

Algemene politieverordening van de Haven van Gent

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 november 2003

Gewijzigd in de gemeenteraad van 22 mei 2006

Bekendgemaakt op 27 november 2003 en 24 mei 2006

ALGEMENE BEPALINGEN

1.1. TOEPASSINGSGBIED

Artikel 1

Voor zover er door deze verordening niet wordt van afgeweken, zijn de bepalingen van het scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen inzake de voorschriften betreffende de vaart, lichten en dagmerken, geluids- en lichtseinen, van toepassing in de dokken van de haven van Gent. Dokken omvatten ook alle kunstwerken, aanlegsteigers en meerboeien, die er onmiddellijk toe behoren.

Artikel 2

Deze verordening is van toepassing binnen het havengebied zoals gedefinieerd in artikel 8.

1.2. DEFINITIES

Artikel 3

Onder "kapitein", "schipper" of "gezagvoerder" wordt verstaan diegene die over het vaartuig het gezag voert of die het gezag in feite waarneemt.

Artikel 4

Onder "verantwoordelijke van een vaartuig" wordt verstaan de reder of de eigenaar, de bevrachter, de kapitein, de schipper, de gezagvoerder of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt.

Artikel 5

- § 1. Onder "vaartuig" wordt verstaan alle soorten van varende en drijvende toestellen of voorwerpen zoals voorzien in artikel 2, §1 van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen.
- § 2. Onder "tankschip" wordt verstaan een vaartuig, in het bijzonder een zeevaartuig dat werd gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de IMO-codes.
- § 3. Onder "tanklichter" wordt verstaan een vaartuig, in het bijzonder een binnenvaartuig dat werd gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in het ADNR-Reglement.
- § 4. Onder "opliggend vaartuig" wordt verstaan een vaartuig dat tijdelijk of definitief uit de vaart is genomen.

Artikel 6

Onder "meerlijnen" wordt verstaan de trossen, staalkabels en kettingen gebruikt om het schip op zijn ligplaats te houden.

Artikel 7

Onder "airdraft" wordt verstaan de grootste hoogte van het bovenwaterschip gemeten vanaf de actuele waterlijn.

Artikel 8

§ 1. Onder "havengebied" of "haven" wordt verstaan de wateren, wegen, kaaien, terreinen, bruggen, loodsen, magazijnen en werven zoals afgebakend door de afbakeningslijn van het in bijlage gevoegde plan.

§ 2. Deze afbakeningslijn volgt het hierbij omschreven traject:

Port Arthurlaan – Goolestraat – New Orleansstraat – Zeeschipstraat – Spoorlijn 55 – Burggravenlaan – Gentweg – grens gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven – lijn 100 meter in oostelijke richting uit Doornzelestraat en hiermee evenwijdig – Groenweg – Lochtingstraat – Langerbruggekaai – Doornzeledries – Twaalfroedenstraat – lijn 75 meter in noordelijke richting uit Doornzeledries en hiermee evenwijdig – lijn 75 meter in noordelijke richting uit Beekstraat en hiermee evenwijdig – R4 west (J. Parijslaan) – grens woongebied Hoge Avrije-Rieme – Kuhlmannkaai – grens woongebied Rieme – spoorlijn 55 – lijn 200 meter in noordelijke richting uit Stationstraat en hiermee evenwijdig – Callemansputtestraat – lijn vanaf Assenedestraat 75 meter in noordelijke richting uit Callemansputtestraat en hiermee (ongeveer) evenwijdig – R4 west – Rijksweg N49 – Vrijwilligerslaan – zuidelijke grens woongebied Klein Rusland – Spoorlijn 55 – Beneluxlaan – landsgrens België-Nederland – Kanaaloever tot stadsgrens – lijn ten noorden van stadsgrens – vroegere spoorwegbedding – R4 oost (J. Kennedylaan) – grens reservegebied voor industriële uitbreiding – oude Moervaartbedding – grens industriegebied – noordelijke trekweg Moervaart – Keurestraat – lijn 55 meter in noordelijke richting uit Lindestraat, Moleneinde, Rechtstraat, Desteldonkstraat en hiermee evenwijdig – R4 oost (J. Kennedylaan) – lijn 175 meter in zuidelijke richting uit Desteldonkstraat, Rechtstraat en hiermee evenwijdig – Nokerstraat – lijn 100 meter in noordelijke richting uit Rostijnestraat, Wittewalle en hiermee evenwijdig – R4 oost (J. Kennedylaan) – Vliegtuiglaan.

Artikel 9

Onder "bunkereren" wordt verstaan het innemen van bunkerolie.

Artikel 10

§1. "Gevaarlijke stoffen" zijn:

1. stoffen als omschreven in de "International Maritime Dangerous Goods Code" ("IMDG-code");
2. gevaarlijke vloeistoffen opgenomen in hoofdstuk 17 van de "International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk" ("IBC-code");
3. vloeibare gassen opgenomen in hoofdstuk 19 van de "International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk" ("IGC-code");
4. stoffen voor het vervoer waarvan passende voorwaarden zijn neergelegd overeenkomstig paragraaf 1.1.3. van de IBC-code of paragraaf 1.1.6. van de IGC-code;
5. vaste stoffen als bedoeld in aanhangsel B van de BC-code;
6. stoffen als vermeld in het "Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn" ("ADNR");

alsmede elke andere stof die door de wetgever of de havenkapitein(-commandant) als gevaarlijke stof is aangewezen en bekendgemaakt.

§2. "Verontreinigende stoffen" zijn:

1. oliesoorten als omschreven in bijlage I van het MARPOL-verdrag;
2. schadelijke vloeistoffen als omschreven in bijlage II van het MARPOL-verdrag;
3. schadelijke stoffen als omschreven in bijlage III van het MARPOL-verdrag;

alsmede elke andere stof die door de wetgever of de havenkapitein(-commandant) als verontreinigende stof is aangewezen en bekendgemaakt.

Artikel 11

Onder "havenbedrijf" wordt verstaan het Havenbedrijf Gent GAB (gemeentelijk autonoom bedrijf met rechtspersoonlijkheid), dat werd opgericht bij gemeenteraadsbesluit van 29 juni 1999, met als bevoegdheid het beheer, de exploitatie, de ontwikkeling en de promotie van de haven van Gent en van alle activiteiten die er rechtstreeks of onrechtstreeks mee verbonden zijn en met zetel te Gent, John Kennedylaan 32 te 9042 Gent.

Artikel 12

§ 1. Onder "havenkapitein-commandant" wordt verstaan de havenkapitein, waaraan de andere havenkapiteins in de uitoefening van hun ambt, ondergeschikt zijn.

§ 2. Louter met het oog op de toepassing van deze algemene politieverordening worden als "afgevaardigden van de havenkapitein-commandant en de havenkapitein" beschouwd: de eerste havenluitenant, de havenluitenant en de schippers in dienst bij het havenbedrijf.

§ 3. "Vessel Traffic Service – Havenkapiteinsdienst" (verder genoemd "VTS-HKD") is de dienst, samengesteld uit afgevaardigden van de havenkapitein-commandant en de havenkapitein, die in opdracht en onder gezag van de havenkapitein-commandant en de havenkapitein gelast is met het nemen van alle maatregelen ter vrijwaring van de openbare orde, rust, veiligheid van de havenbedrijvigheid, zoals:

1. de regeling van de goederenbehandeling en -opslag en het in- en ontschepen van passagiers;
2. de regeling van de toegankelijkheid van en de verkeersafwikkeling in het havengebied;
3. de vrijwaring van het milieu, de integriteit en de veiligheid van het havengebied.

Artikel 13

Onder "bootman" wordt verstaan elke persoon in dienst van een erkende bootmansdienst en belast met het vastmaken en losmaken van vaartuigen.

1.3. DE BEVOEGDHEDEN VAN DE HAVENKAPITEIN-COMMANDANT EN DE HAVENKAPITEIN

Artikel 14

§ 1. In de haven is iedereen gehouden elk bevel, mondeling of schriftelijk, tot handhaving van de openbare orde en veiligheid, ter vrijwaring van het milieu, ter regeling van het scheepvaartverkeer, ter voorkoming van brand, aanvaring of andere onheilen, of ter uitvoering van onderhavige verordening of andere van toepassing zijnde wetten, besluiten, decreten, verordeningen en reglementen, gegeven door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein en, onder hun gezag, hun afgevaardigden na te leven en op te volgen.

§ 2. De havenkapitein-commandant en de havenkapitein kunnen tevens ter verzekering van de orde en de veiligheid in de haven voor bijzondere situaties tijdelijke voorschriften opstellen die als bekendmakingen aan belanghebbenden worden uitgegeven.

Artikel 15

- § 1. De politionele taken van de haven worden uitgeoefend door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein en, onder hun gezag, hun afgevaardigden. Zij zijn belast met de handhaving van de voorschriften van onderhavige verordening en met de uitvoering van wetten, besluiten, decreten, verordeningen en reglementen binnen de grenzen van het havengebied.
- § 2. Onverminderd de bevoegdheid van de overige officieren en agenten van gerechtelijke politie zijn de havenkapitein-commandant, de havenkapitein en, onder hun gezag, hun afgevaardigden belast met het opsporen en vaststellen van de overtredingen op wetten, besluiten, decreten, verordeningen, reglementen en voorschriften toepasselijk binnen de haven alsmede van alle andere misdrijven begaan binnen de grenzen van het havengebied. Zij zijn bevoegd zich aan boord van vaartuigen te begeven met inachtneming van de toepasselijke wettelijke bepalingen betreffende de delen van het vaartuig die als woning worden ingericht.
- § 3. In uitoefening van hun politionele bevoegdheid zijn de havenkapitein-commandant en de havenkapitein ermee gelast in voorkomend geval de nodige processen-verbaal op te stellen. Deze worden overgemaakt aan de bevoegde ambtenaar van het openbaar ministerie.
- § 4. De havenkapitein-commandant, de havenkapitein en, onder hun gezag, hun afgevaardigden hebben politionele bevoegdheid binnen en onbelemmerde toegang tot het volledige havengebied.

Artikel 16

Wanneer de havenkapitein-commandant, de havenkapitein en, onder hun gezag, hun afgevaardigden misdrijven vaststellen zoals bedoeld in artikel 10 en artikel 11 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, is de havenkapitein(-commandant) ertoe gerechtigd onmiddellijke inning te vorderen van de voorziene geldboete en hiervoor een kwijtschrift af te leveren.

Artikel 17

Indien de noodzaak zich voordoet, mogen de havenkapitein-commandant, de havenkapitein en, onder hun gezag, hun afgevaardigden om het even welke personen, binnen het havengebied opvorderen voor het uitoefenen van de dienst en de politionele taken van de haven. De opgevorderde personen mogen de dienst niet weigeren waarvoor zij geschikt zijn.

Artikel 18

De havenkapitein-commandant, de havenkapitein en, onder hun gezag, hun afgevaardigden mogen, wanneer zij beledigd, bedreigd of mishandeld worden in de uitoefening van hun functie, de bijstand van de federale of de lokale politie vorderen.

Artikel 19

- § 1. De in toepassing van deze verordening verleende mondelinge of schriftelijke toelatingen en vergunningen worden afgeleverd door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein en, onder hun gezag, hun afgevaardigden. Ze kunnen te allen tijde worden ingetrokken.
- § 2. Aan elke verleende toelating of vergunning kunnen door de havenkapitein(-commandant) voorwaarden worden verbonden.
- § 3. Hij die in strijd handelt met één of meer van de gestelde voorwaarden of deze niet naleeft, wordt beschouwd gehandeld te hebben zonder toelating of vergunning.
- § 4. De houder van een schriftelijke toelating of vergunning is verplicht deze op eenvoudige vraag voor te leggen aan de havenkapitein-commandant, de havenkapitein en, onder hun gezag, hun afgevaardigde.

Artikel 20

De havenkapitein-commandant, de havenkapitein en, onder hun gezag, hun afgevaardigden handelen slechts in uitoefening van hun politiezending en geen enkele maatregel voorgeschreven door en opgelegd ingevolge onderhavige verordening of onderrichtingen uitgevaardigd of gegeven op grond hiervan, kan de burgerlijke aansprakelijkheid van het havenbedrijf in het gedrang brengen.

Artikel 21

De havenkapitein-commandant en de havenkapitein leggen de eed af voor de rechtbank van eerste aanleg te Gent, conform artikel 7 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins. De eerste havenluitnants, de havenluitnants en de schippers van de havenkapiteindienst leggen de eed af in handen van de burgemeester.

ALGEMENE BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE ORDE, DE VEILIGHEID, DE GEZONDHEID, DE HYGIËNE EN MILIEU IN HET HAVENGEBIED

2.1. DE TOEGANG TOT HET HAVENGEBIED EN DE AANWEZIGHEID VAN PERSONEN EN BEDRIJVEN IN HET HAVENGEBIED

Artikel 22

§ 1. De VTS-HKD ziet toe op de toegang tot het havengebied.

§ 2. De toegang tot de ligplaatsen gelegen binnen het havengebied, wordt voorbehouden aan diegenen die in het bezit zijn van een toegangskaart af te leveren door de havenkapitein(-commandant) volgens de door hem bepaalde voorwaarden, of van een werkkaart afgeleverd aan de havenarbeiders en aan diegenen die zich beroepsmatig in de haven moeten begeven.

§ 3. Het gebruik van de openbare wegen die leiden door de los- en laadplaatsen van de haven moet steeds verzekerd blijven.

Artikel 23

De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig moet ervoor zorgen dat geen onbevoegden worden toegelaten aan boord van het vaartuig, noch in de omgeving van de kaai.

Artikel 24

§ 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig mag op de kaaien of langs de kom geen kabels, ankers of andere voorwerpen leggen of doen leggen van aard om de doorgang te versperren of de weg te belemmeren.

§ 2. De ligplaatsen moeten te allen tijde direct toegankelijk zijn voor bevoegde personen en hun voertuigen.

Artikel 25

Het unieke en plaatsgebonden identificatienummer dat door het havenbedrijf wordt toegekend aan vergunninghouders of andere gebruikers van havengronden moet op hun kosten aangebracht worden zoals bepaald door de havenkapitein(-commandant).

Artikel 25 bis

§ 1. Niemand mag, hetzij vrijwillig, hetzij onvrijwillig, de veiligheid van de scheepvaart in gevaar brengen, de scheepvaart of de goederenbehandeling vertragen, of de veiligheid van anderen in gevaar brengen door nalatigheid of onbekwaamheid of handelingen uitgevoerd in staat van dronkenschap of in een soortgelijke staat

veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of hallucatieverwekkende middelen.

§ 2. De havenkapitein-commandant kan alle maatregelen die hij nodig acht voorschrijven of opleggen aan ieder die zich in het havengebied bevindt en die zich in staat van dronkenschap bevindt of in een soortgelijke staat veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of hallucatieverwekkende middelen.

2.2. DE INSTANDHOUDING VAN DE HAVENINFRASTRUCTUUR

Artikel 26

§ 1. Het is om het even welke persoon, daartoe niet aangesteld door het havenbedrijf, verboden gelijk welk toestel van de haven en haar uitrusting te behandelen, te bewegen of zelfs aan te raken.

§ 2. De watermonden, door het havenbedrijf ter beschikking gesteld, mogen enkel door de binnenvaart gebruikt worden en dit enkel voor het bijvullen van drinkwatertanks.

§ 3. Het aanraken van signalisatiemiddelen en het gebruiken van beschikbaar reddings- en veiligheidsmateriaal door derden is enkel toegestaan in noodsituaties.

Artikel 27

Het is verboden in de haven elektrische stroom of water af te tappen, met uitzondering van de in artikel 26, §2 vermelde watermonden, zonder schriftelijke toestemming van de VTS-HKD.

Artikel 28

Het is verboden goederen, voertuigen of materiaal te plaatsen op de deksels van putten waarin watermeters zijn opgesteld - deze watermeters dienen steeds toegankelijk te zijn.

Artikel 29

Het is verboden kaaien, dokken, bruggen, heftuigen, toestellen, goederenloodsen of om het even welke voorwerpen van het openbaar domein te beschadigen of te verontreinigen. De schade en/of verontreiniging zal vergoed worden door diegenen die deze veroorzaakt hebben. Deze vergoeding, die minstens de herstellings- en opruimingskosten zal omvatten, alsmede de boete, zal steeds verhaalbaar zijn op de dader of de voor de dader burgerlijk aansprakelijke persoon.

Artikel 30

De kapitein, schipper of gezagvoerder is verplicht de nodige voorzorgen te nemen opdat met zijn vaartuig geen averij, schade of ongeval wordt veroorzaakt en de veiligheid van personen, vaartuigen en/of tuigen niet in gevaar zou worden gebracht.

Artikel 31

Het is verboden iets, wat het ook zij, in het water van de haven te werpen, te laten vallen, te pompen of te laten vloeien. De kosten voor het reinigen van het dokwater en van de bodem vallen ten laste van de overtreder.

Artikel 32

§ 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat of de havengebruiker die

1. schade veroorzaakt aan een kunstwerk, haveninrichting, -toestel of aan een ander vaartuig;
2. lading, brandstof of voorwerpen verliest of dreigt te verliezen;
3. een hindernis, een bevuiling of een beschadiging aan haveninstallaties aantreft;
4. bevuild werd door een verontreinigende stof, ongeacht de aard of oorsprong,

5. is verplicht dit onmiddellijk te melden aan de VTS-HKD.

§ 2. Deze melding ontslaat de kapitein, schipper of gezagvoerder van dit vaartuig of de havengebruiker niet van zijn verplichting om zelf de nodige maatregelen te treffen om verder onheil tegen te gaan.

§ 3. Het havenbedrijf bepaalt eigenmachtig het bedrag dat onmiddellijk na het schadegeval als borgsom met het oog op de uitvoering van de herstellings- en/of de opruimingswerken vastgelegd moet worden. De borgstelling moet vooraf schriftelijk worden overgemaakt en moet bevestigd worden door middel van de originele borgstelling. De betaling van de herstellingskosten zal gebeuren op enkelvoudige staat, opgemaakt door de directeur-generaal van het havenbedrijf. Na de ontvangst van deze betaling wordt de gestelde borg vrijgegeven.

Artikel 33

De havengebruikers zijn volledig en rechtstreeks aansprakelijk tegenover het havenbedrijf voor alle schade aan de instellingen, toestellen of om het even welke voorwerpen van de haven. De herstelling zal verzekerd worden door toedoen en onder toezicht van de technische dienst van het havenbedrijf.

Artikel 34

§ 1. De verantwoordelijke van een vaartuig waarvoor onderrichtingen worden gegeven of waartegen maatregelen worden getroffen, is hoofdelijk aansprakelijk voor alle schade die berokkend wordt aan het havenbedrijf, aan de vaartuigen of aan derden en die het gevolg zou kunnen zijn van deze onderrichtingen of maatregelen.

§ 2. De verantwoordelijke van een vaartuig waarvoor onderrichtingen worden gegeven of waartegen maatregelen worden getroffen, verbindt zich ertoe het havenbedrijf te vrijwaren tegen alle nadelige gevolgen die deze maatregelen en onderrichtingen voor hemzelf of voor derden zouden kunnen veroorzaken. Hij verzaakt uitdrukkelijk aan alle verhaal tegenover het havenbedrijf.

2.3. VEILIGHEID, GEZONDHEID, HYGIËNE EN MILIEU

Artikel 35

In het havengebied en aan boord van vaartuigen is het verboden open vuur te maken. Afwijkingen hierop kunnen worden toegestaan door de VTS-HKD.

Artikel 36

Het is verboden vanuit een vaartuig of van de wal stoom, gassen, dampen en vloeistoffen te laten ontsnappen indien daardoor gevaar en/of schade kan ontstaan.

Artikel 37

§ 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig

1. waarop tijdens de reis brand ontstond, die al dan niet volledig is gedoofd;
2. dat door aanvaring, stranding of ander zeegevaar al dan niet zichtbare of merkbare averijen opliep;
3. dat abnormale slagzij heeft;
4. dat bevuild werd door een verontreinigende stof, ongeacht de aard of oorsprong,
5. is verplicht dit, vóór zijn aankomst in de haven van Gent, te melden aan de VTS-HKD.

§ 2. Deze melding ontslaat de kapitein, schipper of gezagvoerder van dit vaartuig niet van zijn verplichting om zelf de nodige maatregelen te treffen om verder onheil tegen te gaan.

§ 3. Het binnenvaren in het havengebied is deze vaartuigen verboden zonder schriftelijke toelating van de havenkapitein(-commandant). Deze toelating wordt verstrekt na

het voorleggen van een verklaring afgeleverd door een gerechtelijk erkende scheepvaartdeskundige, getuigend dat het betreffende vaartuig zonder verder gevaar het havengebied kan invaren of er aanmeren.

Artikel 38

- § 1. De kapitein, schipper, gezagvoerder of gelijk welk lid van de bemanning van een vaartuig waarvan aan boord brand uitbreekt, moet dit onmiddellijk melden aan de VTS-HKD en aan de Stedelijke Brandweer.
- § 2. Deze meldingen ontslaan de kapitein, schipper of gezagvoerder niet van zijn verplichting om zelf de nodige maatregelen te treffen om verder onheil tegen te gaan.

Artikel 39

- § 1. De kapitein, schipper, gezagvoerder of gelijk welk lid van de bemanning van een vaartuig dat in zinkensgevaar verkeert, moet dit onmiddellijk melden aan de VTS-HKD.
- § 2. Deze melding ontslaat de kapitein, schipper of gezagvoerder niet van zijn verplichting om zelf de nodige maatregelen te treffen om verder onheil tegen te gaan.

Artikel 40

De VTS-HKD is bevoegd om zonder formaliteit de nodige maatregelen te nemen om verlaten vaartuigen of voorwerpen in bewaring te nemen, op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

Artikel 41

- § 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat gefumigeerde lading aan boord heeft, is verplicht dit ten minste 24 uur voor aankomst te melden aan de VTS-HKD.
- § 2. Vóór het openen van de ruimen moeten door een door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu speciaal erkende deskundige metingen worden uitgevoerd waaruit blijkt dat het vaartuig veilig kan betreden en gelost worden.

Artikel 42

Voor het verdelgen van ongedierte en insecten en/of het uitvoeren van ontsmettingswerken aan boord van vaartuigen of in inrichtingen binnen de haven is een schriftelijke toelating van de VTS-HKD vereist.

Artikel 43

- § 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig is verplicht alle bepalingen van het internationaal reglement van de Wereldgezondheidsorganisatie, alsmede de onderrichtingen die in dit verband zouden worden verstrekt door de daartoe gemachtigde en/of aangestelde mandatarissen of ambtenaren, strikt na te leven.
- § 2. Ziektegevallen van verdachte aard, die zich onder de bemanning zouden voordoen tijdens de reis en/of het verblijf in de haven, moeten onmiddellijk ter kennis worden gebracht van de VTS-HKD en van de bevoegde gezondheidsinspecteur van de Staat.

Artikel 44

De VTS-HKD is bevoegd vaartuigen uit de haven te doen verwijderen of de toegang tot de haven te weigeren, in functie van orde, veiligheid, milieu of hygiëne.

Artikel 44 bis

- § 1. Gelet op het politiebelang en met het oog op de handhaving van de openbare orde en veiligheid van de havenbedrijvigheid in het algemeen en van het scheepvaartverkeer in het bijzonder en met het oog op de handhaving van de gezondheid, de hygiëne en het milieu in het havengebied, behoren het bootmannenwerk, het slepen, de afvalophalingen, de waterleveringen, het bunkeren en de daarmee in verband staande dienstverleningen in elk geval tot havengebonden diensten. Deze opsomming van havengebonden diensten is geenszins exhaustief. Het Havenbedrijf Gent is, conform artikel 4, §1 van het Zeehavendecreet, in beginsel uitsluitend bevoegd voor het verlenen van de havengebonden diensten. In afwijking van het voorgaande, kan het Havenbedrijf evenwel conform de artikelen 16 en 17 van het Zeehavendecreet beslissen de hier genoemde diensten of een gedeelte ervan in concessie of vergunning te verlenen aan een derde die voldoet aan nader te bepalen voorwaarden inzake het verzekeren van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, inzake de gezondheid, de hygiëne en het milieu, inzake de algemene kwaliteit en organisatie van de dienstverlening en inzake de minimaal vereiste materiële uitrusting en de omvang en de vakbekwaamheid van het personeel.
- § 2. Het is uitdrukkelijk verboden aan alle private of publieke rechtspersonen die niet tot het Havenbedrijf behoren of die niet door het Havenbedrijf als concessiehouder of vergunningshouder zijn aangeduid, in de haven bootmannenwerk, sleepdiensten, afvalophalingen, waterleveringen, bunkeren, en daarbij horende nevendiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.

Artikel 44 ter

De beloodsing en het loodsen op de Schelde en de maritieme toegangsweg voor Gent is voorzien in het loodsendecreet van 19 april 1995 (B.S. 5 september 1999).

Het loodsen en beloodsen in de dokken van het Gentse zeehavengebied komt conform het Loodsendecreet van 19 april 1995 toe aan de DAB Loodswezen (B.S. 5 september 1999).'

Artikel 45

- § 1. Het gebruik van kanaal- of dokwater als drinkwater, evenals het gebruik van dit water voor het reinigen van voedingswaren, eet-, drink-, en kookgerief, is verboden.
- § 2. Het leveren van drinkwater aan vaartuigen is onderworpen aan de ter zake geldende wettelijke bepalingen.

Artikel 46

De kapitein of gezagvoerder van een vaartuig dat de haven aanloopt, is verplicht om de bepalingen van het afvalstoffenplan voor de haven van Gent na te leven.

Artikel 47

- § 1. Het storten van afval is in de haven enkel toegestaan in de daarvoor ter beschikking gestelde recipiënten en wordt uitsluitend voorbehouden aan de opvarenden van in de haven gemeerde vaartuigen.
- § 2. Het aan dek van vaartuigen verzamelde veegsel uit de ruimen moet bevochtigd of afgedekt worden, op zodanige wijze dat geen stof kan worden verspreid.
- § 3. Het scheeps- en ladinggebonden afval moet gesorteerd en selectief opgehaald worden.
- § 4. Concessionarissen en goederenbehandelaars mogen geen afval achterlaten op de voorkaaien en doorvoeropslagplaatsen. Bij vaststelling van achtergelaten afval zal de

VTS-HKD vragen om het afval te verwijderen binnen een bepaalde termijn. Bij weigering van opkuis van de vervuiling is de VTS-HKD bevoegd om ambtshalve de nodige maatregelen te nemen om het afval te doen wegnemen, op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn en kan er tevens een proces-verbaal worden opgemaakt.

2.4. DE UITOEFENING VAN DIVERSE ACTIVITEITEN

Artikel 48

De aanwezigheid en het gebruik van roei- of motorboten of andere kleine vaartuigen in de dokken is enkel toegelaten mits schriftelijke toelating door de VTS-HKD.

Artikel 49

§ 1. Behoudens schriftelijke toelating door de havenkapitein(-commandant) is het verboden

1. te jagen of vogels te vangen in het havengebied;
2. te vissen in de dokken;
3. dieren in vrijheid te laten rondlopen, zowel aan dek van vaartuigen als in de haven.

§ 2. Behoudens schriftelijke toelating door de havenkapitein(-commandant) is elke vorm van waterrecreatie in de dokken verboden.

Artikel 50

Behoudens schriftelijke toelating of vergunning door de havenkapitein(-commandant) is het verboden in het havengebied ambulante handel te drijven.

BEPALINGEN IN VERBAND MET DE SCHEEPVAART IN DE HAVEN VAN GENT

3.1. SCHEEPVAARTBEGELEIDING

Artikel 51

De VTS-HKD heeft de bevoegdheid over het verkeer binnen de haven en de verhalingen tussen de ligplaatsen onderling. Alle onderrichtingen, voorschriften en bevelen, die in verband met het scheepvaartverkeer door de VTS-HKD worden uitgevaardigd, moeten strikt opgevolgd worden.

Artikel 52

§1. De kapitein of gezagvoerder van een zeeschip of zijn scheepsagent is verplicht het vaartuig in te schrijven in het elektronisch haveninformatiesysteem en alle aankomst- en vertrektijden, verhalingen en andere nuttige gegevens en hun wijzigingen te melden. In bijzondere omstandigheden kan de VTS-HKD hierop een afwijking toestaan.

Artikel 53

De kapitein of gezagvoerder van een zeeschip of zijn scheepsagent is verplicht bij vooraanmelding of bij eerste ETA (Estimated Time of Arrival) ingave te doen in het haveninformatiesysteem van de coördinaten van de in de ISM-code aangeduide persoon ("designated person") evenals van de P&I (Protection & Indemnity) en de cascoverzekering met vermelding van de geldigheidsduur van de dekking. Indien deze documenten niet voorgelegd kunnen worden, kan de havenkapitein(-commandant) het schip de toegang tot de haven weigeren.

Artikel 54

§ 1. Elk vaartuig moet uitgerust zijn met een goed functionerende marifooninstallatie die geschikt is voor het schip-schipverkeer, voor het ontvangen van nautische informatie en voor de verbindingen met de voor de scheepvaart ingestelde diensten.

§ 2. Vaartuigen die uitgerust zijn met AIS (Automatic Information System) moeten dit systeem in werking houden tijdens hun vaart in de haven van Gent.

Artikel 55

De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat het havengebied binnen of buiten vaart, ankert of anker op gaat, meert of ontmeert, moet dit onmiddellijk melden aan de VTS-HKD. Deze meldingen moeten gebeuren op het daartoe voorziene VHF-kanaal. De schippers moeten zich blijven melden tot zij een verblijfscode gekregen hebben van de VTS-HKD.

Artikel 56

De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig waarvan de deklast buiten boord uitsteekt, is verplicht dit, vóór zijn aankomst in de haven van Gent, te melden aan de VTS-HKD.

Artikel 57

Voor vaartuigen die het havengebied willen binnenvaren om gesloopt te worden, moet de sloper hiervan melding maken aan de VTS-HKD. Deze melding moet schriftelijk gebeuren 24 uren voor aankomst. Hierbij moeten alle nuttige gegevens (lengte, breedte, diepgang, eigenaar, verzekering) en de toestand van de romp worden opgegeven.

Artikel 58

Geen schadeloosstelling kan van het havenbedrijf worden gevorderd wegens schade, averij of scheepvaartstremming veroorzaakt door een ongeval, door de toestand en de hoedanigheid van het dokwater of door welke omstandigheid ook.

3.2. VAREN IN DE HAVEN

Artikel 59

Vaartuigen die zich naar, in en uit de dokken begeven, moeten een aangepaste, langzame snelheid aanhouden. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een werktuiglijk voortbewogen vaartuig is verplicht de snelheid van zijn vaartuig aldus te regelen dat door zuiging, golfslag of om het even welke andere reden geen schade kan worden toegebracht aan andere vaartuigen, aan hun meerlijnen, aan hun lading of aan kunstwerken.

Artikel 60

Op vaartuigen die zich naar, in en uit de dokken begeven moeten de ankers en elk uitspringend scheepswant of obstakel binnengehaald zijn. Afwijkingen kunnen te allen tijde door de havenkapitein(-commandant) worden toegestaan.

Artikel 61

Behoudens voor het manoeuvreren is het in het havengebied verboden aan alle vaartuigen om met krabbend anker te varen.

Artikel 62

Vaartuigen uitgerust met een boegschroef moeten het gebruik ervan mildereren op plaatsen waar dit een gevaar oplevert voor kaaimuren, aanlegsteigers, meerboeien, dukdalven en vlotters en/of andere vaartuigen.

Artikel 63

De kapiteins, schippers en gezagvoerders moeten de nodige ruimte maken om onderlinge bewegingen te vergemakkelijken.

3.3. GEBRUIK VAN SLEEPBOTEN

Artikel 64

- § 1. Het aanwenden van de hulp van sleepboten in de haven is niet verplicht tenzij anders bepaald in deze verordening. In voorkomend geval kan de VTS-HKD de verplichting opleggen om sleepboten te gebruiken.
- § 2. Voor het verhalen van vaartuigen mogen enkel sleepboten toebehorend aan de vergunninghouder(s) van de sleepdienst(en) worden gebruikt. Dit geldt zowel voor de kapitein, schipper, gezagvoerder en de verantwoordelijke van het vaartuig als voor de eigenaars en de kapiteins van de sleepboten, vreemd aan de vergunninghouder(s).

Artikel 65

- § 1. Bij de inschrijving van een schip met aankomst, vertrek of verhaling in de Moervaart moet de airdraft van het vaartuig worden gemeld.
- § 2. schepen met een airdraft van meer dan 8,5 meter moeten gebruik maken van sleepboothulp bij iedere beweging in de Moervaart ter hoogte van de kaaimuren met nummers 4500, 4510, 4520, behalve bij het verhalen met meerlijnen langsheen de kaai zonder gebruik te maken van voortstuwingsmiddelen. De toegang tot de Moervaart wordt hen geweigerd indien ze geen gebruik maken van de verplichte sleepboothulp. De verantwoordelijkheid voor het bestellen van een sleepboot rust op het schip.
- § 3. Kruiplijncoasters die hun airdraft kunnen verminderen tot maximaal 8,5 meter moeten dit doen en worden dan van de in §2 opgelegde verplichting vrijgesteld.
- § 4. De sleepboot moet zo vastgemaakt worden dat schade aan de hoogovengasleiding te allen tijde kan worden voorkomen, ook bij het uitvallen of de weigering van de hoofdmotor van het schip.

3.4. LIGPLAATSEN, MEREN, ONTMEREN EN GEMEERD LIGGENDE SCHEPEN

Artikel 66

De eigenaars van vaartuigen die een ligplaats wensen in te nemen in het havengebied moeten een aansprakelijkheidsverzekering met inbegrip van een bergingsclausule hebben. Op éézijdig verzoek van de VTS-HKD moet een kopie van de polis worden overgemaakt.

Artikel 67

- § 1. De VTS-HKD wijst de ligplaatsen van de vaartuigen aan.
- § 2. De aanwijzing van een ligplaats ontslaat de kapitein, schipper of gezagvoerder niet van de plicht zich te overtuigen dat die ligplaats voor zijn vaartuig geschikt en veilig is.
- § 3. Het is verboden met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te laten innemen, of van ligplaats te veranderen zonder daartoe schriftelijke toelating te hebben bekomen van de VTS-HKD.

Artikel 68

Het is verboden binnen de haven vaartuigen vast te leggen of los te maken zonder de uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van de VTS-HKD.

Artikel 69

Alvorens zijn vaartuig te ontmeren moet de kapitein, schipper of gezagvoerder hiervoor toelating hebben van de VTS-HKD.

Artikel 70

Het havenbedrijf is niet verantwoordelijk voor alle gevolgen en meerkosten, voor gelijk wie ontstaan, ingevolge het niet vrij zijn van een ligplaats.

Artikel 71

Het vastleggen en losmaken van vaartuigen binnen de haven wordt voorbehouden aan bemanningsleden van de betrokken vaartuigen en aan bootmannen.

Artikel 72

- § 1. Een vaartuig mag enkel meren aan de daartoe bestemde meerinrichtingen.
- § 2. Het is verboden een vaartuig zodanig af te meren dat kunstwerken van de haven zouden kunnen worden beschadigd door meerlijnen, ankers, fenders of elk ander hulpmiddel van het vaartuig. In geen geval mag het landverkeer of het gebruik van de havenuitrustingen worden belemmerd.
- § 3. Schepen die gebruik maken van de verhaal- en meerinrichtingen aangebracht aan de kaaien blijven verantwoordelijk voor alle ongevallen en schade berokkend door het gebruik ervan, zelfs indien zij het gevolg zijn van een gebrek aan die toestellen of van een onachtzaamheid van het havenbedrijf of van zijn werknemers.

Artikel 73

- § 1. Schepen die in meerdere lijn meren, moeten de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om het schip waarnaast ze meren van schade te vrijwaren.
- § 2. Het is verboden vaartuigen vast te maken of vastgemaakt te houden aan vaartuigen die niet behoorlijk gemeerd liggen.

Artikel 74

De kapitein, schipper of gezagvoerder van een gemeerd vaartuig moet zich onmiddellijk na zijn aankomst melden aan de VTS-HKD. Hierbij moet de naam van het vaartuig, de diepgang en de ingenomen ligplaats opgegeven worden.

Artikel 75

- § 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder is verplicht ervoor te zorgen dat zijn vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig is gemeerd. De meerlijnen moeten voldoende sterk zijn en zo te worden bevestigd dat zij ook de in meerdere lijn gemeerde vaartuigen kunnen houden.
- § 2. Ieder schip moet meren met ten minste 6 deugdelijke meerlijnen, geschikt om het schip in alle omstandigheden en rekening houdend met zijn waterverplaatsing, tegen de kaai gemeerd te houden, namelijk een voorlijn, een voordwarslijn, een voorspring, een achterlijn, een achterdwarslijn en een achterspring. Al deze meerlijnen moeten behoorlijk stijf gezet worden, zodat het schip zich noch vooruit, noch achteruit, noch zijwaarts kan bewegen. De meerlijnen moeten over verschillende meerpalen verdeeld zijn en goed gelijk dragen om de uitgeoefende krachten evenredig te verdelen.
- § 3. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een gemeerd liggend vaartuig is verplicht
1. zijn vaartuig op doeltreffende wijze tegen de kaai te houden;
 2. zijn vaartuig te allen tijde vlottende te houden;
 3. doeltreffende fenders aan te brengen;
 4. de meerlijnen van zijn vaartuig te regelen naargelang de wijzigingen van de diepgang van het vaartuig.

Artikel 76

- § 1. Het is de kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig verboden ankers uit te zetten. Uitzonderingen hierop kunnen op voorafgaande schriftelijke aanvraag, voor ieder schip afzonderlijk, door de VTS-HKD worden toegestaan mits de opgelegde veiligheidsmaatregelen nageleefd worden. De verleende toelating kan in elk geval te allen tijde door de VTS-HKD worden ingetrokken.
- § 2. Ieder in of nabij het vaarwater uitstaand anker dat gevaar kan opleveren voor andere voorbijvarende vaartuigen moet beseind worden door een gele ton die van zonsondergang tot zonsopgang voorzien is van een helder wit flikkerlicht dat rondom zichtbaar is over een afstand van ten minste 1.800 meter.

Artikel 77

Alle uitstekende delen van gemeerd liggende vaartuigen moeten van zonsondergang tot zonsopgang aan de buitenzijde met wit licht beseind worden.

Artikel 78

Dekopeningen moeten op doeltreffende wijze van zonsondergang tot zonsopgang verlicht en/of afgesloten zijn.

Artikel 79

De in het havengebied gemeerde vaartuigen moeten op doeltreffende wijze van zonsondergang tot zonsopgang de kaai waarlangs zij gemeerd liggen, het dek en de scheepszijde aan de waterkant verlichten.

Artikel 80

- § 1. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een aan de kaai gemeerd liggend vaartuig of van langsheen mekaar gemeerd liggende vaartuigen is verplicht ten gerieve van hun bemanning en de door hun werkzaamheden aan boord geroepen personen een voetgangersverbinding respectievelijk met de wal en tussen de vaartuigen tot stand te brengen. Deze voetgangersverbinding moet verwezenlijkt worden conform de ter zake geldende voorschriften.
- § 2. De staatsietrap, die bij aan de kaai gemeerd liggende vaartuigen de verbinding met de wal vormt, moet neergeklapt en zover afgeveerd worden, dat men veilig vanaf de wal op het onderste bordes kan stappen.
- § 3. Bij de staatsietrap en desgevallend de valreep moet een reddingsboei met lijn, een veiligheidsnet en voldoende verlichting aanwezig zijn.

Artikel 81

- § 1. Het is de kapitein, schipper of gezagvoerder van een werktuiglijk voortbewogen vaartuig, gemeerd liggend aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven, vlotter of meerboeien verboden de voortstuwing te laten draaien tenzij met schriftelijke toelating van de VTS-HKD.
- § 2. Elke door derde schepen geleden schade is, niettegenstaande de gebeurlijk gegeven schriftelijke toelating, voor rekening van het vaartuig dat zijn voortstuwing heeft gebruikt.
- § 3. Indien een vaartuig gaat proefdraaien, moet voor de koelwatercirculatie een voorziening worden aangebracht teneinde verontreiniging te voorkomen.

Artikel 82

- § 1. Geen enkel vaartuig mag onbewaakt in de haven liggen tenzij mits schriftelijke toelating van de havenkapitein(-commandant) en mits naleving van de door hem opgelegde voorwaarden. De bewaking moet worden toevertrouwd aan bevoegde personen.
- § 2. Op aanduiding van de VTS-HKD en binnen de opgelegde tijd moet de kapitein, schipper of gezagvoerder zijn vaartuig verhalen naar een andere ligplaats. De kapitein, schipper of gezagvoerder van elk vaartuig is verplicht steeds de nodige bemanning aan boord te hebben om tot onmiddellijk verhalen gereed te zijn.
- § 3. Aan boord van opliggende vaartuigen volstaat de aanwezigheid van een bewaker op voorwaarde dat deze de gepaste veiligheidsmaatregelen kan treffen. Nochtans is de verantwoordelijke voor zo'n vaartuig verplicht ervoor te zorgen dat zijn vaartuig gereed is tot verhalen zo nodig uiterlijk 6 uur nadat hem daarvan kennis werd gegeven door de VTS-HKD.
- § 4. De havenkapitein(-commandant) is bevoegd vaartuigen zonder bemanning, al dan niet bewaakt of opliggend, onmiddellijk te doen verhalen, de door hem nodig geachte veiligheidsmaatregelen te nemen, aan te houden of in bewaring te nemen, op kosten, risico en gevaar van de verantwoordelijke, de eigenaar of de bezitter ervan.

3.5. DRIJVENDE VOORWERPEN, GEZONKEN VAARTUIGEN EN VOORWERPEN EN VOOR DE SCHEEPVAART HINDERLIJKE VAARTUIGEN EN VOORWERPEN

Artikel 83

- § 1. De verantwoordelijke van een gezonken vaartuig of de eigenaar of de bezitter van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp moet dit onmiddellijk melden aan de VTS-HKD. Hierbij moet hij de omstandigheden en een nauwkeurige plaatsaanduiding van het vaartuig of voorwerp opgeven.
- § 2. Betrokkenen moeten zowel bij dag als bij nacht bakens of veiligheidsseinen boven het gezonken vaartuig of boven het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp plaatsen en het verder bewaken zoals opgelegd door de VTS-HKD.
- § 3. Bij verzaking aan de in §2 opgelegde verplichting kan de VTS-HKD de nodige maatregelen nemen om de onder §2 bedoelde bakens of veiligheidsseinen aan te brengen en het gezonken of hinderlijk voorwerp te laten bewaken, op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.
- § 4. De verantwoordelijke van een gezonken vaartuig of de eigenaar of de bezitter van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp moet ervoor zorgen dat dit binnen de door de havenkapitein(-commandant) te bepalen tijd en conform de door hem voorgeschreven werkwijze wordt opgehaald en zo nodig uit de dokken wordt verwijderd.
- § 5. Bij verzaking aan de in §4 opgelegde verplichting kan de VTS-HKD de nodige maatregelen nemen om het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp te verwijderen, op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.
- § 6. Eenieder die in het water gevallen voorwerpen opmerkt, moet dit onmiddellijk melden aan de VTS-HKD.
- § 7. Het dreggen naar en/of het ophalen van om het even welke gezonken voorwerpen of goederen, is enkel toegestaan mits een schriftelijke toelating van de VTS-HKD.
- § 8. Het havenbedrijf neemt geen enkele verantwoordelijkheid op zich voor obstakels en voorwerpen in het dokwater, waarvan de herkomst niet bekend is, of die door de betrokken eigenaars of bezitters niet werden bovengedaald nadat hen daarvoor schriftelijke toelating werd verleend.

Artikel 84

De VTS-HKD is bevoegd om zonder formaliteit de nodige maatregelen te nemen om voor de scheepvaart hinderlijke drijvende alsmede gezonken voorwerpen in bewaring te nemen, op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

3.6. BUNKEREN

Artikel 85

- § 1. Minimum 30 minuten voor het bunkeren van een zeeschip moet de schipper van het bunkerschip de plaats en het tijdstip van de aanvang van het bunkeren evenals de soort en de hoeveelheid bunkerolie meedelen aan de VTS-HKD.
- § 2. Voorafgaand aan het bunkeren van een binnenschip moet de schipper dit via VHF of telefoon melden aan de VTS-HKD. Hierbij moeten de ligplaats of de positie van het binnenschip evenals de hoeveelheid bunkerolie die aan boord wordt genomen, opgegeven worden.
- § 3. De schipper van het bunkerschip moet zowel de aanvang als het einde van de bunkeroperatie via VHF of telefoon melden aan de VTS-HKD.

Artikel 86

- § 1. De schipper van een bunkerschip gaat pas over tot bunkeren als het bunkerschip goed is afgemeerd en de bunkerslangen in goede staat verkeren.
- § 2. De kapitein of gezagvoerder van een zeeschip gaat pas over tot bunkeren als de spuigaten afgesloten en de niet in gebruik zijnde bunkerleidingen afgeblind zijn.
- § 3. Bij het bunkeren van zeeschepen zorgen de kapiteins, schippers of gezagvoerders van de hierbij betrokken vaartuigen ervoor dat slechts tot bunkeren wordt overgegaan indien de bunkerchecklist volledig en waarheidsgetrouw is ingevuld en door de verantwoordelijke personen van de bij het bunkeren betrokken vaartuigen is ondertekend.
- § 4. De kapiteins, schippers of gezagvoerders van de bij het bunkeren betrokken vaartuigen dragen er zorg voor dat:
 - 1. de bunkerslangen goed opgehangen zijn en voldoende speling hebben;
 - 2. de bunkeraansluiting voorzien is van een goede dichting;
 - 3. alle boutgaten van de aansluitflenzen van de bunkerleiding bezet zijn met goed aangehaalde bouten of, indien bevestiging van de bunkerleiding uitsluitend mogelijk is door middel van voor dit doel bestemde en deugdelijk geconstrueerde klemmen of snelkoppelingen, deze op een zodanige wijze aangebracht zijn dat lekken worden voorkomen;
 - 4. er voldoende middelen onder de aansluiting van de bunkerleiding aanwezig zijn voor opvang van eventuele lekken;
 - 5. de maatregelen met betrekking tot een noodstop gekend zijn;
 - 6. de communicatie tussen zee- en bunkerschip gedurende het bunkeren voortdurend gewaarborgd is;
 - 7. er geen laswerkzaamheden of andere herstellingswerkzaamheden, waarbij open vuur wordt gebruikt of vonken kunnen ontstaan, plaatsvinden;
 - 8. er aan dek niet gerookt wordt.

Artikel 87

- § 1. De schipper van het bunkerschip zorgt voor de aanwezigheid aan boord van een bewaker die voortdurend in de nabijheid van de bedieningsplaats van de pompen toezicht houdt op het bunkeren.
- § 2. De kapitein of gezagvoerder van een zeeschip zorgt voor de aanwezigheid aan dek van een bewaker die voortdurend toezicht houdt op het bunkeren.

Artikel 88

De kapitein of gezagvoerder van het zeeschip is ervoor verantwoordelijk dat tijdens het bunkeren regelmatig en met voldoende frequentie peilingen worden genomen van de te vullen tanks.

Artikel 89

Indien wordt vastgesteld dat aan één van de in de artikel 86, §4, artikel 87 of artikel 88 opgenomen bepalingen niet wordt voldaan, moet het bunkeren onmiddellijk gestaakt worden.

Artikel 90

De kapiteins, schippers of gezagvoerders van de bij het bunkeren betrokken vaartuigen zorgen ervoor dat de ingevulde en ondertekende bunkerchecklist gedurende het bunkeren en 24 uur na het beëindigen ervan aan boord van hun vaartuig ter inzage blijft.

3.7. DE UITVOERING VAN ONDERHOUDS- EN HERSTELLINGSWERKEN

Artikel 91

Voor het uitvoeren van onderhouds- of herstellingswerken die hinderlijk kunnen zijn of die schade kunnen toebrengen is de schriftelijke toelating van de VTS-HKD vereist.

Artikel 92

- § 1. Voor het uitvoeren van onderhouds- of herstellingswerken aan boord van vaartuigen of op de wal, die gepaard gaan met de mogelijkheid dat gloeiende voorwerpen of gensters vrijkomen, is een schriftelijke toestemming van de VTS-HKD vereist.
- § 2. Steeds zullen de belanghebbenden die de onderhouds- of herstellingswerken uitvoeren of doen uitvoeren zich er voorafgaandelijk van verzekeren dat er geen ontvlambare stoffen of vloeistoffen in de nabijheid op het water rondrijven. Indien dit wel het geval is, mogen deze werken niet uitgevoerd worden.
- § 3. Aan de gang zijnde onderhouds- of herstellingswerken moeten gestaakt worden zodra de aanwezigheid van ontvlambare stoffen of vloeistoffen wordt vermoed of opgemerkt.

Artikel 93

- § 1. Aan boord van tankschepen mogen tijdens het verblijf in de haven geen onderhouds- of herstellingswerken uitgevoerd worden, tenzij een certificaat, afgeleverd door een algemeen bekende en als zodanig door de VTS-HKD erkende in dergelijke werken gespecialiseerde firma, wordt voorgelegd waaruit blijkt dat het schip gasvrij is.
- § 2. In het geval van andere vaartuigen dan tankschepen moet een gelijkaardig certificaat worden voorgelegd wanneer onderhouds- of herstellingswerken aan of in de nabijheid van brandstof- en olietanks uitgevoerd moeten worden.

Artikel 94

Toestellen tot het leveren van stroom of stoom mogen enkel opgesteld worden langs zij van vaartuigen, gemeerd aan de petroleumrichtingen of aan de ligplaatsen bijzonder ingericht voor het behandelen van gevaarlijke stoffen, mits schriftelijke toelating van VTS-HKD.

Artikel 95

Het is aan boord van vaartuigen te allen tijde streng verboden pek, teer, hars, olie, vernis of andere dergelijke stoffen te verwarmen of er die stoffen door middel van vuur te bereiden. Afwijkingen hierop kunnen worden toegestaan door de VTS-HKD.

Artikel 96

Onderwaterwerkzaamheden zijn verboden zonder schriftelijke toelating van de VTS-HKD.

BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE BOOTMANSDIENST IN HET HAVENGEBIED

Artikel 97

§ 1. Om als bootmansdienst erkend te worden, moeten de belanghebbenden een schriftelijke aanvraag richten aan de havenkapitein(-commandant) die een vergunning kan uitschrijven.

§ 2. Door de aanvragers zal, voor iedere bootman in dienst, moeten worden voorgelegd:

1. een uittreksel uit de geboorteakte - de bootmannen moeten ten minste 18 jaar oud zijn;
2. een getuigschrift van goed zedelijk gedrag;
3. bewijzen van vakbekwaamheid en vaardigheid - deze bewijzen moeten bestaan uit:
 - a) een geldig diploma van de derde graad algemeen, technisch of beroeps secundair onderwijs;
 - b) ten bijkomende titel kunnen eveneens getuigschriften worden voorgelegd van praktische kennis;

Bij gemis aan voorgaande documenten zullen de aanvragers, in elk geval, een bewijs moeten voorbrengen dat zij geslaagd zijn in een examen van bekwaamheid afgelegd voor een bijzondere commissie onder voorzitterschap van de havenkapitein(-commandant) en door het havenbedrijf aangeduid. Deze commissie zal zetelen volgens noodwendigheden.

4. een geneeskundig getuigschrift dat uitdrukkelijk vermeldt dat de bootman beschikt over een scherp gezichtsvermogen, een goed gehoor en vrij is van alle lichaamsgebreken.

Artikel 98

§ 1. Bij erkenning wordt door de havenkapitein(-commandant) een bootmankaart afgeleverd. Deze bootmankaart met foto vermeldt de naam, de voornamen, de geboortedatum en de woonplaats van de drager.

§ 2. De VTS-HKD mag te allen tijde, tijdelijk of voorgoed, de aan een bootman verleende bootmankaart terugnemen. Hij moet in dergelijk geval zijn bootmankaart binnen de 24 uren inleveren op het kantoor van de havenkapiteinsdienst.

§ 3. Bootmannen die geen werk meer als bootman verrichten, al was het slechts tijdelijk, moeten hun bootmankaart op het kantoor van de havenkapiteinsdienst inleveren.

§ 4. Bootmannen moeten hun bootmankaart zichtbaar dragen en vertonen, telkens de lokale of de federale politie, de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigden dit vorderen.

Artikel 99

Het is bootmannen verboden binnen het havengebied of in de dokken te vertoeven wanneer zij daar niet geroepen zijn voor de uitoefening van hun beroep.

Artikel 100

Bootmannen moeten altijd onvoorwaardelijk en stipt gehoorzamen aan de bevelen, voorschriften en aanwijzingen van de VTS-HKD.

Artikel 101

- § 1. Erkende bootmansdiensten moeten werken met goedgekeurd materiaal dat te allen tijde in orde is.
- § 2. De havenkapitein(-commandant) geeft vergunning tot gebruik van de boten, die steeds identificeerbaar moeten zijn.

Artikel 102

- § 1. Het vastleggen of losmaken van schepen door bootmannen gebeurt per ploeg. De samenstelling en de getalsterkte van iedere ploeg wordt in onderling overleg tussen de vergunninghouder en de VTS-HKD bepaald in functie van de lengte van het zeeschip en de heersende omstandigheden.
- § 2. Om redenen van veiligheid kan de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde ambtshalve het aanwenden van de hulp van bootlieden in de haven verplichten onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het vaartuig, waarvoor zulks gebeurt.

De havengebruikers dienen zich steeds te schikken naar de door de havenkapitein-commandant uitgevaardigde onderrichtingen: Zeeschepen beneden een lengte over alles van 80m mogen vastmaken en losgooien met eigen bemanning. Vanaf een lengte over alles van 80m en meer, alsook voor zeeschepen die gevaarlijke goederen aan- of afvoeren, is het gebruik van tenminste 2 bootmannen verplicht bij het aan- of afmeren. Dit is niet van toepassing op het verhalen van een zeeschip langs eenzelfde kade, zonder daarvan los te komen. In uitzonderlijke omstandigheden kan de havenkapitein-commandant individuele vrijstellingen verlenen

Artikel 103

De bootmannen moeten onmiddellijk na uitvoering de naam en aanlegplaats van de schepen die ze vastmaakten of losmaakten, melden aan de VTS-HKD.

Artikel 104

De erkende bootmansdiensten moeten ten titel van kennisgeving hun tarieven duidelijk opgesteld neerleggen bij het havenbedrijf. Elke wijziging van deze tarieven zal, vóór de toepassing ervan, schriftelijk gemeld worden aan het havenbedrijf. Desnoods zullen deze tarieven in samenspraak met het havenbedrijf gewijzigd worden.

Artikel 105

Het havenbedrijf kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade of averij aangericht aan derde vaartuigen door schepen waaraan bootmannen hulp verlenen, noch aan deze laatste vaartuigen zelf. Het louter feit dat het havenbedrijf toelating geeft tot het uitoefenen van de functie van bootman, doet geen afbreuk aan de eisen van het havenbedrijf ingeval schade wordt veroorzaakt aan haveninrichtingen, vaartuigen, toestellen, goederen of personeel van het havenbedrijf, door schepen bediend door bootmannen.

BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE GOEDERENOPSLAG EN -BEHANDELING IN HET HAVENGEBIED

5.1. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 106

De goederenbehandelaars en de terminal operators moeten de juiste ligplaats van het vaartuig en het soort goed dat geladen of gelost werd, elektronisch melden aan de VTS-HKD.

Artikel 107

De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig dat langs de kaai laadt of lost, is verplicht die delen van de kaai die toegang geven tot het vaartuig te doen vegen, zo dikwijls als het nodig is om ze rein te houden.

Artikel 108

De betrokken goederenbehandelaar is verplicht om tijdens de laad- of losoperaties vrijgekomen afval, lading- en verpakkingsresten tijdig op te ruimen. Het afval of het veegsel moet selectief verwijderd worden conform de ter zake geldende wettelijke bepalingen.

Artikel 109

§ 1. In de goederenloodsen en magazijnen van het havenbedrijf mogen geen goederen worden geplaatst zonder schriftelijke toelating van de VTS-HKD. Hierbij wordt de plaats die door de goederen zal mogen ingenomen worden, de oppervlakte die zij zullen mogen bedekken en de hoogte waarop zij opgestapeld mogen worden, bepaald.

§ 2. In het belang van de bewaring van het gebouw mag de VTS-HKD ambtshalve de nodig geachte maatregelen treffen.

Artikel 110

Het havenbedrijf is niet verantwoordelijk voor:

1. het bewaken of het bewaren van de goederen, liggende op kaaien, in loodsen of magazijnen, kelders, zolders en onder afdaken;
2. schade, bederf, beschadiging, diefstal, geheel of gedeeltelijk verlies voortvloeiend uit de slechte toestand van de kaaien of gebouwen, uit het doorweken, uit brand, of welke oorzaak ook.

Artikel 111

Het is verboden goederenloodsen of magazijnen, kelders of zolders te betreden met open licht, vuur of voorwerpen geschikt om vuur te maken.

Artikel 112

§ 1. De plaatsen in te nemen door vrachtwagens en andere voertuigen op de standplaats of op de kaaien kunnen steeds door de VTS-HKD worden bepaald.

§ 2. Ingeval van een hinderlijke opstelling van een vrachtwagen of ander voertuig en bij weigering om deze vrachtwagen of dit voertuig te verplaatsen, of bij afwezigheid van de overtreder, kan de VTS-HKD ambtshalve op kosten, risico en gevaar van de burgerlijk aansprakelijke personen de vrachtwagen of het voertuig laten verplaatsen.

Artikel 113

§ 1. Het is verboden op minder dan 1,60 meter van de sporen, bestemd voor spoorvoertuigen en voor kranen, gemeten van de buitenkant van de sporen, op de rijwegen van de kaaien

1. voorwerpen van welke aard ook neer te leggen of te laten liggen;
2. voertuigen te parkeren, met uitzondering van mobiele kranen die tijdelijk worden ingezet voor het laden en lossen van schepen.

§ 2. De goederenbehandelaar die tijdelijk de sporen wil bezetten voor het gebruik van een mobiele kraan moet 2 werkdagen op voorhand de spoorwegmaatschappij hiervan inlichten, om enerzijds de planning van de goederenbehandelaar en anderzijds de rangeerproblematiek van de spoorwegmaatschappij op elkaar af te stemmen. De VTS-HKD wordt van de afspraken op de hoogte gesteld.

Artikel 114

Voor het laden en lossen van vaartuigen moeten, binnen het havengebied, havenarbeiders worden gebruikt conform de wet op de havenarbeid en de plaatselijke codex.

Artikel 115

§ 1. Zij die in de haven goederen laden, lossen of vervoeren, moeten op eigen kosten, risico en gevaar alle nodige beschermings- en veiligheidsmaatregelen nemen om alle ongevallen, elke beschadiging alsmede elke verontreiniging te voorkomen. Zij zullen zich dienaangaande moeten gedragen naar al de bevelen en bijzondere voorwaarden van de VTS-HKD.

§ 2. In geval van niet-naleving van de in §1 opgelegde verplichting is de VTS-HKD bevoegd om ambtshalve de nodige maatregelen te nemen om de goederen te doen wegnemen, op kosten, risico en gevaar en risico van diegenen die in gebreke zijn.

Artikel 116

§ 1. Voertuigen verkocht aan opvarenden van vaartuigen mogen in afwachting van de laadoperatie slechts worden gestald op de door de VTS-HKD aangeduide plaatsen en, na schriftelijke toestemming van de goederenbehandelaar en onder diens verantwoordelijkheid, op de door de goederenbehandelaar in concessie genomen percelen.

§ 2. Voertuigen die niet op de in §1 bepaalde plaatsen gestald zijn, kunnen door de VTS-HKD ambtshalve worden verwijderd, op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

§ 3. De verkoper of diegene die voertuigen aanvoert, of hij die op gelijk welke wijze is opgetreden als tussenpersoon bij de verkoop, zal aan de VTS-HKD het aantal en het soort voertuigen, met vermelding van merk, type en chassisnummer, meedelen. De VTS-HKD bepaalt na de melding, rekening houdend met het aantal te verschepen wagens, de tijdsduur waarbinnen de laadoperatie moet gebeuren.

§ 4. De verkoper of diegene die voertuigen aanvoert, of hij die op gelijk welke wijze is opgetreden als tussenpersoon bij de verkoop, verbindt er zich toe via een goederenbehandelaar de voertuigen aan boord te plaatsen in overeenstemming met de wet op de havenarbeid. De voertuigen mogen slechts aan boord worden gebracht van op de overeenkomstig §1 bepaalde plaats en binnen de overeenkomstig §3 vastgestelde periode.

5.2. GEVAARLIJKE EN VERONTREINIGENDE STOFFEN

Artikel 117

Gevaarlijke en/of verontreinigende stoffen mogen in de haven slechts worden behandeld op voorwaarde dat de door de havenkapitein(-commandant) terzake uitgevaardigde "Algemene voorschriften en bijzondere bepalingen voor de behandeling van gevaarlijke en verontreinigende stoffen in de haven van Gent" stipt worden nageleefd.

Artikel 118

Het laden en lossen van gevaarlijke en/of verontreinigende stoffen in bulk is verboden op andere plaatsen dan deze hiervoor bijzonder uitgerust of voorbehouden, tenzij mits schriftelijke toelating van de havenkapitein(-commandant).

Artikel 119

Het is verboden gedurende het laden of lossen van gevaarlijke stoffen in bulk andere ladingen in verpakte toestand te laden of te lossen.

Artikel 120

Het ontgassen wordt slechts toegelaten op de plaatsen daarvoor door de VTS-HKD aangewezen en mits naleving van de opgelegde voorwaarden.

5.3. HET GEBRUIK VAN STROOMGOTEN EN HIJSTOESTELLEN

Artikel 121

Het is verboden gebruik te maken van de aan het havenbedrijf toebehorende stroomgoten en kraanrails zonder schriftelijke toelating van het havenbedrijf.

Artikel 122

Het is verboden:

1. stortgoederen te laden en te lossen over de goot voor stroomafneming van de kranen zonder deze goot behoorlijk te hebben afgedekt;
2. een behoorlijke werking van de goot voor stroomafneming van de kranen te verhinderen;
3. lasten of hinderlijke goederen van welke aard ook op een goot voor stroomafneming te plaatsen.

Artikel 123

§ 1. De verplaatsing van vlottende hijstoestellen en mobiele kranen moet worden gemeld aan de VTS-HKD. Hierbij moet het uur en de plaats van vertrek en aankomst van de kraan evenals het traject dat zal worden gevolgd, opgegeven worden.

§ 2. De verplaatsing van mobiele kranen is kaaigebonden, zoniet moet zij gebeuren onder begeleiding. Schade aan de infrastructuur blijft steeds ten laste van de eigenaar van de kraan.

Artikel 124

Vlottende hijstoestellen mogen enkel meren langs zij van vaartuigen, gemeerd aan de petroleuminrichtingen of aan de ligplaatsen bijzonder ingericht voor het behandelen van gevaarlijke stoffen, mits schriftelijke toelating van de havenkapitein(-commandant).

Artikel 125

§ 1. De VTS-HKD kan in noodsituaties het verplaatsen van een hijstoestel bevelen.

§ 2. De VTS-HKD kan, wanneer ingevolge de heersende weersomstandigheden de veiligheid in het havengebied in het gedrang komt, elke kraanactiviteit in de haven tijdelijk stopzetten.

STRAF- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 126

§ 1. Onverminderd de toepassing van strengere straffen voorzien in de algemene wetten, besluiten, verordeningen en decreten zal elke overtreding van de bepalingen van deze verordening met politiestraffen worden beteugeld.

§ 2. Onverminderd de toepassing van zwaardere straffen voorzien in de wetten en algemene reglementen zal iedere overtreding van de bepalingen van deze verordening en/of van de bevelen zelfs mondeling gegeven door de havenkapitein-commandant, de havenkapitein of, onder hun gezag, hun afgevaardigden worden bestraft met de straffen voorzien in artikel 11 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, zonder afbreuk te doen aan ieder burgerlijk verhaal van het havenbedrijf wegens mogelijk veroorzaakte schade.

Artikel 127

De betaling zoals voorzien in artikel 16 van deze verordening heeft staking van alle rechtsvervolgning voor gevolg, behalve indien het openbaar ministerie acht een andere straf dan de geldboete te moeten vorderen en onverminderd het recht dat de benadeelde partij heeft om voor het strafgerecht vergoeding van de veroorzaakte schade te eisen.

Artikel 128

De "Algemene politieverordening van de haven van Gent", zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van de stad Gent in zitting van 18 oktober 1999, wordt ingetrokken en vervangen door deze "Algemene politieverordening van de haven van Gent".

Aanvullend reglement inzake het wegverkeer binnen de haven

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 17 mei 1999

Gewijzigd in de gemeenteraad van 18.10.1999, 26.04.2004, 24.01.2005, 29.05.2007

Goedgekeurd bij ministeriële besluiten van 14.07.2004, 10.02.2005 en 13.07.2007

Bekendgemaakt op 27.11.2003, 30.09.2004, 16.02.2005 en 10.08.2007

Artikel 1

Onderhavig reglement genomen in toepassing van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, regelt het verkeer binnen het hierna omschreven havengebied.

Artikel 2

§1. Met het oog op de toepassing van dit aanvullende reglement wordt onder "havengebied" verstaan: het onder artikel 8, hoofdstuk I van de 'Algemene politieverordening van de haven van Gent' vernoemd gebied met uitzondering van de wateren en de wegen die het havengebied omzomen. De bedoelde wegen die uitgesloten zijn uit het havengebied m.b.t. dit reglement zijn de volgende:

N424 - Koopvaardijlaan - Afrikalaan - Vliegtuiglaan;
N456 - Pauwstraat - Port Arthurlaan - New Orleansstraat;
N458 - Wiedauwkaai - Wondelgemkaai - Pantserschipstraat;
N474 - Langerbruggekaai;
R 4 - John Kennedylaan behalve

- de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de Skaldenstraat – Belgicastraat tot aanvang van de bouw van het Hollands complex ter hoogte van dit kruispunt
- richting Zelzate, vanaf de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de Langerbruggestraat tot de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de F.N. Piratenstraat, en richting Gent, vanaf de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de F.

N. Piratenstraat tot de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de Imsakkerstraat, en dit vanaf de aanvang van de bouw tot het operationeel worden van het Hollands complex ter hoogte van de Skaldenstraat-Belgicastraat.

§2. De toegangen tot deze zone worden gesignaleerd door een blauw aanwijzingsbord met het opschrift "HAVENGEBIED GENT" in witte letters. De uitgangen van deze zone worden gesignaleerd door een zelfde bord maar voorzien van een rode diagonale streep.

§3. Het kruispunt ter hoogte van de John Kennedylaan, de Skaldenstraat en de Belgicastraat is een belangrijke verbinding voor interne transporten tussen het havengebied gelegen enerzijds ten oosten en anderzijds ten westen van de John Kennedylaan. Het kruispunt kan als een oversteekplaats tussen beide havengebieden beschouwd worden.

Tengevolge van de aanleg van het Hollands complex ter hoogte van kruispunt John Kennedylaan - Skaldenstraat – Belgicastraat, wordt dit kruispunt afgesloten vanuit de Skaldenstraat en Belgicastraat. Vanaf de aanvang van de bouw tot het operationeel worden van dit Hollands complex wordt richting Zelzate, de John Kennedylaan vanaf de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de Langerbruggestraat tot de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de F.N. Piratenstraat en richting Gent, vanaf de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de F. N. Piratenstraat tot de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de Imsakkerstraat opgenomen in het havengebied. Dit wordt aangeduid op de John Kennedylaan door middel van de in artikel 2, §2 voorziene borden ter hoogte van bedoelde kruispunten.

De havenkapitein–commandant of de havenkapitein kan voor de John Kennedylaan richting Zelzate vanaf de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de Langerbruggestraat tot de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de F.N. Piratenstraat en richting Gent, vanaf de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de F. N. Piratenstraat tot de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de Imsakkerstraat, na voorafgaand schriftelijk akkoord van de lokale politie, de scheepvaartpolitie en de Administratie Wegen en Verkeer van het Vlaamse Gewest een vergunning uitzonderlijk vervoer afleveren voor het vervoer van deelbare voorwerpen met voertuigen waarvan de afmetingen afwijken van de maxima voorzien in het K.B van 15.03.68 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Deze maatregelen onder deze paragraaf zijn van toepassing tot het operationeel worden van het Hollands complex ter hoogte van kruispunt John Kennedylaan - Skaldenstraat – Belgicastraat.

Artikel 3

Binnen het havengebied zoals opgegeven in artikel 8, hoofdstuk 1 van de algemene politieverordening van de haven van Gent, met uitzondering van de wegen zoals vermeld in artikel 2, §1, van dit aanvullend reglement inzake het wegverkeer binnen de haven, is de maximum toegelaten snelheid voor alle verkeer 50 km per uur met uitzondering, voor wat betreft het kruispunt John Kennedylaan, Skaldenstraat en de Belgicastraat tot aanvang van de bouw van het Hollands complex ter hoogte van de John Kennedylaan, de Skaldenstraat en Belgicastraat en vanaf de aanvang van de bouw tot het operationeel worden van dit Hollands complex de John Kennedylaan richting Zelzate, vanaf de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de Langerbruggestraat tot de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de F.N. Piratenstraat en richting Gent, vanaf de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de F. N. Piratenstraat tot de gelijkgrondse kruising ter hoogte van de Imsakkerstraat, waar op de John Kennedylaan de geldende snelheid behouden blijft.

Binnen het havengebied, met uitzondering van de J. Kennedylaan, wordt de 50 km/u aangeduid door middel van de verkeersborden Z C43-C45- 50 km/u."

Artikel 4

Op de kaaien en de toegangswegen ervan is er evenwel slechts een maximumsnelheid van 30 km per uur toegelaten.

Deze maatregel zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden F4a en F4b (zoneborden 30 km/u).

Artikel 5

Op de plaatsen waar doorgaand verkeer van motorvoertuigen gevaar kan opleveren voor werklieden tijdens laad- of losverrichtingen mag bij het begin en het einde van de losplaats op gepaste afstand het verkeersbord A51 worden aangebracht met daarbij een onderbord "LAAD- OF LOSVERRICHTINGEN".

Artikel 6

§ 1. Onder "havenvoertuigen" wordt verstaan:

de motorvoertuigen en de aanhangwagens - met uitzondering van personenwagens, wagens voor dubbel gebruik en minibussen - die uitsluitend worden gebruikt voor de behandeling en het vervoer van goederen binnen het havengebied.

§ 2. De havenvoertuigen welke niet onderworpen zijn aan het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, moeten voorzien zijn van een kenteken uitgereikt door de havenkapitein-commandant of havenkapitein of, onder hun gezag, door hun afgevaardigde. Dit kenteken dient op een zichtbare en duidelijk leesbare plaats aan de achterzijde van het voertuig te worden aangebracht.

Artikel 7

De toepassing van de volgende artikelen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt geschorst voor wat de havenvoertuigen betreft:

1) voor laad- en losverrichtingen op kaaien:

- a) artikel 45, de punten: 3, 4, 5;
- b) artikel 46;

2) voor het gehele havengebied, zoals omschreven in artikel 2, § 1, van onderhavig aanvullend reglement:

- a) artikel 48.

Voor havenvoertuigen en slepen, waarvan de totale lengte meer bedraagt dan deze voorzien in het koninklijk besluit van 15 maart 1968, moet een bijzondere voorafgaande toelating worden verleend door de havenkapitein-commandant of havenkapitein, die de verplichting kan opleggen het vervoer te laten gebeuren onder begeleiding en die hiervoor de modaliteiten kan bepalen.

a) artikel 49, de punten 1, 2 en 4.1;

b) artikel 51, de punten 1, 2 en 3, wat betreft het op afstand signaleren door de gevarendriehoek voorzien in artikel 81.2.1° van dit algemeen reglement;

c) de artikelen 81.2.1° en 81.2.3°.

De bestuurder moet gebruik maken van andere signalisatiemiddelen dan de gevarendriehoek, onder meer door het gelijktijdig doen functioneren van alle richtingsaanwijzers van het voertuig of door een draagbaar geeloranje knipperlicht te plaatsen.

Artikel 8

- § 1. De toepassing van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen, wordt geschorst wat het verkeer van de havenvoertuigen betreft in de zone omschreven in artikel 2, met uitzondering van wat voorzien is in de artikels 28, 43, 44, 45, 54 en 70 §1 die onverkort toepasselijk blijven.
- § 2. Havenvoertuigen welke in uitzonderlijke omstandigheden geen lichten kunnen voeren, zijn te allen tijde verplicht om geeloranje knipperlichten te voeren waarvan één vooraan op het voertuig en één uiterst links achteraan.
- § 3. Het kenteken voor de havenvoertuigen, uitgereikt door de havenkapitein-commandant of havenkapitein of, onder hun gezag, door hun afgevaardigde moet niet worden verlicht wanneer de zichtbaarheid meer dan 200 meter bedraagt.

Artikel 9

Dit reglement is ter goedkeuring voorgelegd aan de minister van Mobiliteit.