-				12,50			
Brug op het benedenhoofd van de sluis van Havré	17 957			10,76			10,46				38,00	
<b>BERGEN - Obourg</b>									43,00			
Voetgangersbrug van Obourg	19 164			9,40			9,10					
Brug van 'rue l'Obrechoeu'	19 341			11,23			10,93					
'Passerelle des Ciments' van Obourg	20 094			8,70			8,40		52,40 52,00	links rechts		
'Passerelle des Ciments' van Obourg	20 212			14,00			13,70		36,30 51,60	links rechts		
<b>Sluis van Obourg- Wartons</b>	<b>21 248</b>	<b>96,00</b>	<b>12,00</b>		-				12,00			
Brug op het benedenhoofd van de sluis van Obourg-Wartons	21 316			6,50			6,20				33,00	

## Bijlage nr. 11 - Waterweg nr. 60 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.1.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
<b>BERGEN - Maisières</b>									38,00			
Brug van 'rue de Maisières'	22 532			7,00								
<b>BERGEN - Nimy</b>												
Brug van 'rue des Viaducs'	23 767			6,65					30,00			
Droogdok van Nimy	23 890											
Oorsprong van het Kanaal Nimy-Blaton- Péronnes (waterweg nr. 63) en uiteinde van weg nr. 60 tot op een afstand van 14,50 meter van de spoorwegbrug van de lijn Bergen-Brussel	24 258											

2.1. In de volgende gevallen wordt de snelheid teruggebracht tot 4 km/u:  
- in de toegangseulen en kanaalbruggen van de lift van Strépy-Thieu  
- in de vernauwde geulen en tijdens het kruisen

**Bijlage nr. 11 - Waterweg nr. 60 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER**

Niet van toepassing.

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORADINGS- EN VHF-KANAAL**

<b>KUNSTWERK</b>	<b>AFGIFTEKANTOOR</b>	<b>WATERVOORZIENING</b>	<b>VHF-KANAAL OF TELEFOONNUMMER</b>
Kabellift van Strépy-Thieu	X		20
Sluis van Havré		X	22
Sluis van Obourg-Wartons			20

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

	Afstands-punt		Bijzondere bepalingen
	begin	einde	
Samenloop met het Kanaal Charleroi-Brussel	24	170	Zwaaikom
Samenloop met de vertakking 'La Croyère'	4 470	4 570	Zwaaikom
Samenloop met de hoofdvertakking	4 760	4 860	Zwaaikom
Tegenover de openbare kade van Strépy-Bracquegnies	10 000	10 090	Zwaaikom
Tegenover de openbare kade van Thieu	13 180	13 280	Zwaaikom
Tegenover de kade van de cementfabriek van Obourg	19 961	20 800	Zwaaikom
Wachtdok stroomafwaarts van de sluis van Obourg-Wartons	21 400	21 610	Zwaaikom



## Bijlage nr. 11 - Waterweg nr. 60 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
<b>MANAGE</b>	1 599	1 809	LO	Openbare kade van Manage	
<b>FAMILLEUREUX</b>	2 389	2 409	RO	Steiger	
<b>LA LOUVIÈRE</b>	4 760	5 572	RO/LO	Van de samenloop met de hoofdvertakking tot het einde van de snelheidspiste	
<b>LA LOUVIÈRE</b>	6 250			Keersluis 'Blanc-Pain'	Stilliggen verboden
<b>LA LOUVIÈRE</b>	8 496	8 536	LO	Dukdalf	
	8 596	9 131	RO/LO	Aanlegsteiger van de kanaalbrug van Sart	
	9 936	10 161	RO	Kanaalbrug van Sart	Stilliggen verboden
<b>LA LOUVIÈRE</b>				Openbare kade van Strépy-Bracquegnies	
<b>Strépy-Bracquegnies</b>					
<b>LE ROEULX - Thieu</b>	11 055	11 181	RO	Verlaagde kade stroomopwaarts van de lift van Strépy-Thieu	
	11 458	11 591	RO	Kabellift van Strépy-Thieu	Het in- en ontschepen van passagiers is verboden: - in de bakken, - op de trottoirs van de stroomopwaartse kanaalbruggen die uitgeven op de kunstwerken (stroomopwaartse geulen) - op de boven- en benedenhoofden
	11 690	12 045	RO	Verlaagde kade stroomafwaarts van de lift van Strépy-Thieu	
<b>LE ROEULX - Ville-Sur-Haine</b>	13 117	13 342	LO	Openbare kade van Thieu	
	14 600	14 816	LO	Kade van Ville-sur-Haine	
<b>BERGEN - Obourg</b>	19 661	21 050	LO	Kade van de cementfabriek van Obourg	
<b>BERGEN - Maisières</b>	22 817	22 962	RO	Kade van Maisières	
<b>BERGEN - Nimy</b>	23 890		LO	Droogdok van Nimy	
<b>BERGEN - Nimy</b>	24 086	24 234	RO	Kade van Nimy	

**Bijlage nr. 11 - Waterweg nr. 60 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

Niet van toepassing.

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

Onder '*met grote snelheid*' wordt verstaan varen aan een snelheid hoger dan de maximale toegelaten snelheid met of zonder voorttrekken van een skiër met een verbod voor waterscooters.

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip
Manage - La Louvière	1 861	5 572	op meer dan 8 meter van de oever	Hoge snelheid Jetskiën verboden	Heel het jaar	Van 8.00 uur tot zonsondergang
Bergen (Obourg-Nimy)	21 397	24 258	op meer dan 8 meter van de oever	Hoge snelheid Jetskiën verboden	Heel het jaar	Van 10.00 uur tot zonsondergang

Bijlage nr. 12 - Waterweg nr. 62 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 62**

### **KANAAL POMMEROEUL - CONDÉ**

#### **I. OMSCHRIJVING**

Naam: **KANAAL POMMEROEUL - CONDÉ**  
Nummer: **62**  
Oorsprong: op de linkeroever van het kanaal Nimy-Blaton-Péronnes in Bernissart (Pommeroeul) aan afstandspunt 16 854, volgens een denkbeeldige lijn in het verlengde van de oever  
Uiteinde: grens tussen Frankrijk en België in Hensies  
Lengte: 6 111

## Bijlage nr. 12 - Waterweg nr. 62 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**2. PROFIEL****2.1. ALGEMENE TABEL**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art 2.2.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
BERNISSART (VILLE- POMMEROEUL)												8
Oorsprong van het kanaal Pommeroëul- Condé = samenloop met het Kanaal Nimy-Blaton- Péronnes	0				110,00	11,50	3,00	40 tot 62,50	midden		33,0	
<b>Sluis van Pommeroëul</b>	511	<b>151,75</b>	<b>12,50</b>					12,50				
Schutkolk stroomopwaarts		<b>57</b>										
Schutkolk stroomafwaarts		<b>86</b>										
<b>BERNISSART (POMMEROEUL)</b>												19,50

## Bijlage nr. 12 - Waterweg nr. 62 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art 2.2.)
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				
Brug 'Pont de la rue Notre-Dame'	614		12,50	14,05				13,75	12,50		
Spoorwegbrug van Pommeroeul	697			7,38				7,08	28 tot 38		
									50,00		
Begin van de verbredingszone	740								50,00		
Einde van de verbredingszone	1 310								50,00		
									50,00		
Wegbrug van Pommeroeul	1 906			8,09				7,79			
<b>HENSIES</b>											
Wegbrug van Hensies	4 597			7,10				6,80			
<b>Sluis van Hensies</b>	5 473	<b>149,00</b>	<b>12,50</b>						12,50		
Schutkolk stroomopwaarts		<b>58,50</b>									
Schutkolk stroomafwaarts		<b>82,75</b>									

**Bijlage nr. 12 - Waterweg nr. 62 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art.2.2.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				
Samenloop met de Haine, waterweg nr. 621	5 907							50,00		14,90	
Uiteinde van het Kanaal Pommeroeul- Condé = grens tussen Frankrijk en België	6 111										

**2.2. SNELHEID**

De snelheid is over de hele lengte van de waterweg beperkt tot 4 km/u in geval van een kruising of een vernauwde vaargeul.

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER**

Niet van toepassing.

**Bijlage nr. 12 - Waterweg nr. 62 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

<b>KUNSTWERK</b>	<b>AFGIFTEKANTOOR</b>	<b>WATERVOORZIENING</b>	<b>VHF-KANAAL</b>
Sluis van Pommeroeul			20
Sluis van Hensies			

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Bijzondere bepalingen
Samenloop met het Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	0		Zwaaikom
Dok stroomafwaarts van de sluis van Pommeroeul	1 000	1 150	Zwaaikom voor boten van 110 x 11,50
Uiteinde stroomopwaarts van de stroomopwaartse zwaaikom van de sluis van Hensies	5 050	5 150	Zwaaikom voor boten van 67 x 8,20

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur
2 017	3 168	LO	Dukdalven
2 363	2 513	RO	Dukdalven
5 100	5 360	RO	Openbare kade van Hensies

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

Geen.

## Bijlage nr. 12 - Waterweg nr. 62 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

### 8. RECREATIE-, SPORT- EN TOERISTISCHE ACTIVITEITEN

Onder 'met grote snelheid' wordt verstaan varen aan een snelheid hoger dan de maximale toegelaten snelheid met of zonder voorttrekken van een skiër met een verbod voor waterscooters.

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip
Bernissart (Ville-Pommeroeul)	0	0 397		Zeilen/windsurfen	Heel het jaar	Van zonsopgang tot zonsondergang
Bernissart-Hensies (Pommeroeul-Hensies)	0 942	5 087	op meer dan 8 meter van de oever	Hoge snelheid	Zon- en feestdagen	Van 10.00 uur tot zonsondergang
	0 942	5 087	op meer dan 8 meter van de oever	Hoge snelheid (waterskiën verboden)	Heel het jaar, behalve op zon- en feestdagen	Van 10.00 uur tot zonsondergang
De toegang tot de snelheidszone vanaf de tewaterlatingshelling moet aan een gematigde snelheid en met de grootste voorzichtigheid gebeuren.						



Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 63**

### **HET KANAAL NIMY-BLATON-PÉRONNES**

#### **I. OMSCHRIJVING**

**Naam:** *Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes*  
**Nummer:** *63*  
**Oorsprong:** *in Bergen (Nimy) stroomopwaarts van de spoorwegbrug van de lijn Bergen-Brussel, op een afstand van 14,50 meter gemeten op de aslijn, verbinding met het Centrumkanaal voor schepen met grote tonnenmaat op de rechteroever van de Bovenschelde in Antoing (Péronnes) aan afstandspunt 4 606 volgens een denkbeeldige lijn langs deze oever tot de retourmuur van de buiten dienst gestelde sluis nr. 13 van het buiten gebruik gestelde Kanaal Pommeroeul-Antoing (westelijk deel)*  
**Uiteinde:** *ten opzichte van de Bovenschelde het meer 'Grand Large de Mons' het meer 'Grand Large de Péronnes'*  
**Instroom:**  
**Zijvertakkingen:**  
**Lengte:** *38 919 meter*

## Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

2. PROFIEL

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.1.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
<b>BERGEN - Nimy</b>											8	
Oorsprong van het Kanaal Nimy-Blaton- Péronnes = verbinding met het uiteinde van het Centrumkanaal voor schepen met grote tonnenmaat	0				85,00	11,50	2,50		30,00	midden	33,00	
Spoorwegbrug Bergen-Brussel	20			6,00				5,70				
<b>'GRAND LARGE DE MONS'</b>	300											
<b>BERGEN - Ghlin</b>												
Autosnelwegbrug van Wallonië over de E19	721			6,50				6,20				
Voetgangersbrug	927			6,60				6,30				
<b>Keersluis van Ghlin</b>	<b>1 000</b>		<b>16,00</b>						16,00			

## Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter					Toegelaten boten			Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.1.)
		Kunstwerken		Vrije			Diep- gang	Door- vaart- hoogte	Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte							
Stroomafwaarts punt van de site van Ghlin	1 037												
Brug van 'rue de Jurbise'	2 680			6,00				5,70		24,00			
Brug van 'rue de Baudour'	4 366			5,60				5,30		26,00 tot 30,00			
<b>SAINT-GHISLAIN - Baudour</b>										25,00	midden		
Loopbrug Electrabel	6 621			7,65				7,35					
Brug van 'rue de l'Enfer'	6 654			7,65				7,35					
Brug van 'rue Louis Caty'	7 643			7,00				6,70					
Spoorwegbrug Saint- Ghislain - Jurbise in Baudour	7 848			10,90				10,60		32,00			

## Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter					Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (2.1.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang	Door- vaart- hoogte	
Brug van 'rue de Tertre'	8 957			8,65				8,35	24,00			
<b>SAINT-GHISLAIN - Tertre</b>												
Loopbruggen gasleidingen	9 308			9,50				9,20				
Spoorwegbrug Saint- Ghislain - Ath in Tertre	9 318			7,50				7,20				
Brug van 'chaussée de Chièvres'	9 546			7,90				7,60				
Voetgangersbrug	10 575			9,20				8,90				
<b>SAINT-GHISLAIN - Villerot</b>									25,50			
<b>SAINT-GHISLAIN - Hautrage</b>												
Brug van 'rue Octave Malice'	11 669			7,00				6,70				

## Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter					Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.1.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang	Door- vaart- hoogte		
<b>SAINT-GHISLAIN - Hautrage</b>										
Brug van 'route de Mons' N547	12 498			6,30				6,00		
								24,00		
Brug van 'route de Wallonie' N552	12 795			6,98				6,68		
Brug van 'rue Omer Lescot'	13 197			7,00				6,70		
<b>BERNISSART - Ville-Pommerœul</b>										
Autosnelwegbrug van Wallonië over de E42	14 828			8,00				7,70		
Brug van 'chaussée de Bellevue'	15 911			5,87				5,57		

## Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.1.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte	
Samenloop met het Kanaal Pommeroeul-Condé, waterweg nr. 62 = oorsprong van het Kanaal Pommeroeul- Condé	16 854											
<b>BERNISSART - Stambruges</b>												
Brug van 'rue de l'Industrie'	18 035			7,00				6,70				
<b>BERNISSART - Harchies</b>												
Spoorwegbrug van Blaton of Harchies	18 731			9,00				8,70				
<b>BERNISSART - Blaton</b>												
Spoorwegbrug Blaton-Bemissart	20 849		30,00	9,00				8,70				
<b>Keersluis van Blaton</b>	21 002		23,70	5,47				5,17	23,70			

## Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.1.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang	Door- vaart- hoogte				
Samenloop met het Kanaal Pommeroeul-Antoing (oostelijk deel), waterweg nr. 631	21 034								24,00			
Oorsprong van het Kanaal Blaton-Ath	21 051											
Samenloop met het Kanaal Blaton-Ath	21 151		24,00		-							
Nieuwe brug 'Pont de Blaton'	21 339		30,00	5,62				5,32	30,00			
Brug 'Pont du Malot'	22 919		30,00	6,82				6,52				
<b>PÉRUWELZ</b>												
Spoorwegbrug van Péruwelz	25 446		30,00	5,25				4,95				
Brug 'Pont du Français'	26 035		30,00	6,45				6,15				
Brug 'Pont du Vermontois'	26 460		30,00	6,45				6,15				
<b>PÉRUWELZ - Roucourt</b>										midden		

Bijzonder reglement voor waterweg nr. 63 - Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes

Pag. 7 van 14

## Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (2.1.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte		
Brug 'Pont du Boustiau'	27 574	30,00	30,00	6,45									
<b>PÉRUWELZ - Brasmenil</b>									30,00				
Brug 'Pont de Grosmont'	30 636	30,00	30,00	6,45									
<b>PÉRUWELZ - Wiers</b>													
Spoorwegbrug van Wiers	30 976	21,90	21,90	5,25					21,90				
Samenloop met het buiten gebruik gestelde Kanaal Pommeroeul-Antoing, waterweg nr. 632	31 546								30,00				
Brug van Wiers	32 204	30,00	30,00	6,50									
<b>PÉRUWELZ - Callenelle</b>													
Brug 'Pont Charles de Gaulle'	33 099	30,00	30,00	6,50									



## Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.1.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte
<b>ANTOING - Maubray</b>											
<b>ANTOING - Péronnes</b>											
<b>Stroomopwaarts punt van de site van Maubray</b>	<b>36 055</b>										
<b>Sluis nr. 1 van Maubray</b>	<b>36 355</b>	<b>85,85</b>	<b>12,00</b>	12,00				12,00			
Brug van de sluis van Maubray	36 418		12,00	13,07				12,77	20,50		
Stroomafwaarts punt van de site van Maubray	36 668										
<b>MEER 'GRAND LARGE DE PÉRONNES'</b>	37 500										
<b>Stroomopwaarts punt van de site van Péronnes</b>	<b>37 786</b>										

## Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter				Toegelaten boten				Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.1.)
		Kunstwerken		Vrije hoogte		Lengte	Breedte	Diep- gang	Door- vaart- hoogte	Breedte	Positie	Normale waterstand	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte									
<b>Sluis nr. 2 van Péronnes</b>	<b>38 130</b>	<b>86,00</b>	<b>12,00</b>							12,00			
Brug van de sluis van Péronnes	38 195		<b>12,00</b>	6,55					6,25			14,90	
Stroomafwaarts punt van de site van Péronnes	38 476												
Uiteinde van het Kanaal Nimy-Baton- Péronnes = samenloop met de Bovenshelde	38 919									24,00			

2.1. In de vernaauwde geulen en tijdens het kruisen het kruisen wordt de snelheid teruggebracht tot 4 km/u.

### **3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER**

Niet van toepassing.

## Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN – DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN – VHF-KANAAL**

KUNSTWERK	AFGIFTEKANTOOR	WATERVOORZIENING	VHF-KANAAL OF TELEFOONNUMMER
Sluis van Maubray			22
Sluis van Péronnes	X	X	20

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBLIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Bijzondere bepalingen
Ter hoogte van het meer 'Grand Large de Mons'	300		Zwaaikom
Ter hoogte van de dokken van Ghlin	4 850		Zwaaikom
Ter hoogte van het dok van Baudour	8 290		Zwaaikom
Ter hoogte van het dok van Hautrage	12 250		Zwaaikom
Hautrage-Pommeroeul	13 489	14 050	Zwaaikom voor boten van 47 x 5,05 x 2,50
Samenloop met het Kanaal Pommeroeul-Condé	16 854		Zwaaikom
Ter hoogte van het meer 'Grand Large de Péronnes'	37 160	37 500	Zwaaikom aan de kruising van het Kanaal en de oostelijke zone van de 'Grand Large'

## Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

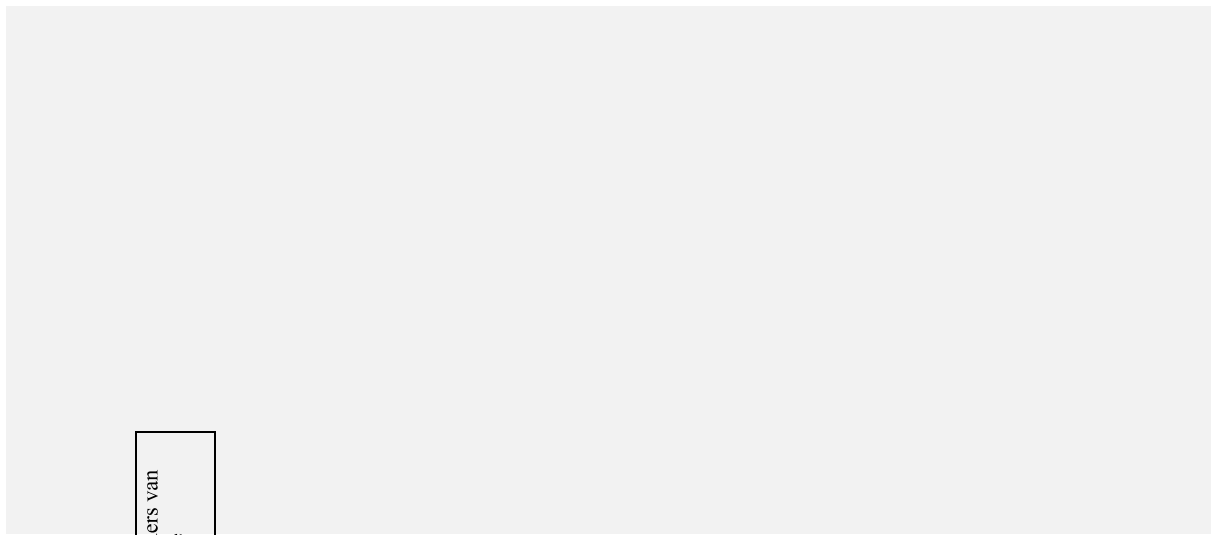
6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN, IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN

LOCATIE	AFSTANDS- PUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	SPECIFIEKE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
BERGEN - Nimy Meer 'Grand Large de Mons'	300		LO	Kade van het dok van Bergen	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	4 469	4 891	LO	Openbare kade van Ghlin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
BERGEN - Ghlin	4 827	-	RO	Noorddok van Ghlin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	4 880	-	LO	Zuiddok van Ghlin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	4 880	5 086	LO	Openbare kade van Ghlin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	5 306	6 310	LO	Openbare kade van Baudour	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
SAINT-GHISLAIN - Baudour	8 290	-	RO	Dok van Baudour	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	8 722	8 847	LO	Voormalige kade van de steenkoolmijnen van Henegouwen	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	9 587	9 837	RO	Kade Maertens	
	10 706	10 894	RO	Dukdalven van Tertre	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	11 117	11 242	LO	Openbare kade van Tertre, linkerover	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
SAINT-GHISLAIN - Hautrage	12 250	-	RO	Dok van Hautrage	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	12 792	12 917	LO	Openbare kade van Hautrage	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	16 507	16 632	LO		Stilliggen en stilstand verboden voor alle boten
BERNISSART - Harchies	17 637	17 762	LO	Openbare kade van Harchies	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
BERNISSART - Blaton	21 275	21 345	RO	Openbare kade van Blaton	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
PÉRUWELZ - Roucourt	26 932	27 082	LO	Openbare kade (Paray-voormalig postkantoor)	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	28 424	28 574	LO	Openbare kade van Roucourt	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
PÉRUWELZ - Wiers	31 990	32 130	LO	Openbare kade van Wiers	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
ANTOING - Péronnes Meer 'Grand Large de Péronnes'				Scheepswerfkade	
	37 000		RO	Sportcentra	
				Jachthavens van de 'Grand Large de Péronnes'	

**Commenté [11]:** Attention, vérifier les distinctions tourisme  
fluvial ou pas

**Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

				Tussen sluizen 11 en 12 van het buiten dienst gestelde Kanaal	Stilliggen voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning
--	--	--	--	---	--



**Bijlage nr. 13 - Waterweg nr. 63 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type van infrastructuur	Activiteitsperiode
<b>BERGEN - Nimy</b> Meer 'Grand Large de Mons'	300		LO westen	Waterweg nr. 633: jachthaven en sportinfrastructuren	
<b>PÉRUWELZ</b>	25 720	26 355	RO	Jachthaven van Péruwelz - kade aan de kant van het Kanaal	
	25 867	25 967	RO	Jachthaven - dok 'Darse du Moulin'	
	26 163	26 276	RO	Jachthaven - dok 'Simon'	
<b>ANTOING - Péronnes</b> Meer 'Grand Large de Péronnes'	37 500		RO oosten en westen	Waterweg nr. 634: jachthaven en sportinfrastructuren	

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip
<b>BERGEN - Nimy</b> 'Grand Large de Mons' - Waterweg nr. 633	300		LO	Pleziervaart, varen met grote snelheid en jetskiën	Waterweg nr. 633	Waterweg nr. 633
<b>PÉRUWELZ - Roucourt &amp; Wiers</b>	28 824	31 611	op meer dan 8 meter van de oever	Hoge snelheid (behalve waterskiën) Alle disciplines	Heel het jaar, van maandag tot zaterdag Zon- en feestdagen	Van 10.00 uur tot zonsopgang
<b>ANTOING - Péronnes</b> 'Grand Large de Péronnes' - Waterweg nr. 634	37 500		RO	Zeilen, roeien windsurfen	Waterweg nr. 634	Waterweg nr. 634

Bijlage nr. 14 - Waterweg nr. 64 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 64 DE HOOFDVERTAKKING VAN HET CENTRUMKANAAL**

### 1. OMSCHRIJVING

Naam: *hoofdvertakking van het Centrumkanaal*  
 Nummer: *64*  
 Oorsprong: *op de linkeroever van het Centrumkanaal voor schepen met grote tonnenmaat in La Louvière, aan afstandspunt 4 626 volgens een denkbeeldige lijn in het verlengde van deze oever*  
 Uiteinde: *La Louvière (Houdeng-Goegnies) op de verbinding met het historische Centrumkanaal aan afstandspunt 1 554*  
 Lengte: *1 554*

### 2. PROFIEL

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul	Maximale snelheid in km/u (art. 2.1.)									
		Kunstwerken		Toegelaten boten														
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang			Door-vaart- hoogte	Breedte	Positie	Normale waterstand					
<b>LA LOUVIÈRE</b>																		8
Oorsprong van de hoofdvertakking	0				85,00	11,50	2,50						30,75	midden				121,15

**Bijlage nr. 14 - Waterweg nr. 64 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.1.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door-vaart- hoogte
Samenloop met het Centrumkanaal voor schepen met grote tonnenmaat, waterweg nr. 60	112											
<b>LA LOUVIÈRE - Houdeng-Goegnies</b>												
Brug 'Pont de Tout-y- Faut'	1 090						6,25				5,95	
'Passerelle Boël'	1 353						7,30				7,00	
Oorsprong van de vertakking van La Louvière, waterweg nr. 641	1 372											
Samenloop met de vertakking van La Louvière, waterweg nr. 641	1 428											



## Bijlage nr. 14 - Waterweg nr. 64 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (art. 2.1.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door-vaart- hoogte
Uiteinde van de hoofdvertakking = verbinding met de oorsprong van het historisch Centrumkanaal, waterweg nr. 65	1 554											

2.1. De snelheid is over de hele lengte van de waterweg beperkt tot 4 km/u in geval van een kruising of een vernauwde vaargeul.

**Bijlage nr. 14 - Waterweg nr. 64 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**3. VAREN BIJ WATERANWAS EN HOOGWATER**

Niet van toepassing.

**4. OVERGANG AAN DE KUNSTWERKEN**

Niet van toepassing.

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBLIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Bijzondere bepalingen
Samenloop met het Centrumkanaal voor schepen met grote tonnenmaat	112		Zwaaiikom
Samenloop met de vertakking van La Louvière	1 428		Zwaaiikom

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN, IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur
<b>LA LOUVIÈRE - Houdeng-Goegnies</b>	473	793	LO	Platform Garocentre ('quai des Cerisiers')
	1 172	1 291	RO	Kade
	1 363	1 472	RO	Kade

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

Niet van toepassing.

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

Niet van toepassing.

Bijlage nr. 15 - Weg nr. 65 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 65**

### **HET HISTORISCH CENTRUMKANAAL**

#### **1. OMSCHRIJVING**

Naam: *Historisch Centrumkanaal*  
Nummer: *65*  
Oorsprong: *205 meter stroomopwaarts van de aslijn van de keersluis, verbinding met de hoofdvertakking in La Louvière (Houdeng-Goegnies)*  
Uiteinde: *op de linkeroever van het Centrumkanaal voor schepen met grote tonnenmaat in Le Roeulx (Thieu), aan afstandspunt 13 105 volgens een denkbeeldige lijn in het verlengde van deze oever*  
Lengte: *7 245 meter*

## Bijlage nr. 15 - Weg nr. 65 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

2. PROFIEL2.1. ALGEMENE TABEL

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.2.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
<b>LA LOUVIÈRE - Houdeng-Goegnies</b>											121,15	3,6
Oorsprong van het historisch Centrumkanaal = verbinding met het uiteinde van de hoofdvertakking, waterweg nr. 64	0				85,00	11,50	2,50		30,75			
Einde van de kade op de rechteroever					40,50	5,10	1,90		12,00	midden		
Keersluis	205											
Lift nr. 1 van Houdeng-Goegnies	311	40,80	2 x 5,20	4,05		5,25			5,45	links en rechts		
						5,10			5,20			
<b>LA LOUVIÈRE</b>												
Brug 'Pont Capitte'	1 176			4,50					20,00		105,61	

## Bijlage nr. 15 - Weg nr. 65 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (2.2.)		
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand				
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte			
<b>LA LOUVIÈRE - Houdeng-Goegnies</b>														
Spoorwegbrug lijn Erquelinnes- Écaussinnes	1 477			11,30					11,00					
Brug 'Pont Saint- Nicolas'	1 991			4,15					3,85					
<b>LA LOUVIÈRE - Houdeng-Goegnies</b>														
Draatbrug van Houdeng-Aimeries	2 646		2 x 6,00							6,00	links en rechts			
Loopbrug die de leidingen ondersteunt	2 912			4,25					3,95					
Brug van 'rue Liébin'	2 921			4,25					3,95					
Bovengrondse zinker van een gasleiding	2 937			5,50					5,20					
Lift nr. 2 van Houdeng-Goegnies	3 212	40,80	2 x 5,20	4,00			40,50	5,10	1,90	12,00	midden			
									3,70	5,20	links en rechts			88,68

## Bijlage nr. 15 - Weg nr. 65 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (2.2.)
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte	
Lift nr. 3 van Strépy- Bracquegnies	3 598	40,80	2 x 5,20	4,00				3,70	5,20	links en rechts		
											71,74	
<b>LA LOUVIÈRE - Strépy-Bracquegnies</b>												
Draatbrug van Bracquegnies	3 828		2 x 6,00						6,00	links en rechts		
Wegbrug 'Le Roelux- Thirimont'	4 059			9,92				9,62				
Voetgangersbrug	4 909			4,20				3,90				
Ophaalbrug van Bracquegnies	4 921		6,00						6,00			
Landhoofden van de voormalige ophaalbrug van Strépy	5 625		6,00						6,00			
<b>LA LOUVIÈRE - Maurage</b>												
<b>LE RCFULX - Thieu</b>												

## Bijlage nr. 15 - Weg nr. 65 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul				Maximale snelheid in km/u (2.2.)	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				Door- vaart- hoogte		
Ophaalbrug van Thieu	6 167		6,00						6,00				
Lift nr. 4 van Thieu	6 997	40,80	2 x 5,20	4,00				3,70	5,20	links en rechts	54,81		
Oorsprong van de arm van het historisch Centrumkanaal, waterweg nr. 651	7 149												
Samenloop met de arm van het historisch Centrumkanaal, waterweg nr. 651	7 155												
Sluis van Thieu	7 200	41,06	5,20	4,00				3,70	5,20				
Brug op het benedenhoofd van de sluis	7 232	-	-										48,00
Uiteinde van het historisch Centrumkanaal = samenloop met het Centrumkanaal voor schepen met grote tonnenmaat	7 245												

Bijzonder reglement voor waterweg nr. 65 - Historisch Centrumkanaal

Pag. 5 van 7

**Bijlage nr. 15 - Weg nr. 65 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

2.2. In de vernauwde vaargeulen is de snelheid van de boten beperkt tot 1,8 km/u.

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER**

Niet van toepassing.

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

<b>KUNSTWERK</b>	<b>AFGIFTEKANTOOR</b>	<b>WATERVOORZIENING</b>	<b>VHF-KANAAL OF TELEFOONNUMMER</b>
Lift nr. 1			74
Lift nr. 2			74
Lift nr. 3			74
Lift nr. 1			74
Sluis van Thieu		Op voorafgaand verzoek voor lift nr. 4	

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBLIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

<b>Locatie</b>	<b>Afstands-punt begin</b>	<b>Afstands-punt einde</b>	<b>Bijzondere bepalingen</b>
Stroomafwaarts van de 'Pont Capitte' in La Louvière (Houdeng-Goegnies)	1 267	-	Zwaaikom
Stroomafwaarts van lift nr. 3 van Strépy-Bracqnegnies	3 713	-	Zwaaikom
Stroomafwaarts van de draatbrug van Bracqnegnies	4 008	-	



**Bijlage nr. 15 - Weg nr. 65 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN, IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

Locatie	Afstandspunten		Positie	Type en naam van de infrastructuur
	begin	einde		
Stroomopwaarts van lift nr. 1 van Houdeng-Goegnies	0000	200	RO	Openbare kade van de vertakking
Stroomafwaarts van lift nr. 1 van Houdeng-Goegnies	676	696	RO	Privépointon van de vzw 'Voies d'eau du Hainaut'
Stroomopwaarts van de draaibrug van Houdeng-Aimeries	2 354	2 404	LO	
Stroomafwaarts van lift nr. 3	3 709	3 733	RO	Openbare steiger (F-B tot +0,80 en tot +1,40) tot 15.30 uur
Stroomafwaarts van de ophaalbrug van Braquegnies	5 002	5 182	LO	Dagligplaats tot 16.00 uur
Tussen lift nr. 4 en de sluis van Thieu	6 999	7 200		Stilleggen enkel toegestaan in afwachting van de schutting

**Commenté [KDT1]:** Het is niet duidelijk waar F-B voor staat

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

Locatie	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type van infrastructuur	Activiteitsperiode
	Thieu - Arm van het historisch Centrumkanaal	7 149			Jachthaven - waterweg nr. 651

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

Niet van toepassing.

Bijlage nr. 16 - Waterweg nr. 85 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 85**

### **GRENSLEIE**

#### **1. OMSCHRIJVING**

**Naam:** *Grensleie*  
**Nummer:** *85*  
**Oorsprong:** *samenloop met de Deule op de grens tussen Frankrijk en België in Comines-Warнетon (Warneton)*  
**Uiteinde:** *grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest stroomafwaarts van de brug van Comines in Comines-Warнетon (Warneton)*  
**Lengte:** *7 908 meter*

Speciale uitbreiding van het bijzondere reglement:

1. Oorsprong op grond van de overeenkomst van 3 februari 1982 tussen België en Frankrijk: de samenloop met de Deule in Comines-Warнетon (Warneton) Franse grens (Overeenkomst tussen het Koninkrijk België en de Franse Republiek betreffende de verbetering van de Grensleie tussen Deulemont en Menen)
2. Uiteinde op grond van de Samenwerkingsovereenkomst betreffende de waterwegen tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest (bijlage 4, pag. 14) van 6 april 1995: tot in Comines-Warнетon (Warneton) grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest vastgelegd op de as door coördinatenpunt X = 54.672,12 en Y= 163.348,26 in het Lambert 72-coördinatensysteem

## Bijlage nr. 16 - Waterweg nr. 85 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## 2. PROFIEL

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.1.)		
		Kunstwerken			Toegelaten boten (2.2. & 2.3.)			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte	
Samenloop met de Deule, begin van het door het Waalse Gewest beheerde watervlak							85,00 110,00	10,30 9,60	2,40	32,00	midden	12,90	8
COMINES- WARNETON - Warneton (KOMEN- WAASTEN - Waasten)													
Arm van de 'Basse Ville' (waterweg nr. 854)	1 619												
Arm van Warneton (waterweg nr. 855)	2 259												
Brug van Warneton	2 579		32,00	6,50									
COMINES- WARNETON - Comines (KOMEN- WAASTEN - Komen)													

**Bijlage nr. 16 - Waterweg nr. 85 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.1.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.2. & 2.3.)				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Stroomopwaarts punt van de site van Comines	5 497											
Sluis van Comines	5 594	185,00	12,50	4,50				12,50				
Stuwdam van Comines	5 586											
Stroomafwaarts punt van de site van Comines	5 789										11,83	
Brug van Comines	6 717	16,00		6,15				5,85	16,00			
Einde van het door het Waalse Gewest beheerde watervlak	7 908											

2.1. Tussen afstandspunten 6 400 en 7 700 moeten boten en konvooien met een diepgang van meer dan 2,30 meter in het centrale deel van de vaargeul varen en hun snelheid sterk vertragen vooral wanneer boten elkaar kruisen.

2.2. De boten en konvooien met een lengte van meer dan 70 meter en/of een breedte van meer dan 7,60 mogen enkel de versmalde doorvaart binnenvaren gelegen stroomafwaarts van de brug van Comines nadat ze er zich hebben van vergewist dat deze doorvaart vrij is ten einde elke kruising te vermijden.

2.3. Na het verkrijgen van een speciale vergunning mag er met grotere boten of konvooien worden gevaren. Deze speciale vergunning kan enkel worden aangevraagd voor speciale transporten of ondeelbare stukken.

## Bijlage nr. 16 - Waterweg nr. 85 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER**

Beginafstandspunt	00
Eindafstandspunt	7 908
Wateraanwas	De hoogwaterstand wordt bereikt wanneer het debiet in de stuwdam van Comines hoger is dan of gelijk is aan 25 m <sup>3</sup> /s.
Geval I	Niet van toepassing

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

<b>KUNSTWERK</b>	<b>AFGIFTEKANTOOR</b>	<b>WATERVOORZIENING</b>	<b>VHF-KANAAL</b>
Sluis van Comines	X	X	68

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie
Stroomafwaarts van de brug van Comines	6 510	7 908	Verboden om te kruisen en voorbij te steken met schepen van meer dan 70 meter langer en/of 7,60 meter breed

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur
	5 165	5 430	LO	Kade industriezone - Kademuur stroomopwaarts van de sluis
	5 770	5 960	LO	Openbare kade - Kademuur stroomafwaarts van de sluis
	6 560	6 640	LO	Oude sluis - Kademuur

**Bijlage nr. 16 - Waterweg nr. 85 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

	Afstands -punt begin	Afstands -punt einde	Positie	Type van infrastructuur	
COMINES-WARNETON (KOMEN-WAASTEN) Warneton - Arm van Warneton	2 259		LO	Aanmeerplaats, zie waterweg nr. 855	Zie waterweg nr. 855
COMINES-WARNETON (KOMEN-WAASTEN) Comines - sluizenroute	6 400		LO	Tewaterlatingshelling	Zie waterweg nr. 85
COMINES-WARNETON (KOMEN-WAASTEN) Comines - sluizenroute	6 500		LO	Aanlegponton - pleziervaart	Zie waterweg nr. 85

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

Niet van toepassing.

Bijlage nr. 17 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 403**

### **DE AFTAKKING VAN DE MAAS**

#### **I. OMSCHRIJVING**

Naam: *aftakking van de Maas*  
Nummer: *403*  
Oorsprong: *op de rechteroever van de Maas in Luik aan afstandspunt 107 861, volgens een denkbeeldige lijn langs het uiteinde van het havenhoofd tussen de aftakking van de Maas en loodrecht op deze oever*  
Uiteinde: *op de rechteroever van de Maas in Luik aan afstandspunt 112 258, volgens een denkbeeldige lijn langs het uiteinde van het havenhoofd tussen de aftakking van de Maas en loodrecht op deze oever*  
Lengte: *3 931 meter*

## Bijlage nr. 17 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**2. PROFIEL****2.1. ALGEMENE TABEL**

	Afstands- punt begin	Kunstwerken				Boten toegelaten Maximale afmetingen				VAARGEUL		
		Nuttige lengte (m)	Nuttige breedte (m)	Hoogte op slag- drempel (m)	Vrije hoogte (m)	Lengte (m)	Breedte (m)	Diep- gang (m)	Door- vaart- hoogte (m)	Breedte (m)	Positie	Normale waterstand (m)
Punt van het stroomopwaartse havenhoofd - Oorsprong Samenloop stroomopwaarts met de Maas	m											
Samenloop met de Ourthe	0											60,00
Uiteinde van de Ourthe	131											
Voetgangersbrug Mativa (‘Pont Hennebique’)	278											
Brug 'Pont des Vennes'	325		52,80		6,25							
Brug 'Pont de Huy'	846		54,10									
Brug 'Pont du Longdoz'	1 213		60,00		4,50							
Brug 'Pont d'Amercoeur'	1 691		50,30		4,40							
Brug 'Pont de Bressoux'	2 303		57,60		3,90							
Brug 'Pont du Barbou'	2 838		71,00		4,00							
Brug 'Pont Atlas V'	3 735		115,2		5,50							
Samenloop stroomafwaarts met de Maas Uiteinde van de aftakking	3 921		71,30		6,80							
	3 931											



### Bijlage nr. 17 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

- (1) De waterloop is over het algemeen niet ingericht voor de scheepvaart. De vaargeul en zijn breedte-, diepte-, waterkenmerken, enz. zijn bijzonder variabel en hangen af van de waterstand van de rivier, de verplaatsing van de aanslibbingen van kiezel, modder, enz. van diverse obstakels die verspreid op de bedding en de oevers liggen: kiezel, slib, stenen, stammen, stronken, enz.
- (2) Vanop een afstand van 300 meter stroomafwaarts van de 'Pont de Bressoux' tot aan het einde van de aftakking mogen de boten met een toelating om ligplaats te nemen naar de plaats varen die hen is toegewezen.

#### **2.2. TOEGELATEN SNELHEDEN**

De boten die beschikken over een toelating om ligplaats te nemen, mogen tegen een maximale snelheid van 4 km/u naar of weg van de plaats varen die hen is toegewezen.

#### **3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER**

Niet van toepassing.

#### **4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORADINGS-PUNTEN - VHF-KANAAL**

Niet van toepassing.

#### **5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

Niet van toepassing.

#### **6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN, IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
<b>LUIK</b>	49	123	LO	Aanmeerplaats van Luik	
<b>LUIK</b>	3 056	3 205	LO	De kade 'Quai du Barbou'	Permanent ligplaats nemen na hiervoor een speciale vergunning te hebben gekregen

Opmerking: het is het moment om de omvang van de zone te bepalen

**Bijlage nr. 17 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type en naam van de infrastructuur	Bijzondere bepalingen
<b>LUIK</b>	49	123	LO	Aanmeerplaats van Luik	

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

	Afstands- punt begin	Afstands- punt einde	Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip
	0	3 931	De hele breedte	Roeien	Heel het jaar	Van zonsopgang tot zonsondergang

Bijlage nr. 18 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 405 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR HET GROTE WATERBOUWKUNDIGE KUNSTWERK NR. 405**

### **DE STUWDAM EN HET RESERVAAT VAN DE RY DE ROME**

#### **1. OMSCHRIJVING**

***Naam:*** *de stuwdam en het reservaat van de RY DE ROME*

***Nummer:*** *405*

***Omvang:*** *fusiegemeente Couvin*

***Beherende dienst:*** *directie Stuwdammen-Reservoirs van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit & Infrastructuren*

*DE BIJGEVOEGDE KAART BEVAT DE VERSCHILLENDE ZONES EN LOCATIES DIE HIERNA WORDEN OPGESOMD.*

#### **2. PROFIEL**

##### **2.1. ALGEMENE TABEL**

Naam van de zone	Positie en referentiemerkteken	Type van boten
Zone 1	De volledige wateroppervlakte, met inbegrip van het stroomopwaartse deel van de voorstuwdam	Vaarverbod

**2.2** De volgende boten mogen op het hele watervlak varen: de dienst- of veiligheidsboten van de Waalse Overheidsdienst en de boten van de dienstverleners die daartoe geldig zijn gemachtigd door de beherende dienst.

##### **3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN BIJ HOOG- OF LAAGWATER**

Het meer van de Ry de Rome vormt een drinkwatervoorraad. De stromen die het van water voorzien hebben een beperkt stroomgebied. De niveaunderschillen komen dus langzaam tot stand, maar zijn mogelijk.

**Bijlage nr. 18 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 405 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

De gebruikers van de watervlakte zijn vrijgesteld van het verkrijgen van een vaarvergunning.

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

Niet van toepassing.

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

Het meer van de Ry de Rome vormt een drinkwatervoorraad. Motorboten mogen er dus niet stilliggen.

**6.1. INVENTARIS VAN DE ZONES**

Pro memorie

**6.2. INFRASTRUCTUREN VOOR HET TE WATER LATEN EN HET AAN LAND BRENGEN**

Zone	Positie	Bijzondere bepalingen
RR1	Linkeroever, ter hoogte van de voormalige boothangar	Helling uitsluitend voorbehouden voor de Waalse Overheidsdienst en personen die van de beheerder een vrijstelling hebben gekregen. De boten, aanhangwagens en transportvoertuigen mogen enkel ter plaatse blijven gedurende de tijd die strikt noodzakelijk is voor de tewaterlating of de terugname van de boot.

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

De infrastructuur zijn niet de plezierinfrastructuur in de zin van het besluit van de Waalse Regering van 19 september 2002 tot bepaling van de voorschriften die van toepassing zijn op de domeinconcessies betreffende de infrastructuur voor riviertoeerisme op de waterwegen van het Waalse Gewest.

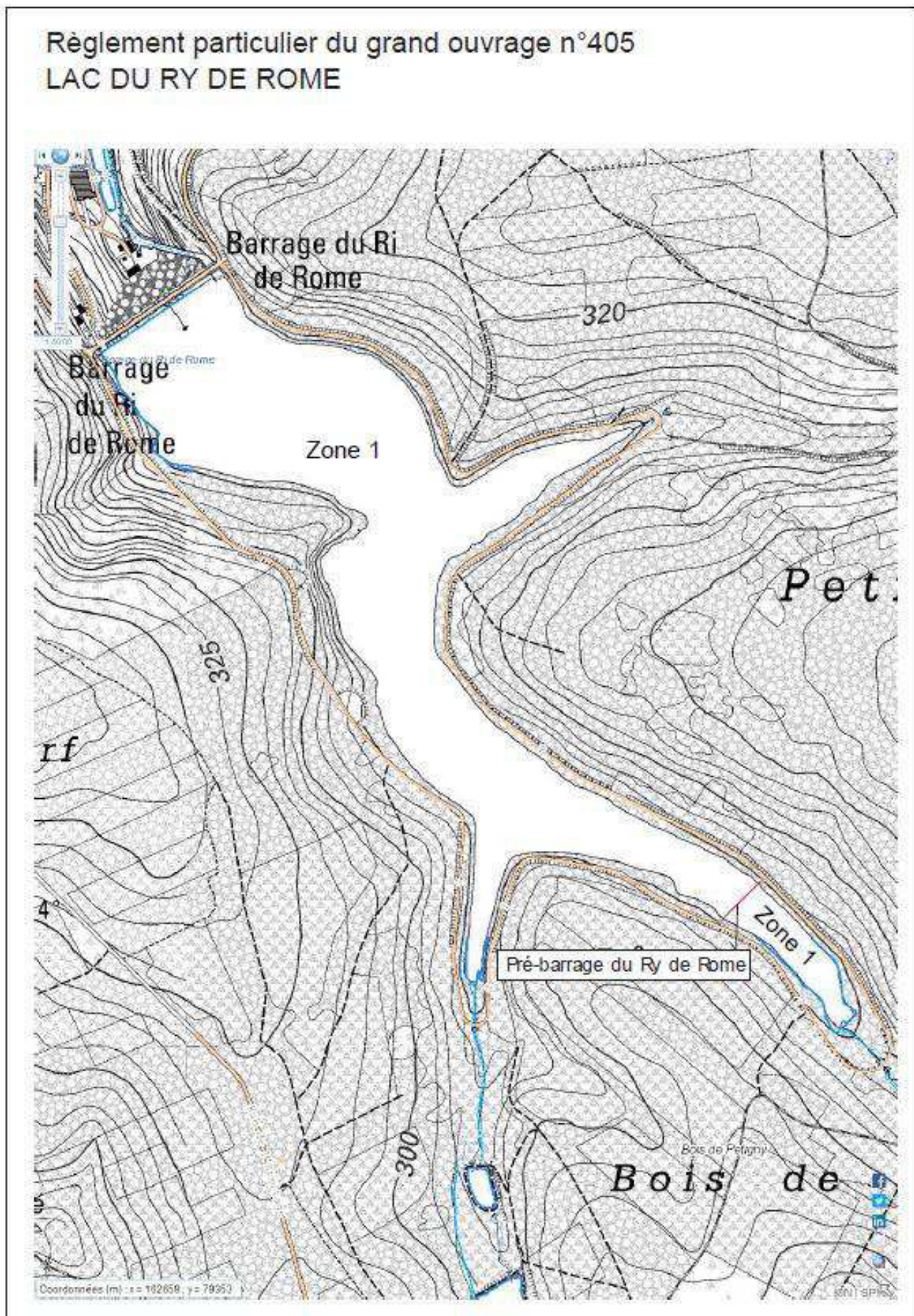
**Bijlage nr. 18 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 405 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

**8.1.** Zwemmen en duiken zijn verboden.

**8.2.** Bepaling van de zones en activiteiten  
Enkel de activiteiten waarvoor de beheerder een vergunning heeft uitgereikt, mogen worden uitgeoefend. In deze vergunning zijn de bijzondere vaarvoorwaarden vastgelegd.

## Bijlage nr. 18 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 405 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019



Bijlage nr. 19 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 412 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

# **BIJZONDER REGLEMENT VOOR HET GROTE WATERBOUWKUNDIGE KUNSTWERK NR. 412**

## **DE STUWDAM EN HET RESERVAAT VAN EAU D'HEURE**

### **1. OMSCHRIJVING**

**Naam:** *de stuwdam en het reservaat van EAU D'HEURE*

**Nummer:** 412

**Omvang:** *fusiegemeenten Froidchapelle en Cerfontaine*

**Beheerder**  
**LLEH:** *directie Stuwdammen-Reservoirs van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit & Infrastructuren  
vzw 'Les Lacs de l'Eau d'Heure', beheerder van de toeristische en recreatieactiviteiten op de meren*

*DE BIJGEVOEGDE KAART BEVAT DE VERSCHILLENDE ZONES EN LOCATIES DIE HIERNA WORDEN OPGESOMD.*

### **2. PROFIEL**

#### **2.1. ALGEMENE TABEL**

Naam van de zone	Positie en referentiemerkten	Vaargeul en type van boten
A	Afvoerkanaal van de stuwdam van La Plate-Taille van 100 meter breed en 700 meter lang ten opzichte van het parement van de stuwdam	
B	Ten noorden van een parallel ten opzichte van de stuwdam van Eau d'Heure en de voorstuwdam van Féronval, afgebakend op 50 meter van de parementen van de stuwdammen	
C	Stroomafwaarts van de voorstuwdam van de Ry Jaune, over een lengte van 100 meter ten opzichte van het parement van de stuwdam	
D	Stroomafwaarts van de voorstuwdam van Falemprise, over een lengte van 100 meter ten opzichte van het parement van de stuwdam	Vaarverbod

Bijzonder reglement voor het grote waterbouwkundige kunstwerk nr. 412: de stuwdam en het reservaat van Eau d'Heure

Naam van de zone	Positie en referentiemerkteken	Vaargeul en type van boten
E-F- G-H	In de inhammen op de westoever en aangegeven van zuid naar noord, respectievelijk E (Fond Badon), F, G, H en afgebakend door de lijnen die de coördinatenpunten E1(141429; 98342) en E2(151381; 98413), F1(151479; 99052) en F2(151522; 99153), G1(151455; 99539) en G2(151475; 99652), H1(151408; 99957) en H(151407; 100035) met elkaar verbinden. Deze punten worden op de oevers aangegeven door bakens.	Vaarverbod
Zone EH2	Noordelijke zone, in het zuiden afgebakend door de lijn die de coördinatenpunten (151436; 99951) en (151691; 99985) met elkaar verbindt en die op de oevers wordt aangegeven door bakens.	Jetski
Zone EH3	Zuiden, onder de noordelijke zone	Motorboten, met uitzondering van jetski's

2.2. De volgende boten mogen op het hele watervlak varen: de dienst- of veiligheidsboten van de Waalse Overheidsdienst en LLEH, en de boten van de dienstverleners die daartoe geldig zijn gemachtigd door de beherende dienst.

Buiten in de zones waar elke mogelijke vorm van scheepvaart verboden is, mogen de door de beheerder erkende veiligheidsboten varen in de zones die niet voor hun type zijn voorbehouden.

De vaartuigen die zullen worden ingezet voor de uitvoering van werken in het begin van het meer, moeten vooraf door de beheerder zijn erkend, voor wat betreft hun type, gebruik en de duur.

### 2.3. Zone met een snelheidsgrens

Zone	Positie	Snelheid (km/u)	Bijzondere bepalingen
Zone EH3-P	De baan van het watervlak volgens een west-oostas tegenover de ingang van de haven en in de hele haven	5	



## Bijlage nr. 19 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 412 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

### 3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN BIJ HOOG- OF LAAGWATER

Het meer van de Eau d'Heure is een meer met een variabele waterstand. Het waterpeil kan per dag enkele meters verschillen. Het verschil ligt tussen 202,00 en 207,00, maar er zijn waterstanden tot 208,20 mogelijk, evenals onaangekondigde niveaudalingen onder 202,00. De gebruikers van het watervlak passen zich aan deze situatie aan, in het bijzonder aan aanlegplaatsen en mogelijke ondiepe zones.

### 4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL

De gebruikers van het watervlak zijn vrijgesteld van het verkrijgen van een vaarvergunning.

### 5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)

Geen bijzondere beperkingen

### 6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN

- 6.1. Het innemen van een permanente ligplaats en ankerplaats is enkel toegelaten in de jachthaven. Het innemen van een tijdelijke ligplaats en ankerplaats en het laden en afladen mogen enkel worden gedaan in de haven en aan de toegelaten watersportinfrastructuren.  
Buiten de jachthaven moeten de vaar- en watersporttuigen uiterlijk bij zonsondergang zijn verwijderd.
- 6.2. Het is ten strengste verboden om vaartuigen aan te leggen op het eiland 'Île Notre-Dame'.
- 6.3. Infrastructuren voor het te water laten en het aan land brengen

Benaming	Positie	Bijzondere bepalingen
Noordhelling	Op de westoever in coördinatenpunt (151554; 100242) (jetskiclub)	Voorbehouden voor de gebruikers van de watersportclub en uitsluitend voor het te water laten van de jetski's
Oosthelling	In de jachthaven in coördinatenpunt (152164; 99115)	Voorbehouden voor de gebruikers van de watersportclub en uitsluitend voor het te water laten van boten (verbod voor jetski's)
Zuidhelling	Op de westoever, ten zuiden van het afvoerkanaal, in coördinatenpunt (151855; 97702).	Voorbehouden voor vaartuigen van de Waalse Overheidsdienst

### **7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

De jachthaven is geen plezierinfrastructuur in de zin van het besluit van de Waalse Regering van 19 september 2002 tot bepaling van de voorschriften die van toepassing zijn op de domeinconcessies betreffende de infrastructuur voor riviertoeisme op de waterwegen van het Waalse Gewest.

Naam van de zone	Positie	Type van infrastructuur	Activiteitsperiode
EH3-P	In het midden van het watervlak, oostoever	Jachthaven	Heel het jaar

### **8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

8.1. Boten en float tubes die worden gebruikt om te vissen, mogen nergens op het watervlak van de stuwdam varen, ook niet in de inhammen.

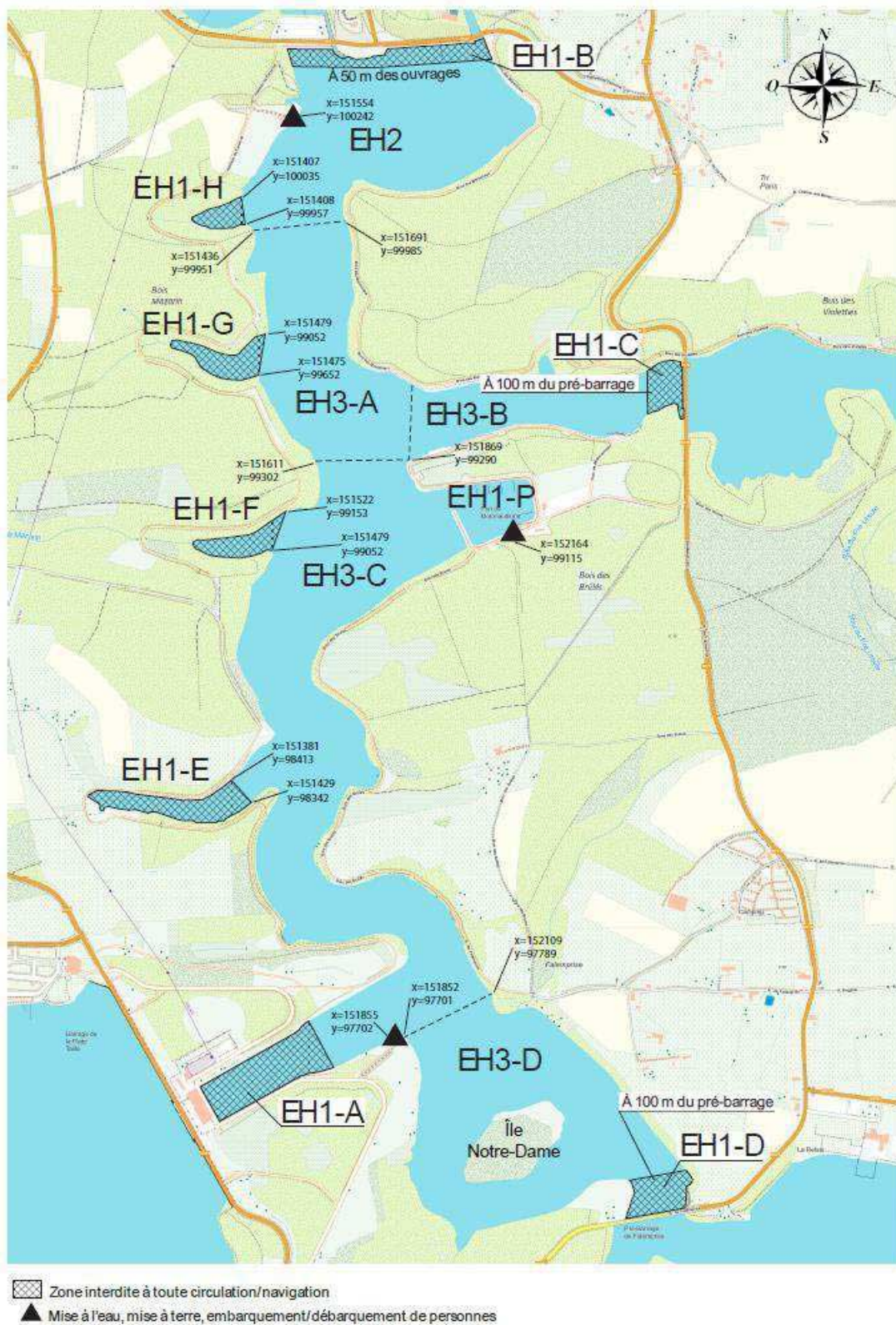
8.2. Het is verboden om er te zwemmen.

### Bijlage nr. 19 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 412 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

#### 8.3. Definitie van de vaargebieden

Onder '*Varen met grote snelheid*' wordt verstaan varen aan een snelheid hoger dan de maximale toegelaten snelheid met of zonder voorttrekken van een skiër.

Zone	Merkteken en positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip	
Zone EH2	Noordelijke zone	Vrije snelheid - uitsluitend jetski			
	Zuiden				
Zone EH3	A	- in het noorden: grens EH2 en EH3 - in het zuiden: de bovengrens van de ingang/uitgang van de haven volgens de lijn die de coördinatenpunten met elkaar verbindt (151611; 99302) en (151869; 99290)	Varen met grote snelheid enkel toegestaan voor vaartuigen die waterskiërs voorttrekken Varen met motor zonder het voorttrekken van waterskiërs: snelheid beperkt tot 15 km/u		
	B	De aftakking van de Ry Jaune op een afstand van 800 meter vanaf het parement van de voorstuwdam van de Ry Jaune, 'Darse de compétition' genaamd	Idem A	Van 15 maart tot 31 oktober Van zonsopgang tot zonsondergang	
	C	Midden van het meer vanaf de lijn ten noorden van de ingang/uitgang van de haven die de coördinatenpunten (151852; 97701) en (152109; 97789) met elkaar verbindt	Idem A		
	D	Rond het eiland 'Île Notre-Dame'	Idem A		
	P	Neutrale zone, de ingang/uitgang van de haven	Varen met motorboten aan een snelheid van max. 5 km/u		



Bijlage nr. 20 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 413 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

# **BIJZONDER REGLEMENT VOOR HET GROTE WATERBOUWKUNDIGE KUNSTWERK NR. 413**

## **DE STUWDAM EN HET RESERVAAT VAN LA PLATE TAILLE**

### **1. OMSCHRIJVING**

**Naam:** *de stuwdam en het reservaat van LA PLATE TAILLE*  
**Nummer:** *413*  
**Omvang:** *fusiegemeenten Froidchapelle en Cerfontaine*  
**Beheerder**  
**LLEH:** *directie Stuwdammen-Reservoirs van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit & Infrastructuren  
vzw 'Les Lacs de l'Eau d'Heure', beheerder van de toeristische en recreatieactiviteiten op de meren*

*De bijgevoegde kaart bevat de verschillende zones en locaties die hierna worden opgesomd.*

### **2. PROFIEL**

#### **2.1. ALGEMENE TABEL**

Naam van de zone	Positie en referentiemerkteken	Vaargeul en type van boten
Zone PT1	A Tussen de stuwdam van La Plate Taille en een lijn gemeten op 300 meter van het parement van de stuwdam	Vaarverbod, met uitzondering voor de door LLEH erkende motorboot voor de aquagolfactiviteit en de door LLEH erkende motorboot voor het vervoer van de duikers van de duikclub, evenals watervliegtuigen uitsluitend in het kader van hun manoeuvres om zich te begeven naar een aanlegsteiger in de buurt van het onthaalcentrum of deze te verlaten.
Zone met vaarverbod	B Inham van de 'Fontaine au Plane', afgebakend door de lijn die coördinatenpunten B1(50,181189; 4,350365) en B2(50,181252; 4,352634) met elkaar verbindt. Deze punten worden op de oevers aangegeven door bakens. C Inham op de noordoever, onder aan vakantiedorp nr. 1 en afgebakend door een lijn van gele boeien die	Vaarverbod

Bijzonder reglement voor het grote waterbouwkundige kunstwerk nr. 413: de stuwdam en het reservaat van La Plate-Taille

**Bijlage nr. 20 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 413 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Naam van de zone	Positie en referentiemerken		Vaargeul en type van boten
		coördinatenpunten C1(50,188767; 4,354573) en C2(50,189085; 4,355408) met elkaar verbindt.	
Zone PT2	A	Zone opgenomen in zone PT1-A, met een straal van 150 meter rond de cabine van peilstation nr. 1 (zuiden) op coördinatenpunt LIM1 (50,183248; 4,387421).	Vaarverbod, met uitzondering voor de door LLEH erkende gemotoriseerde veiligheids- en transportboot voor de duikers van de duikclub
Duikzone	B	Zone in het noorden, met een straal van 150 meter rond de cabine van peilstation nr. 2 (noorden) op coördinatenpunt LIM2 (50,186934; 4,374353).	De volgende boten worden toegelaten:
Zone PT3	Centrale zone van het watervlak		<p>a) niet-gemotoriseerde boten, zoals kajaks, kano's, zeil- of roeiboten, windsurfboarden, stand-up paddles, enz. met een harde buitenkant (vaarverbod voor (semi)opblaasbare vaartuigen) die niet worden gebruikt om te vissen;</p> <p>b) gemotoriseerde boten, die niet worden gebruikt om te vissen (beperkende lijst):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de door LLEH erkende boot voor het vervoer van reizigers;</li> <li>• de door LLEH erkende boot voor het vervoer van duikers van de duikclub in de daartoe bestemde zones PT2-A en B en in de dekking van de onderwatergang van 100 meter breed (op 5 meter onder de waterspiegel) die de zones PT2-A en PT2-B met elkaar verbindt;</li> <li>• de veiligheidsboten van de beheerders van de door LLEH toegelaten watersportactiviteiten op het meer van La Plate Taille;</li> <li>• zeilboten tijdens het gebruik van een hulpmotor, uitsluitend voor het in- en uitvaren van de permanente ligplaats PT4;</li> <li>• een watervliegtuig wanneer het op het meer vaart om op te stijgen of na de landing;</li> <li>• de door LLEH erkende boot-transportactiviteit voor reizigers;</li> <li>• elke boot die wordt gebruikt voor een door LLEH en de beherende dienst erkend(e) activiteit of evenement gedurende maximaal 7 dagen;</li> </ul>

**Bijlage nr. 20 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 413 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Naam van de zone	Positie en referentiemerkteken	Vaargeul en type van boten
Zone PT4 'Crique aux Cabiniers'	Zuidoostelijke inham	<p>c) boten die worden gebruikt tijdens het vissen: enkel vaartuigen van het type boot of sloep, met roeispanen of een elektrische motor (verbod op float tubes, kajaks, zodiaks of elk ander type van (semi)opblaasbare boot, paddles, waterfetsen, kano's of andere kleine vaartuigen). De aanwezigheid van een thermische hulpmotor is toegestaan - zie punt 8.1.</p>
		Door LLEH erkende zone voorbehouden voor permanent stilliggende boten met toelating van de zeilclub

**2.2.** De volgende boten mogen op het hele watervlak varen: de dienst- of veiligheidsboten van de Waalse Overheidsdienst en LLEH, en de boten van de dienstverleners die daartoe geldig zijn gemachtigd door de beherende dienst.

Buiten in de zones waar elke mogelijke vorm van scheepvaart verboden is, mogen de door de beheerder erkende veiligheidsboten varen in de zones die niet voor hun type zijn voorbehouden.

De vaartuigen die zullen worden ingezet voor de uitvoering van werken in het begin van het meer, moeten vooraf door de beheerder zijn erkend, voor wat betreft hun type, gebruik en de duur.

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN BIJ HOOG-OF LAAGWATER**

Het meer van La Plate Taille is een meer met een variabele waterstand. Het waterpeil kan per dag enkele meters verschillen. Het verschil ligt tussen 247,00 en 250,00, maar de waterstanden kunnen onaangekondigd tot en onder 240,00 dalen. De gebruikers van het watervlak passen zich aan deze situatie aan, in het bijzonder aan aanlegplaatsen.

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

De gebruikers van het watervlak zijn vrijgesteld van het verkrijgen van een vaarvergunning.

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

Geen bijzondere beperking

Bijzonder reglement voor het grote waterbouwkundige kunstwerk nr. 413: de stuwdam en het reservaat van La Plate-Taille

**Bijlage nr. 20 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 413 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

- 6.1. Het innemen van een permanente ligplaats en ankerplaats is enkel toegelaten in de zuidelijke inham 'Crique aux Cabiniers'. Het innemen van een tijdelijke ligplaats en ankerplaats en het laden en afladen mogen enkel worden gedaan in de toegelaten watersportinfrastructuren.
- Buiten in de permanente ligplaats in de inham 'Crique au Cabiniers' moeten de vaar- en watersportuigen uiterlijk bij zonsondergang zijn verwijderd.
- 6.2. De vaartuigen mogen enkel op de hierna vermelde plaatsen permanent (ankerplaats) en tijdelijk (aanlegsteiger) worden aangelegd.

Naam van de zone	Positie	Bijzondere bepalingen
Zone PT2-A	In het duikcentrum, op coördinatenpunt AP1 (50,183424; 4,387433)	Steiger
Zone PT2-B	In de buurt van de cabine van het noordelijke peilstation nr. 2, in het coördinatenpunt M7(50,186528; 4,374507).	Ankerplaats voorbehouden aan de duikactiviteit
Zone PT3	Sportcentrum van de zeilschool op de zuidoever, op coördinatenpunten M2(50,177944; 4,378428) (ankerplaats) en AP2(50,1178318; 4,381810) (aanlegsteiger).	Aanlegsteigers en ankerplaatsen
	Sportcentrum ADEPS op de zuidoever op coördinatenpunt AP4(50,179967; 4,360015).	Aanlegsteigers
Zone PT4	Sportcentrum op de noordoever op coördinatenpunt AP5(50,188423; 4,352177) (aanlegsteiger).	Aanlegsteigers en ankerplaatsen
	Zuidelijke inham in de buurt van de zeilschool 'Crique aux Cabiniers', op coördinatenpunt AP3(50,176496; 4,378938) (aanlegsteiger)	Aanlegsteigers en ankerplaatsen voorbehouden aan de zeilers van de zeilclub



**Bijlage nr. 20 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 413 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

6.3. Infrastructuren voor het te water laten en het aan land brengen

Naam van de zone	Positie	Bijzondere bepalingen
Zone PT2-A	In het duikcentrum op coördinatenpunt R1(50,183424; 4,387433).	Tewaterlatingshelling uitsluitend voorbehouden voor de door de beheerder en door LLEH toegelaten boten
Zone PT3	Sportcentrum van de zeilschool op de zuidoever op coördinatenpunt R2(50,1178318; 4,381810).	<p>Tewaterlatingshelling voorbehouden voor de gebruikers van de zeilclub door LLEH erkend voor het zeilen en het windsurfen, evenals voor de door LLEH erkende gemotoriseerde boot voor reizigersvervoer.</p> <p>De helling kan ook worden gebruikt door de watervliegtuigen voor het opstijgen/landen, na hiervoor het akkoord van het sportcentrum van de zeilschool te hebben gekregen.</p> <p>De helling kan ook worden gebruikt door de vissers die boten gebruiken, aan de in punten 8.1. en 8.3. vastgelegde voorwaarden.</p>
	Sportcentrum op de zuidoever op coördinatenpunt R4(50,179967; 4,360015).	Tewaterlatingshelling voorbehouden voor de gebruikers van LLEH en het sportcentrum in het kader van het zeilen en het windsurfen. De helling kan ook worden gebruikt door de watervliegtuigen voor het opstijgen/landen, na hiervoor het akkoord van het sportcentrum te hebben gekregen.
	Sportcentrum op de noordoever op coördinatenpunt R5(50,188423; 4,352177).	Niet-ingerichte oever uitsluitend voorbehouden voor de gebruikers van LLEH in het kader van het zeilen, windsurfen, stand-up paddlen en kajakken.
	Terwaterlating noord op coördinatenpunt R6(50,188124; 4,360622).	Terwaterlatingshelling voorbehouden voor de gebruikers van LLEH in het kader van het windsurfen, evenals voor de door LLEH erkende gemotoriseerde boot voor reizigersvervoer en de vervoersactiviteit. De helling kan ook worden gebruikt door de watervliegtuigen voor het opstijgen/landen, na hiervoor het akkoord van LLEH te hebben gekregen.

**Bijlage nr. 20 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 413 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Zone PT4	'Crique aux Cabinières', zuidelijke inham in de buurt van de zeilschool op coördinatenpunt R3(50,176496; 4,378938).	Niet-ingerichte oever uitsluitend voorbehouden voor de gebruikers van LLEH voor het te water laten van kleine vaartuigen die worden gebruikt om toegang te krijgen tot de plezierzeilboten.
----------	---	---

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

De infrastructuur zijn niet de plezierinfrastructuur in de zin van het besluit van de Waalse Regering van 19 september 2002, tot bepaling van de voorschriften die van toepassing zijn op de domeinconcessies betreffende de infrastructuur voor riviertoeerisme op de waterwegen van het Waalse Gewest.

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

8.1. Het varen voor de uitoefening van de visserij is onderworpen aan de volgende regels, onder voorbehoud van de bepalingen van punt 8.3.:

- Inwerkingtreding: vissen vanuit een boot voor de uitoefening van de visserij zal enkel zijn toegestaan vanaf de verspreiding van een sloopvaartbericht dat de bepalingen betreffende het gebruik van tewaterlatingshelling R2 in werking stelt.
- In de vissersboten mag slechts plaats zijn voor max. 2 personen.
- Beperking van het aantal boten:
  - van 1 november tot de 3<sup>e</sup> zaterdag van maart: geen beperking
  - van de 3<sup>e</sup> zaterdag van maart tot 31 oktober: maximaal 20 bootjes tegelijk, waarbij elk bootje over een door het 'Maison wallonne de la Pêche' afgeleverde dagvergunning moet beschikken
- De vissersbootjes mogen enkel met roeispanten of een elektrische motor worden bediend. Wanneer de elektrische motor defect is, mag er echter een thermische motor worden gebruikt om het meer te verlaten. In dat geval mag de maximale toegelaten snelheid niet meer dan 10 km/u bedragen.

8.2. Het is verboden om te zwemmen buiten de daartoe expliciet voorbehouden zones in 8.3.

**Bijlage nr. 20 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 413 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

8.3. Bepaling van de zones en activiteiten

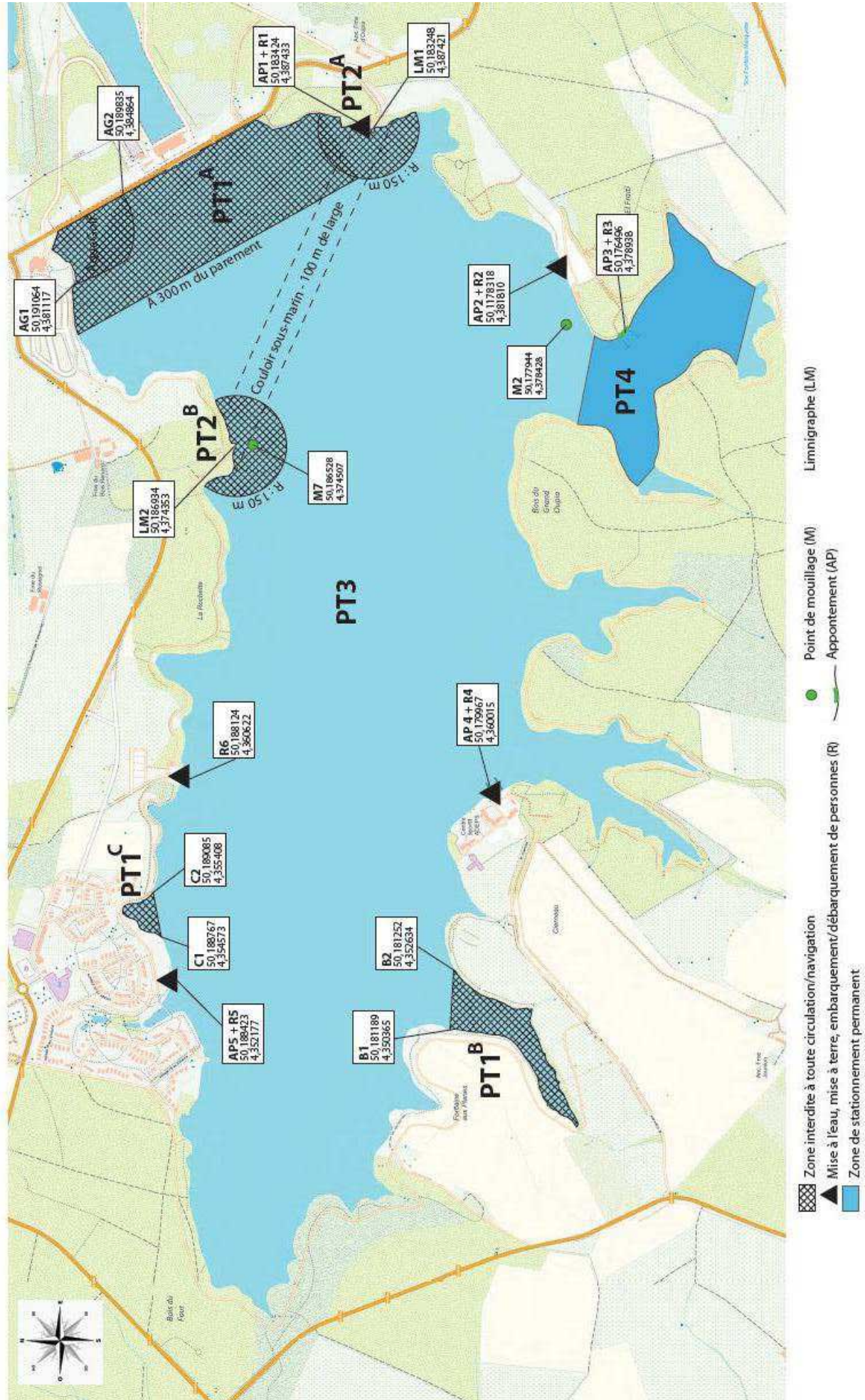
Naam van de zone	Merkteken en positie		Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip (1)
Zone PT1	A	Uiterst noordelijke zone, afgebakend door een lijn van witte boeien die de coördinatenpunten AG1(50,191064; 4,381117) en AG2(50,189835; 4,384864) met elkaar verbindt	Aquagolf	Heel het jaar	Van zonsopgang tot zonsondergang
	C	Inham op de noordoever, onder aan vakantiedorp nr. 1 en afgebakend door een lijn van gele boeien die coördinatenpunten C1(50,188767; 4,354573) en C2(50,189085; 4,355408) met elkaar verbindt.	Zwemmen	Enkel van 15 juni tot 15 september	Van zonsopgang tot zonsondergang (voor zover de groene vlag uithangt)
Naam van de zone	Merkteken en positie		Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip (1)
Zone PT2	A en B	Met inbegrip van de onderwatergang die PT2-A met PT2-B verbindt	Duiken (1)	Heel het jaar	Van zonsopgang tot zonsondergang
			Recreatievaart met niet-gemotoriseerde boten vermeld in punt 2.1.; met uitzondering van de gemotoriseerde boot voor reizigersvervoer en boten om te vissen	Heel het jaar	Van zonsopgang tot zonsondergang
PT3		Centrale zone	Alle vaaractiviteiten met niet-gemotoriseerde boten vermeld in punt 2.1, met uitzondering van de gemotoriseerde boot voor reizigersvervoer en boten om te vissen (2)	Heel het jaar	Van zonsopgang tot zonsondergang
			Reizigersvervoer in een motorboot	Van 1 april tot 14 oktober	Van zonsopgang tot zonsondergang
			Varen om te vissen (3)	Van 3 <sup>e</sup> zaterdag van maart tot 31 oktober Van 1 november tot de 3 <sup>e</sup> zaterdag van maart	Vóór 9.00 uur en na 18.00 uur Van zonsopgang tot zonsondergang

Bijzonder reglement voor het grote waterbouwkundige kunstwerk nr. 413: de stuwdam en het reservaat van La Plate-Taille

**Bijlage nr. 20 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 413 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

- (1) Bij de uitoefening van een duikactiviteit moet een veiligheidsboot van de club aanwezig zijn. De gebruikers moeten seinvlag nr. 75, bepaald in artikel 3.36 van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren, op geschikte plaatsen ophangen zowel op de oever als op de veiligheidsboot, en voldoende hoog zodat ze van overal zichtbaar is. De vlag hangt minstens 1,0 meter hoog. Daarnaast moet elke duiker zijn uitgerust met een parachuteboei die in noodgevallen dient te worden geactiveerd.
- (2) De plezierzeilboten mogen niet meer dan 5 km/u varen wanneer ze de motor gebruiken.
- (3) Wanneer een duikactiviteit in zones PT2A, PT2B en de duikgang wordt aangekondigd door middel van de in punt 8.3. vastgelegde seinmiddelen (1), is het verboden om boven deze zones te varen om er te vissen.

Bijlage nr. 20 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 413 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019



Bijzonder reglement voor het grote waterbouwkundige kunstwerk nr. 413: de stuwdam en het reservaat van La Plate-Taille

Bijlage nr. 21 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 423 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

# **BIJZONDER REGLEMENT VOOR HET GROTE WATERBOUWKUNDIGE KUNSTWERK NR. 423**

## **DE STUWDAM EN HET RESERVAAT VAN DE OURTHE**

### **1. OMSCHRIJVING**

**Naam:** *de stuwdam en het reservaat van de OURTHE*

**Nummer:** 423

**Omvang:** *fusiegemeenten La-Roche-en-Ardenne en Houffalize*

**Beherende dienst:** *directie Stuwdammen-Reservoirs van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit & Infrastructuur*

*DE BIJGEVOEGDE KAART BEVAT DE VERSCHILLENDE ZONES EN LOCATIES DIE HIERNA WORDEN OPGESOMD.*

### **2. PROFIEL**

#### **2.1. ALGEMENE TABEL**

Naam van de zone	Positie en referentiemerktken	Vaargeul en type van boten
Zone OU1	In beslag genomen zone van de waterwinningen en de overlopen, afgebakend: <ul style="list-style-type: none"> <li>• stroomopwaarts door de waarschuwingsboeien,</li> <li>• stroomafwaarts door de stuwmuur van de stuwdam</li> </ul>	Vaarverbod
Zones OU2	Afgebakende zone: <ul style="list-style-type: none"> <li>• stroomopwaarts door de samenloop van de twee Ourthes,</li> <li>• stroomafwaarts door de zone OU1</li> </ul>	Enkel de hieronder genoemde vaartuigen mogen er varen: 1° kano's, kajaks, boten en opblaasbare vaartuigen (met inbegrip van float tubes, enz.) zonder motor en aangedreven door menselijke kracht, ontwikkeld om maximaal drie personen te vervoeren;

Bijzonder reglement voor het grote waterbouwkundige kunstwerk nr. 423: de stuwdam en het reservaat van de OURTHE

**Bijlage nr. 21 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 423 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Naam van de zone	Positie en referentiemerken	Vaargeul en type van boten
Zone Westelijke Ourthe	Westelijke Ourthe, afgebakend: <ul style="list-style-type: none"> <li>• stroomopwaarts door zijn voorstuwdam, 'Berbret'</li> <li>• stroomafwaarts door de samenloop van de twee Ourthes</li> </ul>	2° gemotoriseerde veiligheidsboten die door de verantwoordelijken van het centrum ADEPS van de Franstalige Gemeenschap worden gebruikt in het kader van de uitoefening van hun functies
Zone Oostelijke Ourthe	Oostelijke Ourthe, afgebakend: <ul style="list-style-type: none"> <li>• stroomopwaarts door zijn voorstuwdam, 'Martimbay';</li> <li>• stroomafwaarts door de samenloop van de twee Ourthes</li> </ul>	Idem OU2  Bovendien is het verboden om te varen in de zones in de buurt van ondiep water, die door de beheerder door middel van bakens worden aangegeven.

2.2 De volgende boten mogen op het hele watervlak varen: de dienst- of veiligheidsboten van de Waalse Overheidsdienst en de boten van de dienstverleners die daartoe geldig zijn gemachtigd door de beherende dienst.  
 Buiten in de zones waar elke mogelijke vorm van scheepvaart verboden is, mogen de door de beheerder erkende veiligheidsboten varen in de zones die niet voor hun type zijn voorbehouden.

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN BIJ HOOG-OF LAAGWATER**

Het meer van Nisramont is een meer met een constant waterpeil. Het referentiepeil (275.05) kan echter onaangekondigd stijgen of dalen, als gevolg van een wateraanwas van de zijrivieren, een periode van droogte of technische problemen. De gebruikers van het watervlak passen zich aan deze situatie aan, in het bijzonder aan aanlegplaatsen.

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

De gebruikers van het watervlak zijn vrijgesteld van het verkrijgen van een vaarvergunning.

**Bijlage nr. 21 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 423 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

Boten mogen de voorstuwdammen niet oversteken, uitgezonderd hun rondweg droogvoets en enkel op doorvaart stroomopwaarts naar stroomafwaarts voor het kajakverkeer dat van de oostelijke en westelijke Ourthe komt.

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

Er mogen geen boten op de watervlakte en het openbaar domein varen buiten de in punt 8 vastgelegde uren. Dienst- of veiligheidsboten van de Waalse Overheidsdienst mogen er op elk moment varen.

**6.1. Inventaris van de zones**

De vaartuigen mogen uitsluitend op de hierna vermelde plaatsen tijdelijk stilliggen (ankerplaats).

Naam van de zone	Positie	Bijzondere bepalingen
Westelijke Ourthe	In het centrum ADEPS	Aanlegplaats

**6.2. Infrastructuur voor het te water laten en het aan land brengen**

Zone	Positie	Bijzondere bepalingen
Oostelijke Ourthe	Linkeroever van de oostelijke Ourthe, stroomopwaarts van de samenloop	Uitsluitend voorbehouden voor de boten van het centrum ADEPS
Westelijke Ourthe	Recheroever van de westelijke Ourthe, stroomopwaarts van de samenloop	Uitsluitend voorbehouden voor de boten van het centrum ADEPS
OU2	Op de linkeroever, in de grote inham	Niet-ingerichte oever voor de tewaterlating, uitsluitend voorbehouden voor de float tubes



**Bijlage nr. 21 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 423 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

OU2	Openbare helling	Op de rechteroever, onmiddellijk stroomopwaarts van de stuwdam	Openbare helling De boten, aanhangwagens en transportvoertuigen mogen enkel ter plaatse blijven gedurende de tijd die strikt noodzakelijk is voor de tewaterlating of de terugname van de boot.
-----	------------------	--	---

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

De infrastructuur zijn niet de plezierinfrastructuur in de zin van het besluit van de Waalse Regering van 19 september 2002 tot bepaling van de voorschriften die van toepassing zijn op de domeinconcessies betreffende de infrastructuur voor riviertoerisme op de waterwegen van het Waalse Gewest.

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

**8.1.** Zwemmen en duiken zijn verboden.

**8.2.** Bepaling van de zones en activiteiten

	Merktken en Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip
Zone OU1		Vaarverbod	Heel het jaar	
Zone OU2		Alle watersportactiviteiten	Heel het jaar	9.30 - 18.00 uur
		Varen om te vissen in een boot aan de rand van de oever die daaraan is vastgemaakt	Heel het jaar	Een halfuur vóór zonsopgang - een halfuur na zonsondergang
		Varen om te vissen in een boot op het watervlak	1 oktober - 31 maart	Een halfuur vóór zonsopgang - een halfuur na zonsondergang
			1 april - 30 september	Vanaf een halfuur vóór zonsopgang tot 9.00 uur Van 17.30 uur tot een halfuur na zonsondergang

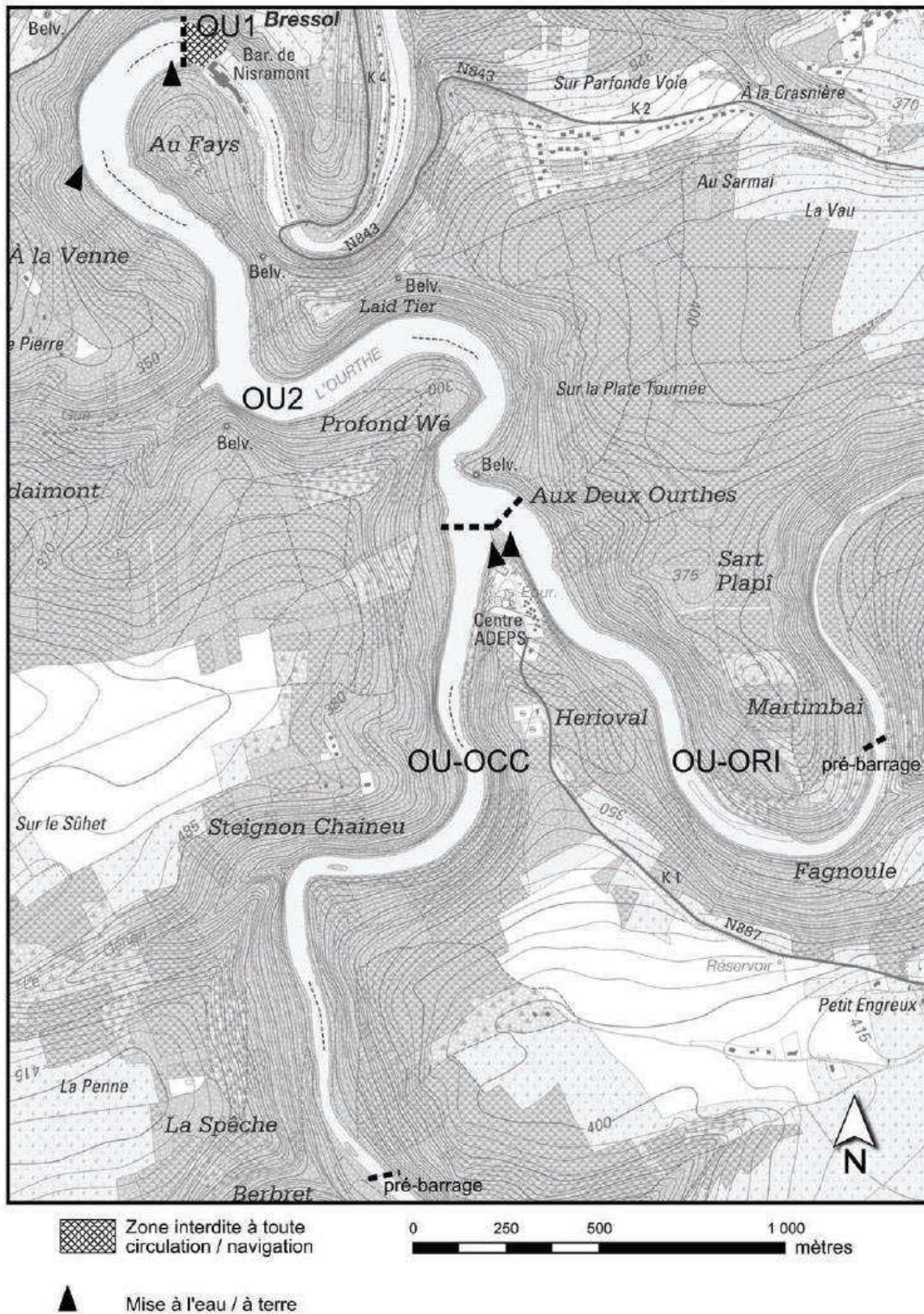
Bijzonder reglement voor het grote waterbouwkundige kunstwerk nr. 423: de stuwdam en het reservaat van de OURTHE

**Bijlage nr. 21 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 423 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Zone Westelijke Ourthe		Idem OU2		
Zone Oostelijke Ourthe		Idem OU2		

**Bijlage nr. 21 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 423 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**Plan d'eau du barrage de l'Ourthe à Nisramont**



Bijlage nr. 22 - Bouwwerk nr. 424 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

# **BIJZONDER REGLEMENT VOOR HET GROTE WATERBOUWKUNDIGE KUNSTWERK NR. 424**

## **DE STUWDAM EN HET RESERVAAT VAN GILEPPE**

### **1. OMSCHRIJVING**

***Naam:*** *De stuwdam en het reservaat van Gileppe*  
***Nummer:*** *424*  
***Omvang:*** *deelgemeenten Jalhay en Baelen*  
***Beherende dienst:*** *directie Stuwdammen-Reservoirs van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit & Infrastructuren*

### **2. PROFIEL**

Het is verboden om op het hele watervlak te varen, behalve voor de volgende boten: de dienst- of veiligheidsboten van de Waalse Overheidsdienst en de boten van de dienstverleners die daartoe geldig zijn gemachtigd door de beherende dienst.

### **3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN BIJ HOOG- OF LAAGWATER**

Het meer van Gileppe is een meer waarvan de waterstand onaangekondigd kan stijgen of dalen, als gevolg van een wateraanwas van zijrivieren, een periode van droogte of technische problemen. De gebruikers van het watervlak passen zich aan deze situatie aan.

### **4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

De gebruikers van het watervlak zijn vrijgesteld van het verkrijgen van een vaarvergunning.

### **5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

Niet van toepassing

**Bijlage nr. 22 - Bouwwerk nr. 424 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

Er mogen geen boten op het watervlak en het openbaar domein varen, afgezien van de uitzonderingen in punt 2.

**6.1. INVENTARIS VAN DE ZONES**

Pro memorie

**6.2. INFRASTRUCTUREN VOOR HET TE WATER LATEN EN HET AAN LAND BRENGEN**

	Positie	Bijzondere bepalingen
Rail voor het te water laten, boothangar	Rechteroever van de Gileppe	Uitsluitend voorbehouden voor de boten van de Waalse Overheidsdienst
Tewaterlatingshelling	Linkeroever van de Gileppe, in de buurt van de waterwinningstoren	Helling uitsluitend voorbehouden voor personen die van de beheerder een machtiging hebben gekregen. De boten, aanhangwagens en transportvoertuigen mogen enkel ter plaatse blijven gedurende de tijd die strikt noodzakelijk is voor de tewaterlating of de terugname van de boot.

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

De infrastructuur zijn niet de plezierinfrastructuur in de zin van het besluit van de Waalse Regering van 19 september 2002 tot bepaling van de voorschriften die van toepassing zijn op de domeinconcessies betreffende de infrastructuur voor riviertoeerisme op de waterwegen van het Waalse Gewest.

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

**8.1.** Zwemmen en duiken zijn verboden.

**8.2.** Bepaling van de zones en activiteiten

Enkel de activiteiten waarvoor de beheerder een vergunning heeft uitgereikt, mogen worden uitgeoefend. In deze vergunning zijn de bijzondere voorwaarden vastgelegd.

Bijlage nr. 23 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 425 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

# **BIJZONDER REGLEMENT VOOR HET GROTE WATERBOUWKUNDIGE KUNSTWERK NR. 425**

## **DE STUWDAM EN HET RESERVAAT VAN DE VESDER**

### **I. OMSCHRIJVING**

**Naam:** *De stuwdam en het reservaat van de Vesder*

**Nummer:** 425

**Omvang:** *fusiegemeenten van Eupen*

**Beherende dienst:** *directie Stuwdammen-Reservoirs van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit & Infrastructuren*

*DE BIJGEVOEGDE KAART BEVAT DE VERSCHILLENDE ZONES EN LOCATIES DIE HIERNA WORDEN OPGESOMD.*

## Bijlage nr. 23 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 425 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**2. PROFIEL****2.1. ALGEMENE TABEL**

Naam van de zone	Positie en referentiemerkteken	Vaargeul en type van boten
Zone VE1	In beslag genomen zone van de waterwinningen en de overloop, afgebakend: <ul style="list-style-type: none"> <li>• door de uitlijning van 2 merkpalen die zich op de rechteroever bevinden. Deze uitlijning garandeert een afstand van minstens 50 meter van de stuwdammuur.</li> </ul>	Vaarverbod
Zones VE2	Afgebakende zone: <ul style="list-style-type: none"> <li>• het volledige watervlak buiten zone VE1.</li> </ul>	Enkel de hieronder genoemde vaartuigen mogen er varen: 1° zeilboten; 2° watervliegtuigen; 3° gemotoriseerde veiligheidsboten die door de verantwoordelijken van de Royal Yacht Club van de Vesder worden gebruikt in het kader van de uitoefening van hun functies

**2.2.** De volgende boten mogen op het hele watervlak varen: de dienst- of veiligheidsboten van de Waalse Overheidsdienst en de boten van de dienstverleners die daartoe geldig zijn gemachtigd door de beherende dienst.

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN BIJ HOOG- OF LAAGWATER**

Het Vesdermeer is een meer met een variabele waterstand. Het waterpeil kan onaangekondigd stijgen of dalen, als gevolg van een wateraanwas van de zijrivieren, een periode van droogte of technische problemen. De gebruikers van het watervlak passen zich aan deze situatie aan.

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

De gebruikers van het watervlak zijn vrijgesteld van het verkrijgen van een vaarvergunning.

**Bijlage nr. 23 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 425 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

Niet van toepassing

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

Er mogen geen boten op de watervlakte en het openbaar domein varen buiten de in punt 8 vastgelegde uren. Dienst- of veiligheidsboten van de Waalse Overheidsdienst mogen er op elk moment varen.

**6.1. INVENTARIS VAN DE ZONES**

De vaartuigen mogen uitsluitend op de hierna vermelde plaatsen tijdelijk stilliggen (ankerplaats).

Naam van de zone	Positie	Bijzondere bepalingen
VE2	Op het ponton van de Royal Yacht Club van de Vesder	Aanlegplaats voor zeil- en veiligheidsboten

**6.2. INFRASTRUCTUREN VOOR HET TE WATER LATEN EN HET AAN LAND BRENGEN**

Zone	Positie	Bijzondere bepalingen
VE2	Rechteroever van de Vesder	Uitsluitend voorbehouden voor de boten van de Royal Yacht Club van de Vesder, met inbegrip van de veiligheidsboten van de club
VE2	Op de linkeroever van de Vesder in de buurt van het technische gebouw van de Waalse Overheidsdienst	Helling uitsluitend voorbehouden voor de Waalse Overheidsdienst en personen die van de beheerder een machtiging hebben gekregen. De boten, aanhangwagens en transportvoertuigen mogen enkel ter plaatse blijven gedurende de tijd die strikt noodzakelijk is voor de tewaterlating of de terugname van de boot.



**Bijlage nr. 23 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 425 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

De infrastructuren zijn niet de plezierinfrastructuren in de zin van het besluit van de Waalse Regering van 19 september 2002 tot bepaling van de voorschriften die van toepassing zijn op de domeinconcessies betreffende de infrastructuren voor riviertoeisme op de waterwegen van het Waalse Gewest.

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

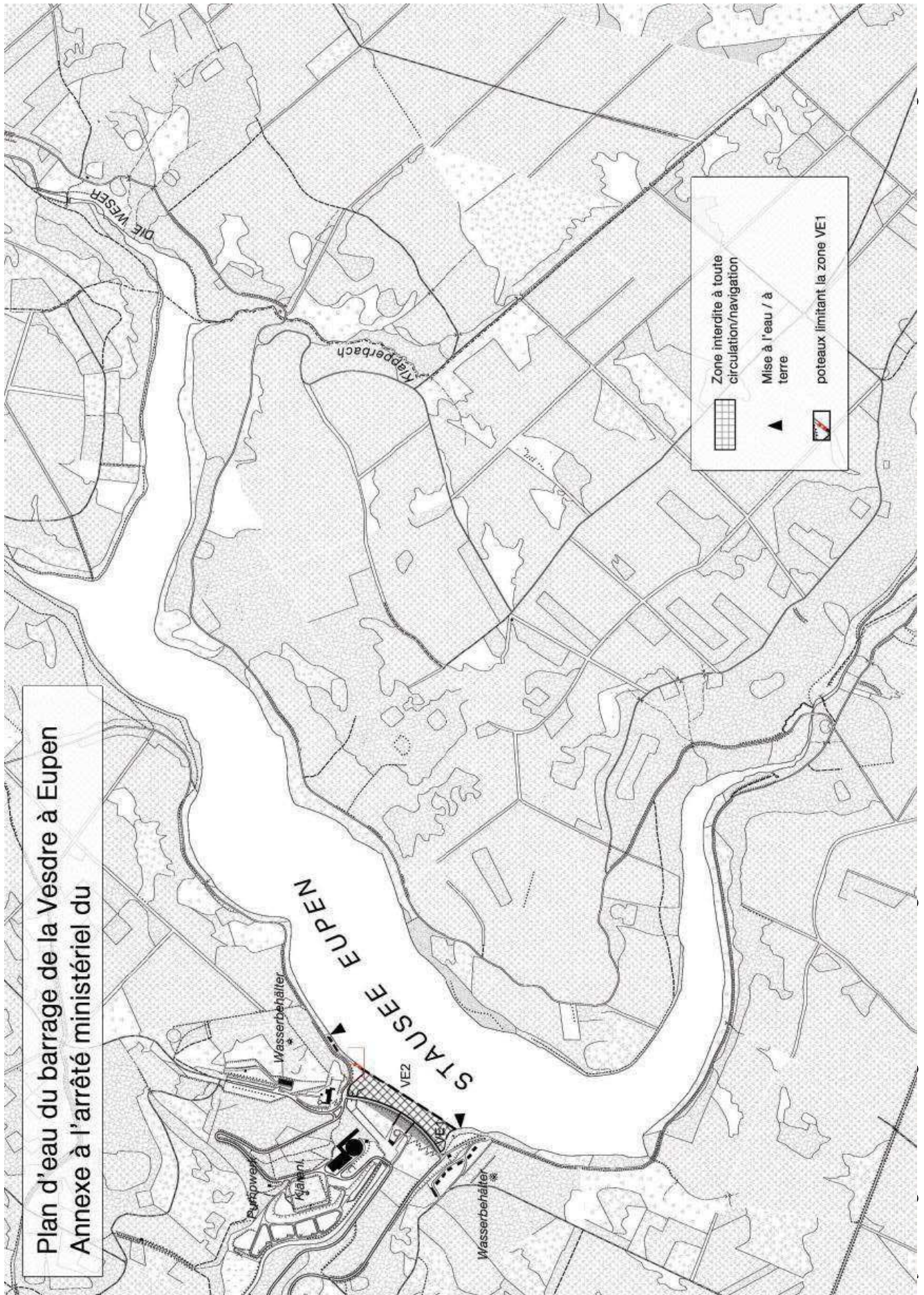
**8.1.** Zwemmen en duiken zijn verboden.

**8.2.** Bepaling van de zones en activiteiten

	Merkteken en positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip
Zone VE1	Stroomafwaarts van de uitlijning van de 2 merkpalen op de rechteroever	Vaarverbod	Heel het jaar	
Zone VE2		Watersport - activiteit van de Royal Yacht Club van de Vesder	Heel het jaar	Tussen zonsopgang en zonsondergang
		Watersport - buiten de activiteit van de Royal Yacht Club van de Vesder		Tussen zonsopgang en zonsondergang, enkel na de uitdrukkelijke toestemming van de beheerder te hebben gekregen
		Watervliegtuigen in het kader van de brandbescherming		
		Watervliegtuigen als vrijetijdsbesteding		Tussen zonsopgang en zonsondergang, enkel na de uitdrukkelijke toestemming van de beheerder te hebben gekregen

Bijlage nr. 23 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 425 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Plan d'eau du barrage de la Vesdre à Eupen  
Annexe à l'arrêté ministériel du



Bijlage nr. 24 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 412 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

# **BIJZONDER REGLEMENT VOOR HET GROTE WATERBOUWKUNDIGE KUNSTWERK NR. 4121**

## **DE STUWDAM EN HET RESERVAAT VAN DE VOORSTUWDAM VAN DE RY JAUNE**

### **I. OMSCHRIJVING**

***Naam:*** *de voorstuwdam van de Ry Jaune*

***Nummer:*** *4121*

***Omvang:*** *fusiegemeente Cerfontaine*

***Beheerder:*** *directie Stuwdammen-Reservoirs van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit & Infrastructuren  
vzw 'Les Lacs de l'Eau d'Heure', beheerder van de toeristische en recreatieve activiteiten op de meren*

***LLEH:*** *DE BIJGEVOEGDE KAART BEVAT DE VERSCHILLENDE ZONES EN LOCATIES DIE HIERNA WORDEN OPGESOMD.*

**Bijlage nr. 24 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 412 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**2. PROFIEL**

**2.1. ALGEMENE TABEL**

Naam van de zone	Positie en referentiemerken		Vaargeul en type van boten
Zone RJ1	A	In het westen, tussen de voorstuwdam van de Ry Jaune en een lijn gemeten op 50 meter afstand van het parement	Vaarverbod
	B	In het midden, een zwemzone afgebakend door betonnen paaltjes, rechtstreeks ten zuiden van de tewaterlatingshelling	Vaarverbod Zwemmen
Zone RJ2	Het meer buiten zone RJ1		Kleine niet-gemotoriseerde vaartuigen, waaronder float-tubes of boten met een elektrische motor van max. 6 pk, uitsluitend om te vissen

**2.2.** De volgende boten mogen op het hele watervlak varen: de dienst- of veiligheidsboten van de Waalse Overheidsdienst en LLEH, en de boten van de dienstverleners die daartoe geldig zijn gemachtigd door de beherende dienst.  
Buiten in de zones waar elke mogelijke vorm van scheepvaart verboden is, mogen de door de beheerder erkende veiligheidsboten varen in de zones die niet voor hun type zijn voorbehouden.

De vaartuigen die zullen worden ingezet voor de uitvoering van werken in het begin van het meer, moeten vooraf door de beheerder zijn erkend, voor wat betreft hun type, gebruik en de duur.

**3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN BIJ HOOG- OF LAAGWATER**

Het meer van de Ry Jaune is een meer met een constant waterpeil. Het referentiepeil kan echter onaangekondigd stijgen of dalen als gevolg van een wateraanwas van de zijrivier, een periode van droogte of technische problemen. De gebruikers van de watervlakte passen zich aan deze situatie aan, in het bijzonder aan aanlegplaatsen

**Bijlage nr. 24 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 412 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

De gebruikers van de watervlakte zijn vrijgesteld van het verkrijgen van een vaarvergunning.

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

Geen bijzondere beperkingen

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

**6.1.** Het is verboden om op de zuidoever aan te leggen. De vaartuigen moeten uiterlijk bij zonsopgang zijn verwijderd.

**6.2.** Infrastructuren voor het te water laten en het aan land brengen: het is ten strengste verboden om boten te laten buiten de infrastructuur.

Benaming	Positie	Bijzondere bepalingen
Oosthelling	Bij de coördinatenpunten (153330; 99446), naast de zwemzone	Helling bestemd voor het te water laten van de boten vermeld in punt 2 waarvoor toestemming werd verkregen bij de LLEH

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

Er is geen plezierinfrastructuur in de zin van het besluit van de Waalse Regering van 19 september 2002 tot bepaling van de voorschriften die van toepassing zijn op de domeinconcessies betreffende de infrastructuur voor riviertoeerisme op de waterwegen van het Waalse Gewest.

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

**8.1.** Het is verboden om te zwemmen buiten de daartoe expliciet voorbehouden zone RJ1-B.

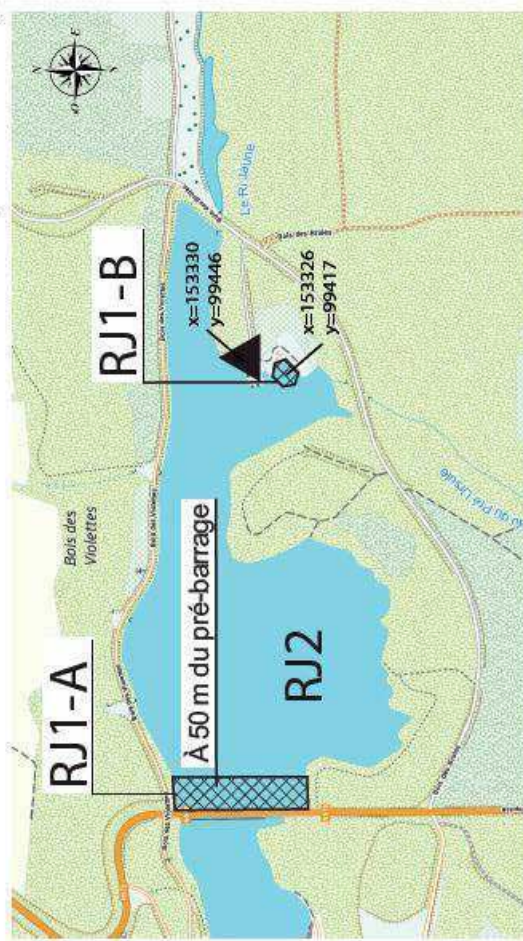
**8.2.** Bepaling van de zones en activiteiten

**Bijlage nr. 24 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 412 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Zone	Merkteken en Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip
Zone RJ1-B	In het midden, een zwemzone afgebakend door betonnen paaltjes, rechtstreeks ten zuiden van de tewaterlatingshelling	Zwemmen	Van 15 juni tot 15 september	
Zone RJ2	Het meer buiten zone RJ1	Varen enkel toegestaan voor de boten bedoeld in punt 2 die een machtiging hebben ontvangen van LLEH, om te vissen	Heel het jaar	Tussen zonsopgang en zonsondergang

# Règlement particulier du grand ouvrage n°4121 LAC DU PRÉ-BARRAGE DU RY JAUNE

Échelle : 1/10.000 (1 cm = 100 m)



- Zone interdite à toute circulation/navigation
- Mise à l'eau, mise à terre, embarquement/débarquement de personnes

Bijlage nr. 25 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 4122 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

# ***BIJZONDER REGLEMENT VOOR HET GROTE WATERBOUWKUNDIGE KUNSTWERK NR. 4122***

## ***DE STUWDAM EN HET RESERVAAT VAN DE VOORSTUWDAM VAN FÉRONVAL***

### **I. OMSCHRIJVING**

- Naam:*** de VOORSTUWDAM van FÉRONVAL  
***Nummer:*** 4122  
***Omvang:*** fusiegemeente Froidchapelle  
***Beheerder:*** *directie Stuwdammen-Reservoirs van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit & Infrastructures*  
***LLEH:*** vzw 'Les Lacs de l'Eau d'Heure', beheerder van de toeristische en recreatieve activiteiten op de meren  
***DE BIJGEOEGDE KAART BEVAT DE VERSCHILLENDE ZONES EN LOCATIES DIE HIERNA WORDEN OPGESOMD.***

### **2. PROFIEL**

#### **2.1. ALGEMENE TABEL**

Naam van de zone	Positie en referentiemerkteken		Vaargeul en type van boten
Zone FE1	1	Zone ten noorden van het watervlak, afgebakend door de lijn die de coördinatenpunten A1(151311; 101327) en A2(151431; 101208) verbindt. Deze punten worden op de oevers aangegeven door bakens.	Vaarverbod
	B	Tussen de voorstuwdam van Féronval en een parallel die op 50 meter van het parement tussen punten D1(151592; 100612) en D2(151514; 100612) is getrokken en aan de binnenkant van het watervlak wordt afgebakend door een cirkelboog getrokken vanaf punt D3(151514; 100536) en die de zuidoever bereikt in coördinatenpunt D4(151450; 100544). Het tracé van deze lijn wordt gematerialiseerd door een lijn boeien.	



## Bijlage nr. 25 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 4122 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Naam van de zone	Positie en referentiemerkteken	Vaargeul en type van boten
	<p data-bbox="288 898 456 1644">Kant noordoever van de zone FE-3, een vierkant tussen de zijkanten van het staketwerk en de oever, zijnde de lijnen die punten E1(151099; 101026) (op de oever), E2 (151109; 100979), E3 (151162; 100990), E4 (151152; 101037) (op de oever) verbinden.</p>	<p data-bbox="331 517 411 651">Vaarverbod Zwemmen</p>
Zone FE2	<p data-bbox="496 1585 520 1816">Afgebakende zone:</p> <ul data-bbox="549 898 746 1771" style="list-style-type: none"> <li>• in het noorden, door de lijn die de coördinatenpunten A1(151311; 101327) en A2(151431; 101208) verbindt, die op de oevers door bakens worden aangegeven, en die de grens met zone FE1-A aangeeft</li> <li>• in het zuiden, door de lijn die de coördinatenpunten B1(151205; 101056) en B2(151352; 101042) verbindt, die op de oevers door bakens worden aangegeven, en die de grens met zone FE1-A aangeeft</li> </ul>	<p data-bbox="555 277 683 887">Teleskiën, jetsurfen, flyboarden, vissersvaartuigen (boten en float tubes, met roeispanten of elektrische motor van max. 6 pk) op doorvaart om zone FE4 te bereiken</p>
Zone FE3	<p data-bbox="783 1585 807 1816">Afgebakende zone:</p> <ul data-bbox="836 898 1050 1771" style="list-style-type: none"> <li>• in het noorden, door de lijn die de coördinatenpunten B1(151205; 101056) en B2(151352; 101042) verbindt, die op de oevers door bakens worden aangegeven, en die de grens met zone FE2 aangeeft;</li> <li>• in het zuiden, door de lijn die de coördinatenpunten C1(151166; 100891) en C2(151281; 100921) verbindt, die op de oevers door bakens worden aangegeven, en die de grens met zone FE4 aangeeft</li> </ul>	<p data-bbox="836 277 995 887">Kleine niet-gemotoriseerde vaartuigen, zoals boten, kano's, kajaks, waterfietsen; vissersboten (boten en float tubes, met roeispanten of een elektrische motor van max. 6 pk) op doorvaart om zone FE4 te bereiken</p>
Zone FE4	<p data-bbox="1091 1585 1115 1816">Afgebakende zone:</p> <ul data-bbox="1144 898 1358 1771" style="list-style-type: none"> <li>• in het noorden, door de lijn die de coördinatenpunten C1(151166; 100891) en C2 (151281; 100921) verbindt, die op de oevers door bakens worden aangegeven, en die de grens met de zone FE3 aangeeft</li> <li>• in het zuidoosten, door de lijn van boeien die de grens met de zone FE1-B aangeeft</li> </ul>	<p data-bbox="1176 277 1272 846">Boten en float tubes, met roeispanten of een elektrische motor van max. 6 pk, uitsluitend om te vissen; het laten varen van modelbouwboten</p>

## **Bijlage nr. 25 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 4122 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

2.2. De volgende boten mogen op het hele watervlak varen: de dienst- of veiligheidsboten van de Waalse Overheidsdienst en LLEH, en de boten van de dienstverleners die daartoe geldig zijn gemachtigd door de beherende dienst.  
Buiten in de zones waar elke mogelijke vorm van scheepvaart verboden is, mogen de door de beheerder erkende veiligheidsboten varen in de zones die niet voor hun type zijn voorbehouden.  
De vaartuigen die zullen worden ingezet voor de uitvoering van werken in het begin van het meer, moeten vooraf door de beheerder zijn erkend, voor wat betreft hun type, gebruik en de duur.

### **3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN BIJ HOOG- OF LAAGWATER**

Het meer van Féronval is een meer met een constant waterpeil. Het referentiepeil (208,50) kan echter onaangekondigd stijgen of dalen, als gevolg van een wateraanwas van de zijrivier, een periode van droogte of technische problemen. De gebruikers van het watervlak passen zich aan deze situatie aan, in het bijzonder aan aanlegplaatsen.

### **4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

De gebruikers van het watervlak zijn vrijgesteld van het verkrijgen van een vaarvergunning.

### **5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

Geen bijzondere beperkingen

**Bijlage nr. 25 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 4122 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

6.1. De vaartuigen moeten uiterlijk bij zonsopgang zijn verwijderd.

6.2. Infrastructuren voor het te water laten en het aan land brengen: het is ten strengste verboden om boten te water te laten en te laden en af te laden buiten de infrastructuur.

Benaming	Positie	Bijzondere bepalingen
Helling	Westoever, 'Boussu-Plage' in zone FE-2 op het coördinatenpunt (151194; 101265)	Tewaterlatingshelling voorbehouden voor de gebruikers van LLEH om te vissen
Steiger	Westoever, 'Boussu-Plage' in zone FE-2 op het coördinatenpunt (151216; 101279)	Steiger voorbehouden voor de gebruikers van LLEH om te vissen
Tewaterlatingskade / steiger	Op de grens tussen zone FE3 en zone FE4 op het coördinatenpunt (151173; 100878)	Kade voorbehouden aan de gebruikers van LLEH om te vissen en recreatieactiviteiten met kleine niet-gemotoriseerde vaartuigen
Helling	Op de grens tussen zone FE4 en zone FE1-B op het coördinatenpunt (151505; 100561)	Oever niet ingericht voor het te water laten, voorbehouden aan de gebruikers van LLEH voor het laten varen van modelboten of het vissen in float tubes

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

Er is geen plezierinfrastructuur in de zin van het besluit van de Waalse Regering van 19 september 2002 tot bepaling van de voorschriften die van toepassing zijn op de domeinconcessies betreffende de infrastructuren voor riviertoeisme op de waterwegen van het Waalse Gewest.

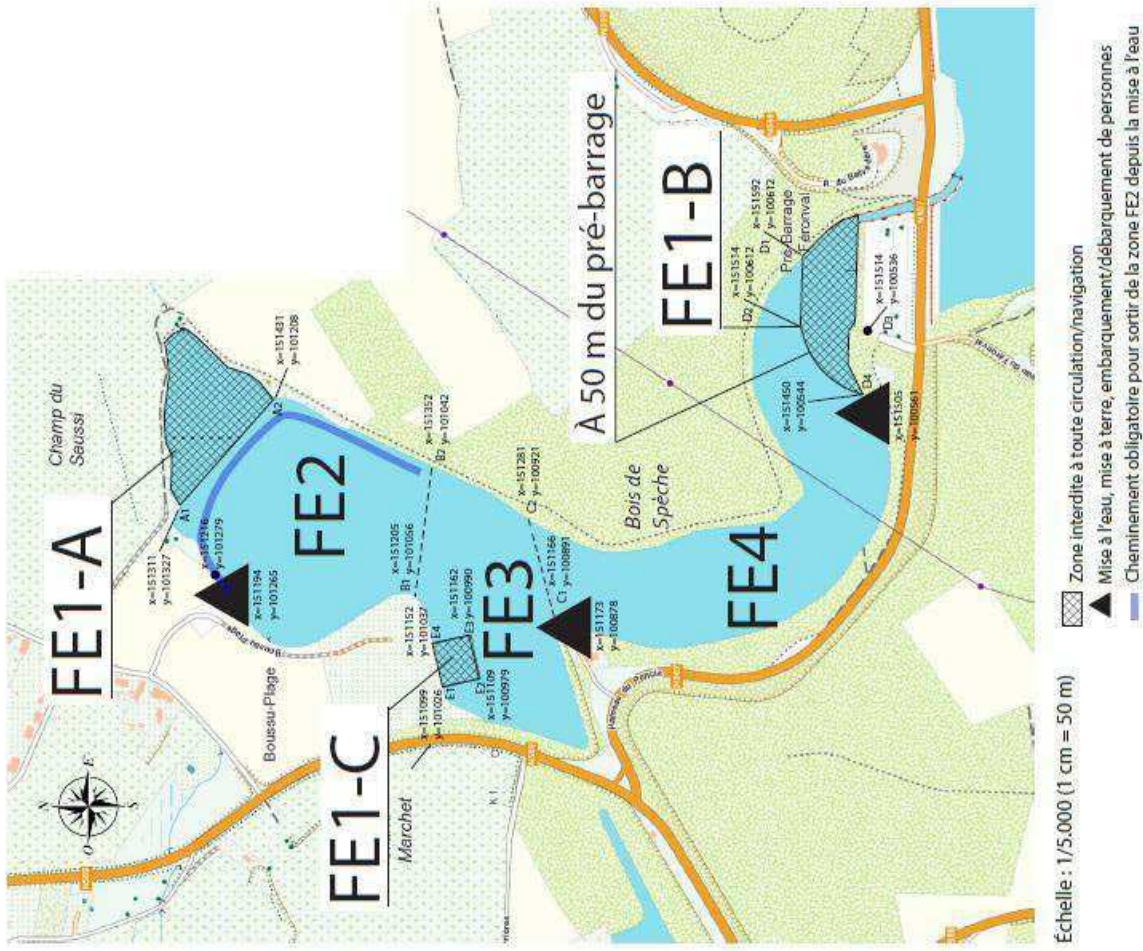
**Bijlage nr. 25 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 4122 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

**8.1. Bepaling van de zones en activiteiten**

	Merkteken en Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip (1)
Zone FE1	C Kant noordoever van de zone FE-3, een vierkant tussen de zijkanalen van de oever, zijnde de lijnen die punten E1(151099; 101026) (op de oever), E2(151109; 100979), E3(151162; 100990), E4(151152; 101037) (op de oever) verbinden.	Zwemmen	Van 15 juni tot 15 september	Tussen zonsopgang en zonsondergang
Zone FE2	Noorden	Kabelwaterskiën, jetsurfen (gemotoriseerde surfplank), flyboarden (een door water aangedreven plank waardoor men in de lucht wordt gekatapulteerd)	Van 16 maart tot 31 december	Tussen zonsopgang en zonsondergang
		Oversteek van de door LLEH toegelaten boten om te vissen om naar zone FE4 te kunnen gaan	Heel het jaar	
Zone FE3	Centraal	De door LLEH toegelaten niet-gemotoriseerde recreatieboten	Van 1 april tot 30 september	Tussen zonsopgang en zonsondergang
		Oversteek van de door LLEH toegelaten boten om te vissen om naar zone FE4 te kunnen gaan	Heel het jaar	
Zone FE4	Zuidoosten	Varen uitsluitend om te vissen en het laten varen van modelboten	Heel het jaar	Tussen zonsopgang en zonsondergang

Bijlage nr. 25 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 4122 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019



Bijlage nr. 26 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 4123 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

# **BIJZONDER REGLEMENT VOOR HET GROTE WATERBOUWKUNDIGE KUNSTWERK NR. 4123**

## **DE VOORSTUWDAM EN HET RESERVAAT VAN FALEMPRISE**

### **1. OMSCHRIJVING**

**Naam:** *de voorstuwdam en het reservaat van FALEMPRISE*  
**Nummer:** *4123*  
**Omvang:** *fusiegemeente Cerfontaine*  
**Beheerder:** *directie Stuwdammen-Reservoirs van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit & Infrastructuren*  
**LLEH:** *vzw 'Les Lacs de l'Eau d'Heure', beheerder van de toeristische en recreatieactiviteiten op de meren*  
**DE BIJGEVOEGDE KAART BEVAT DE VERSCHILLENDE ZONES EN LOCATIES DIE HIERNA WORDEN OPGESOMD.**

### **2. PROFIEL**

#### **2.1. ALGEMENE TABEL**

Naam van de zone	Positie en referentiemerken		Vaargeul en type van boten
Zone FA1	A	Oostelijk deel van het watervlak, afgebakend door een betonnen drempel	Vaarverbod
	B	Zuidelijk deel van het watervlak, afgebakend door een betonnen drempel	
	C	Tussen de voorstuwdam van Falempriese en een lijn gemeten op 50 meter afstand van het parement	

**Bijlage nr. 26 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 4123 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Naam van de zone	Positie en referentiemerkteken		Vaargeul en type van boten
	D	Een vierkante zone van 50 m x 50 m, afgebakend door een betonnen steiger	Vaarverbod Zwemmen
Zone FA2		Noordelijke zone, uitgestrekt volgens een oost-westas en ten westen van zone FA3 afgebakend door de lijn die de coördinatenpunten A1(152796; 97186) en A2(152756; 97061) met elkaar verbindt. Deze punten worden op de oevers aangegeven door bakens.	Niet-gemotoriseerde vaartuigen: kano's, kajaks, stand-up paddles, waterfietsen van door LLEH erkende uitbaters van watersportactiviteiten  Boten en float tubes, met roeispanten of een elektrische motor van max. 6 pk, die worden gebruikt bij het vissen, uitsluitend op doorvaart om zone FA3 te bereiken
Zone FA3		Zuidelijke zone, uitgestrekt volgens een noord-zuidas en gescheiden van zone FA2 door de lijn die de coördinatenpunten A1 en A2 met elkaar verbindt. Deze punten worden op de oevers aangegeven door bakens.	Boten en float tubes, met roeispanten of een elektrische motor van max. 6 pk, die worden gebruikt bij het vissen

2.2. De volgende boten mogen op het hele watervlak varen: de dienst- of veiligheidsboten van de Waalse Overheidsdienst en LLEH, en de boten van de dienstverleners die daartoe geldig zijn gemachtigd door de beherende dienst.  
Buiten in de zones waar elke mogelijke vorm van scheepvaart verboden is, mogen de door de beheerder erkende veiligheidsboten varen in de zones die niet voor hun type zijn voorbehouden.

De vaartuigen die zullen worden ingezet voor de uitvoering van werken in het begin van het meer, moeten vooraf door de beheerder zijn erkend, voor wat betreft hun type, gebruik en de duur.

### **3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN BIJ HOOG- OF LAAGWATER**

Het meer van Falempise is een meer met een constant waterpeil. Het referentiepeil (208,50) kan echter onaangekondigd stijgen of dalen, als gevolg van een wateraanwas van de zijrivier, een periode van droogte of technische problemen. De gebruikers van het watervlak passen zich aan deze situatie aan, in het bijzonder aan aanlegplaatsen.

**Bijlage nr. 26 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 4123 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

De gebruikers van het watervlak zijn vrijgesteld van het verkrijgen van een vaarvergunning.

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

Geen bijzondere beperkingen

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

**6.1.** De vaartuigen moeten uiterlijk bij zonsondergang zijn verwijderd. De waterfietsen die worden beheerd door de door LLEH erkende uitbater, mogen echter 's nachts, vastgemaakt in de zwemzone, op het meer blijven liggen.

**6.2.** Het stilliggen van de vaartuigen is enkel toegestaan op de hierna vermelde plaatsen:

Benaming	Positie	Bijzondere bepalingen
Steiger	Op de buitenperimeter van de zwemzone en nabij het westen	

**6.3.** Infrastructuren voor het te water laten, het aan land brengen, het laden en afladen: het is ten strengste verboden om boten te water te laten en te laden en af te laden buiten de volgende infrastructuren:

Benaming	Positie	Bijzondere bepalingen
Helling 'ligplaats'	Ter hoogte van de voertuigenparking, 150 meter ten oosten van de zwemzone	Tewaterlatingshelling voorbehouden voor door LLEH toegelaten boten en float tubes, met roeispanen of een elektrische motor van max. 6 pk
Helling 'Relais de Falemprie'	Aan de 'Relais de Falemprie', op ongeveer 20 meter ten oosten van de zwemzone	Tewaterlatingshelling voorbehouden voor de gebruikers van LLEH om te kanoën, kajakken, stand-up paddlen, waterfietsen



**Bijlage nr. 26 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 4123 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

Er is geen plezierinfrastructuur in de zin van het besluit van de Waalse Regering van 19 september 2002 tot bepaling van de voorschriften die van toepassing zijn op de domeinconcessies betreffende de infrastructuren voor riviertoeerisme op de waterwegen van het Waalse Gewest.

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

**8.1. Bepaling van de zones en activiteiten**

Zone	Merktken en Positie		Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip (1)
	D	Ruimte van 50 x 50 meter tegenover de 'Relais de Falemprise'			
Zone FA1			Zwemmen	Van 15 juni tot 15 september	Tussen zonsopgang en zonsondergang
Zone FA2		Noorden, uitgestrekt in een oost-westas	Vrijtijdsbesteding met de boten bedoeld in punt 2.1°	Van 15 maart tot 31 oktober	Tussen zonsopgang en zonsondergang
			Oversteek van de door LLEH toegelaten boten die worden gebruikt bij het vissen om naar zone FA3 te kunnen gaan		
Zone FA3	Zuiden uitgestrekt volgens een noord-zuidas		Beoefening van de visvangst met de door LLEH toegelaten boten bedoeld in punt 2.1°	Van 1 november tot 14 maart	Tussen zonsopgang en zonsondergang
			Beoefening van de visvangst met de door LLEH toegelaten boten bedoeld in punt 2.1°	Heel het jaar	Tussen zonsopgang en zonsondergang

Bijlage nr. 26 - Groot waterbouwkundig kunstwerk nr. 4123 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

